

更新登録申請団体の概要(No 1)

資料4-3

| 項目 | 法令基準 | NPOあつたライフサポートの会の概要 | | 現在(R3~R6)の登録時との変更点 | 法令根拠 |
|----|---|--------------------------------------|---|---|---|
| | | 申請等状況 | 詳細説明 | | |
| 1 | <p>●事業主体として登録を受けることができる者</p> <p>○特定非営利活動法人(NPO法人) ○市町村 ○一般社団法人・一般財団法人</p> <p>○認可地縁団体 ○農業協同組合 ○消費生活協同組合 ○医療法人</p> <p>○社会福祉法人 ○商工会議所 ○商工会</p> | <p>特定非営利活動法人</p> <p>あつたライフサポートの会</p> | <p>平成21年9月16日法人格取得</p> | <p>変更なし</p> | <p>○法第78条第2号</p> <p>○施行規則第48条</p> |
| 2 | <p>●過疎地域自立促進特別措置法に定める過疎地域その他これに類する地域で、運送の発地又は着地のいずれかが当該地域にあること</p> | <p>石狩市厚田区内に限定</p> | <p>【運送区域】</p> <p>「利用者の居宅」～「最寄のバス停留所」「最寄の集会施設及び高齢者福祉施設」「最寄の商店・金融機関・医療、介護施設」</p> | <p>「利用者の居宅」～最寄の「商店」「金融機関」「医療・介護施設」を追加</p> | <p>○施行規則第49条第2号</p> <p>○施行規則第51条の4</p> |
| 3 | <p>●事業主体が使用する自動車について使用権原を有すること</p> <p>〈使用権原を証する書類〉</p> <p>自動車の自動車検査証及び自動車の使用者と事業主体との間で契約書又は使用承諾書を締結していること</p> | <p>個人の持込み自動車</p> | <p>車両使用の承諾を受けた小型自動車等 19台</p> | <p>自動車数「18台」から「19台」に変更</p> | <p>○施行規則第51条の3第6号</p> <p>○公共交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について(通知)2の(3)の④</p> |
| 4 | <p>●運送の区域内の住民、その親族その他日常生活に必要な用務を反復継続して行う者であらかじめ事業主体の団体で名簿登録している者及びその同伴者</p> | <p>あつたライフサポートの会員として登録された厚田区民</p> | <p>会員として登録されたもの(32名)</p> | <p>登録者数「29名」から「32名」に変更</p> | <p>○施行規則第49条第2号</p> |
| 5 | <p>●次のいずれかに掲げる要件を満たしていること</p> <p>① 第二種運転免許を受けており、その効力が停止されていない者</p> <p>② 第一種運転免許を受けており、その効力が過去2年以内において停止されていない者であって、国土交通大臣が認定する講習を修了している者</p> | <p>①及び②の要件に該当</p> | <p>①～運転免許証で確認(1名)</p> <p>②～運転免許証及び運転資格証明書で確認。(18名)</p> | <p>変更なし</p> | <p>○施行規則第51条の3第7号</p> <p>○施行規則第51条の16</p> |
| 6 | <p>●運行管理の責任者の選任その他運行管理の体制の整備を行わなければならない</p> <p>●5両以上の車両の運行を管理する事務所の場合は、事務所毎に次のいずれかの要件を備える運行管理責任者を選任しなければならない</p> <p>① 運行管理者資格者証を有するもの</p> <p>② 運行管理者試験の受験資格を有する者</p> <p>③ 安全運転管理者の要件を備える者</p> | <p>③に該当する運行管理責任者を選任</p> | <p>・申請書類様式第6号のとおり</p> <p>・厚田地区・望来地区・聚富地区の3地区に運行管理責任者を選任配置。各地区の管理責任者は、R5.8.16開催の安全運転管理者等講習を受講済</p> | <p>変更なし</p> | <p>○施行規則第51条の3第9号</p> <p>○施行規則第51条の9第3号</p> <p>○施行規則第51条の17</p> |
| | <p>●運行管理責任者の業務</p> <p>①要件を備えないものに自動車を運転させないこと</p> <p>②死者又は重傷者が生じた事故を引き起こした運転者に適性診断を受けさせること</p> <p>③運転者に対し原則対面により、疾病、疲労、飲酒その他の理由により安全な運転をすることができない恐れの有無を確認し、必要な指示を与え、運転者ごとに確認を行った旨及び指示の内容を記録し1年間保存すること</p> <p>○運転者に対し乗務記録を作成させ、記録を1年間保存すること</p> <p>○運転者台帳を作成し、事務所に備え置くこと</p> | <p>・運行管理体制の整備</p> | <p>・申請書類様式第6号のとおり</p> <p>・安全運行確認表を活用し対面点呼にて確認</p> <p>・乗務記録(伝達メモ)、運転者台帳整備済</p> | <p>変更なし</p> | <p>○施行規則第51条の17</p> <p>○施行規則第51条の18</p> <p>○施行規則第51条の19</p> <p>○公共交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について(通知)3の(3)</p> |

更新登録申請団体の概要(No 2)

| 項目 | 法令基準 | NPOあつたライフサポートの会の概要 | | 現在(R3~R6)の登録時との変更点 | 法令根拠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--------------------|---|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|-----------------------------------|--|
| | | 申請等状況 | 詳細説明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | <ul style="list-style-type: none"> ●車両表示事項等(車両の両側面) <ul style="list-style-type: none"> ○運送者の名称 ○「有償運送車両」の文字 ○登録番号 ○横書きで文字の大きさは5cm以上 ○交通空白地有償運送の登録証の写しを車内に備え置くこと | ・車両表示事項等ステッカーの整備 | 整備済 | 変更なし | ○施行規則第51条の23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●旅客の名簿を事務所に備えて置くこと <ul style="list-style-type: none"> ○氏名 ○住所 ○その他必要な事項 | ・旅客の名簿の整備 | 整備済 | 変更なし | ○施行規則第51条の25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ●点検及び整備の適切な実施を確保するため、整備管理の責任者の選任その他整備管理の体制の整備を行わなければならない | <ul style="list-style-type: none"> ・整備管理責任者選任 ・整備管理体制を整備 | <ul style="list-style-type: none"> ・申請書類様式第6号のとおり ・安全運行確認表の項目に従い点検を実施 | 変更なし | <ul style="list-style-type: none"> ○施行規則第51条の3第10号 ○施行規則第51条の9第4号 ○施行規則第51条の20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | <ul style="list-style-type: none"> ●事故が発生した場合の対応に係る責任者の選任その他連絡体制の整備を行わなければならない ●事故が発生した場合は、事故の記録を作成し2年間保存すること ●運行により生じた旅客その他の者の生命、身体又は財産の損害を賠償するための任意保険(対人8,000万円以上、対物200万円以上)の加入を講じなければならない | <ul style="list-style-type: none"> ・事故対応責任者選任 ・任意保険加入 | <ul style="list-style-type: none"> ■事故対応～事故対応連絡体制マニュアルのとおり ■保険加入条件～全運転者対人8,000万円以上及び対物200万円以上の任意保険加入 | 変更なし | <ul style="list-style-type: none"> ○施行規則第51条の21 ○施行規則第51条の22 ○損害を賠償するために講じておくべき措置の基準を定める告示 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ●苦情処理の体制を整備し、苦情の申出があった場合には苦情処理の内容等を記録し、その記録を整理して1年間保存しなければならない | <ul style="list-style-type: none"> ・苦情処理責任者選任 ・苦情処理体制整備 | <ul style="list-style-type: none"> ・申請書類 様式第6号のとおり ・苦情処理簿にて対応 | 変更なし | ○施行規則第51条の26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | <p>対価の基準は次のとおり</p> <ul style="list-style-type: none"> ●実費の範囲内であること ●合理的な方法に定められて利用者にとって明確であること ●その地域におけるタクシー事業者の運賃等を勘案し、営利とは認められない範囲の対価で、過疎地有償運送運営協議会において協議が調っていること <p><対価の範囲></p> <p>①運送の対価 ②運送の対価以外の対価</p> <p>①運送の対価～距離制、時間制、定額制から選択し、当該地域におけるタクシーの上限運賃の概ね 8割 範囲内であること</p> <p>②運送の対価以外の対価～迎車回送料金と待機料金などがあるが、実費の範囲内で、その基準を明確とすること</p> | <p align="center">交通空白地有償運送事業 料金表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>運送キロ数</th> <th>料金</th> <th>8割 タクシー料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1 Kmまで</td><td>300 円</td><td>440 円</td></tr> <tr><td>2 Kmまで</td><td>400 円</td><td>632 円</td></tr> <tr><td>3 Kmまで</td><td>500 円</td><td>824 円</td></tr> <tr><td>4 Kmまで</td><td>600 円</td><td>1,080 円</td></tr> <tr><td>5 Kmまで</td><td>750 円</td><td>1,336 円</td></tr> <tr><td>6 Kmまで</td><td>900 円</td><td>1,592 円</td></tr> <tr><td>7 Kmまで</td><td>1,050 円</td><td>1,848 円</td></tr> <tr><td>8 Kmまで</td><td>1,200 円</td><td>2,040 円</td></tr> <tr><td>9 Kmまで</td><td>1,350 円</td><td>2,296 円</td></tr> <tr><td>10 Kmまで</td><td>1,500 円</td><td>2,552 円</td></tr> <tr><td>11 Kmまで</td><td>1,650 円</td><td>2,808 円</td></tr> <tr><td>12 Kmまで</td><td>1,800 円</td><td>3,000 円</td></tr> <tr><td>13 Kmまで</td><td>1,950 円</td><td>3,256 円</td></tr> <tr><td>14 Kmまで</td><td>2,100 円</td><td>3,448 円</td></tr> <tr><td>15 Kmまで</td><td>2,250 円</td><td>3,768 円</td></tr> <tr><td>16 Kmまで</td><td>2,400 円</td><td>4,024 円</td></tr> <tr><td>17 Kmまで</td><td>2,550 円</td><td>4,216 円</td></tr> </tbody> </table> | 運送キロ数 | 料金 | 8割 タクシー料金 | 1 Kmまで | 300 円 | 440 円 | 2 Kmまで | 400 円 | 632 円 | 3 Kmまで | 500 円 | 824 円 | 4 Kmまで | 600 円 | 1,080 円 | 5 Kmまで | 750 円 | 1,336 円 | 6 Kmまで | 900 円 | 1,592 円 | 7 Kmまで | 1,050 円 | 1,848 円 | 8 Kmまで | 1,200 円 | 2,040 円 | 9 Kmまで | 1,350 円 | 2,296 円 | 10 Kmまで | 1,500 円 | 2,552 円 | 11 Kmまで | 1,650 円 | 2,808 円 | 12 Kmまで | 1,800 円 | 3,000 円 | 13 Kmまで | 1,950 円 | 3,256 円 | 14 Kmまで | 2,100 円 | 3,448 円 | 15 Kmまで | 2,250 円 | 3,768 円 | 16 Kmまで | 2,400 円 | 4,024 円 | 17 Kmまで | 2,550 円 | 4,216 円 | <ul style="list-style-type: none"> ・算出基準は距離制で1キロ単位 ・料金の内訳は燃料代・人件費の実費 ・厚田地区タクシー料金の半額を上限 ・待機料金を別表のとおり徴収する ・上記以外の対価は徴収しない | <p>令和6年度より新たな料金表へ変更、及び待機料金の新設</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○第79条の8 ○施行規則第51条の15 ○自家用有償旅客運送者が利用者から收受する対価の取扱いについて(通知) |
| 運送キロ数 | 料金 | 8割 タクシー料金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Kmまで | 300 円 | 440 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 Kmまで | 400 円 | 632 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Kmまで | 500 円 | 824 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Kmまで | 600 円 | 1,080 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Kmまで | 750 円 | 1,336 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Kmまで | 900 円 | 1,592 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Kmまで | 1,050 円 | 1,848 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 Kmまで | 1,200 円 | 2,040 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 Kmまで | 1,350 円 | 2,296 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Kmまで | 1,500 円 | 2,552 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 Kmまで | 1,650 円 | 2,808 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 Kmまで | 1,800 円 | 3,000 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 Kmまで | 1,950 円 | 3,256 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Kmまで | 2,100 円 | 3,448 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Kmまで | 2,250 円 | 3,768 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Kmまで | 2,400 円 | 4,024 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Kmまで | 2,550 円 | 4,216 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |