

令和5年度第5回石狩市地域公共交通活性化協議会 議事録

日時 令和6年2月9日（金）15時30分～16時30分

場所 石狩市総合保健福祉センターりんくる2階 交流活動室

出席者 小島郁也会長、佐々木宏嘉委員、熊谷貞治委員、竹内努委員、菅田昇幸委員、山下光弘委員、平井克典委員、小島義広委員、桑山涉委員、河合保郎委員、高眞一委員、池田篤司委員、久保田貴浩委員、經龜真利委員、岩佐英世委員、渡部道夫委員、渡邊恭子、

事務局 企画課交通担当課長 上窪健一、企画課交通担当主査 江島紀和
中央コンサルタンツ株式会社 堀主査

傍聴者 なし

次第

1. 開会

2. 議題

- (1) (仮称) シン・石狩市地域公共交通計画（イシカリモビリティ2030）について
- (2) オンデマンド交通実証運行について
- (3) 公共交通支援事業補助金について
- (4) 特定非営利活動法人「あつたライフサポートの会」の公共交通空白地有償運送の更新登録の申請について
- (5) 浜益スクールバスの運行経路及び運行時間の変更について

3. その他

(北海道運輸局情報提供)「地域公共交通リ・デザイン関係予算一覧（令和5年度補正予算・令和6年度予算）」

4. 閉会

===== 審議内容の記録（審議経過、質疑、意見等） =====

※ 以下の質疑・意見については、○は委員発言要旨、●は事務局発言要旨

1. 開会

2. 議題

(1) (仮称) シン・公共交通計画（石狩モビリティ2030）について（※事務局より説明）

- (仮称) シン・公共交通計画（石狩モビリティ2030）について

【質疑・意見】

○計画中、施策4だけが文字だけとなっている。浜厚線の車両や厚田ライフサポート等の写真を掲載した方が良いと思う。

- 浜益区のデマンド交通の車両や厚田ライフサポートの会の写真等を追加した内

容として、パブリックコメントを行わせていただく。

○計画の進行管理について、スケジュールが分かるような図を載せる等、スケジュール管理や進捗管理が分かるような記載が必要ではないか。

●PDCAサイクルを図示するような方向にて分かり易い記載にしていきたいと思う。

(2) オンデマンド交通実証運行について（※事務局より説明）

●オンデマンド交通実証運行について

【質疑・意見】

○中央バスの新港3路線が廃止となるが、そのバスには従業員が多数乗っていると思うが、廃止に際しての対応策はあるか。「いつモ」に誘導するような策は取られているのか。

●新港3路線廃止の新聞報道によるお問い合わせに対し、「いつモ」のご案内をしているとともに、石狩湾新港企業の企業にたいしても、「いつモ」について案内する等、路線廃止後に向けて連携しているところ。

○石狩湾新港地域には小樽市は含まれているが、小樽市域の企業についての周知は行われているか。

●現在、小樽市の担当者とも情報を共有し、適宜協議をしている。小樽市についても交通課題があることは聞いている。今後も引き続き石狩湾新港地域の従業員の交通の確保について協議を続けていく。

○小樽市域について、小樽市と4月以降のことについて協議をしているのか。

●現在、4月から小樽市の実証運行への参画はない状況であるが、引き続き協議をしていく所存。

(3) 公共交通支援事業補助金について（※事務局より説明）

●公共交通支援事業補助金について

【質疑・意見】

特になし
るのか。

（4）特定非営利活動法人「あつたライフサポートの会」の公共交通空白地有償運送の更新登録の申請について（※事務局より説明）

●特定非営利活動法人「あつたライフサポートの会」の公共交通空白地有償運送の更新登録の申請について

【質疑・意見】

○補足説明させていただくと、昨年12月に通達改正があり、運賃がタクシーの半額程度とされていたものが概ね8割程度とされた。細かい運賃については北海道運輸局でも公開している。また、質問として、運転手のアルコールチェックの実施状況について伺う。

●昨年8月にアルコールチェッカーを人数分用意し、しっかりと確認しながら運行しているところ。

（5）浜益スクールバスの運行経路及び運行時間の変更について（※事務局より説明）

●浜益スクールバスの運行経路及び運行時間の変更について

【質疑・意見】

特になし

3. その他

○（北海道運輸局情報提供）「地域公共交通リ・デザイン関係予算一覧（令和5年度補正予算・令和6年度予算）」（※経亀委員より説明）

【質疑・意見】

特になし

4. 閉会

令和6年3月8日 議事録確定

石狩市地域公共交通活性化協議会

会長 小島 郁也

