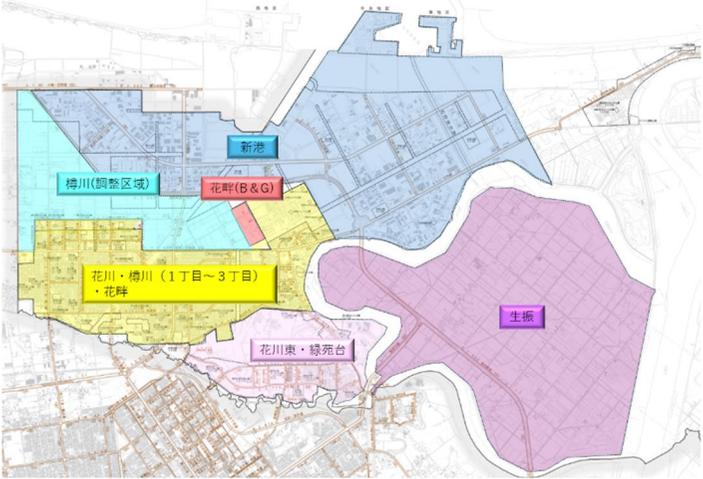
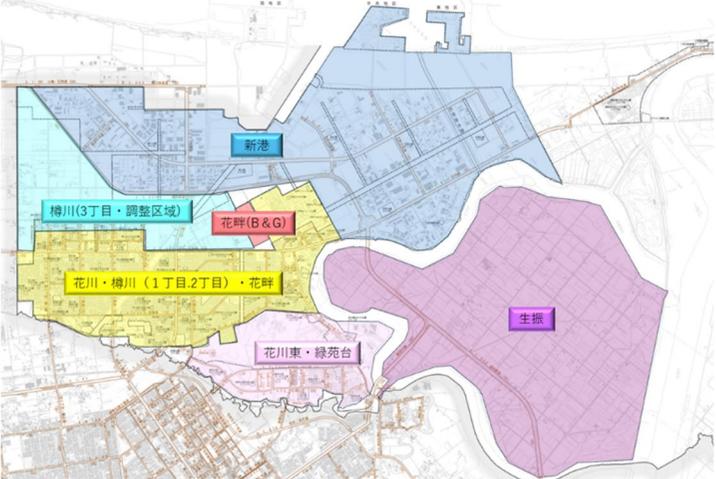


協議事項 (NO1) 変更内容 新旧対照表

| ページ | 新 | | | | 旧 | | | | 変更の経緯、設定の考え方など |
|-----|--|--|---|--|---|--|---|--|---|
| 2 | 運行系統又は運送の区間 | 生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区 | 生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区 (1丁目~3丁目) 樽川地区 (調整区域) B&G 海洋センター付近 (図1参照) | | 運行系統又は運送の区間 | 生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区 | 生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区 (1丁目・2丁目) 樽川地区 (3丁目・調整区域) B&G 海洋センター付近 (図1参照) | | <p>・中央バス株式会社との協議の結果、</p> <p>①樽川3丁目エリアについては樽川エリアに包含する。</p> <p>②樽川調整区域エリア及び B&G 海洋センター付近エリアは案通りとする。</p> |
| 3 |  | | | |  | | | | <p>こととなった。</p> |

| → | 新 | 旧 | 変更の経緯、設定の考え方など | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|----------------------------|----------|---------|---------|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----------------------------|-----|------------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|--|-----------|----------------------------|--------------|---------|---------|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----------------------------|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|--|
| 4 | <p style="text-align: right;">(単価:円/人)</p> <table border="1" data-bbox="212 319 869 606"> <thead> <tr> <th>【発地】 \ 新港</th> <th>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群</th> <th>樽川(調整区域)</th> <th>花群(B&G)</th> <th>緑苑台・花川東</th> <th>生振</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新港</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>600</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群</td> <td>400</td> <td>幹線ラインなのでNG</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>樽川(調整区域)</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>500</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>花群(B&G)</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>緑苑台・花川東</td> <td>600</td> <td>400</td> <td>500</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>生振</td> <td>1,200</td> <td>400</td> <td>800</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> </tbody> </table> <p>《市内デマンド料金(案)》</p> <ul style="list-style-type: none"> 平均 1.5 人/台乗り合わせるイメージかつ、補助単価をおよそ 1,000 円/件と想定してエリア単価を設定(略) 最低単価を 400 円とする。 樽川地区を、バス路線に近いエリア(樽川 1~3 丁目)と遠いエリア(調整区域)に分ける | 【発地】 \ 新港 | 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群 | 樽川(調整区域) | 花群(B&G) | 緑苑台・花川東 | 生振 | 新港 | 400 | 400 | 400 | 600 | 1,200 | 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群 | 400 | 幹線ラインなのでNG | 400 | 400 | 400 | 樽川(調整区域) | 400 | 400 | 400 | 500 | 800 | 花群(B&G) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 緑苑台・花川東 | 600 | 400 | 500 | 400 | 400 | 生振 | 1,200 | 400 | 800 | 400 | 400 | <p style="text-align: right;">(単価:円/人)</p> <table border="1" data-bbox="990 319 1646 606"> <thead> <tr> <th>【発地】 \ 新港</th> <th>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群</th> <th>樽川(3丁目・調整区域)</th> <th>花群(B&G)</th> <th>緑苑台・花川東</th> <th>生振</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新港</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>600</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群</td> <td>300</td> <td>幹線ラインなので原則NG</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>樽川(3丁目・調整区域)</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>700</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>花群(B&G)</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>緑苑台・花川東</td> <td>600</td> <td>300</td> <td>700</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>生振</td> <td>1,200</td> <td>300</td> <td>900</td> <td>400</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> <p>《市内デマンド料金(案)》</p> <ul style="list-style-type: none"> 平均 2.0 人/台乗り合わせるイメージかつ、補助単価をおよそ 1,000 円/件と想定してエリア単価を設定(略) 最低単価は、これまでの実証同様 300 円とする。 樽川地区を、バス路線に近いエリア(樽川 1・2 丁目)と遠いエリア(樽川 3 丁目)に分ける | 【発地】 \ 新港 | 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群 | 樽川(3丁目・調整区域) | 花群(B&G) | 緑苑台・花川東 | 生振 | 新港 | 300 | 300 | 300 | 600 | 1,200 | 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群 | 300 | 幹線ラインなので原則NG | 300 | 300 | 300 | 樽川(3丁目・調整区域) | 300 | 300 | 300 | 700 | 900 | 花群(B&G) | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 緑苑台・花川東 | 600 | 300 | 700 | 300 | 300 | 生振 | 1,200 | 300 | 900 | 400 | 300 | <p>変更の経緯、設定の考え方など</p> <ul style="list-style-type: none"> 乗合を平均 2.0 名で見込み積算していたが、実証の平均デマンド乗合が 1.5 以下であることから、1.5 人に置き換え、再計算した。 実装化に伴うサービス拡充(ドアツードア方式、タクシー営業車活用)を踏まえ、最低単価を 400 円とする(それ以外の単価については、2.0 名単価で据え置く)。 樽川(3 丁目・調整区域)は、3 丁目が外れたため、調整区域内で新たなポイント(樽川神社)を設定し、再計算した。 |
| 【発地】 \ 新港 | 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群 | 樽川(調整区域) | 花群(B&G) | 緑苑台・花川東 | 生振 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新港 | 400 | 400 | 400 | 600 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群 | 400 | 幹線ラインなのでNG | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樽川(調整区域) | 400 | 400 | 400 | 500 | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 花群(B&G) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 緑苑台・花川東 | 600 | 400 | 500 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生振 | 1,200 | 400 | 800 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【発地】 \ 新港 | 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群 | 樽川(3丁目・調整区域) | 花群(B&G) | 緑苑台・花川東 | 生振 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新港 | 300 | 300 | 300 | 600 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群 | 300 | 幹線ラインなので原則NG | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樽川(3丁目・調整区域) | 300 | 300 | 300 | 700 | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 花群(B&G) | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 緑苑台・花川東 | 600 | 300 | 700 | 300 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生振 | 1,200 | 300 | 900 | 400 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| → | 新 | | | | | | | | | | 旧 | | | | | | | | | | 変更の経緯、設定の考え方など |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|--|
| 5 | | 新港 (ホクビー) | 花川北 (石狩市役所) | 花川南 (ラルズ) | 樽川 (ビックハウス) | 樽川(調整区域) (樽川神社) | ・花畔 (B&G) | 緑苑台 (イオン) | 花川東 (翔陽高校) | 生振 (ノースヒル) | | 新港 (ホクビー) | 花川北 (石狩市役所) | 花川南 (ラルズ) | 樽川 (ビックハウス) | 樽川(3丁目) (樽川中学校) | ・花畔 (B&G) | 緑苑台 (イオン) | 花川東 (翔陽高校) | 生振 (ノースヒル) | <p>・樽川(3丁目・調整区域)は、3丁目が外れたため、調整区域内で新たなポイント(樽川神社)を設定し、再計算した。</p> |
| | 新港 (ホクビー) | 1,550円 (3.7km) | 1,710円 (4.2km) | 1,630円 (3.8km) | 1,150円 (2.5km) | 1,150円 (2.6km) | 2,350円 (5.8km) | 2,350円 (6.0km) | 3,470円 (9.1km) | 1,550円 (3.7km) | 1,710円 (4.2km) | 1,630円 (3.8km) | 1,470円 (3.3km) | 1,150円 (2.6km) | 2,350円 (5.8km) | 2,350円 (6.0km) | 3,470円 (9.1km) | | | | |
| | 花川北 (石狩市役所) | 1,550円 (3.7km) | | 1,790円 (4.2km) | 1,710円 (4.1km) | 1,470円 (3.5km) | 670円 (1.1km) | 1,390円 (3.1km) | 1,150円 (2.4km) | 1,550円 (3.6km) | 1,550円 (3.7km) | 1,790円 (4.2km) | 1,710円 (4.1km) | 1,710円 (4.1km) | 670円 (1.1km) | 1,390円 (3.1km) | 1,150円 (2.4km) | 1,550円 (3.6km) | | | |
| | 花川南 (ラルズ) | 1,710円 (4.2km) | 1,790円 (4.2km) | | 1,070円 (2.1km) | 830円 (1.6km) | 1,550円 (3.7km) | 1,710円 (4.0km) | 2,190円 (5.4km) | 2,670円 (6.9km) | 1,710円 (4.2km) | 1,790円 (4.2km) | 1,070円 (2.1km) | 1,070円 (2.2km) | 1,550円 (3.7km) | 1,710円 (4.0km) | 2,190円 (5.4km) | 2,670円 (6.9km) | | | |
| | 樽川 (ビックハウス) | 1,630円 (3.8km) | 1,710円 (4.1km) | 1,070円 (2.1km) | | 670円 (1.2km) | 1,550円 (3.5km) | 2,430円 (6.2km) | 2,510円 (6.3km) | 2,910円 (7.5km) | 1,630円 (3.8km) | 1,710円 (4.1km) | 1,070円 (2.1km) | 670円 (1.0km) | 1,550円 (3.5km) | 2,430円 (6.2km) | 2,510円 (6.3km) | 2,910円 (7.5km) | | | |
| | 樽川(調整区域) (樽川神社) | 1,150円 (2.5km) | 1,470円 (3.5km) | 830円 (1.6km) | 670円 (1.0km) | | 1,230円 (2.8km) | 2,190円 (5.5km) | 2,270円 (5.7km) | 2,750円 (7.0km) | 1,470円 (3.3km) | 1,710円 (4.1km) | 1,070円 (2.2km) | 670円 (1.0km) | 1,470円 (3.4km) | 2,430円 (6.2km) | 2,510円 (6.3km) | 2,910円 (7.5km) | | | |
| | 花畔 (B&G) | 1,150円 (2.6km) | 670円 (1.1km) | 1,550円 (3.7km) | 1,550円 (3.5km) | 1,230円 (2.8km) | | 1,390円 (3.2km) | 1,470円 (3.4km) | 1,870円 (4.6km) | 1,150円 (2.6km) | 670円 (1.1km) | 1,550円 (3.7km) | 1,550円 (3.5km) | 1,470円 (3.4km) | 1,390円 (3.2km) | 1,470円 (3.4km) | 1,870円 (4.6km) | | | |
| | 緑苑台 (イオン) | 2,350円 (5.8km) | 1,390円 (3.1km) | 1,710円 (4.0km) | 2,430円 (6.2km) | 2,190円 (5.5km) | 1,390円 (3.2km) | | 910円 (1.8km) | 1,230円 (2.6km) | 2,350円 (5.8km) | 1,390円 (3.1km) | 1,710円 (4.0km) | 2,430円 (6.2km) | 2,430円 (6.2km) | 1,390円 (3.2km) | 910円 (1.8km) | 1,230円 (2.6km) | | | |
| | 花川東 (翔陽高校) | 2,350円 (6.0km) | 1,150円 (2.4km) | 3,550円 (9.4km) | 2,510円 (6.3km) | 2,270円 (5.7km) | 1,470円 (3.4km) | 910円 (1.8km) | | 910円 (1.8km) | 2,350円 (6.0km) | 1,150円 (2.4km) | 3,550円 (9.4km) | 2,510円 (6.3km) | 2,510円 (6.3km) | 1,470円 (3.4km) | 910円 (1.8km) | 910円 (1.8km) | | | |
| | 生振 (ノースヒル) | 3,470円 (9.1km) | 1,550円 (3.6km) | 2,670円 (6.9km) | 2,910円 (7.5km) | 2,750円 (7.0km) | 1,870円 (4.6km) | 1,230円 (2.6km) | 910円 (1.8km) | | 3,470円 (9.1km) | 1,550円 (3.6km) | 2,670円 (6.9km) | 2,910円 (7.5km) | 2,910円 (7.5km) | 1,870円 (4.6km) | 1,230円 (2.6km) | 910円 (1.8km) | | | |

協議事項（NO2）変更内容 新旧対照表

| ページ | 新 | | | 旧 | | | 変更の経緯、設定の考え方など |
|-----|----|--|-----------------------|----|--|-----------------------|---|
| 3 | 運賃 | 麻生駅方面ルート、 手稲駅方面ルート ・ 5.0km 以内の移動 400 円 ・ 5.1km ～ 12.0km 600 円 ・ 12.1km 以上の移動 800 円 乗継便 300 円 | 一律 250 円（小学生以下 100 円） | 運賃 | 麻生駅方面ルート、 手稲駅方面ルート ・ 5.0km 以内の移動 400 円 ・ 5.1km ～ 12.0km 600 円 ・ 12.1km 以上の移動 800 円 乗継便 300 円 | 一律 200 円（小学生以下 100 円） | <p>・市内路線バスの初乗り運賃が12月より200円から240円に値上げすることになった。</p> <p>これまでも、デマンドの運賃については、路線バス運賃以上タクシー料金未満の中で設定してきた経緯も踏まえ、250円に設定する（小学生以下については、通勤デマンドを使用するケースがほぼないことから、100円で据え置きにする）。</p> |

協議事項（NO3）変更内容 新旧対照表

| ページ | 新 | 旧 | 変更の経緯、設定の考え方など |
|-----|--|---|---|
| 2 | ≪デマンド線≫ 【フィーダー線】 浜益区内、 厚田区安瀬及び濃昼 各戸から中央バス札厚線に接続 【循環線】 浜益区内の各戸と診療所及び公共施設などまで運行 | ≪デマンド線≫ 【フィーダー線】 浜益区内各戸から中央バス札厚線に接続 【循環線】 浜益区内の各戸と診療所及び公共施設などまで運行 | <ul style="list-style-type: none"> ・記載漏れ |