

2019年3月に策定した「石狩市地域公共交通網形成計画」に基づき、石狩湾新港地域にて、ニーズに応じた新たな交通システムを検討するため、ジャンボタクシーなどを使用したコミュニティバスの実証実験を実施します。

## 目指す効果

- 通勤手段の確保による雇用増加
- 移動手段の拡充による地域活性化

## 実証実験の概要

### ▼新港地域の既存バス路線及び時刻

宮47 手稲線			
新港中央1丁目行		地下鉄宮の沢行	
地下鉄宮の沢 発	7:30発 8:27着	新港中央1丁目 発	19:28発

石狩新港線			
新港北8線6号行		麻生駅行	
麻生駅 発	6:50発 7:34着	新港北8線6号 発	17:10発

麻13 花畔団地線			
新港中央1丁目行		麻生駅行	
麻生駅 発	8:00発 8:37着	新港中央1丁目 発	19:05発

石狩新港西線			
石狩新港団地行		手稲駅北口行	
手稲駅北口 発	7:40発 8:08着 8:11発 8:39着	石狩新港団地 発	16:00発 17:40発

石狩新港団地線			
日成産業前・機械金属組合会館行		麻生駅行	
麻生駅 発	7:10発 7:52着 7:45発 8:25着 8:18発 8:58着	機械金属会館前 発	15:25発 16:10発 17:20発 18:10発

※平日ダイヤ 2020.1時点

### ▼運行期間・料金

利用者の意向（利用時間帯、支払意思額等）を調査することを目的に、**春期（R2年5～6月頃）**に1～2週間程度の**無償**による運行実験を実施します。

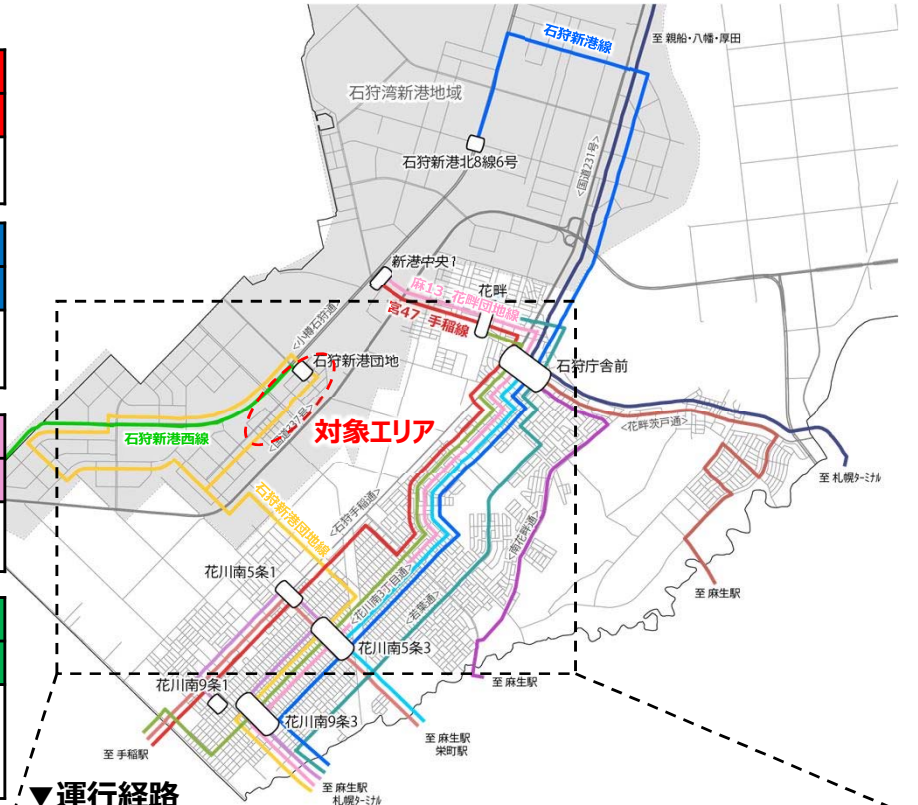
さらに、春期に行った実験を踏まえ、**運賃や運行方法を検討し、冬期（R3年1～2月頃）**に**有償**による運行実験を実施します。

※運行期間は変更する場合があります

### ▼運行便数・運行時間

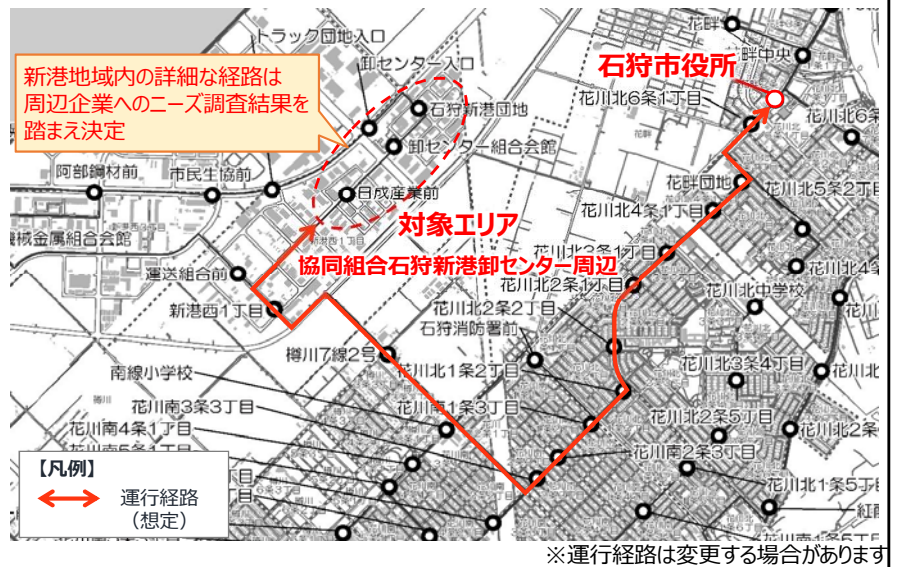
パート・アルバイトの方を主な利用者として想定し、過去に実施した新港地域就労者アンケート調査結果の出退社時間の傾向から対象運行便数を8便/日程度を想定しています。

### ▼新たな交通システムのイメージ



### ▼運行経路

多くのバス路線が集中する**石狩市役所**と企業が集積している**協同組合石狩新港卸センター**周辺を結ぶ経路



7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
	① ② ③						④	⑤	⑥	⑦	⑧

凡例 ①～③: 石狩市役所発 ④～⑧: 新港地域発

※詳細なダイヤは今後決定