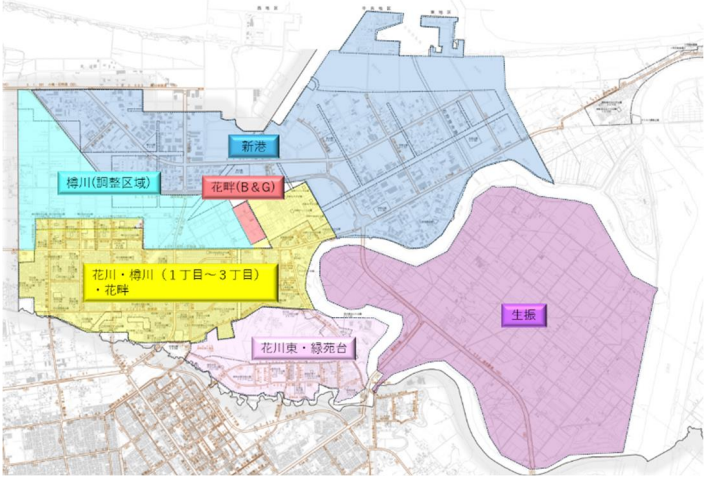
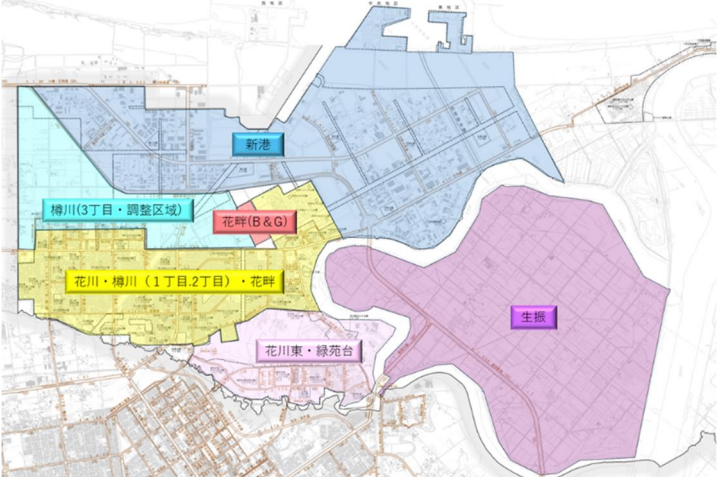


協議事項 (NO1) 変更内容 新旧対照表

ページ	新				旧				変更の経緯、設定の考え方など
2	運行系統又は運送の区間	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区 (1丁目~3丁目) 樽川地区 (調整区域) B&G 海洋センター付近 (図1参照)		運行系統又は運送の区間	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区 (1丁目・2丁目) 樽川地区 (3丁目・調整区域) B&G 海洋センター付近 (図1参照)		<p>・中央バス株式会社との協議の結果、</p> <p>①樽川3丁目エリアについては樽川エリアに包含する。</p> <p>②樽川調整区域エリア及び B&G 海洋センター付近エリアは案通りとする。</p>
3									<p>こととなった。</p>

→	新	旧	変更の経緯、設定の考え方など																																																																																				
4	<p style="text-align: right;">(単価:円/人)</p> <table border="1" data-bbox="212 319 869 606"> <thead> <tr> <th>【発地】 \ 新港</th> <th>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群</th> <th>樽川(調整区域)</th> <th>花群(B&G)</th> <th>緑苑台・花川東</th> <th>生振</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新港</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>600</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群</td> <td>400</td> <td>幹線ラインなのでNG</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>樽川(調整区域)</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>500</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>花群(B&G)</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>緑苑台・花川東</td> <td>600</td> <td>400</td> <td>500</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>生振</td> <td>1,200</td> <td>400</td> <td>800</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> </tbody> </table> <p>《市内デマンド料金(案)》</p> <ul style="list-style-type: none"> 平均 1.5 人/台乗り合わせるイメージかつ、補助単価をおよそ 1,000 円/件と想定してエリア単価を設定(略) 最低単価を 400 円とする。 樽川地区を、バス路線に近いエリア(樽川 1~3 丁目)と遠いエリア(調整区域)に分ける 	【発地】 \ 新港	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群	樽川(調整区域)	花群(B&G)	緑苑台・花川東	生振	新港	400	400	400	600	1,200	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群	400	幹線ラインなのでNG	400	400	400	樽川(調整区域)	400	400	400	500	800	花群(B&G)	400	400	400	400	400	緑苑台・花川東	600	400	500	400	400	生振	1,200	400	800	400	400	<p style="text-align: right;">(単価:円/人)</p> <table border="1" data-bbox="990 319 1646 606"> <thead> <tr> <th>【発地】 \ 新港</th> <th>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群</th> <th>樽川(3丁目・調整区域)</th> <th>花群(B&G)</th> <th>緑苑台・花川東</th> <th>生振</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新港</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>600</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群</td> <td>300</td> <td>幹線ラインなので原則NG</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>樽川(3丁目・調整区域)</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>700</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>花群(B&G)</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>緑苑台・花川東</td> <td>600</td> <td>300</td> <td>700</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>生振</td> <td>1,200</td> <td>300</td> <td>900</td> <td>400</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> <p>《市内デマンド料金(案)》</p> <ul style="list-style-type: none"> 平均 2.0 人/台乗り合わせるイメージかつ、補助単価をおよそ 1,000 円/件と想定してエリア単価を設定(略) 最低単価は、これまでの実証同様 300 円とする。 樽川地区を、バス路線に近いエリア(樽川 1・2 丁目)と遠いエリア(樽川 3 丁目)に分ける 	【発地】 \ 新港	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群	樽川(3丁目・調整区域)	花群(B&G)	緑苑台・花川東	生振	新港	300	300	300	600	1,200	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群	300	幹線ラインなので原則NG	300	300	300	樽川(3丁目・調整区域)	300	300	300	700	900	花群(B&G)	300	300	300	300	400	緑苑台・花川東	600	300	700	300	300	生振	1,200	300	900	400	300	<p>変更の経緯、設定の考え方など</p> <ul style="list-style-type: none"> 乗合を平均 2.0 名で見込み積算していたが、実証の平均デマンド乗合が 1.5 以下であることから、1.5 人に置き換え、再計算した。 実装化に伴うサービス拡充(ドアツードア方式、タクシー営業車活用)を踏まえ、最低単価を 400 円とする(それ以外の単価については、2.0 名単価で据え置く)。 樽川(3 丁目・調整区域)は、3 丁目が外れたため、調整区域内で新たなポイント(樽川神社)を設定し、再計算した。
【発地】 \ 新港	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群	樽川(調整区域)	花群(B&G)	緑苑台・花川東	生振																																																																																		
新港	400	400	400	600	1,200																																																																																		
【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目~3丁目)・花群	400	幹線ラインなのでNG	400	400	400																																																																																		
樽川(調整区域)	400	400	400	500	800																																																																																		
花群(B&G)	400	400	400	400	400																																																																																		
緑苑台・花川東	600	400	500	400	400																																																																																		
生振	1,200	400	800	400	400																																																																																		
【発地】 \ 新港	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群	樽川(3丁目・調整区域)	花群(B&G)	緑苑台・花川東	生振																																																																																		
新港	300	300	300	600	1,200																																																																																		
【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花群	300	幹線ラインなので原則NG	300	300	300																																																																																		
樽川(3丁目・調整区域)	300	300	300	700	900																																																																																		
花群(B&G)	300	300	300	300	400																																																																																		
緑苑台・花川東	600	300	700	300	300																																																																																		
生振	1,200	300	900	400	300																																																																																		

→	新										旧										変更の経緯、設定の考え方など
5		新港 (ホクビー)	花川北 (石狩市役所)	花川南 (ラルズ)	樽川 (ビックハウス)	樽川(調整区域) (樽川神社)	・花畔 (B&G)	緑苑台 (イオン)	花川東 (翔陽高校)	生振 (ノースヒル)		新港 (ホクビー)	花川北 (石狩市役所)	花川南 (ラルズ)	樽川 (ビックハウス)	樽川(3丁目) (樽川中学校)	・花畔 (B&G)	緑苑台 (イオン)	花川東 (翔陽高校)	生振 (ノースヒル)	<p>・樽川(3丁目・調整区域)は、3丁目を外れたため、調整区域内で新たなポイント(樽川神社)を設定し、再計算した。</p>
	新港 (ホクビー)	1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.2km)	1,630円 (3.8km)	1,150円 (2.5km)	1,150円 (2.6km)	2,350円 (5.8km)	2,350円 (6.0km)	3,470円 (9.1km)		1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.2km)	1,630円 (3.8km)	1,470円 (3.3km)	1,150円 (2.6km)	2,350円 (5.8km)	2,350円 (6.0km)	3,470円 (9.1km)			
	花川北 (石狩市役所)	1,550円 (3.7km)		1,790円 (4.2km)	1,710円 (4.1km)	1,470円 (3.5km)	670円 (1.1km)	1,390円 (3.1km)	1,150円 (2.4km)	1,550円 (3.6km)	1,550円 (3.7km)	1,790円 (4.2km)	1,710円 (4.1km)	1,710円 (4.1km)	670円 (1.1km)	1,390円 (3.1km)	1,150円 (2.4km)	1,550円 (3.6km)			
	花川南 (ラルズ)	1,710円 (4.2km)	1,790円 (4.2km)		1,070円 (2.1km)	830円 (1.6km)	1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.0km)	2,190円 (5.4km)	2,670円 (6.9km)	1,710円 (4.2km)	1,790円 (4.2km)	1,070円 (2.1km)	1,070円 (2.2km)	1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.0km)	2,190円 (5.4km)	2,670円 (6.9km)			
	樽川 (ビックハウス)	1,630円 (3.8km)	1,710円 (4.1km)	1,070円 (2.1km)		670円 (1.2km)	1,550円 (3.5km)	2,430円 (6.2km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.5km)	1,630円 (3.8km)	1,710円 (4.1km)	1,070円 (2.1km)	670円 (1.0km)	1,550円 (3.5km)	2,430円 (6.2km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.5km)			
	樽川(調整区域) (樽川神社)	1,150円 (2.5km)	1,470円 (3.5km)	830円 (1.6km)	670円 (1.0km)		1,230円 (2.8km)	2,190円 (5.5km)	2,270円 (5.7km)	2,750円 (7.0km)	1,470円 (3.3km)	1,710円 (4.1km)	1,070円 (2.2km)	670円 (1.0km)	1,470円 (3.4km)	2,430円 (6.2km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.5km)			
	花畔 (B&G)	1,150円 (2.6km)	670円 (1.1km)	1,550円 (3.7km)	1,550円 (3.5km)	1,230円 (2.8km)		1,390円 (3.2km)	1,470円 (3.4km)	1,870円 (4.6km)	1,150円 (2.6km)	670円 (1.1km)	1,550円 (3.7km)	1,550円 (3.5km)	1,470円 (3.4km)	1,390円 (3.2km)	1,470円 (3.4km)	1,870円 (4.6km)			
	緑苑台 (イオン)	2,350円 (5.8km)	1,390円 (3.1km)	1,710円 (4.0km)	2,430円 (6.2km)	2,190円 (5.5km)	1,390円 (3.2km)		910円 (1.8km)	1,230円 (2.6km)	2,350円 (5.8km)	1,390円 (3.1km)	1,710円 (4.0km)	2,430円 (6.2km)	2,430円 (6.2km)	1,390円 (3.2km)	910円 (1.8km)	1,230円 (2.6km)			
	花川東 (翔陽高校)	2,350円 (6.0km)	1,150円 (2.4km)	3,550円 (9.4km)	2,510円 (6.3km)	2,270円 (5.7km)	1,470円 (3.4km)	910円 (1.8km)		910円 (1.8km)	2,350円 (6.0km)	1,150円 (2.4km)	3,550円 (9.4km)	2,510円 (6.3km)	2,510円 (6.3km)	1,470円 (3.4km)	910円 (1.8km)	910円 (1.8km)			
	生振 (ノースヒル)	3,470円 (9.1km)	1,550円 (3.6km)	2,670円 (6.9km)	2,910円 (7.5km)	2,750円 (7.0km)	1,870円 (4.6km)	1,230円 (2.6km)	910円 (1.8km)		3,470円 (9.1km)	1,550円 (3.6km)	2,670円 (6.9km)	2,910円 (7.5km)	2,910円 (7.5km)	1,870円 (4.6km)	1,230円 (2.6km)	910円 (1.8km)			

協議事項（NO2）変更内容 新旧対照表

ページ	新			旧			変更の経緯、設定の考え方など
3	運賃	麻生駅方面ルート、 手稲駅方面ルート ・ 5.0km 以内の移動 400 円 ・ 5.1km ～ 12.0km 600 円 ・ 12.1km 以上の移動 800 円 乗継便 300 円	一律 250 円（小学生以下 100 円）	運賃	麻生駅方面ルート、 手稲駅方面ルート ・ 5.0km 以内の移動 400 円 ・ 5.1km ～ 12.0km 600 円 ・ 12.1km 以上の移動 800 円 乗継便 300 円	一律 200 円（小学生以下 100 円）	<p>・市内路線バスの初乗り運賃が12月より200円から240円に値上げすることになった。</p> <p>これまでも、デマンドの運賃については、路線バス運賃以上タクシー料金未満の中で設定してきた経緯も踏まえ、250円に設定する（小学生以下については、通勤デマンドを使用するケースがほぼないことから、100円で据え置きにする）。</p>

協議事項（NO3）変更内容 新旧対照表

ページ	新	旧	変更の経緯、設定の考え方など
2	≪デマンド線≫ 【フィーダー線】 浜益区内、 厚田区安瀬及び濃昼 各戸から中央バス札厚線に接続 【循環線】 浜益区内の各戸と診療所及び公共施設などまで運行	≪デマンド線≫ 【フィーダー線】 浜益区内各戸から中央バス札厚線に接続 【循環線】 浜益区内の各戸と診療所及び公共施設などまで運行	<ul style="list-style-type: none"> ・記載漏れ