

石狩湾新港地域における新たな交通システムの 実証実験運行を実施します！



石狩市では、石狩湾新港地域にて、ニーズに応じた新たな交通システムを検討するため、コミュニティバスの実証実験を実施します。
今後の石狩湾新港地域における新たな交通システムを考えるための重要な実証実験となりますので、この機会にぜひご利用いただき、調査にご協力をお願いいたします。

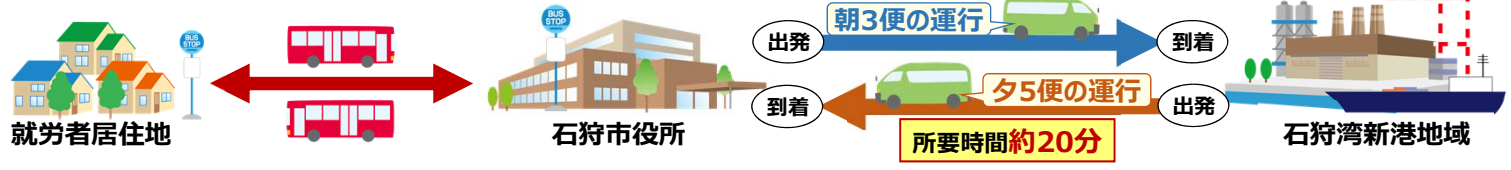
目指す **効果**

- 通勤手段の確保による雇用増加
- 移動手段の拡充による地域活性化

実証実験の内容

今回の実証実験は、石狩市内のバス路線の中で最も多くの路線が集中する「石狩市役所」と「協同組合石狩新港卸センター周辺」を**定時・定路線**で運行する**新たな交通システム**です。
また、今回の実証実験は「**無料**」で運行しています。

▼新たな交通システムのイメージ



▼運行期間

令和4年●月●日(●)～●月●日(●) ●日間

▼運行時刻(運行ダイヤ)

エリア	停留所名	発車時刻		
		①便	②便	③便
市街地	石狩庁舎前	7:30	8:00	8:30
	花川北コミュニティセンター	7:33	8:03	8:33
	コミュニティカフェ あいマルシェ	7:39	8:09	8:39
石狩湾新港	新港西1丁目	7:44	8:14	8:44
	日成産業前	7:46	8:16	8:46
	卸センター組合会館	7:47	8:17	8:47
	石狩新港団地	7:48	8:18	8:48
	卸センター入口	7:50	8:20	8:50

エリア	停留所名	発車時刻				
		④便	⑤便	⑥便	⑦便	⑧便
石狩湾新港	卸センター入口	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
	石狩新港団地	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02
	卸センター組合会館	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
	日成産業前	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
	新港西1丁目	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06
市街地	コミュニティカフェ あいマルシェ	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11
	花川北コミュニティセンター	14:16	15:16	16:17	17:17	18:17
	石狩庁舎前	14:20	15:20	16:21	17:21	18:21

▼実証実験路線・乗降可能場所



利用にあたってのお願い

- 乗り合いとなりますので、時間に余裕をもってご利用ください。
- エリア内での乗降は出来ませんのでご注意ください。
(例：石狩庁舎前で乗車、花川南3条3丁目以降で降車)
- 実験後、ご利用された方はアンケート調査へのご協力をお願いしております。

利用方法

- 本実験は、定時定路線型の運行であるため、事前の予約は不要です。
- 本実験の車両は中央バスの車両ではありません。「石狩湾新港地域実証実験バス」と書かれた車両が対象となる車両ですので、ご注意ください。
- 本実験は、石狩湾新港地域における新たな交通システムを考えるための実証実験運行です。そのため、現行の中央バスによるバス運行は変更ありません。また、市街地内での乗降は出来ませんので、ご注意ください。



便利な使い方(バス走行位置リアルタイム情報提供)

- 本実験では、わかりやすい運行状況をお知らせするため、WEBページを通じて、バスが現在どこを走行しているかお知らせします。
- 右のQRコードもしくは、下記URLからアクセスしてください。

QRコード

情報提供サイトURL <https://.....>



バスの走行位置やバス停位置がスマートフォンから確認出来ます！



車両位置情報提供のイメージ

新型コロナウイルス感染防止に向けてのお願い

- バス車内での「マスク着用」や「咳エチケット」にご協力をお願いします。
- バスをお待ちになる際は、距離を保つ取り組み（「北海道ソーシャルディスタンス」）にご協力をお願いします。

本実験後は、所属企業を通じてアンケート用紙を配布いたします。今後の本格的な運行に向けた貴重なご意見となりますので、調査にご協力をお願いします。



新型コロナにうつらない、
うつさないために、今、できること。
バス・電車・タクシーは、

この3つ

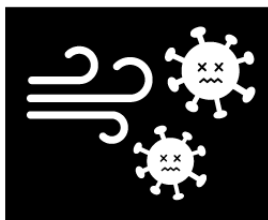
をみんなで守れば
感染リスクは
ほとんどありません!

監修:宮沢 孝幸 准教授
京都大学ウイルス・再生医科学研究所



1 常に
しっかり
換気!

これで(広義の)「空気感染」
リスクはほぼゼロ!



2 「目・鼻・口」は
何が何でも
触らない!

これで「接触感染」リスクは
ほぼゼロ!



3 お静かに…。
話すなら
小聲で「マスク」!

これで「飛沫感染」させる
リスクはほぼゼロ!



※身体が密着する程の「満員車両」は「換気・咳エチケット」の徹底が困難となり得ますのでお避け下さい。

もちろん、「咳エチケット」も大切です。★咳やくしゃみは手でおさえず、上着の内側や袖(そで)で覆いましょう。



発行:一般社団法人日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)

MY12