

令和 6 年 石狩市 交通事故のあらまし



石狩市交通安全推進委員会

も く じ

◎ 交通事故死者数年別ワースト10	1
1. 令和6年中の交通事故の概況	2
(1) 全国の交通事故発生状況	
(2) 北海道の交通事故発生状況	
(3) 石狩市の交通事故発生状況	
(4) 全国・北海道の交通事故発生状況の推移	3
(5) 第一当事者の居住地別発生状況	4
(6) 石狩管内各市町村の交通事故発生状況	
2. 令和6年中の石狩市の交通事故概要	5
(1) 人身事故発生状況の年別推移	
(2) 月別交通事故発生状況	
(3) 歩行者・自転車の交通事故死者・傷者の状況	6
(4) 年齢別歩行者・自転車の交通事故発生状況	
(5) 年齢別歩行者・自転車の違反状況	
(6) 曜日別交通事故発生状況	7
(7) 町名別交通事故発生状況	
(8) 令和6年中の交通死亡事故事例	8
(9) 第一当事者の通行目的別発生状況	
(10) 道路別交通事故発生状況	9
(11) 時間別交通事故発生状況	
(12) 第一当事者の年齢層別発生状況	10
(13) 免許経過年数別事故発生状況	
(14) 交通事故を起こした者の違反別状況	11
(15) 車種別交通事故発生状況	12
(16) シートベルト・ヘルメット着用状況	13
(17) 道路形状別交通事故発生状況	
(18) 事故類型別交通事故発生状況	14
(19) 信号機有無別事故発生状況	15

※ 本書で使用している用語の意味

「死者」 交通事故発生後24時間以内に死亡した者

「傷者」 交通事故によって負傷した者

「第一当事者」 … 過失がより重いか、同程度の場合、被害がより小さい方の当事者

※ 各表中の構成率は、四捨五入している為、合計数値と内訳の累計値が一致しない場合があります。

※ 石狩振興局発行の「交通事故統計分析表」、北海道交通安全推進委員会発行の「交通事故状況」
警視庁交通局発行の「交通事故死者数について」を基礎資料として使用しております。

年間スローガン

ストップ・ザ・交通事故
～ めざせ 安全で安心な北海道 ～

交通安全運動の重点

- ① こどもと高齢者の安全確保
- ② 飲酒運転の根絶
- ③ スピードダウン
- ④ シートベルトの全席着用
- ⑤ 居眠り運転の防止
- ⑥ 自転車等の安全利用
- ⑦ 安全意識の向上



石狩市交通安全推進委員会
おたすけワンダー

交通事故死者数年別ワースト10

ワースト	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	愛知	愛知	愛知	愛知	千葉	東京	神奈川	大阪府	大阪府	東京都
	213	212	200	189	172	155	142	141	148	146
2	大阪	千葉	埼玉	千葉	愛知	愛知	大阪	愛知県	愛知県	愛知県
	196	185	177	186	156	154	140	137	145	141
3	千葉	大阪	東京	埼玉	北海道	北海道	東京	東京都	東京都	千葉県
	180	161	164	175	152【83】	144【68】	133	132	136	131
4	神奈川	東京	兵庫	神奈川	兵庫	神奈川	千葉	千葉県	北海道	大阪府
	178	159	161	162	138	140	121	124	131【58】	127
5	北海道	北海道	千葉	兵庫	東京	千葉	北海道	兵庫県	千葉県	埼玉県
	177【96】	158【83】	154	152	133	128	120【78】	120	127	113
6	埼玉	兵庫	大阪	大阪	神奈川	大阪	埼玉	北海道	埼玉県	兵庫・神奈川
	177	152	150	147	132	124	118	115【63】	122	109
7	兵庫	埼玉	神奈川	東京	大阪	埼玉	愛知	神奈川県	神奈川県	-
	171	151	149	143	130	121	117	113	115	-
8	東京	茨城	北海道	北海道	埼玉	兵庫	兵庫	埼玉県	福岡・兵庫	北海道
	161	150	148【76】	141【79】	129	110	114	104	103	104【60】
9	静岡	福岡	茨城	福岡	茨城	静岡	福岡	茨城県	-	茨城県
	153	143	143	136	107	108	101	91	-	94
10	福岡	神奈川	福岡	茨城	静岡	福岡	静岡	静岡県	茨城県	福岡県
	152	140	139	122	101	91	89	83	93	91

【高齢者】

1. 令和6年中の交通事故の概況

(1) 全国の交通事故発生状況

区 分	令和6年	令和5年	増 減
発 生 件 数	290,895	307,930	-17,035
死 者 数	2,663	2,678	-15
傷 者 数	344,395	365,595	-21,200

(2) 北海道の交通事故発生状況

区 分	令和6年	令和5年	増 減
発 生 件 数	8,743	9,082	-339
死 者 数	104	131	-27
傷 者 数	10,297	10,601	-304

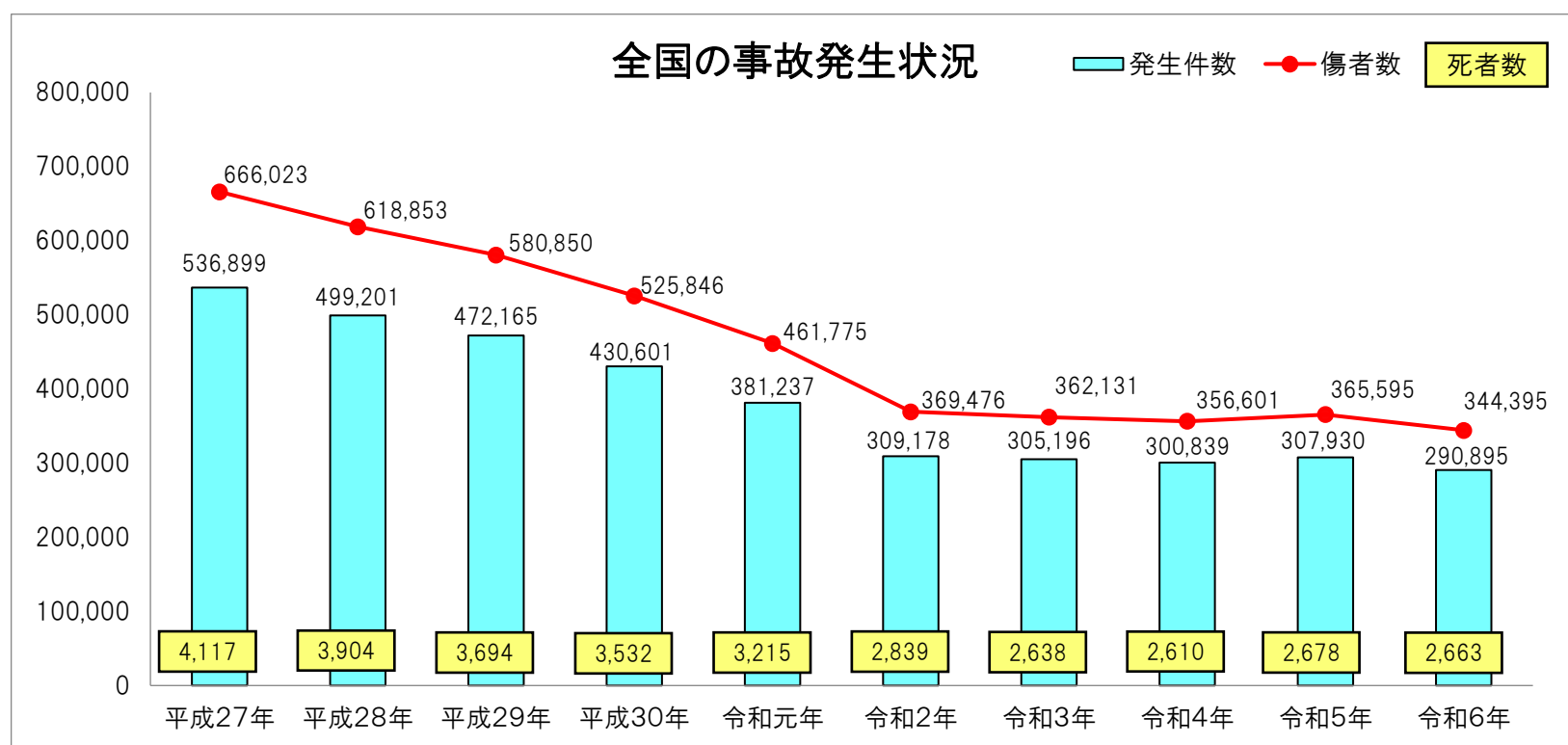
(3) 石狩市の交通事故発生状況

区 分	令和6年	令和5年	増 減
発 生 件 数	117	129	-12
死 者 数	2	4	-2
傷 者 数	142	168	-26

(4)全国・北海道の交通事故発生状況の推移

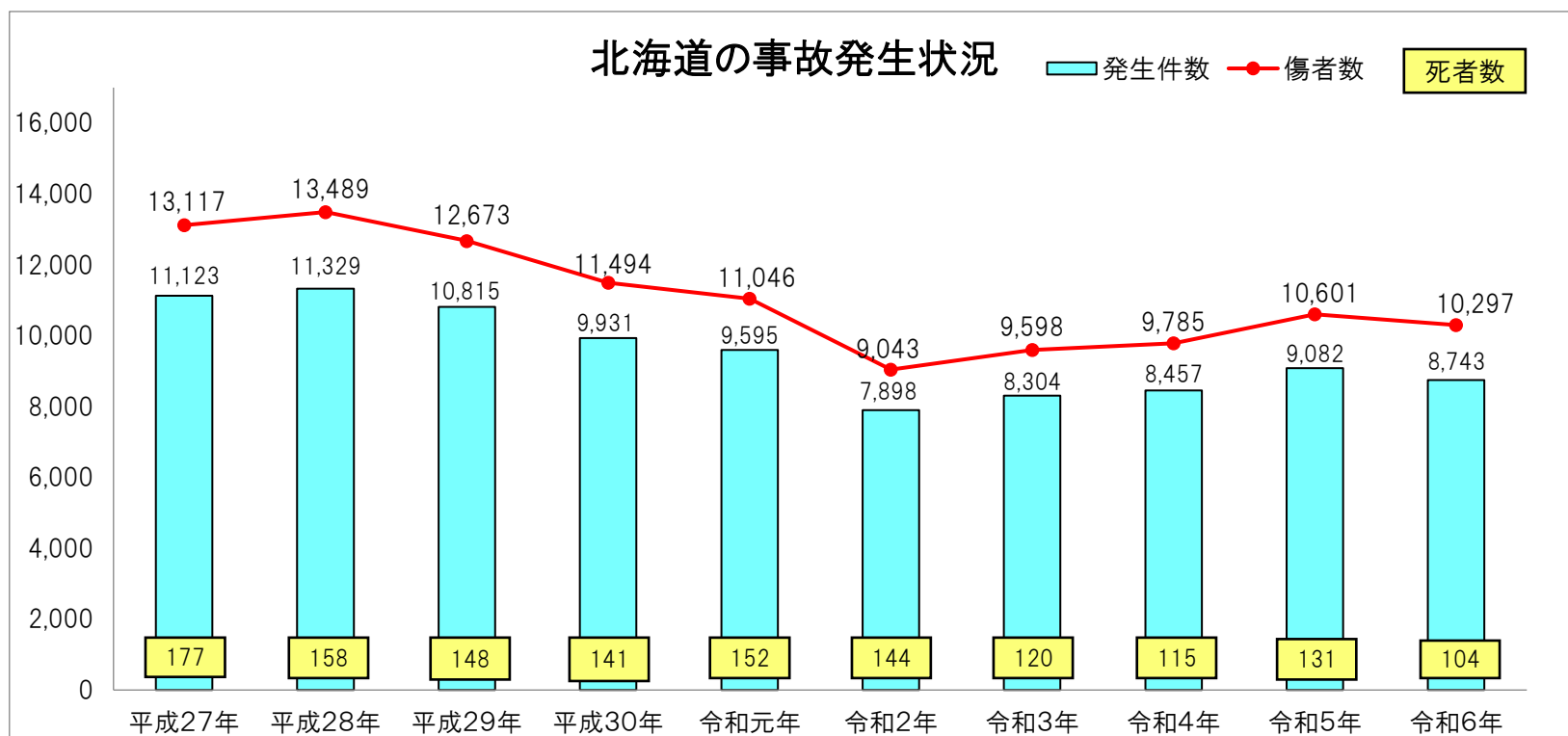
全 国

年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
項目	発生件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
	死者数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,638	2,610	2,678	2,663
	傷者数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395



北海道

年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
項目	発生件数	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898	8,304	8,457	9,082	8,743
	死者数	177	158	148	141	152	144	120	115	131	104
	傷者数	13,117	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043	9,598	9,785	10,601	10,297



(5)第一当事者の居住地別発生状況

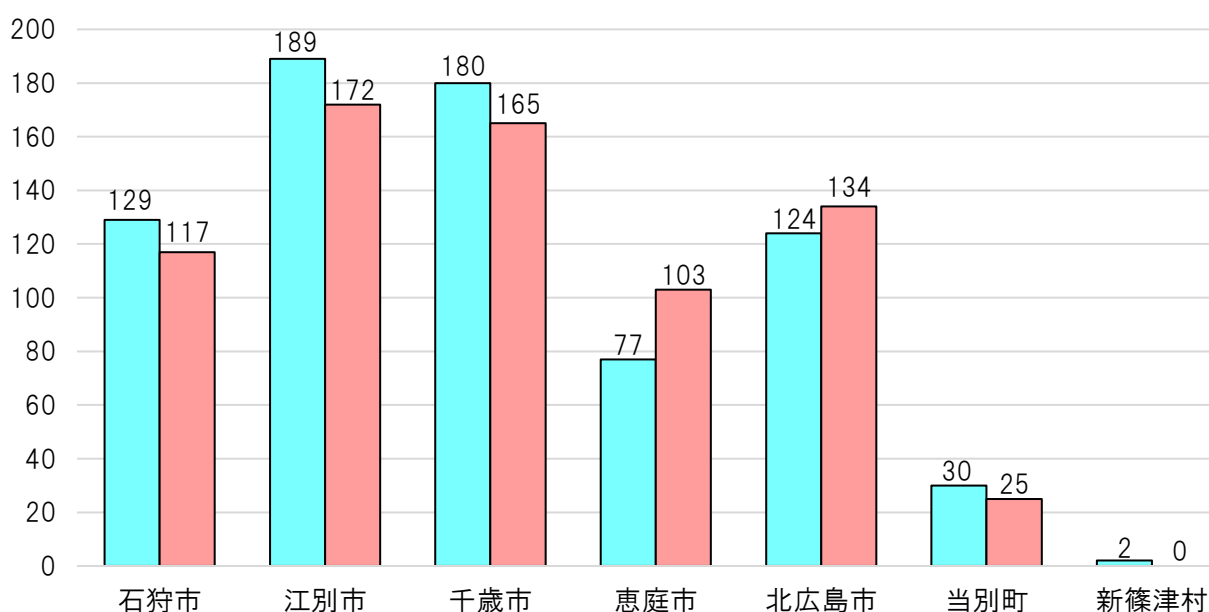
項目 \ 年別	発生件数			死者数			傷者数		
	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
石狩市内	47	45	2	1	2	-1	55	56	-1
北海道内	69	82	-13	1	2	-1	86	107	-21
北海道外	0	2	-2	0	0	0	0	5	-5
不明	1	0	1	0	0	0	1	0	1
合計	117	129	-12	2	4	-2	142	168	-26

(6)石狩管内各市町村の交通事故発生状況

市町村 \ 年別		石狩市	江別市	千歳市	恵庭市	北広島市	当別町	新篠津村
令和6年	発生件数	117	172	165	103	134	25	0
	死者数	2	2	2	1	1	0	0
	傷者数	142	197	191	120	181	35	0
令和5年	発生件数	129	189	180	77	124	30	2
	死者数	4	4	4	1	1	1	0
	傷者数	168	207	224	91	165	40	3
増減	発生件数	-12	-17	-15	26	10	-5	-2
	死者数	-2	-2	-2	0	0	-1	0
	傷者数	-26	-10	-33	29	16	-5	-3

石狩管内各市町村の交通事故発生状況

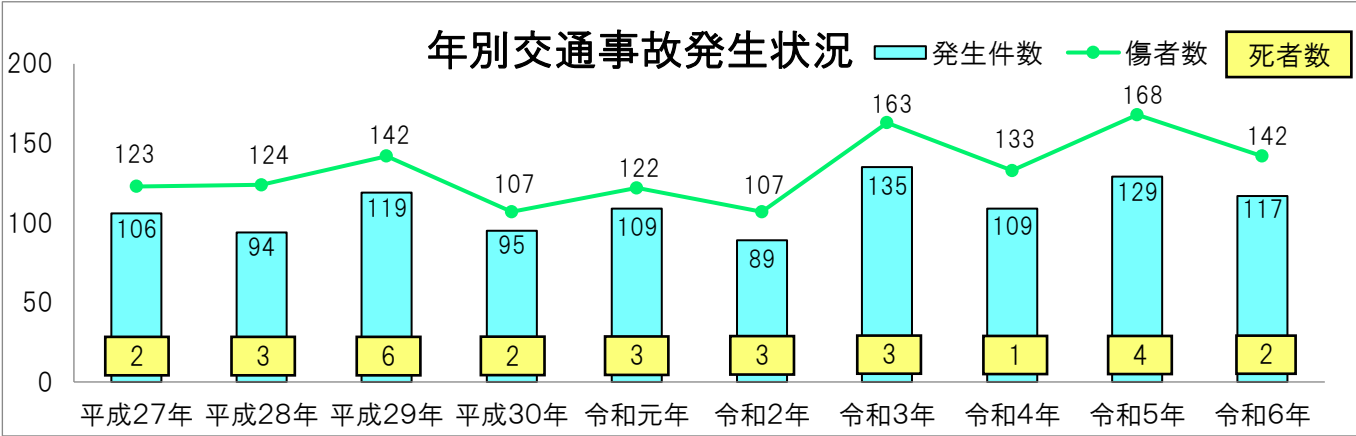
□5年発生件数 □6年発生件数



2. 令和6年中の石狩市の交通事故概要

(1) 人身事故発生状況の年別推移

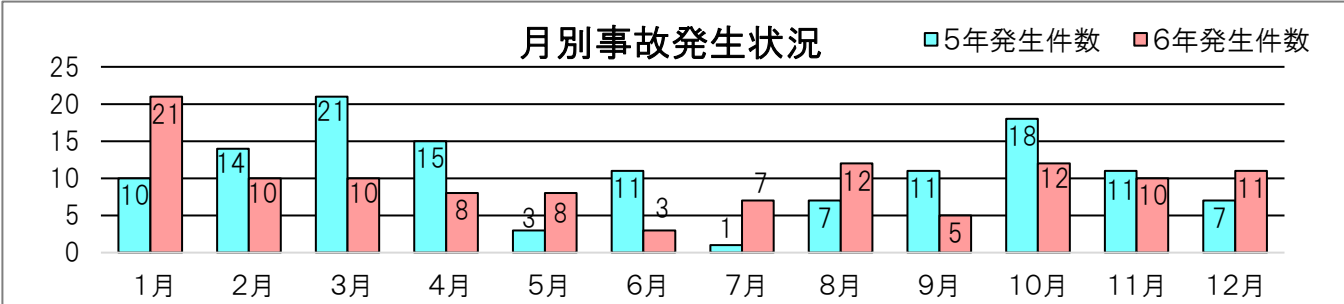
年別 項目	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	106	94	119	95	109	89	135	109	129	117
死者数	2	3	6	2	3	3	3	1	4	2
傷者数	123	124	142	107	122	107	163	133	168	142



(2) 月別交通事故発生状況

項目	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	1月-6月
令和6年	発生件数	21	10	10	8	8	3	60
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	25	12	13	8	9	4	71
令和5年	発生件数	10	14	21	15	3	11	74
	死者数	0	0	0	1	0	0	1
	傷者数	12	25	24	18	3	11	93
増減	発生件数	11	-4	-11	-7	5	-8	-14
	死者数	0	0	0	-1	0	0	-1
	傷者数	13	-13	-11	-10	6	-7	-22

項目	月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	7月-12月	合計
令和6年	発生件数	7	12	5	12	10	11	57	117
	死者数	1	0	0	0	1	0	2	2
	傷者数	6	17	8	13	15	12	71	142
令和5年	発生件数	1	7	11	18	11	7	55	129
	死者数	0	1	1	0	0	1	3	4
	傷者数	1	7	14	29	18	6	75	168
増減	発生件数	6	5	-6	-6	-1	4	2	-12
	死者数	1	-1	-1	0	1	-1	-1	-2
	傷者数	5	10	-6	-16	-3	6	-4	-26



(3) 歩行者・自転車の交通事故死者・傷者の状況

地区		花川南	花川北	樽川	花畔	新港	緑苑台	花川東	生振	本町	八幡	厚田区	浜益区	合計
項目	発生件数	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者数	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
自転車	発生件数	7	1	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	15
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	7	1	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	15

(4) 年齢別歩行者・自転車の交通事故発生状況

車対歩行者事故 被害状況

対象者		子ども・中高生				その他	高齢者			合計
項目		幼児・園児	小学生	中学生	高校生		65-69	70-74	75以上	
車 × 歩行者	発生件数							1		1
	死者数									
	7件					4	1	1		6
	傷者数									
構成率	死者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	傷者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	16.7%	16.7%	0.0%	100.0%

車対自転車事故 被害状況

車 × 自転車	発生件数									0
	死者数									
	13件		3	0	4	5	0	0	1	13
	傷者数									
構成率	死者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	傷者数	0.0%	23.1%	0.0%	30.8%	38.5%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%

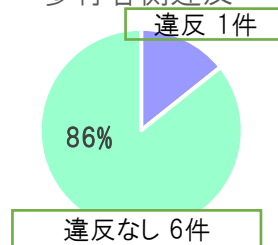
自転車対車事故 被害状況

自転車 × 車	発生件数									0
	死者数									
	2件		1	1	0		0	0	0	2
	傷者数									
構成率	死者数	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	傷者数	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

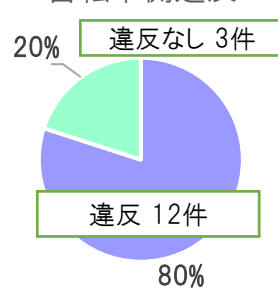
(5) 年齢別歩行者・自転車の違反状況

対象者		子ども・高校生				高齢者			その他	合計
違反		幼児	小学生	中学生	高校生	65-69	70-74	75以上		
歩行者側違反	信号無視						1			1
	車道通行									0
	幼児のひとり歩き									0
	路上作業									0
	飛びだし									0
	斜め横断									0
	小 計	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	違反なし					1	1		4	6
	合 計	0	0	0	0	1	2	0	4	7
自転車側違反	信号無視									0
	通行区分									0
	横断・転回等									0
	安全不確認								2	2
	一時不停止		2	1						3
	交差点安全進行義務		1		1				2	4
	自転車の通行方法									0
	そ の 他		1		1			1		3
	小 計	0	4	1	2	0	0	1	4	12
	違反なし				2				1	3
	合 計	0	4	1	4	0	0	1	5	15

歩行者側違反

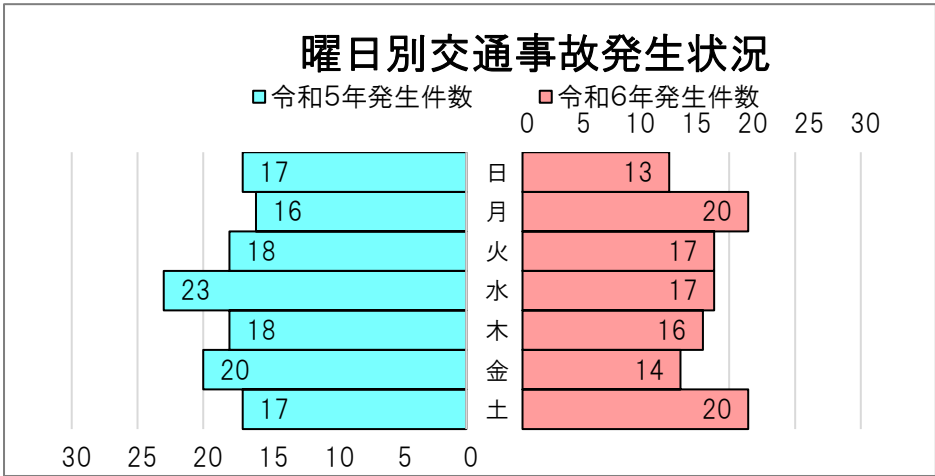


自転車側違反



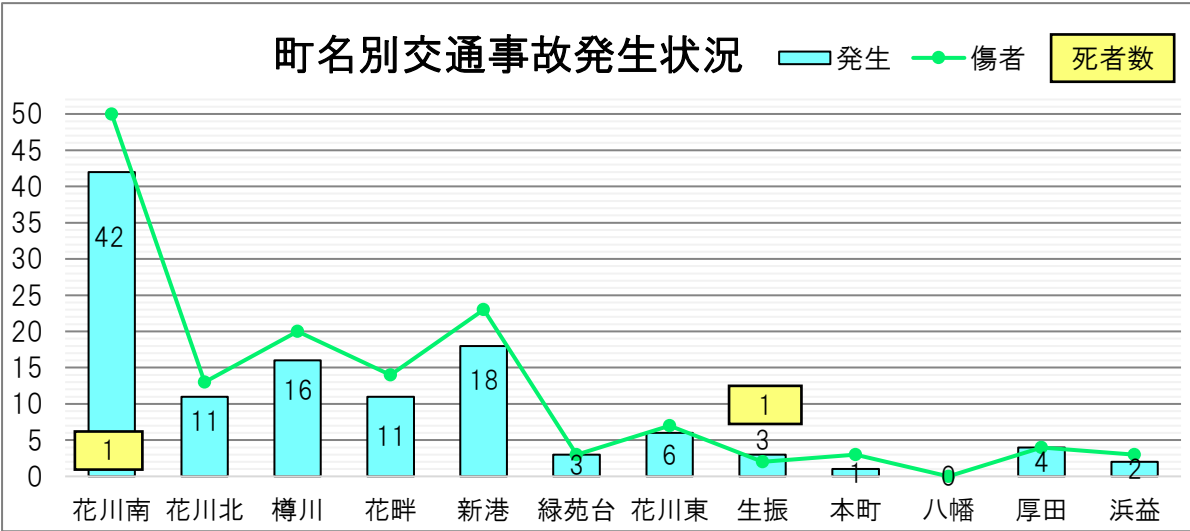
(6)曜日別交通事故発生状況

項目 曜日	発生件数				死者数				傷者数			
	令和6年		令和5年		令和6年		令和5年		令和6年		令和5年	
	件数	%	件数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
日	13	11	17	13	0	0	0	0	16	11	29	17
月	20	17	16	12	0	0	1	25	25	18	20	12
火	17	15	18	14	0	0	1	25	26	18	23	14
水	17	15	23	18	0	0	0	0	18	13	33	20
木	16	14	18	14	1	50	0	0	16	11	19	11
金	14	12	20	16	0	0	0	0	18	13	23	14
土	20	17	17	13	1	50	2	50	23	16	21	13
計	117	100	129	100	2	100	4	100	142	100	168	100



(7)町名別交通事故発生状況

地域 項目	花川南	花川北	樽川	花畔	新港					緑苑台	花川東	生振	本町	八幡	厚田	浜益	合計
					西	南	中央	東	計								
発生件数	42	11	16	11	5	11	2	0	18	3	6	3	1	0	4	2	117
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
傷者数	50	13	20	14	7	14	2	0	23	3	7	2	3	0	4	3	142



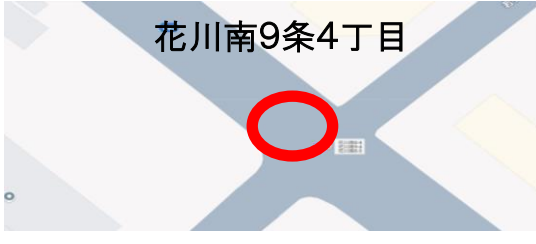
※事故発生箇所のみで作成

(8) 令和6年中の交通死亡事故事例

死亡交通事故情報 No.1

区 分	【車両相互】二輪車 × 準中貨物				生振 国道231号線 
日 時	令和6年7月20日(土)午前8時48分ころ				
環 境	天 候	晴	路 面	乾燥	
人損状況	二輪車 死亡				
事故状況	二輪車が準中型貨物車に衝突したもの				

死亡交通事故情報 No.2

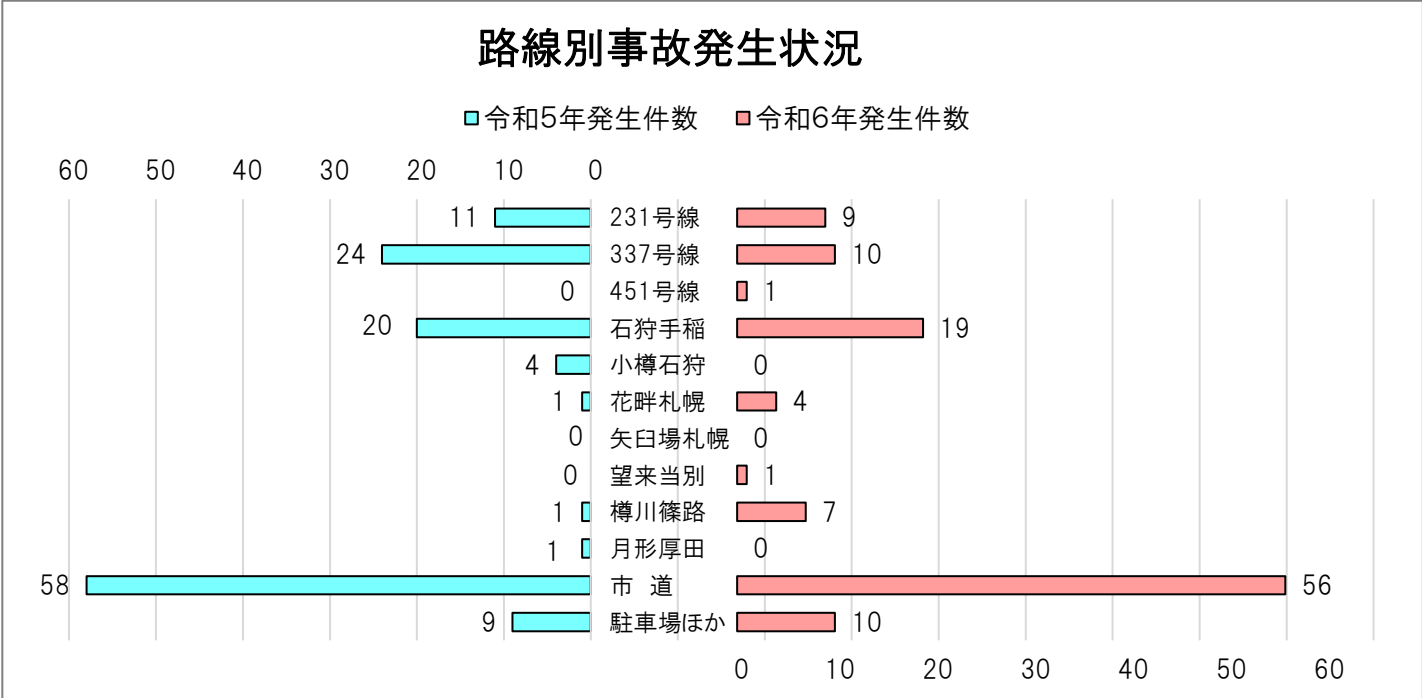
区 分	【車対歩行者】普通貨物×歩行者				 花川南9条4丁目	
日 時	令和6年11月21日(木)午後5時12分ころ					
環 境	天 候	晴	路 面	乾燥		
人損状況	歩行者 死亡					
事故状況	普通貨物車が歩行者に衝突したもの					

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

項目 \ 年別	発生件数		死者数		傷者数	
	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
業務	33	40	0	1	41	50
通勤	23	30	1	0	25	35
通学	0	1	0	0	0	1
観光・娯楽	7	9	0	0	10	14
ドライブ	4	4	1	0	3	7
散歩	1	1	0	0	1	1
飲食	3	0	0	0	3	0
買物	30	28	0	0	36	40
訪問	7	11	0	3	13	15
送迎	6	5	0	0	7	5
通院	1	0	0	0	1	0
帰省	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0
不明	1	0	0	0	1	0
合計	117	129	2	4	142	168

(10)道路別交通事故発生状況

道路 年別		国 道				道 道								市道	駐車場 ほか	合 計
		231 号線	337 号線	451 号線	国道 合計	石狩 手稲	小樽 石狩	花畔 札幌	矢臼場 札幌	望来 当別	樽川 篠路	月形厚田	道道 合計			
令和 6年	発生件数	9	10	1	20	19	0	4	0	1	7	0	31	56	10	117
	死者数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
	傷者数	12	15	1	28	22	0	5	0	1	7	0	35	67	12	142
令和 5年	発生件数	11	24	0	35	20	4	1	0	0	1	1	27	58	9	129
	死者数	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
	傷者数	20	32	0	52	29	6	1	0	0	1	4	41	66	9	168
増減	発生件数	-2	-14	1	-15	-1	-4	3	0	1	6	-1	4	-2	1	-12
	死者数	-1	-1	0	-2	0	0	0	0	0	1	0	1	-1	0	-2
	傷者数	-8	-17	1	-24	-7	-6	4	0	1	6	-4	-6	1	3	-26

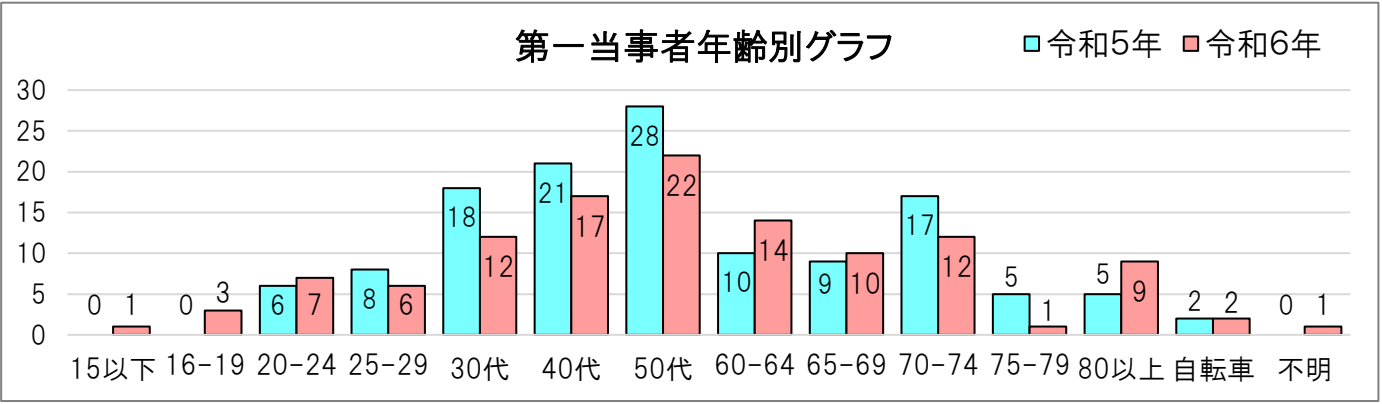


(11)時間別交通事故発生状況

項目 時間		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
令和 6年	発生件数	1	5	0	11	15	16	24	9	18	13	5	0	117
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
	傷者数	1	5	0	14	18	21	28	11	23	16	5	0	142
令和 5年	発生件数	1	3	1	11	20	18	11	18	21	18	4	3	129
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
	傷者数	1	3	1	13	24	22	20	25	27	24	4	4	168
増減	発生件数	0	2	-1	0	-5	-2	13	-9	-3	-5	1	-3	-12
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	-2	-1	0	0	0	-2
	傷者数	0	2	-1	1	-6	-1	8	-14	-4	-8	1	-4	-26

(12)第一当事者の年齢層別発生状況

項目	年別	発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
15歳以下		1	0	1	0	0	0	1	0	1
16～19歳		3	0	3	0	0	0	4	0	4
20～24歳		7	6	1	1	0	1	6	7	-1
25歳未満		11	6	5	1	0	1	11	7	4
25～29歳		6	8	-2	0	0	0	8	11	-3
30代		12	18	-6	0	0	0	17	22	-5
40代		17	21	-4	0	1	-1	20	32	-12
50代		22	28	-6	0	0	0	27	30	-3
60～64歳		14	10	4	0	1	-1	18	16	2
65～69歳		10	9	1	0	0	0	12	10	2
70～74歳		12	17	-5	1	0	1	13	22	-9
75～79歳		1	5	-4	0	1	-1	1	5	-4
80歳以上		9	5	4	0	1	-1	12	11	1
小計		114	127	-13	2	4	-2	139	166	-27
自転車		2	2	0	0	0	0	2	2	0
その他不明		1	0	1	0	0	0	1	0	1
合計		117	129	-12	2	4	-2	142	168	-26



「第一当事者」… 過失がより重い、同程度の場合、被害がより小さい方の当事者

(13)免許経過年数別事故発生状況

経過 区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和6年	令和5年	増 減	令和6年	令和5年	増 減	令和6年	令和5年	増 減
1年未満	2	1	1	0	0	0	2	3	-1
1年～2年未満	3	2	1	0	0	0	4	2	2
2年～3年未満	4	3	1	1	0	1	4	5	-1
3年～4年未満	0	2	-2	0	0	0	0	3	-3
4年～5年未満	4	1	3	0	0	0	4	1	3
5年～10年未満	6	7	-1	0	0	0	7	12	-5
10年以上	94	110	-16	1	4	-3	117	139	-22
無免許	1	1	0	0	0	0	1	1	0
小 計①	114	127	-13	2	4	-2	139	166	-27
ドライバー以外	発生件数			死者数			傷者数		
	令和6年	令和5年	増 減	令和6年	令和5年	増 減	令和6年	令和5年	増 減
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車	2	2	0	0	0	0	2	2	0
その他	1	0	1	0	0	0	1	0	1
小 計②	3	2	1	0	0	0	3	2	1
合 計	117	129	-12	2	4	-2	142	168	-26

(14)交通事故を起こした者の違反別状況(第一当事者)

項目		発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
	酒酔い	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
	追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通行区分	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	歩行者妨害	3	3	0	0	0	0	3	3	0
	最高速度	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	過労運転	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	信号無視	11	12	-1	1	0	1	12	13	-1
	一時不停止	18	16	2	0	0	0	20	23	-3
	車間距離	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	交差点安全通行	3	2	1	0	0	0	4	4	0
	交差点徐行	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
	右折	1	0	1	0	0	0	3	0	3
	左折	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	小計①	41	35	6	2	0	2	46	45	1
※安全運転義務違反	前方不注意	18	21	-3	0	3	-3	28	29	-1
	動静不注視	13	13	0	0	0	0	15	17	-2
	前右左不確認	10	24	-14	0	0	0	11	29	-18
	ハンドル操作	2	3	-1	0	1	-1	2	5	-3
	ブレーキ操作	7	12	-5	0	0	0	7	19	-12
	安全速度	3	4	-1	0	0	0	5	4	1
	後方不確認	9	8	1	0	0	0	11	8	3
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計②	62	85	-23	0	4	-4	79	111	-32
	その他の違反	13	9	4	0	0	0	16	12	4
	不明	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	歩行者の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計③	14	9	5	0	0	0	17	12	5
	合計(①+②+③)	117	129	-12	2	4	-2	142	168	-26

※安全運転義務違反とは、事故時に限って他の違反が認められない場合に適用される(漫然・脇見運転等)

無免許(内数)	発生件数			死者数			傷者数		
	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
	1	1	0	0	0	0	1	1	0

酒気帯び(内数)	発生件数			死者数			傷者数		
	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
0.25未満	1	0	1	0	0	0	1	0	1
0.25以上	1	0	1	0	0	0	3	0	3

(15)車種別交通事故発生状況(第一当事者)

項目 \ 年別			発生件数			死者数			傷者数		
			令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減	令和6年	令和5年	増減
運送事業用	乗用車	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		中型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通	4	4	0	0	0	0	4	4	0
		計	4	4	0	0	0	0	4	4	0
	貨物車	大型	6	9	-3	0	1	-1	8	11	-3
		中型	5	3	2	0	0	0	6	3	3
		準中型	2	2	0	0	0	0	4	2	2
		普通	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		軽	3	1	2	0	0	0	3	1	2
	計	16	15	1	0	1	-1	21	17	4	
小 計		20	19	1	0	1	-1	25	21	4	
自家用	乗用車	中型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通	58	58	0	0	2	-2	70	71	-1
		軽	21	34	-13	0	0	0	27	48	-21
		計	79	92	-13	0	2	-2	97	119	-22
	貨物車	大型	0	4	-4	0	0	0	0	5	-5
		中型	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
		準中型	1	4	-3	0	0	0	1	8	-7
		普通	8	6	2	1	1	0	9	8	1
		軽	3	1	2	0	0	0	5	4	1
	計	12	16	-4	1	1	0	15	26	-11	
小 計		91	108	-17	1	3	-2	112	145	-33	
二輪車	小型二輪		1	0	1	1	0	1	0	0	0
	軽二輪		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	原付二種		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	原付		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	小 計		2	0	2	1	0	1	1	0	1
特殊車	大型	農業作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	小型	農業作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計		1	0	1	0	0	0	1	0	1
軽車両	自転車		2	2	0	0	0	0	2	2	0
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計		2	2	0	0	0	0	2	2	0
	歩行者		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	不 明		1	0	1	0	0	0	1	0	1
合 計		117	129	-12	2	4	-2	142	168	-26	

(16)シートベルト・ヘルメット着用状況

項目			年別			令和6年			令和5年			増減		
						死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数
シートベルト	着用	2点3点式				0	4	103	1	16	105	-1	-12	-2
		チャイルドシート				0	0	2	0	0	2	0	0	0
		6歳未満				0	0	2	0	0	1	0	0	1
		計				0	4	105	1	16	107	-1	-12	-2
	非着用	適用除外者				0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他				0	2	7	2	2	16	-2	0	-9
		計				0	2	7	2	2	16	-2	0	-9
	着用不明					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計					0	6	112	3	18	123	-3	-12	-11
ヘルメット	着用	離脱				0	0	0	0	0	0	0	0	0
		離脱なし				1	1	0	1	3	8	0	-2	-8
		離脱不明				0	0	0	0	0	0	0	0	0
		計				1	1	0	1	3	8	0	0	0
	非着用					0	5	10	0	0	4	0	5	6
	着用不明					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計					1	6	10	1	3	12	0	3	-2

(17)道路形状別交通事故発生状況

項目			年別	令和6年			令和5年			増減		
			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	
市街地	交差点	交差点	47	1	52	42	0	47	5	1	5	
		交差点付近	20	0	29	15	1	17	5	0	12	
		計	67	1	81	57	1	64	10	0	17	
	単路	トンネル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		カーブ	3	0	3	1	0	1	2	0	2	
		その他	23	0	27	25	0	40	-2	0	-13	
		計	26	0	30	26	0	41	0	0	-11	
	その他		7	0	8	9	0	9	-2	0	-1	
	小 計		100	1	119	92	1	114	8	0	5	
非市街地	交差点	交差点	7	1	8	19	1	25	-12	0	-17	
		交差点付近	4	0	8	2	0	3	2	0	5	
		計	11	1	16	21	1	28	-10	0	-12	
	単路	トンネル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		カーブ	1	0	1	1	0	4	0	0	-3	
		その他	3	0	3	15	2	22	-12	-2	-19	
		計	4	0	4	16	2	26	-12	-2	-22	
	その他		2	0	3	0	0	0	2	0	3	
	小 計		17	1	23	37	3	54	-20	-2	-31	
合 計			117	2	142	129	4	168	-12	-2	-26	

(18)事故類型別交通事故発生状況

年別 項目			令和6年			令和5年			増減		
			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
人対車両	対面通行中		0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	背面通行中		0	0	0	2	0	2	-2	0	-2
	横断中	横断歩道	2	1	1	3	0	3	-1	1	-2
		その他	3	0	3	1	0	1	2	0	2
		計	5	1	4	4	0	4	1	1	0
	路上作業中		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上停止中		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	その他		1	0	1	4	0	4	-3	0	-3
	小 計		7	1	6	11	0	11	-4	1	-5
自転車対車両		15	0	15	6	0	6	9	0	9	
車両相互	正面衝突		0	0	0	3	1	13	-3	-1	-13
	追突	進行中	0	0	0	5	0	5	-5	0	-5
		その他	31	0	45	32	1	47	-1	-1	-2
	出会い頭		31	1	36	37	0	47	-6	1	-11
	追越追抜		4	0	5	4	0	6	0	0	-1
	すれ違い時		2	0	2	0	0	0	2	0	2
	左折時		3	0	4	0	0	0	3	0	4
	右折時	右折直進	6	0	7	11	0	14	-5	0	-7
		その他	2	0	4	3	0	3	-1	0	1
	その他		12	0	13	12	0	13	0	0	0
	小 計		91	1	116	107	2	148	-16	-1	-32
車両単独	工作物	電柱	0	0	0	1	1	0	-1	-1	0
		標識	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
		防護柵等	1	0	1	1	1	0	0	-1	1
		その他	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	駐車車両		1	0	2	1	0	1	0	0	1
	その他		1	0	1	1	0	1	0	0	0
	小 計		4	0	5	5	2	3	-1	-2	2
合 計		117	2	142	129	4	168	-12	-2	-26	

(19)信号機有無別事故発生状況

年別 項目			令和6年			令和5年			増減		
			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
市街地	交差点	信号あり	19	1	22	19	0	19	0	1	3
		一停あり	19	0	20	16	0	21	3	0	-1
		施設なし	9	0	10	7	0	7	2	0	3
		計	47	1	52	42	0	47	5	1	5
	交差点付近	信号あり	16	0	24	11	0	14	5	0	10
		一停あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		施設なし	4	0	5	4	1	3	0	0	2
		計	20	0	29	15	1	17	5	0	12
	その他		33	0	38	35	0	50	-2	0	-12
	小 計		100	1	119	92	1	114	8	0	5
非市街地	交差点	信号あり	3	1	2	7	0	8	-4	1	-6
		一停あり	2	0	2	8	0	12	-6	0	-10
		施設なし	2	0	4	4	1	5	-2	-1	-1
		計	7	1	8	19	1	25	-12	0	-17
	交差点付近	信号あり	3	0	7	1	0	1	2	0	6
		一停あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		施設なし	1	0	1	1	0	2	0	0	-1
		計	4	0	8	2	0	3	2	0	5
	その他		6	0	7	16	2	26	-10	-2	-19
	小 計		17	1	23	37	3	54	-20	-2	-31
合 計			117	2	142	129	4	168	-12	-2	-26