

令和5年 石狩市 交通事故のあらまし



石狩市交通安全推進委員会

も く じ

◎ 交通事故死者数年別ワースト10	1
1. 令和5年中の交通事故の概況	2
(1) 全国の交通事故発生状況	
(2) 北海道の交通事故発生状況	
(3) 石狩市の交通事故発生状況	
(4) 全国・北海道の交通事故発生状況の推移	3
(5) 第一当事者の居住地別発生状況	4
(6) 石狩管内各市町村の交通事故発生状況	
2. 令和5年中の石狩市の交通事故概要	5
(1) 人身事故発生状況の年別推移	
(2) 月別交通事故発生状況	
(3) 歩行者・自転車の交通事故死者・傷者の状況	6
(4) 年齢別歩行者・自転車の交通事故発生状況	
(5) 年齢別歩行者・自転車の違反状況	
(6) 曜日別交通事故発生状況	7
(7) 町名別交通事故発生状況	
(8) 令和5年中の交通死亡事故事例	8
(9) 第一当事者の通行目的別発生状況	
(10) 道路別交通事故発生状況	9
(11) 時間別交通事故発生状況	
(12) 第一当事者の年齢層別発生状況	10
(13) 免許経過年数別事故発生状況	
(14) 交通事故を起こした者の違反別状況	11
(15) 車種別交通事故発生状況	12
(16) シートベルト・ヘルメット着用状況	13
(17) 道路形状別交通事故発生状況	
(18) 事故類型別交通事故発生状況	14
(19) 信号機有無別事故発生状況	15

※ 本書で使用している用語の意味

「死者」 交通事故発生後24時間以内に死亡した者

「傷者」 交通事故によって負傷した者

「第一当事者」 … 過失がより重いか、同程度の場合、被害がより小さい方の当事者

※ 各表中の構成率は、四捨五入している為、合計数値と内訳の累計値が一致しない場合があります。

※ 石狩振興局発行の「交通事故統計分析表」、北海道交通安全推進委員会発行の「交通事故状況」
警視庁交通局発行の「交通事故死者数について」を基礎資料として使用しております。

年間スローガン

ストップ・ザ・交通事故
～ めざせ 安全で安心な北海道 ～

7大セーフティキャンペーン

- ① 子供と高齢者の安全確保
- ② 飲酒運転の根絶
- ③ スピードダウン
- ④ シートベルト全席着用
- ⑤ 居眠り運転の防止
- ⑥ 自転車の安全利用
- ⑦ 安全意識の向上



石狩市交通安全推進委員会
おたすけワンダー

交通事故死者数年別ワースト10

ワースト	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
1	愛知	愛知	愛知	愛知	愛知	千葉	東京	神奈川	大阪府	大阪府
	204	213	212	200	189	172	155	142	141	148
2	神奈川	大阪	千葉	埼玉	千葉	愛知	愛知	大阪	愛知県	愛知県
	185	196	185	177	186	156	154	140	137	145
3	千葉・兵庫	千葉	大阪	東京	埼玉	北海道	北海道	東京	東京都	東京都
	182	180	161	164	175	152【83】	144【68】	133	132	136
4	-	神奈川	東京	兵庫	神奈川	兵庫	神奈川	千葉	千葉県	北海道
	-	178	159	161	162	138	140	121	124	131【58】
5	埼玉	北海道	北海道	千葉	兵庫	東京	千葉	北海道	兵庫県	千葉県
	173	177【96】	158【83】	154	152	133	128	120【78】	120	127
6	東京	埼玉	兵庫	大阪	大阪	神奈川	大阪	埼玉	北海道	埼玉県
	172	177	152	150	147	132	124	118	115【63】	122
7	北海道	兵庫	埼玉	神奈川	東京	大阪	埼玉	愛知	神奈川県	神奈川県
	169【75】	171	151	149	143	130	121	117	113	115
8	福岡	東京	茨城	北海道	北海道	埼玉	兵庫	兵庫	埼玉県	福岡・兵庫
	147	161	150	148【76】	141【79】	129	110	114	104	103
9	大阪・静岡	静岡	福岡	茨城	福岡	茨城	静岡	福岡	茨城県	-
	143	153	143	143	136	107	108	101	91	-
10	-	福岡	神奈川	福岡	茨城	静岡	福岡	静岡	静岡県	茨城県
	-	152	140	139	122	101	91	89	83	93

【高齢者】

1. 令和5年中の交通事故の概況

(1) 全国の交通事故発生状況

区 分	令和5年	令和4年	増 減
発 生 件 数	307,930	300,839	7,091
死 者 数	2,678	2,610	68
傷 者 数	365,595	356,601	8,994

(2) 北海道の交通事故発生状況

区 分	令和5年	令和4年	増 減
発 生 件 数	9,082	8,457	625
死 者 数	131	115	16
傷 者 数	10,601	9,785	816

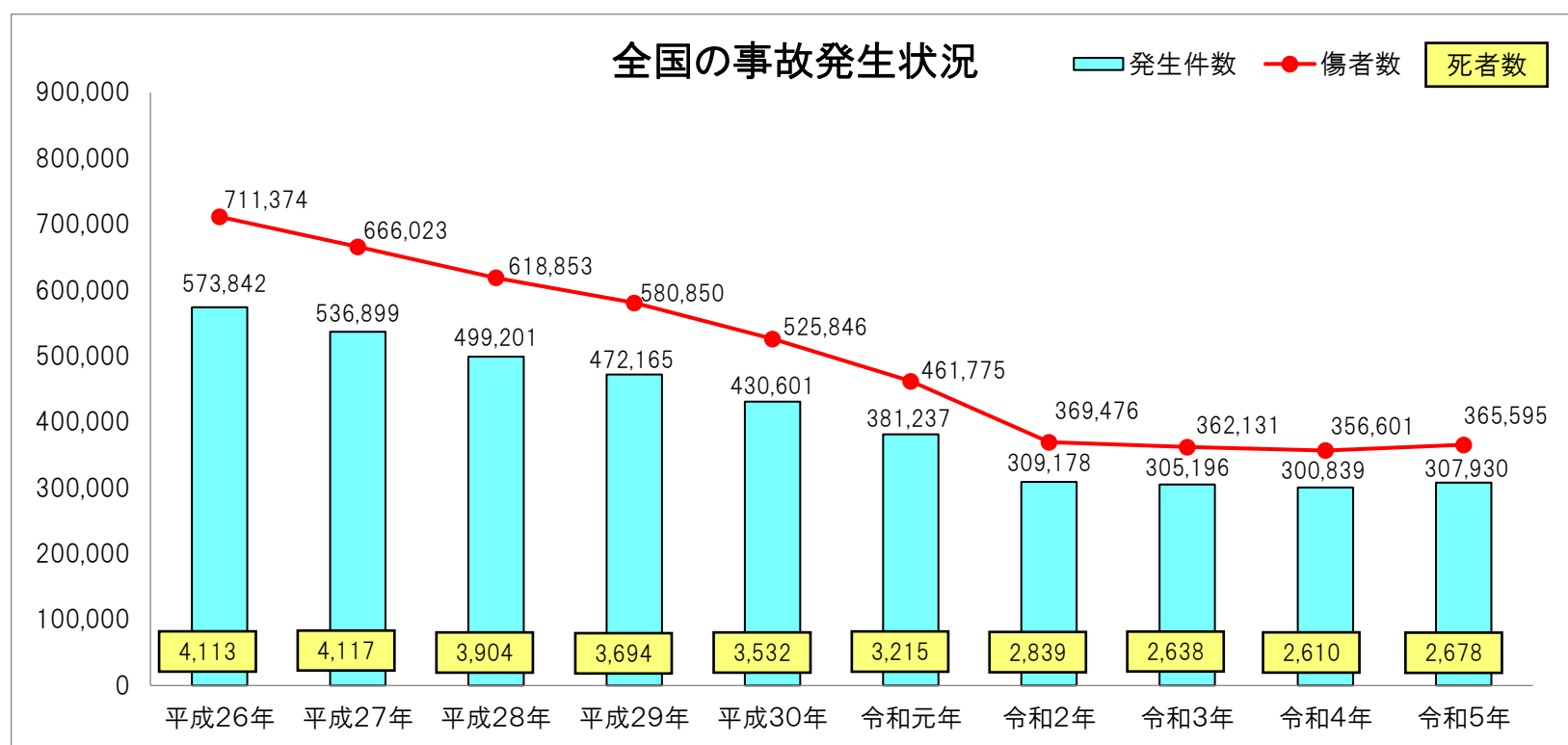
(3) 石狩市の交通事故発生状況

区 分	令和5年	令和4年	増 減
発 生 件 数	129	109	20
死 者 数	4	1	3
傷 者 数	168	133	35

(4)全国・北海道の交通事故発生状況の推移

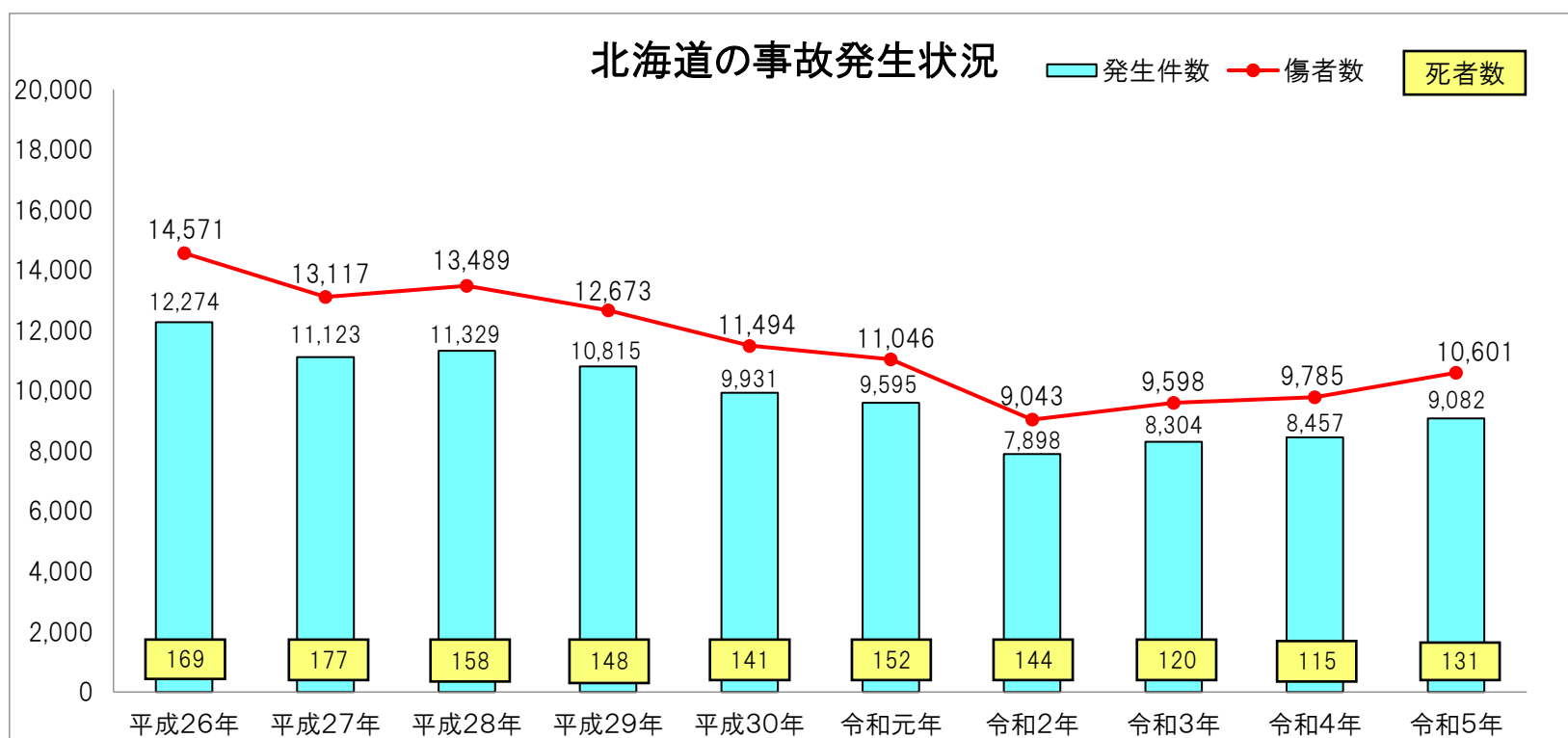
全 国

年別		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
項目	発生件数	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
	死者数	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,638	2,610	2,678
	傷者数	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595



北海道

年別		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
項目	発生件数	12,274	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898	8,304	8,457	9,082
	死者数	169	177	158	148	141	152	144	120	115	131
	傷者数	14,571	13,117	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043	9,598	9,785	10,601



(5)第一当事者の居住地別発生状況

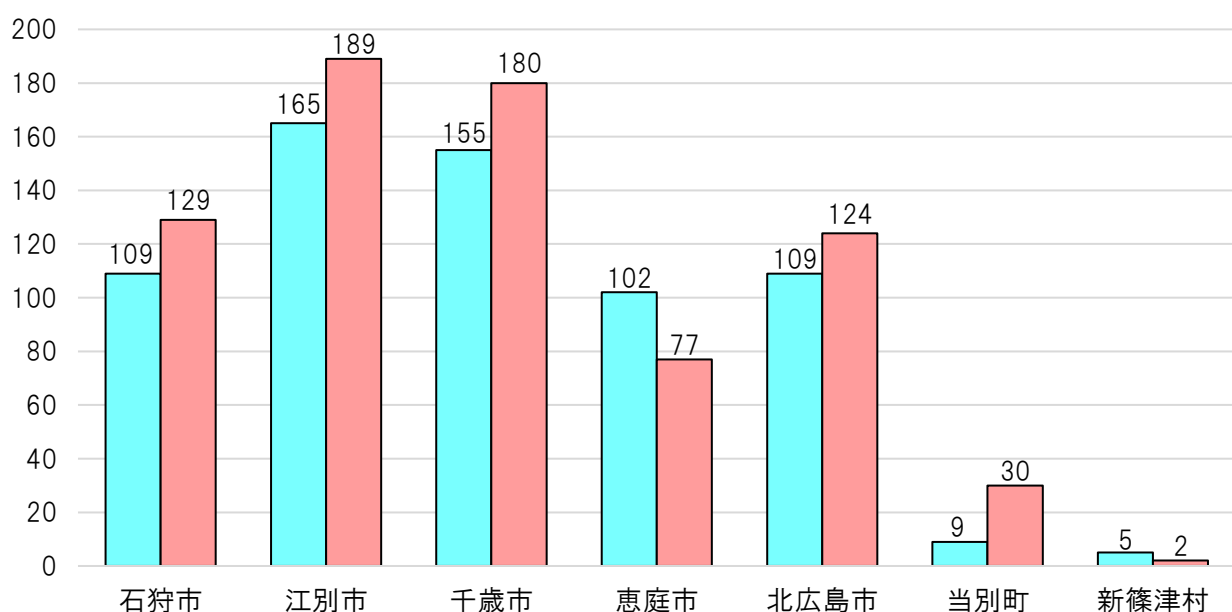
項目 \ 年別	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
石狩市内	45	51	-6	2	1	1	56	56	0
北海道内	82	57	25	2	0	2	107	76	31
北海道外	2	0	2	0	0	0	5	0	5
不明	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
合計	129	109	20	4	1	3	168	133	35

(6)石狩管内各市町村の交通事故発生状況

市町村 \ 年別		石狩市	江別市	千歳市	恵庭市	北広島市	当別町	新篠津村
令和5年	発生件数	129	189	180	77	124	30	2
	死者数	4	4	4	1	1	1	0
	傷者数	168	207	224	91	165	40	3
令和4年	発生件数	109	165	155	102	109	9	5
	死者数	1	5	2	1	0	0	1
	傷者数	133	183	174	114	130	15	7
増減	発生件数	20	24	25	-25	15	21	-3
	死者数	3	-1	2	0	1	1	-1
	傷者数	35	24	50	-23	35	25	-4

石狩管内各市町村の交通事故発生状況

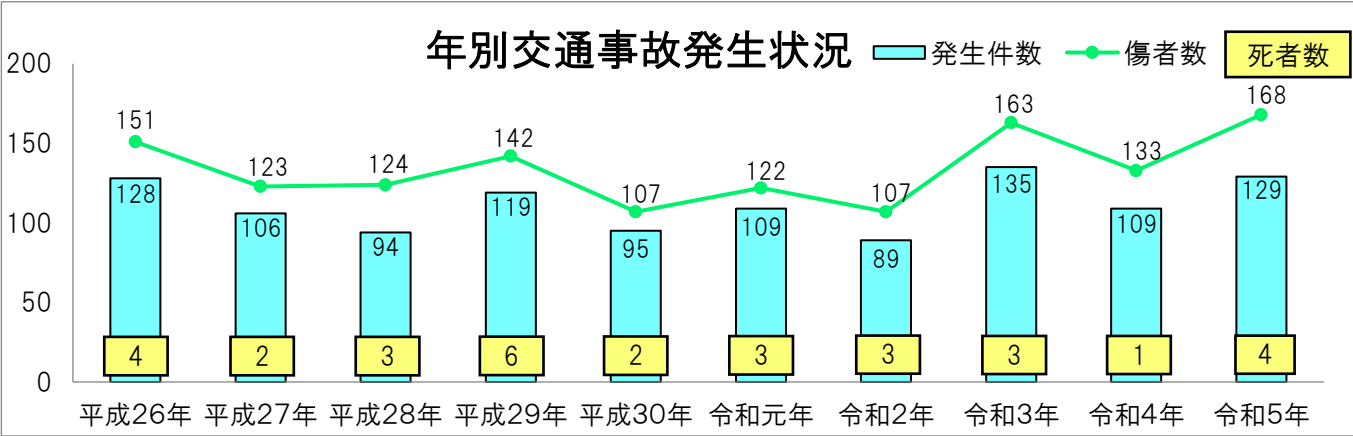
□4年発生件数 □5年発生件数



2. 令和5年中の石狩市の交通事故概要

(1) 人身事故発生状況の年別推移

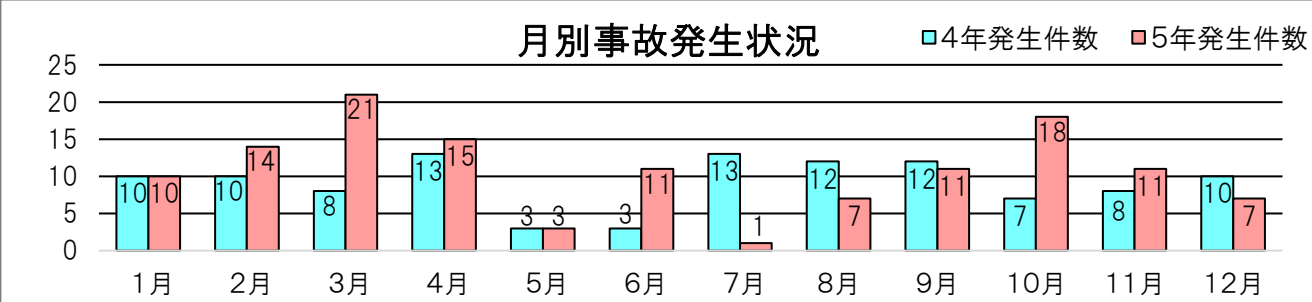
年別 項目	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	128	106	94	119	95	109	89	135	109	129
死者数	4	2	3	6	2	3	3	3	1	4
傷者数	151	123	124	142	107	122	107	163	133	168



(2) 月別交通事故発生状況

項目	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	1月-6月
令和5年	発生件数	10	14	21	15	3	11	74
	死者数	0	0	0	1	0	0	1
	傷者数	12	25	24	18	3	11	93
令和4年	発生件数	10	10	8	13	3	3	47
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	11	11	10	16	6	3	57
増減	発生件数	0	4	13	2	0	8	27
	死者数	0	0	0	1	0	0	1
	傷者数	1	14	14	2	-3	8	36

項目	月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月-12月	合計
令和5年	発生件数	1	7	11	18	11	7	55	129
	死者数	0	1	1	0	0	1	3	4
	傷者数	1	7	14	29	18	6	75	168
令和4年	発生件数	13	12	12	7	8	10	62	109
	死者数	0	0	0	0	1	0	1	1
	傷者数	18	13	17	8	7	13	76	133
増減	発生件数	-12	-5	-1	11	3	-3	-7	20
	死者数	0	1	1	0	-1	1	2	3
	傷者数	-17	-6	-3	21	11	-7	-1	35



(3) 歩行者・自転車の交通事故死者・傷者の状況

地区		花川南	花川北	樽川	花畔	新港	緑苑台	花川東	生振	本町	八幡	厚田区	浜益区	合計
項目	発生件数	4	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	12
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	4	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	12
自転車	発生件数	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6

(4) 年齢別歩行者・自転車の交通事故発生状況

車対歩行者事故 被害状況

対象者		子ども・中高生				その他	高齢者			合計
項目	発生件数	死者数	幼児・園児	小学生	中学生	高校生	65-69	70-74	75以上	
	11件	傷者数			1		4	1	5	11
構成率	死者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	傷者数	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	36.4%	0.0%	9.1%	45.5%	100.0%

車対自転車事故 被害状況

項目	発生件数	死者数								0
	6件	傷者数			1	1	4	0	0	6
構成率	死者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	傷者数	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

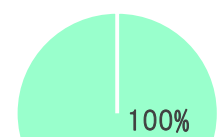
自転車対歩行者事故 被害状況

項目	発生件数	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
	1件	傷者数	0	1	0	0	0	0	0	1
構成率	死者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	傷者数	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(5) 年齢別歩行者・自転車の違反状況

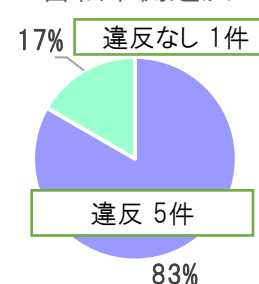
対象者		子ども・高校生				高齢者			その他	合計
違反		幼児	小学生	中学生	高校生	65-69	70-74	75以上		
	信号無視									0
歩行者側違反	車道通行									0
	幼児のひとり歩き									0
	路上作業									0
	飛びだし									0
	斜め横断									0
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	違反なし		1	1			1	5	4	12
自転車側違反	合計	0	1	1	0	0	1	5	4	12
	信号無視									0
	通行区分									0
	横断・転回等									0
	安全不確認									0
	一時不停止			1						1
	交差点安全進行義務								2	2
	自転車の通行方法									0
	その他				1				1	2
	小計	0	0	1	1	0	0	0	3	5
	違反なし								1	1
	合計	0	0	1	1	0	0	0	4	6

歩行者側違反



違反なし 12件

自転車側違反

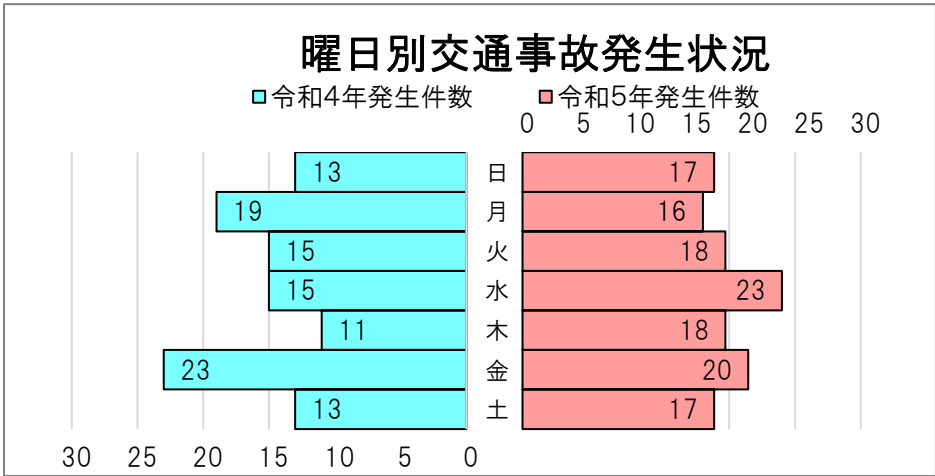


違反 5件

83%

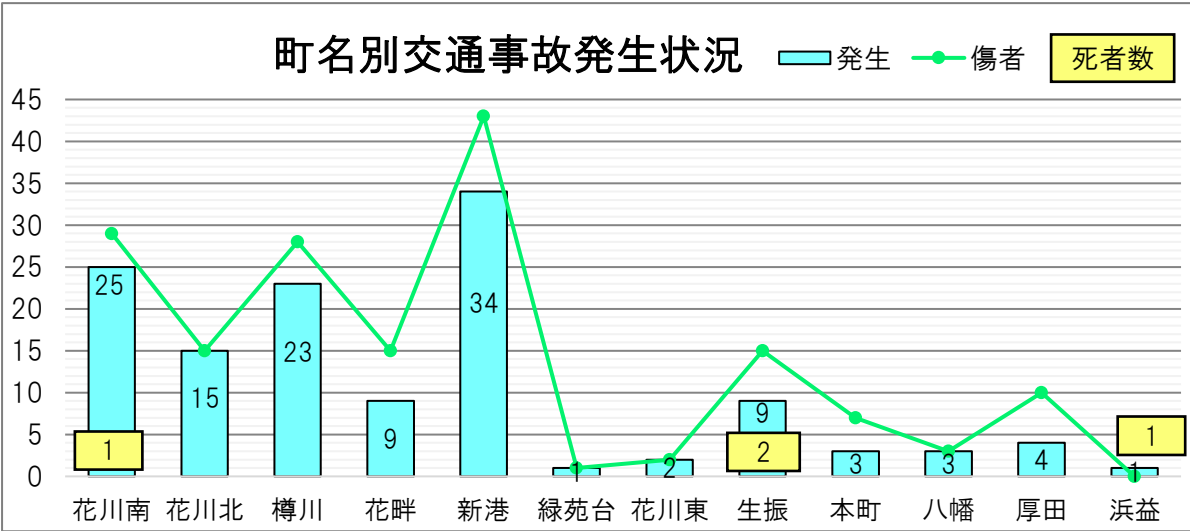
(6)曜日別交通事故発生状況

項目 曜日	発生件数				死者数				傷者数			
	令和5年		令和4年		令和5年		令和4年		令和5年		令和4年	
	件数	%	件数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
日	17	13	13	12	0	0	0	0	29	17	20	15
月	16	12	19	17	1	25	1	100	20	12	21	16
火	18	14	15	14	1	25	0	0	23	14	15	11
水	23	18	15	14	0	0	0	0	33	20	17	13
木	18	14	11	10	0	0	0	0	19	11	12	9
金	20	16	23	21	0	0	0	0	23	14	29	22
土	17	13	13	12	2	50	0	0	21	13	19	14
計	129	100	109	100	4	100	1	100	168	100	133	100



(7)町名別交通事故発生状況

地域 項目	花川南	花川北	樽川	花畔	新港					緑苑台	花川東	生振	本町	八幡	厚田	浜益	合計
					西	南	中央	東	計								
発生件数	25	15	23	9	12	20	2	0	34	1	2	9	3	3	4	1	129
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	4
傷者数	29	15	28	15	16	24	3	0	43	1	2	15	7	3	10	0	168



※事故発生箇所のみで作成

(8) 令和5年中の交通死亡事故事例

死亡交通事故情報 No.1

区 分	【車対車】普通乗用 × 普通乗用				町 生振 石狩河口橋上
日 時	令和5年4月8日(土)午後2時50分ころ				
環 境	天 候	曇	路 面	乾燥	
人損状況	乗用車 死亡				
事故状況	乗用車同士が衝突したもの				

死亡交通事故情報 No.2

区 分	【車両単独】普通乗用				
日 時	令和5年8月19日(土)午後3時10分ころ				
環 境	天 候	曇	路 面	乾 燥	
人損状況	同乗者 死亡				
事故状況	普通乗用車がガードロープに衝突したもの				

死亡交通事故情報 No.3

区 分	【車対二輪車】大型貨物 × バイク				
日 時	令和5年9月18日(月)午後5時23分ころ				
環 境	天 候	雨	路 面	濡れ	
人損状況	バイク 死亡				
事故状況	大型貨物車がバイクに追突したもの				

死亡交通事故情報 No.4

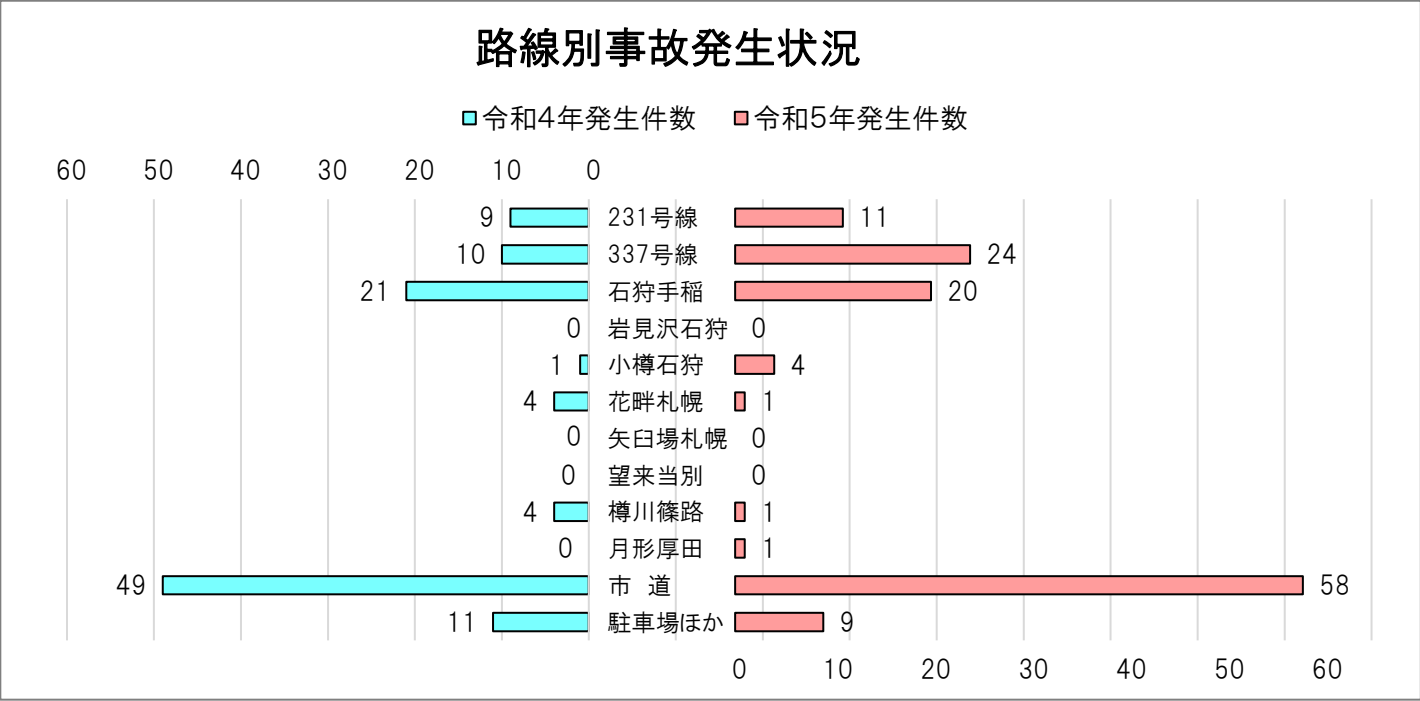
区 分	【車両単独】普通貨物				
日 時	令和5年12月19日(火)午後5時50分ころ				
環 境	天 候	晴	路 面	凍 結	
人損状況	普通貨物車 死亡				
事故状況	普通貨物車が電柱に衝突したもの				

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

項目 \ 年別	発生件数		死者数		傷者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
業務	40	22	1	0	50	26
通勤	30	31	0	0	35	34
通学	1	0	0	0	1	0
観光・娯楽	9	3	0	0	14	5
ドライブ	4	6	0	0	7	6
散歩	1	0	0	0	1	0
買物	28	28	0	1	40	32
訪問	11	10	3	0	15	14
送迎	5	3	0	0	5	4
通院	0	1	0	0	0	2
帰省	0	1	0	0	0	3
その他	0	3	0	0	0	6
不明	0	1	0	0	0	1
合計	129	109	4	1	168	133

(10)道路別交通事故発生状況

道路 年別		国 道			道 道									市道	駐車場 ほか	合 計
		231 号線	337 号線	国道 合計	石狩 手稲	岩見沢 石狩	小樽 石狩	花畔 札幌	矢臼場 札幌	望来 当別	樽川 篠路	月形厚田	道道 合計			
令和 5年	発生件数	11	24	35	20	0	4	1	0	0	1	1	27	58	9	129
	死者数	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
	傷者数	20	32	52	29	0	6	1	0	0	1	4	41	66	9	168
令和 4年	発生件数	9	10	19	21	0	1	4	0	0	4	0	30	49	11	109
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	16	13	29	23	0	1	5	0	0	5	0	34	58	12	133
増減	発生件数	2	14	16	-1	0	3	-3	0	0	-3	1	-3	9	-2	20
	死者数	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	傷者数	4	19	23	6	0	5	-4	0	0	-4	4	7	8	-3	35

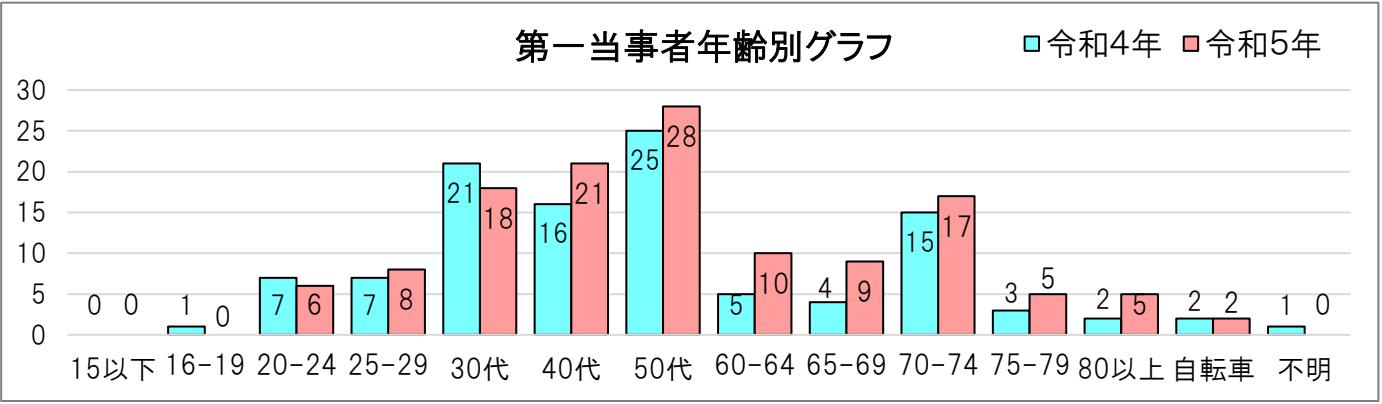


(11)時間別交通事故発生状況

項目 時間		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
令和 5年	発生件数	1	3	1	11	20	18	11	18	21	18	4	3	129
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
	傷者数	1	3	1	13	24	22	20	25	27	24	4	4	168
令和 4年	発生件数	0	1	2	12	16	12	19	12	23	7	4	1	109
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	0	1	2	13	21	16	24	17	27	8	3	1	133
増減	発生件数	-1	-2	1	1	-4	-6	8	-6	2	-11	0	-2	20
	死者数	0	0	0	0	0	2	0	-2	-2	0	1	0	3
	傷者数	-1	-2	1	0	-3	-6	4	-8	0	-16	-1	-3	35

(12)第一当事者の年齢層別発生状況

項目	年別	発生件数			死者数			傷者数		
		令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
15歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0
16～19歳		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
20～24歳		6	7	-1	0	0	0	7	8	-1
25歳未満		6	8	-2	0	0	0	7	9	-2
25～29歳		8	7	1	0	0	0	11	11	0
30代		18	21	-3	0	0	0	22	25	-3
40代		21	16	5	1	0	-1	32	19	13
50代		28	25	3	0	0	0	30	29	1
60～64歳		10	5	5	1	0	-1	16	7	9
65～69歳		9	4	5	0	0	0	10	5	5
70～74歳		17	15	2	0	0	0	22	18	4
75～79歳		5	3	2	1	0	-1	5	6	-1
80歳以上		5	2	3	1	0	-1	11	2	9
小計		127	106	21	4	0	4	166	131	35
自転車		2	2	0	0	1	1	2	1	1
その他不明		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
合計		129	109	20	4	1	3	168	133	35



「第一当事者」… 過失がより重い、同程度の場合、被害がより小さい方の当事者

(13)免許経過年数別事故発生状況

区分	経過	発生件数			死者数			傷者数		
		令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
1年未満		1	2	-1	0	0	0	3	2	1
1年～2年未満		2	1	1	0	0	0	2	1	1
2年～3年未満		3	1	2	0	0	0	5	1	4
3年～4年未満		2	4	-2	0	0	0	3	4	-1
4年～5年未満		1	3	-2	0	0	0	1	5	-4
5年～10年未満		7	6	1	0	0	0	12	7	5
10年以上		110	89	21	4	0	4	139	111	28
無免許		1	0	1	0	0	0	1	0	1
小計①		127	106	21	4	0	4	166	131	35
ドライバー以外		発生件数			死者数			傷者数		
		令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
歩行者		0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車		2	2	0	0	1	-1	2	1	1
その他		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
小計②		2	3	-1	0	1	-1	2	2	0
合計		129	109	20	4	1	3	168	133	35

(14)交通事故を起こした者の違反別状況(第一当事者)

項目	年別	発生件数			死者数			傷者数		
		令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
酒酔い		1	0	1	0	0	0	1	0	1
追越し		0	1	-1	0	0	0	0	3	-3
通行区分		0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者妨害		3	1	2	0	0	0	3	1	2
最高速度		0	0	0	0	0	0	0	0	0
信号無視		12	2	10	0	0	0	13	2	11
一時不停止		16	11	5	0	0	0	23	15	8
車間距離		0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全通行		2	6	-4	0	0	0	4	6	-2
交差点徐行		1	1	0	0	0	0	1	1	0
右折		0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折		0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計①		35	22	13	0	0	0	45	28	17
※安全運転義務違反	前方不注意	21	20	1	3	0	3	29	27	2
	動静不注視	13	6	7	0	0	0	17	6	11
	前右左不確認	24	25	-1	0	0	0	29	29	0
	ハンドル操作	3	1	2	1	0	1	5	2	3
	ブレーキ操作	12	12	0	0	0	0	19	15	4
	安全速度	4	2	2	0	0	0	4	3	1
	後方不確認	8	11	-3	0	0	0	8	13	-5
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計②	85	77	8	4	0	4	111	95	16
その他の違反		9	9	0	0	1	-1	12	9	3
不明		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
歩行者の違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計③		9	10	-1	0	1	-1	12	10	2
合計(①+②+③)		129	109	20	4	1	3	168	133	35

※安全運転義務違反とは、事故時に限って他の違反が認められない場合に適用される(漫然・脇見運転等)

無免許(内数)	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
	1	0	1	0	0	0	1	0	1

酒気帯び(内数)	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.25以上	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1

(15)車種別交通事故発生状況(第一当事者)

項目\年別			発生件数			死者数			傷者数		
			令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減	令和5年	令和4年	増減
運送事業用	乗用車	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		中型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通	4	2	2	0	0	0	4	2	2
		計	4	2	2	0	0	0	4	2	2
	貨物車	大型	9	4	5	1	0	1	11	5	6
		中型	3	1	2	0	0	0	3	1	2
		準中型	2	0	2	0	0	0	2	0	2
		普通	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		軽	1	2	-1	0	0	0	1	2	-1
	計	15	7	8	1	0	1	17	8	9	
小 計		19	9	10	1	0	1	21	10	11	
自家用	乗用車	中型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通	58	52	6	2	0	2	71	64	7
		軽	34	27	7	0	0	0	48	36	12
		計	92	79	13	2	0	2	119	100	19
	貨物車	大型	4	3	1	0	0	0	5	5	0
		中型	1	2	-1	0	0	0	1	2	-1
		準中型	4	2	2	0	0	0	8	3	5
		普通	6	7	-1	1	0	1	8	7	1
		軽	1	1	0	0	0	0	4	1	3
	計	16	15	1	1	0	1	26	18	8	
小 計		108	94	14	3	0	3	145	118	27	
二輪車	小型二輪		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	軽二輪		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
	原付二種		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	原付		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
特殊車	大型	農業作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
	小型	農業作業用	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計		0	2	-2	0	0	0	0	2	-2
軽車両	自転車		2	2	0	0	1	-1	2	1	1
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計		2	2	0	0	1	-1	2	1	1
	歩行者		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	不 明		0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
合 計		129	109	20	4	1	3	168	133	35	

(16)シートベルト・ヘルメット着用状況

項目			令和5年			令和4年			増減		
			死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数
シートベルト	着用	2点3点式	1	16	105	0	11	97	1	5	8
		チャイルドシート	0	0	2	0	0	1	0	0	1
		6歳未満	0	0	1	0	0	1	0	0	0
		計	1	16	107	0	11	98	1	5	9
	非着用	適用除外者	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	2	2	16	0	0	4	2	2	12
		計	2	2	16	0	0	4	2	2	12
	着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		3	18	123	0	11	102	3	7	21
ヘルメット	着用	離脱	0	0	0	0	0	1	0	0	-1
		離脱なし	1	3	8	0	1	5	1	1	3
		離脱不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		計	1	3	8	0	1	6	0	0	0
	非着用		0	0	4	1	3	6	-1	-3	-2
	着用不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1	3	12	1	4	12	0	-1	0

(17)道路形状別交通事故発生状況

項目			年別	令和5年			令和4年			増減		
			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	
市街地	交差点	交差点	42	0	47	40	0	49	2	0	-2	
		交差点付近	15	1	17	10	1	10	5	0	7	
		計	57	1	64	50	1	59	7	0	5	
	単路	トンネル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		カーブ	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	
		その他	25	0	40	27	0	33	-2	0	7	
		計	26	0	41	30	0	37	-4	0	4	
	その他		9	0	9	10	0	11	-1	0	-2	
	小 計		92	1	114	90	1	107	2	0	7	
	非市街地	交差点	交差点	19	1	25	9	0	11	10	1	14
交差点付近			2	0	3	4	0	7	-2	0	-4	
計			21	1	28	13	0	18	8	1	10	
単路		トンネル	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	
		カーブ	1	0	4	2	0	3	-1	0	1	
		その他	15	2	22	2	0	3	13	2	19	
		計	16	2	26	5	0	7	11	2	19	
その他		0	0	0	1	0	1	-1	0	-1		
小 計		37	3	54	19	0	26	18	3	28		
合 計			129	4	168	109	1	133	20	3	35	

(18)事故類型別交通事故発生状況

年別 項目			令和5年			令和4年			増減		
			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
人対車両	対面通行中		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	背面通行中		2	0	2	0	0	0	2	0	2
	横断中	横断歩道	3	0	3	1	0	1	2	0	2
		その他	1	0	1	1	0	1	0	0	0
		計	4	0	4	2	0	2	2	0	2
	路上作業中		0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	路上停止中		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他		4	0	4	1	0	1	3	0	3
	小 計		11	0	11	4	0	4	7	0	7
自転車対車両		6	0	6	14	1	13	-8	-1	-7	
車両相互	正面衝突		3	1	13	5	0	8	-2	1	5
	追突	進行中	5	0	5	6	0	9	-1	0	-4
		その他	32	1	47	23	0	29	9	1	18
	出会い頭		37	0	47	32	0	40	5	0	7
	追越追抜		4	0	6	4	0	6	0	0	0
	すれ違い時		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	左折時		0	0	0	1	0	2	-1	0	-2
	右折時	右折直進	11	0	14	4	0	4	7	0	10
		その他	3	0	3	1	0	1	2	0	2
	その他		12	0	13	15	0	17	-3	0	-4
	小 計		107	2	148	91	0	116	16	2	32
車両単独	工作物	電柱	1	1	0	0	0	0	1	1	0
		標識	1	0	1	0	0	0	1	0	1
		防護柵等	1	1	0	0	0	0	1	1	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐車車両		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	その他		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	小 計		5	2	3	0	0	0	5	2	3
合 計		129	4	168	109	1	133	20	3	35	

(19)信号機有無別事故発生状況

項目 \ 年別			令和5年			令和4年			増減		
			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
市街地	交差点	信号あり	19	0	19	13	0	14	6	0	5
		一停あり	16	0	21	18	0	24	-2	0	-3
		施設なし	7	0	7	9	0	11	-2	0	-4
		計	42	0	47	40	0	49	2	0	-2
	交差点付近	信号あり	11	0	14	4	1	4	7	0	10
		一停あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		施設なし	4	1	3	6	0	6	-2	0	-3
		計	15	1	17	10	1	10	5	0	7
	その他		35	0	50	40	0	48	-5	0	2
	小 計		92	1	114	90	1	107	2	0	7
非市街地	交差点	信号あり	7	0	8	2	0	4	5	0	4
		一停あり	8	0	12	2	0	2	6	0	10
		施設なし	4	1	5	5	0	5	-1	1	0
		計	19	1	25	9	0	11	10	1	14
	交差点付近	信号あり	1	0	1	4	0	7	-3	0	-6
		一停あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		施設なし	1	0	2	0	0	0	1	0	2
		計	2	0	3	4	0	7	-2	0	-4
	その他		16	2	26	6	0	8	10	2	18
	小 計		37	3	54	19	0	26	18	3	28
合 計			129	4	168	109	1	133	20	3	35