

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定に係る事業)

平成31年1月16日

協議会名:石狩市地域公共交通活性化協議会

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③地域公共交通網形成計画等の計画策定に向けた方針
<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域における交通の現況と課題整理 ・住民の利用実態調査、ニーズ把握調査 ・地域特性に応じた公共交通の検討 <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基礎的データの整理、現況調査などにより、地域の公共交通の状況を整理した。 ・地域へのアンケートにより、住民の時間帯別、場所別の移動需要を把握することができた。 ・利用実態調査により現況の路線別・停留所別の利用実態を把握することができた。 ・公共交通が抱える課題等を踏まえ、基本方針及び今後取組む施策についてとりまとめ、計画素案を作成。 ・今後のパブリックコメントを経て、地域公共交通網形成計画として平成31年3月までにとりまとめる。 	A	計画通り事業は適切に実施された。	<p>持続可能な公共交通サービスの確保、まちづくりと一体となった公共交通網の構築、公共交通利用者数の減少への対応などを基本方針として、公共交通空白地の解消、石狩湾新港地域への効率的な交通網の構築、利用者数の増加などを目標に掲げ、計画を推進する予定です。</p>

石狩市地域公共交通活性化協議会

平成29年11月1日設置



概要

石狩市は、人口減少や高齢化が進む中、利便性が高く、将来にわたって持続可能な公共交通体系を構築する必要がある。また、公共交通空白地の解消や広域な石狩湾新港地域における利便性の高い交通網の構築が喫緊の課題となっている。このため、持続可能な地域公共交通網の形成に向けた調査検討を実施し、持続可能でまちづくりの方向性と連動した地域公共交通網形成計画を策定する。

○地域公共交通の現況

- ・北海道中央バス(株)(市内26路線)
- ・乗合自動車(2路線)(自家用有償)
- ・福祉バス
- ・沿岸バス(株)(市内1路線)
- ・スクールバス(混乗含む)
- ・タクシー会社2社

○地域公共交通の課題

- ・公共交通空白地の移動手段の確保
- ・広域な石狩湾新港地域への効率的な移動手段の確保
- ・利便性の高い交通結節点を中心とした交通網の構築
- ・公共交通への意識の醸成や利用促進策の推進

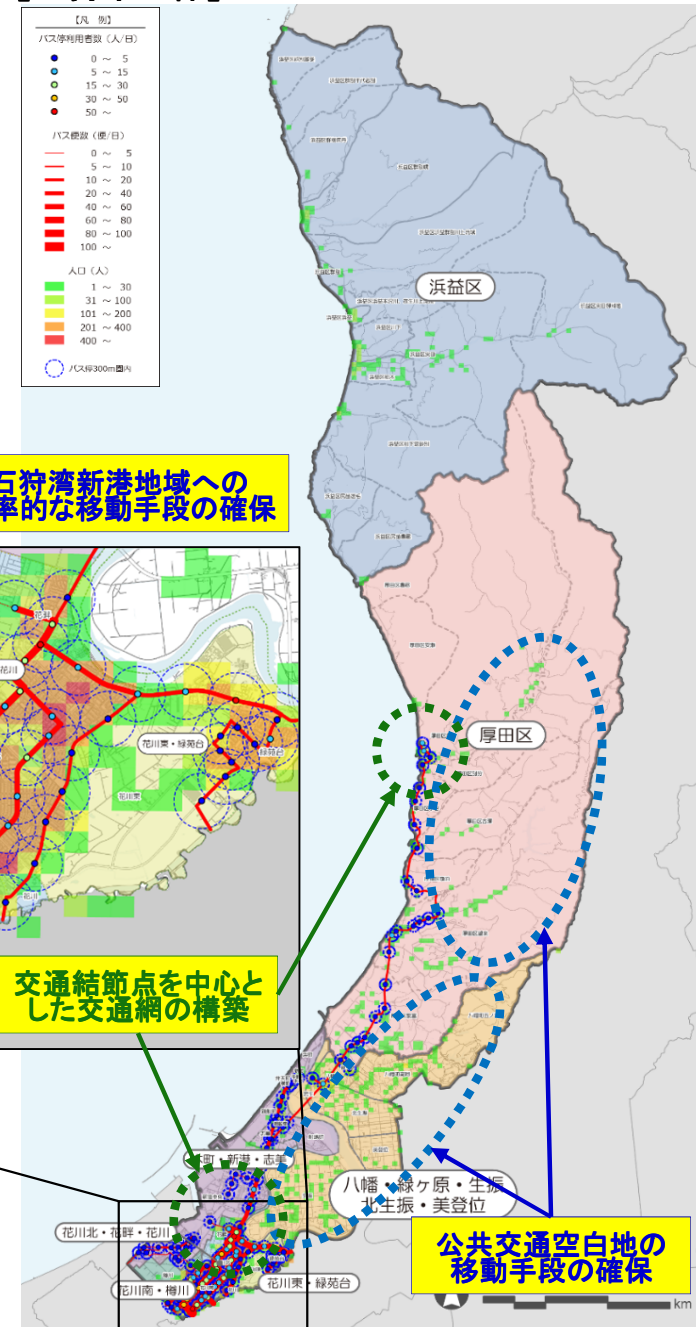
○調査の主な内容

- ・地域の現状把握・整理
- ・公共交通の現況把握・整理
- ・公共交通の利用実態およびニーズ把握調査
- ・計画の方向性および事業案の検討
- ・地域公共交通網形成計画(案)のとりまとめ
- ・協議会開催

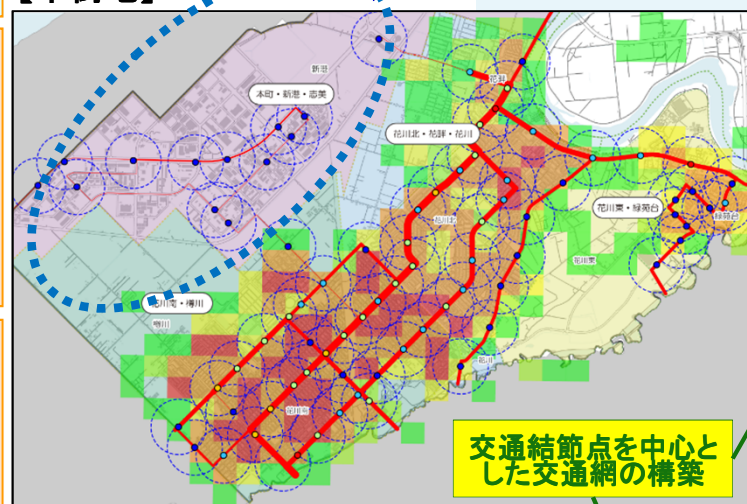
○地域公共交通活性化協議会開催状況

- 平成29年11月20日 第1回協議会を開催
- ・協議会の設置について、今後の進め方について
- 平成30年3月20日 第2回協議会を開催
- ・市の公共交通の特性・現状について
- 平成30年6月26日 第3回協議会を開催
- ・市の公共交通が抱える課題・ニーズ把握調査・調査スケジュールについて
- 平成30年12月12日 第4回協議会を開催
- ・各種調査結果の報告、課題の整理及び計画の基本方針と今後の施策について
- 平成31年1月16日 第5回協議会を開催
- ・石狩市地域公共交通網形成計画(素案)について
- 平成31年3月 第6回協議会を開催(予定)
- ・石狩市地域公共交通網形成計画決定

【石狩市全体】



【市街地】



交通結節点を中心とした交通網の構築

公共交通空白地の移動手段の確保

石狩市地域公共交通活性化協議会 計画策定に係る事業の取組状況

●事業の結果概要

【事業内容】

- ・地域における交通の現況と課題整理
- ・住民の利用実態調査、ニーズ把握調査
- ・地域特性に応じた公共交通の検討

【結果概要】

- ・基礎的データの整理、現況調査などにより、地域の公共交通の状況を整理した。
- ・地域へのアンケートにより、住民の時間帯別、場所別の移動需要を把握することができた。
- ・利用実態調査により現況の路線別・停留所別の利用実態を把握することができた。
- ・公共交通が抱える課題等を踏まえ、基本方針及び今後取組む施策についてとりまとめ、計画素案を作成。
- ・今後のパブリックコメントを経て、地域公共交通網形成計画として平成31年3月までにとりまとめる。

●事業実施の適切性

計画通り事業は適切に実施された。

●地域公共交通網形成計画等の計画策定に向けた方針

持続可能な公共交通サービスの確保、まちづくりと一体となった公共交通網の構築、公共交通利用者数の減少への対応などを基本方針として、公共交通空白地の解消、石狩湾新港地域への効率的な交通網の構築、利用者数の増加などを目標に掲げ、計画を推進する予定です。

●地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄