

オンデマンド交通による実証運行について

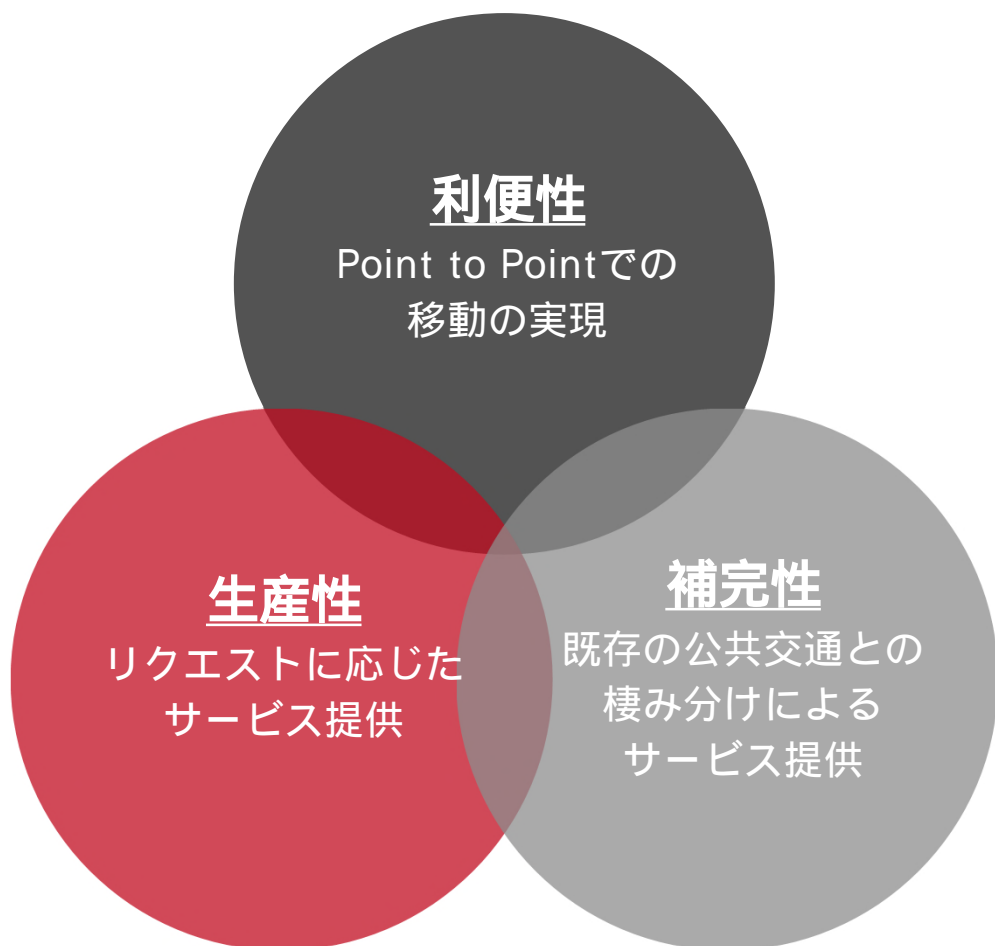
北海道石狩市

オンデマンド交通について

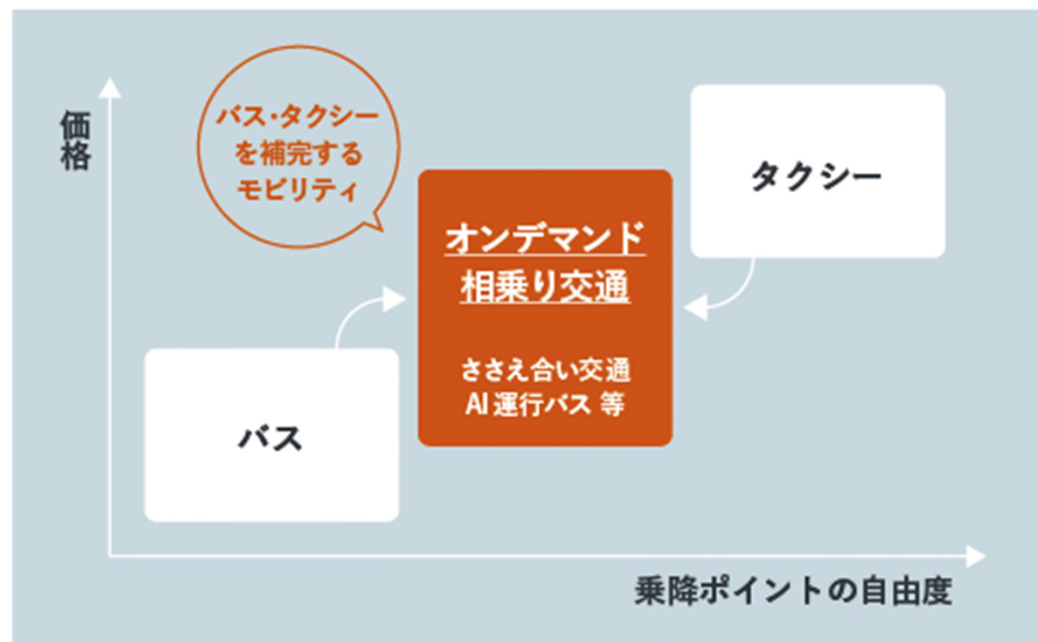
1. 概要

オンデマンド交通とは、スマートフォンアプリや電話を通じて予約できる、バスの乗合性とタクシーのデマンド性とを兼ねそろえた新たな交通手段。

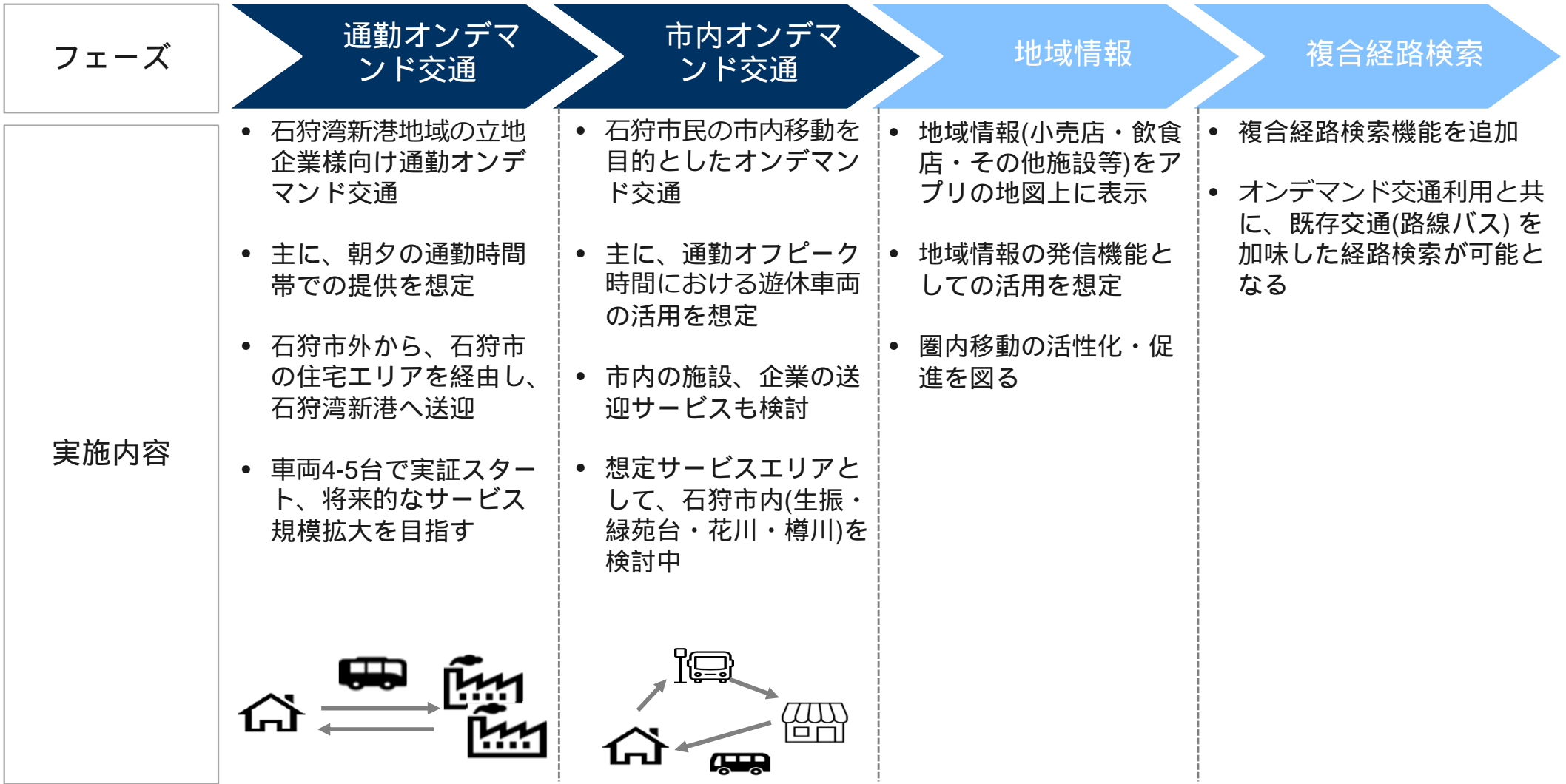
オンデマンド交通の導入メリット



オンデマンド交通の位置づけ



2. 計画



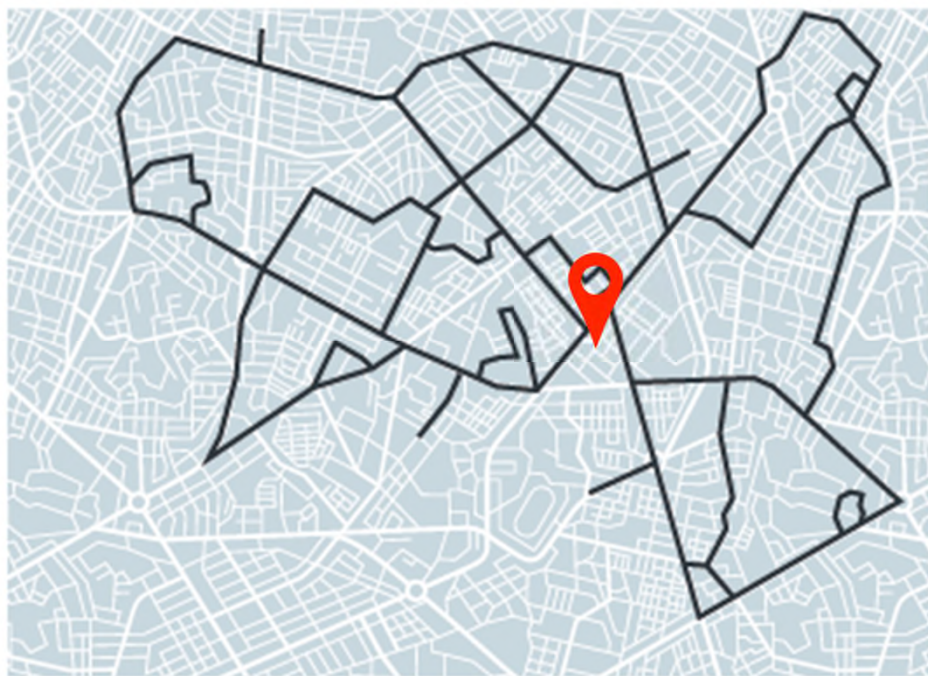
3 . 効果

観点	通勤オンデマンド	市内オンデマンド
運行主体	<ul style="list-style-type: none">✓ 配車台数/ルート最適化にかかる手間の削減✓ 相乗りの促進により、1人あたりのコスト減	<ul style="list-style-type: none">✓ オフピーク時の細かな移動需要の獲得✓ 遊休資産の有効活用
地域	<ul style="list-style-type: none">✓ マイカーの走行台数減による渋滞緩和✓ 走行車両台数の最適化による脱炭素化の促進	<ul style="list-style-type: none">✓ 移動総量増加に伴う地域の活性化✓ 高齢者の免許返納促進に伴う事故数減
ユーザー	<ul style="list-style-type: none">✓ 企業バス利用者: 最適経路による通勤時間削減✓ マイカー利用者: 所有車両の利活用(家族等)✓ 立地企業様: 通勤手段確保による従業員増✓ アプリ予約等による従業員満足度の向上	<ul style="list-style-type: none">✓ 家族の送迎負担軽減✓ 交通手段拡充による周遊性向上
既存交通事業者	<ul style="list-style-type: none">✓ 石狩湾新港地域の従業員増に伴う乗客増	<ul style="list-style-type: none">✓ 移動総量増加に伴う乗客増

4. 導入イメージ

オンデマンド交通は既存の輸送サービスと接続し、定時定路線サービスではカバーできないエリアを補完する。

《既存のバス路線イメージ》



《オンデマンド交通導入後のイメージ》



オンデマンドエリア
(交通結節点との接続)



オンデマンドエリア
(中心エリアの移送)

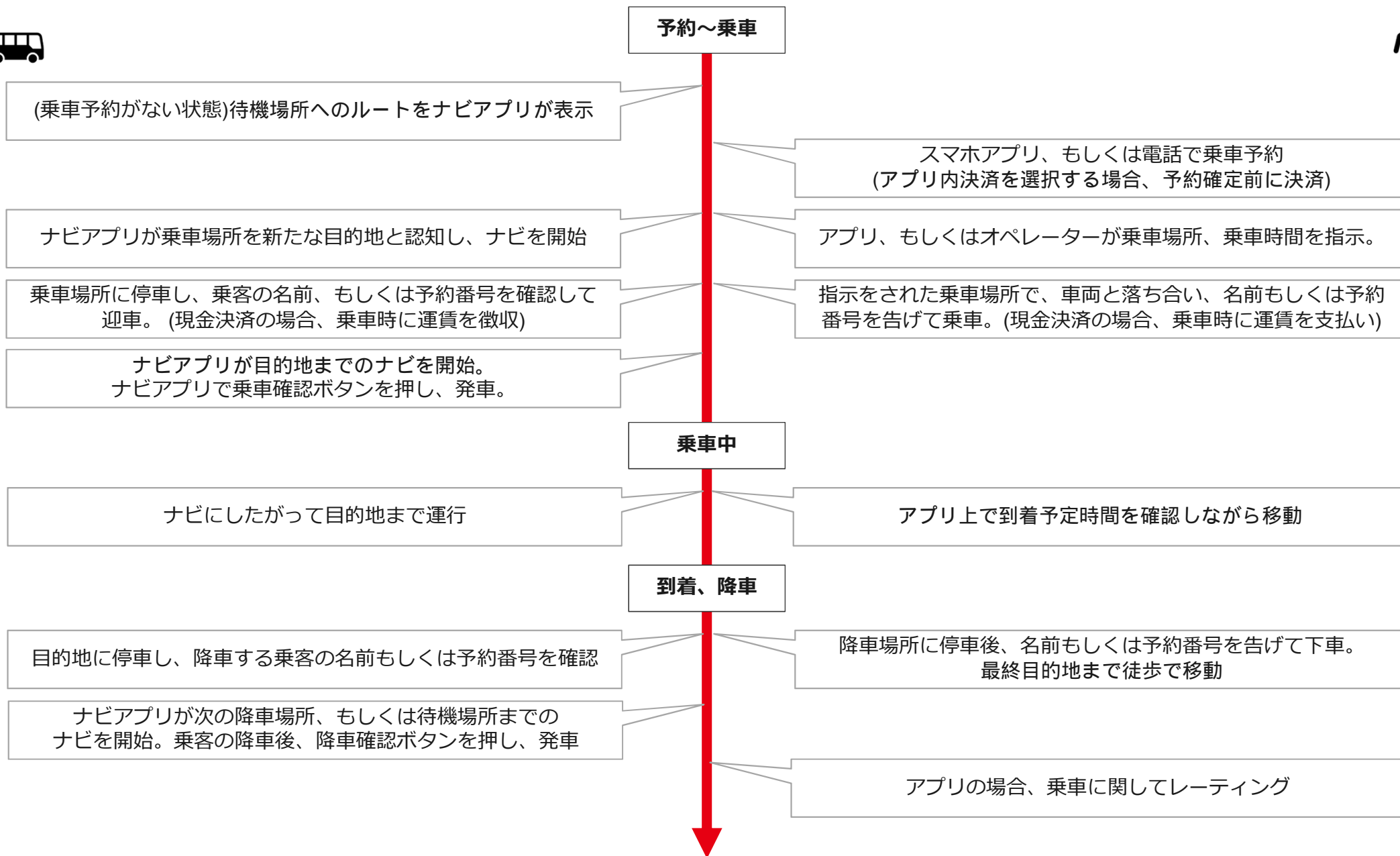


バス路線



バス路線 (新規)

5 . サービスの流れ



6 . 市内オンデマンドの運行候補エリア



7. スケジュール

イベント	2022年～2023年													
	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1. 関係企業へのヒアリング	■													
2. 実施計画の策定と関係者間の合意		■												
3. 補助金申請			■											
4. 許認可申請				■										
5. システム開発&その他調達				■										
6. トレーニング							■							
7. プロモーション						■								
8. 実証運行(Phase 1) - 6か月									■ →					
9. 実証運行(Phase 2) - 5か月										■ →				