

通学路安全点検状況

学校	No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望	合同点検	庁内検討状況	対策所見	新規/継続
01_石狩八幡小学校	1	八幡4丁目地区	石狩市八幡4丁目	冬期間、児童下校と排雪作業が重なることが多く、非常に危険である。車通りも多い。R6年度は、2回下校時刻と学校周辺の排雪作業が重なった。	・排雪作業の時間帯の調整。 ・排雪作業時間帯の学校への事前連絡（直前でも構わないから、連絡してほしい。）	未実施	▶交通安全の指導を児童に行う ▶排雪作業の時間変更は市内の他の地域にも関わるため個別の対応は難しい	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします ▶排雪作業の時間変更は市内の他の地域にも関わるため個別の対応は困難です	継続
01_石狩八幡小学校	2	道道矢臼場札幌線	親船東3条2丁目付近	スクールバス利用する生徒が多い。	スクールゾーンの標識・看板が欲しい	R8実施	▶幅の狭い歩道側に警戒標識（学校、幼稚園、保育所等あり）を設置する。 ▶引き続き、交通安全の指導を児童へ行う。	▶幅の狭い歩道側に警戒標識（学校、幼稚園、保育所等あり）を設置します。 ▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします。	新規
02_花川小学校	3	市道花畔3号通、市道花畔環状通	石狩市花畔3条1丁目 花畔3号通と花畔環状線の交差点	道道への抜け道となっており、交通量がかなり多く、車が減速しない。また、大型商業施設コストコの開業に伴い、さらに交通量が増えた。 横断箇所に信号機がなく危険。事故も多数起きており、保護者の強い希望が毎年多数ある	・歩行者用の信号機または横断歩道の設置 ・スクールゾーン標識の多数設置	H24実施	▶交通安全の指導を児童に行う ▶市から警察へ信号機設置要望している	▶市より警察へ信号機設置要望済み ▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
02_花川小学校	4	道道花畔札幌線 市道花畔2号通	石狩市花川北6条2丁目	抜け道になっており、車が減速せず危険。横断箇所に信号機・横断歩道がなく危険	・横断歩道の設置 ・スクールゾーン標識の多数設置	H24実施	▶交通安全の指導を児童に行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
02_花川小学校	5	道道花畔札幌線 市道花畔環状通	石狩市花川北6条3丁目	抜け道になっており、車が減速せず危険。横断箇所に信号機・横断歩道がなく危険	・横断歩道の設置 ・スクールゾーン標識の多数設置	H24実施	▶交通安全の指導を児童に行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
02_花川小学校	6	市道花畔環状通	石狩市花川北6条1丁目	抜け道になっており、車が減速せず危険。横断箇所に横断歩道がなく危険	・横断歩道の設置 ・スクールゾーン標識の多数設置	H24実施	▶交通安全の指導を児童に行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
02_花川小学校	7	道道花畔環状通 道道石狩手稲通	石狩市花畔2条1丁目	横断歩道の片方向しか歩行者用信号がない	もう片方への歩行者用信号設置	H24実施	▶交通安全の指導を児童に行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
02_花川小学校	8	市道花川北11通 道道石狩手稲通	石狩市花川北5条1丁目	多差路になっており、横断箇所に信号機や横断歩道が無く危険。事故も起きており保護者の要望あり	・横断歩道の設置 ・スクールゾーン標識の設置	H30実施	▶信号機を設置すると交通量が増えるので危険が増す可能性がある ▶停止線の位置を下げる措置を数年前に行っている 歩行者注意の看板設置や道道手稲石狩線のドット線が見えにくくなっているので道路管理者が引き直しを行った	▶信号機を設置すると交通量が増えるため危険が増す可能性があります ▶停止線の位置を下げる措置を数年前に行っています ▶歩行者注意の看板設置や道道手稲石狩線のドット線が見えにくくなっていたので、H30年度道路管理者で引き直しを行っています	継続
03_生振小学校		調査対象外							

通学路安全点検状況

学校	No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望	合同点検	庁内検討状況	対策所見	新規/継続
04_南線 小学校	9	南線小学校プール沿いの道路	花川南3条1丁目	歩道に除雪が入らず、車道を歩くことになる。	除雪による歩道の確保	R7実施	▶当該路線は、道路幅員が狭いため歩道を雪堆積スペースにし、車道を確保することで歩行者と車両が通れる幅員を確保しているため、歩道を除雪することは難しい。 ▶花川南3条通は歩道を除雪しているので、そちらを冬季間の通学路として利用してほしい。	▶当該路線は、道路幅員が狭いため歩道を雪堆積スペースにし、車道を確保することで歩行者と車両が通れる幅員を確保しているため、歩道を除雪することは困難であることをご理解願います。 ▶花川南3条通は歩道を除雪しておりますので、そちらを冬季間の通学路として利用するよう願います	継続
04_南線 小学校 (樽川中も共同報告)	10	市道花川南4条通1号	石狩市花川南3条1丁目	横断箇所（ふれあいの杜～ガソリンスタンド、手稲方面の住宅～プール）に信号機・横断歩道がなく危険	・交差点への信号の設置 ・道路標示による注意喚起	H24実施	▶H20年代後半から樽川5条の宅地開発が進んだことや、R4にふれあいの社公園内に児童館がオープンしたことから、当該箇所の児童生徒の通行はH24当時よりも増えていると考えられる。	▶手押し信号を設置できるか、警察本部にて検討中です	継続
05_花川南 小学校	11	若葉通り	花川南8条5丁目	石狩南高校横の脇道から自転車が飛び出してくることが多い。冬も視界が悪く、信号と少しずれているため、危険。	・道路周辺を広く、見やすくする ・注意喚起するモノの設置	R7実施	▶交差点近くの石狩南高等学校フェンスに注意喚起の看板の設置を依頼する。 ▶冬季間、この交差点のみ間口を広く除雪するなどの個別対応は困難。 ▶交通安全の指導を児童に行う。	▶石狩南高等学校のフェンスに「子供横断注意」の看板を設置しました ▶冬季間、この交差点のみ間口を広く除雪するなどの個別対応は困難であるため、交通安全の指導を児童に行うよう願います	継続
06_紅南 小学校	12	花川通	花川南1条6丁目83番地付近	歩道上に路上駐車があり、見通しが悪くなっている。 交差点付近に路上駐車があり、見通しが悪くなっている。	注意喚起をしてほしい。	R8実施	▶警察に対するパトロール強化を要請済。引き続き実施する。 ▶交通安全の指導を児童へ行う。	▶警察に対し、パトロール強化を要請しております。 ▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続き願います。	新規
07_緑苑台 小学校	13	紅葉山通	緑苑台中央2丁目（イオン前）	緑苑台西地区から通う児童が増えつつあり、通学路ではイオン駐車場側は通らないようにしているが、向かい側も紅葉山南公園駐車場の出入りもあり、危険である。	改善は難しいと考えるが、冬期間の除排雪はきちんと行ってほしい。	R7実施	▶紅葉山南公園は冬季間クローズされるため、車両の出入りはなくなる。 ▶除雪出動基準に基づき、歩道の除雪を含め、適切に対応していく。	▶紅葉山南公園は冬季間クローズされるため、車両の出入りはなくなります ▶除雪出動基準に基づき、歩道の除雪を含め、適切に対応していきます	継続
07_緑苑台 小学校	14	紅葉山茨戸通	花川東2条3丁目40	ツルハドラッグの駐車場から出入りする車に注意する必要がある。	改善は難しいと思われるが、冬期間は駐車場に出入りする車が見やすくなるよう歩道の除雪をお願いしたい。	R8実施	▶当該箇所の除雪については、他商業施設と同様、適切な処理を実施しており、今後も歩道の除雪を含め、適切に対応する。	▶除雪出動基準に基づき、歩道の除雪を含め、適切に対応していきます	新規
08_双葉 小学校	15	緑苑 (双葉小正門前の道路)	花川北4条2丁目	スピードを出す車が多く危険	・速度規制や道路標示での注意喚起 ・横断歩道の設置	R5実施	町内会を通じ、北警察署へ横断歩道の要望 寄附によって「最徐行」の法定外道路表示の施工、歩道と車道の識別のため路面表示の施工	下記のとおり対応済みです ・町内会を通じ、北警察署へ横断歩道の要望 ・安全運転を呼び掛ける看板を電柱へ設置 ・「最徐行」の法定外道路表示の施工、歩道と車道の識別のため路面表示の施工	継続
08_双葉 小学校	16	コープさっぽろいしかり店の裏の若葉通りと紅葉山通りを結ぶ道路	花川北3条2～3丁目	冬になると歩道がなくなる。花川北児童館へ通う児童（主に低学年）は、道路を歩いて児童館に行かなければならない。（迂回したとしても、必ず道路を歩く場所がある）。この通りは、コープのトラックが通り、冬はトラック1台分ほどしか道幅が除雪されていないため、非常に危険。	はまなす通り歩行者専用道路から、花川北児童館までの歩道の除雪。	R8実施	▶当該路線は、道路幅員が狭いため歩道を雪堆積スペースにし、車道を確保することで歩行者と車両が通れる幅員を確保しているため、歩道を除雪することは難しい。	▶当該路線は、道路幅員が狭いため歩道を雪堆積スペースにし、車道を確保することで歩行者と車両が通れる幅員を確保しているため、歩道を除雪することは困難であることをご理解願います。	新規
09_厚田学園	17	国道231号線	厚田7-21付近	児童生徒の登校時刻、国道から朝市に向けて右左折（特に左折）して入ってくる車両が多い。	標識等による注意喚起をして欲しい	R8実施	当該箇所交差点手前（札幌側）の歩道端部に、「学校等あり」の警戒標識（黄・黒）と「通学路」の補助標識（白）を設置する。	▶当該箇所交差点手前（札幌側）の歩道端部に、「学校等あり」の警戒標識（黄・黒）と「通学路」の補助標識（白）を設置します。	新規

通学路安全点検状況

学校	No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望	合同点検	庁内検討状況	対策所見	新規/継続
10_浜益学園		調査対象外							
11_石狩中学校	18	小樽石狩線（学校前の市道）	親船東1条1丁目（信号機の無い横断歩道）	停止する車が少なく、朝夕は車通りが少し多いため、横断に危険を感じることもある。	押しボタン式の信号設置。注意を促す表示の設置等	R7実施	▶親船町の手押し信号機の移設を要望する。 ▶横断歩道の塗りなおしを要望する。	▶親船町の手押し信号機の移設について、札幌方面北警察署より令和6年度に町内会の意向確認しており、警察本部にて検討中です。 ▶横断歩道の塗りなおしについて、警察本部にて検討中です	継続
11_石狩中学校	19	国道231号	石狩八幡2丁目交差点付近	バス停に向かう時に渡る交差点（石狩市八幡）の横断歩道や特に停止線が薄くなっている。	横断歩道や停止線の塗り直しをしてほしい	R8実施	北警察署にて現地確認の上、塗りなおしについて警察本部へ要請する（施工時期について、警察本部にて検討）。	▶当該交差点横断歩道及び停止線の塗り直しについて、警察本部にて検討中です。	新規
12_花川中学校	20	紅葉山茨戸通りと龍谷グラウンド前通り	紅葉山茨戸通りと龍谷グラウンド前通りのT字路 ※通学路です	見通しが悪く、角を曲がる際、自転車同士がぶつかる。	注意看板またはミラーの設置	R3実施	自転車に乗る上での安全指導を学校よりお願いしたい。	▶学校より生徒へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
12_花川中学校	21	花川北11線通	かじ鍼灸院から龍谷グラウンドまでの通学路	街灯が設置されているが、暗く危険	明るい電灯と注意看板の設置	R4実施	▶当該路線には、ほぼ等間隔に27か所のナトリウム灯が設置されており、必要な明るさは確保されていると認識している。	▶当該路線には、ほぼ等間隔に27か所のナトリウム灯が設置されており、必要な明るさは確保されていると認識しています	継続
12_花川中学校	22	花川東（札幌龍谷学園高校グラウンド前）の道と紅葉山茨戸通が交わる交差点	花川東	緑苑台イオン方面から紅葉山茨戸通を通り、龍谷高校グラウンド前の花川東の道路に右折する車が多く、この交差点に信号がないため、特に下校時に花川東の道路から緑苑台西の住宅地方面にまっすぐ進む生徒が、道路をなかなか渡ることができない。また、生徒は自転車通学をしていることから、車との接触が心配される。	横断歩道（または信号機）を設けていただきたい。	R8実施	▶信号機設置について、信号機設置指針に沿って判断するところであるが、現時点では設置の予定はない。	▶信号機設置について、信号機設置指針に沿って判断するところですが、現時点では設置の予定はありません。 ▶学校より生徒へ交通安全の指導を引き続きお願いします	新規
13_花川南中学校	23	道道樽川篠路線市道花川南2丁目通2号	石狩市花川南8条1丁目	横断箇所に信号機・横断歩道がなく危険	信号機及び横断歩道の設置	H24実施	交通安全の指導を生徒に行う	▶学校より生徒へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南中学校	24	市道花川南3丁目6号線	石狩市花川南7条3丁目	一時停止線がないため車が減速せず危険	一時停止線及び標識の設置	H24実施	雑草を除去して見通しを確保 交通安全の指導を生徒に行う	▶学校より生徒へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南中学校	25	市道花川南4丁目通2号	石狩市花川南8条3丁目	一時停止線がないため車が減速せず危険	一時停止線及び標識の設置	H24実施	交通安全の指導を生徒に行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続

通学路安全点検状況

学校	No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	改善要望	合同点検	庁内検討状況	対策所見	新規/継続
13_花川南 中学校	26	市道花川南8条通	石狩市花川南8条4丁目	横断箇所に信号機・横断歩道がなく危険	信号機及び横断歩道の設置	H24実施	交通安全の指導を生徒に行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南 中学校	27	花川南中学校前から道道樽川篠路線 まで	学校前から花川南8条4丁目 と9条4丁目ラッキー角交差 点まで	スピードを出す車が多く・抜け道としてもつ かわれている。ゴルフの打ちっぱなしの練習 に来る車が多い。冬季間は道幅も狭く危険で ある。	ゾーン30または20などの指定及び路面表 示	R02実施	学校より要望のあった、ゾーン30等の指定は、一路線というよ うな部分的な指定ができない制度であり、対象は一区画となるため 対応として難しい 学校は、生徒へ交通安全指導を継続して行う	▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南 中学校	28	道道樽川篠路線	花川南9条3丁目セイコー マート角	一時停止しないで樽川篠路線に出ようとする 車が多い。一時停止と速度ダウンが必要。登 下校時に接触事故の危険がある。	一時停止線を明確に引くこと	R02実施	令和2年10月に停止線を塗り直したほか、一時停止標識の視認 性確保のため、移設施工した 令和5年に寄附によって「速度落せ」の法定外道路表示の施工	▶令和2年10月に停止線を塗り直したほか、一時停止標識の視認 性確保のため、移設施工しています ▶令和5年に「速度落せ」の法定外道路表示の施工 ▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南 中学校	29	住宅街の道	花川南8条3丁目彩林公園周 辺T字路など	一時停止のラインが消えていて危険である	一時停止線を引くこと	R02実施	現地確認し、警察本部へ要請しているが、施行時期について、確 約することはできない 学校は、生徒へ交通安全指導を継続して行う	▶現地確認し、警察本部へ要請していますが、施行時期について、確約 することはできません ▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南 中学校	30	市道花川南8条	花川南睦美会館前道路	横断歩道がなく、スピードを出す車が多く危 険。	小学生も多く歩いていることから、ガード レールの設置や信号機と横断歩道を設置して もらいたい。	R02実施	学校より要望のあったガードレールの設置などは、カーブに設置 するものであり対象とはならない また、信号機設置について、警察では、信号機設置指針に沿って 判断するところであるが、現時点では設置の予定はない 学校は、生徒へ交通安全指導を継続して行う。	▶学校より要望のあったガードレールの設置などは、カーブに設置 するものであり対象とはなりません ▶信号機設置について警察では、信号機設置指針に沿って判断する ところであり、現時点では設置の予定はありません ▶学校より児童へ交通安全の指導を引き続きお願いします	継続
13_花川南 中学校	31	市道花川南8条他彩林公園周辺	彩林公園東側T字路	冬期に歩道に雪山が高くできているため、車 道を歩くこととなり危険である	児童・生徒が多く登下校に使う通学路は、冬 期に歩道上に雪山ができないように対策をお 願いたい。	R02実施	市として除雪対策に力を入れていることから、令和2年度は、花 川南睦美会館前に雪山ができないよう排雪対応した	▶当該路線は除雪後、間口処理を行う必要があるため、間口の無い 角地には雪山ができる状況となっております。シーズン中は極端 に雪山が大きくならないよう他の交差点と同様の管理を行い、適 切な時期に排雪するよう努めて参ります。	継続
14_花川北 中学校				現状では特に危険箇所なし					
15_樽川 中学校				新規要望箇所なし					

※令和8年度以降、合同点検欄について、学校から新規危険箇所として報告があった年度に、現地の写真をもとに行っている関係機関との書面による合同点検も含むこととする。「未実施」となっていた案件について、書面開催の実績があるものを「実施」とした。