

公共交通の利用実態とニーズ把握調査報告書

第4回石狩市地域公共交通活性化協議会

平成30年12月12日（水）

《目次》

1. 各種調査概要.....	1
2. 利用実態・利用意識.....	2
2.1 市民アンケート調査.....	2
2.1.1 調査概要.....	2
2.1.2 調査結果.....	3
(1) 回答者属性.....	3
(2) 自動車の運転に関する意向.....	4
(3) 買い物に行く際の移動について.....	6
(4) 通院する際の移動について.....	9
(5) 通勤・通学する際の移動について.....	12
(6) 私用の外出機会について.....	15
(7) バスの利用状況.....	19
(8) バスの利用満足度・利用意向.....	20
(9) バス以外の公共交通の満足度.....	25
(10) 今後の改善点.....	26
2.2 観光客ヒアリング調査.....	29
2.2.1 調査概要.....	29
2.2.2 調査結果.....	30
(1) 回答者属性.....	30
(2) 観光特性.....	32
(3) 公共交通の利用.....	35
(4) 公共交通へ期待すること.....	37
2.3 施設利用者ヒアリング調査.....	38
2.3.1 調査概要.....	38
2.3.2 調査結果.....	39
2.4 バス利用者ヒアリング調査.....	44

2.4.1	調査概要	44
2.4.2	バス停毎乗降者数	47
(1)	調査結果総括	47
(2)	緑苑台（麻 08）地下鉄麻生線→石狩庁舎前	49
(3)	緑苑台（麻 08）石狩庁舎前→地下鉄麻生線	50
(4)	花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前	51
(5)	花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル	52
(6)	花畔団地（麻 13）地下鉄麻生駅→花畔	53
(7)	花畔団地（麻 13）花畔→地下鉄麻生駅	54
(8)	花畔団地（麻 15）地下鉄麻生駅→花畔	55
(9)	花畔団地（麻 15）花畔→地下鉄麻生駅	56
(10)	花畔団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前	57
(11)	花畔団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル	58
(12)	南花畔通（麻 17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前	59
(13)	南花畔通（麻 17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅	60
(14)	麻生樽川（麻 40）地下鉄麻生駅→花川南 5 条 1 丁目	61
(15)	麻生樽川（麻 40）花川南 9 条 1 丁目・花川南 5 条 1 丁目→地下鉄麻生駅	62
(16)	手稲麻生（麻 41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口	63
(17)	手稲麻生（麻 41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅	64
(18)	石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前	65
(19)	石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅	66
(20)	石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地	67
(21)	石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口	68
(22)	石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北 8 線 6 号	69
(23)	石狩新港 新港北 8 線 6 号→地下鉄麻生駅	70
(24)	手稲（宮 47） 地下鉄宮の沢駅→新港中央 1 丁目	71
(25)	手稲（宮 47） 地下鉄宮の沢駅→花畔	72
(26)	手稲（宮 47） 花畔→地下鉄宮の沢駅	73
(27)	手稲（43） 手稲駅北口→花畔	74
(28)	手稲（43） 花畔→手稲駅北口	75
(29)	栄町・花川（栄 19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前	76
(30)	栄町・花川（栄 19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅	77
(31)	札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」	78
(32)	道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル	79
2.4.3	ヒアリング結果	80
(1)	このバスを利用する主な目的	80
(2)	このバスに乗る前の移動手段	82
(3)	このバスを降りた後の移動手段	84
(4)	このバス路線の利用頻度	86
(5)	バス運賃の支払方法	88
(6)	職業	90
(7)	年齢	93
(8)	性別	96

2.5	交通事業者ヒアリング調査	97
2.5.1	調査概要	97
2.5.2	ヒアリング結果概要	97
2.6	石狩湾新港操業企業ヒアリング調査	99
2.6.1	調査概要	99
2.6.2	調査結果	104
(1)	雇用状況・通勤手段	104
(2)	公共交通に関する各企業からの課題・ニーズ	105
2.7	地域懇談会	106
2.7.1	開催概要	106
2.7.2	開催結果	107
(1)	浜益地区	107
(2)	厚田地区	107
(3)	石狩地区	108
2.8	職員アンケート調査	109
2.8.1	調査概要	109
2.8.2	調査結果	110
(1)	回答者属性	110
(2)	バスの日常利用	111
(3)	バス通勤の状況	111
(4)	バス通勤の利便性	112
(5)	通勤でバスを利用しない理由	113
(6)	通勤でバスを利用する上で必要な取組及びバス通勤切替の可能性	113
3.	参考資料	114
3.1	各種アンケート調査票	114
3.1.1	市民アンケート調査票	114
3.1.2	観光客ヒアリング調査票	126
3.1.3	施設利用者ヒアリング調査票	129
3.1.4	職員アンケート調査票	132

1. 各種調査概要

石狩市地域公共交通網形成計画策定に向け、基本方針並びに目標を設定するために、石狩市の公共交通に関する利用実態や課題・ニーズについて、下記の調査を実施した。

表 1-1 調査項目

調査項目	把握内容
●市民アンケート調査	現状の移動手段、OD、満足度、利用動向、潜在需要 等
●観光客ヒアリング調査	現状の移動手段、OD、満足度、利用動向、潜在需要 等
●施設利用者ヒアリング調査	現状の移動手段、OD、満足度、利用動向、潜在需要、バスの待合い機能（要望） 等
●バス利用者ヒアリング調査	OD、利用頻度 等
●交通事業者ヒアリング調査	利用状況、収支状況、利用ニーズ・課題 等
●石狩湾新港操業企業ヒアリング調査	利用状況、利用ニーズ・課題 等
●地域懇談会	利用ニーズ・課題 等
●職員アンケート調査	現状の移動手段、課題、今後求められる機能等

2. 利用実態・利用意識

2.1 市民アンケート調査

2.1.1 調査概要

(1) 調査目的

石狩市域内の公共交通の利便性向上と新規需要の掘り起こしに向け、石狩市民の現状の移動実態を把握することを目的として市民アンケートを実施した。

(2) 調査日時

平成 30 年 8 月上旬～8 月下旬（8 月 31 日締め切り）

(3) 調査方法

- 石狩市内の 15 歳以上が居住する約 3,400 世帯を対象に、郵送回収式のアンケートを実施。
- 石狩市内の全地域を網羅するために、石狩市南部地域（9 地区）、石狩市中部地域（6 地区）、石狩市北部地域（2 地区）、合計 3 地域（17 地区）に対し、各地区の世帯や人口を考慮したうえで、アンケート票を配布した。

(4) 調査内容

- 回答者属性【世帯構成・性別・職業・お住まい・免許、自動車の保有と運転意向】
- 行動別の移動状況【買い物時・通院時・通勤、通学時】
- 外出の主な目的【頻度・行き先・移動時の交通手段】
- バス利用の状況
 - 【外出目的・外出時の移動内容（詳細）・運賃の支払方法・バスを利用する理由・バスの満足度】
- 石狩湾新港地域へのバス移動に関する要望
- 石狩市の将来に向けたバス利用の要望（重要度）
- バス以外の公共交通の満足度
- 石狩市の公共交通拠点に必要なもの

(5) 配布枚数と回収状況

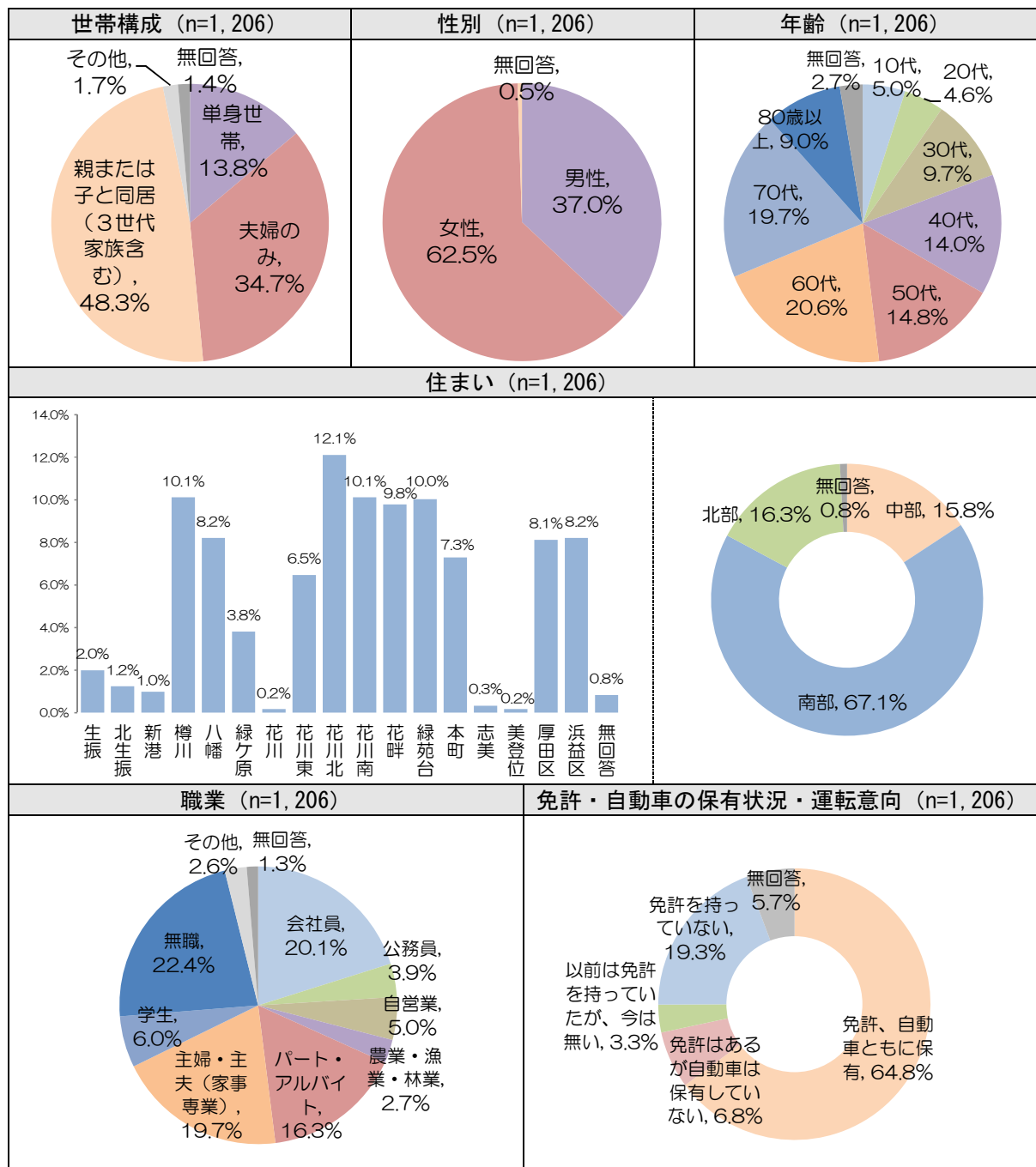
配布数は合計 3,394 枚となり、回収数は 1,206 枚（回収率 35.5%）であった。

地域	南部地域									中部地域						北部地域		不明	合計
地区	新港	樽川	花川	花川東	花川北	花川南	花畔	緑苑台	本町	生振	八幡	緑ヶ原	志美	北生振	美登位	厚田区	浜益区		
配布数	36	300	2	299	300	299	300	300	299	149	295	149	8	46	15	298	299		3,394
回収数	12	122	2	78	146	122	118	121	88	24	99	46	4	15	2	98	99	10	1,206
回収率	33.3%	40.7%	100.0%	26.1%	48.7%	40.8%	39.3%	40.3%	29.4%	16.1%	33.6%	30.9%	50.0%	32.6%	13.3%	32.9%	33.1%		35.5%

2.1.2 調査結果

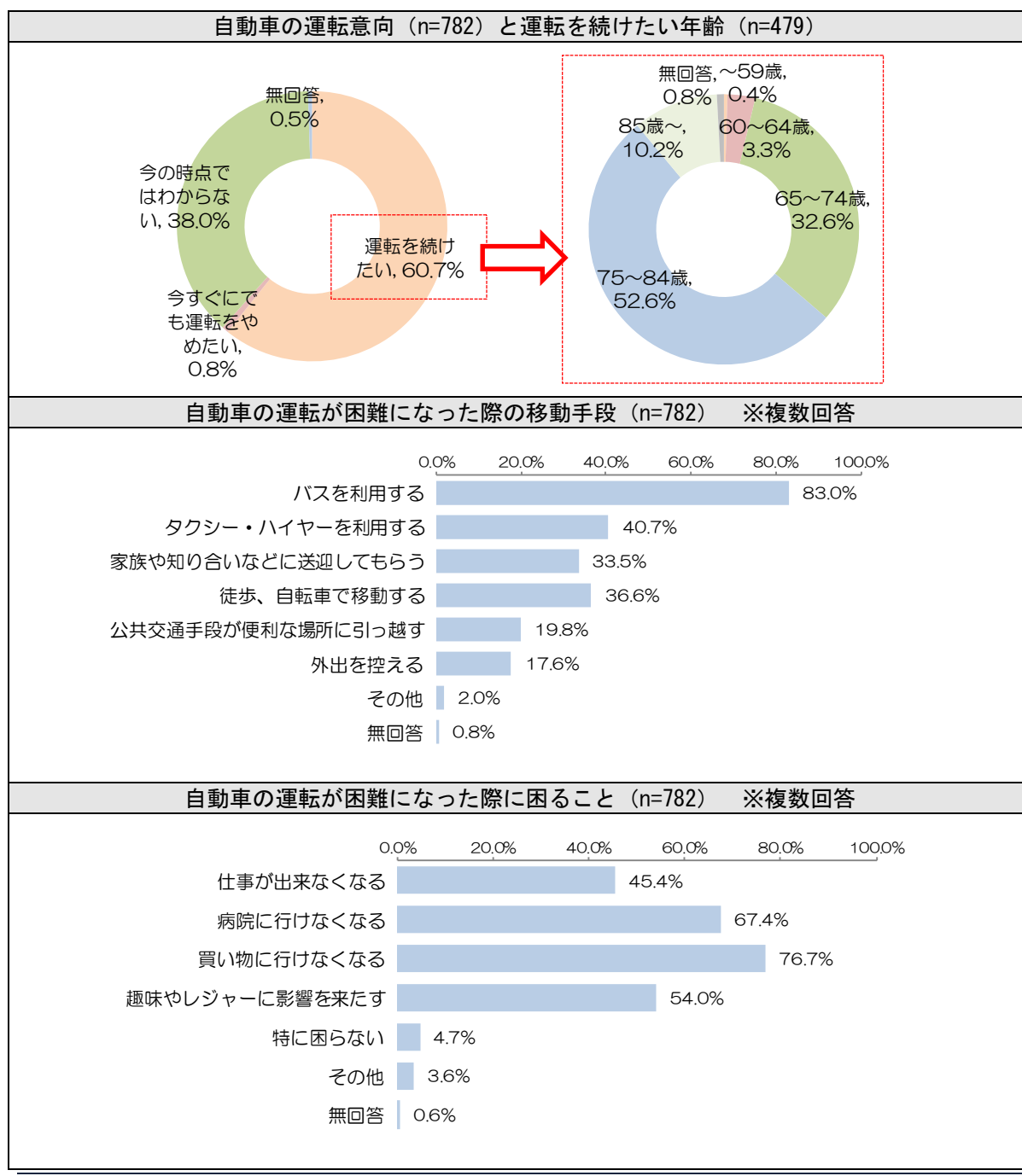
(1) 回答者属性

- ・「親または子と同居」している世帯が全体の約5割を占める。
- ・回答者の6割以上が「女性」である。
- ・回答者の約5割が60歳以上である。
- ・「花川北」を主に、南部地域の回答が多い。
- ・回答者は、「無職」が最も多く、次いで「会社員」「主婦・主夫」の順で多い。
- ・回答者の6割以上が「免許・自動車をともに保有」している。



(2) 自動車の運転に関する意向

- 約6割が「運転を続けたい」と回答。そのうち6割以上が75歳以上まで運転したいとの意向を示した。
- 自動車の運転が困難になった際には、「バスを利用する」との回答が最多（83.0%）。
- 自動車の運転が困難になった際に困ることとして、「買い物に行けなくなる（76.7%）」が最も多く、次に「病院に行けなくなる（67.4%）」が多い。
- 「本町・新港・志美」、「八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位」、「厚田区」、「浜益区」では、他の地区に比べて運転を続けたい年齢が高い傾向を示した。
- 上記地区では、自動車の運転が困難になった際に困ることとして、「買い物」、「通院」を挙げている割合が高い。



地区別の自動車の運転意向 (n=782)

地区	回答数	運転を続けたい	今すぐにも運転をやめたい	今の時点ではわからない	無回答
花川北・花畔・花川	n=167	67.1%	1.2%	31.7%	0.0%
花川南・樽川	n=166	56.6%	0.6%	42.2%	0.6%
花川東・緑苑台	n=137	59.9%	0.7%	39.4%	0.0%
本町・新港・志美	n=61	70.5%	0.0%	26.2%	3.3%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=121	61.2%	0.8%	37.2%	0.8%
厚田区	n=68	60.3%	1.5%	38.2%	0.0%
浜益区	n=57	45.6%	0.0%	54.4%	0.0%
無回答	n=5	60.0%	0.0%	40.0%	0.0%
合計	782	60.7%	0.8%	38.0%	0.5%

地区別の運転を続けたい年齢 (n=475)

地区	回答数	～59歳	60～64歳	65～74歳	75～84歳	85歳～
花川北・花畔・花川	n=112	0.9%	2.7%	33.0%	55.4%	8.0%
花川南・樽川	n=94	0.0%	3.2%	46.8%	46.8%	3.2%
花川東・緑苑台	n=82	1.2%	8.5%	43.9%	43.9%	2.4%
本町・新港・志美	n=43	0.0%	2.3%	30.2%	44.2%	23.3%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=74	0.0%	1.4%	18.9%	59.5%	20.3%
厚田区	n=41	0.0%	0.0%	12.2%	78.0%	9.8%
浜益区	n=26	0.0%	3.8%	19.2%	57.7%	19.2%
無回答	n=3	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%
合計	475	0.4%	3.4%	32.8%	53.1%	10.3%

地区別の自動車の運転が困難になった際の移動手段 (n=776) ※複数回答

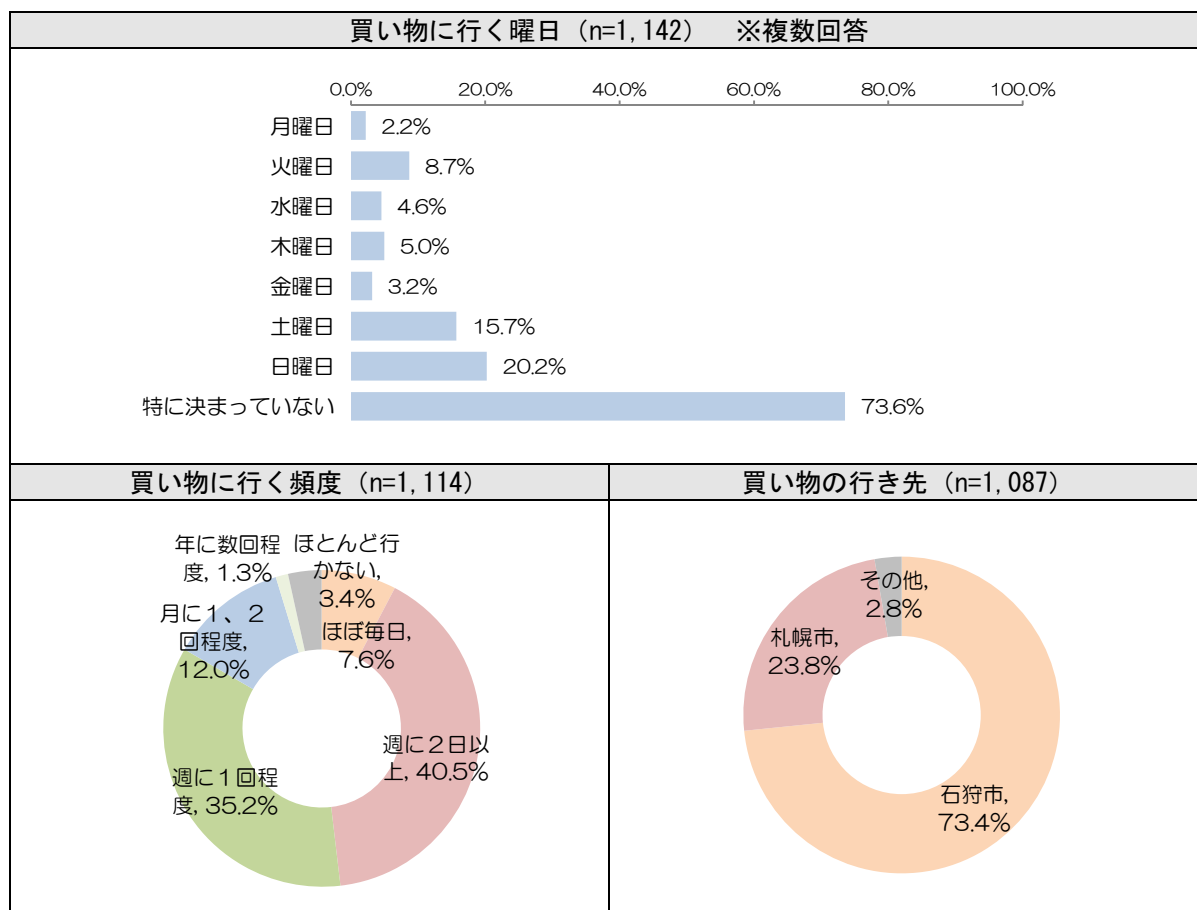
地区	回答数	バスを利用する	タクシー・ハイヤーを利用する	家族や知り合いなどに送迎してもらう	徒歩、自転車で移動する	公共交通手段が便利な場所に移す	外出を控える	その他
花川北・花畔・花川	n=167	83.8%	53.9%	26.9%	43.7%	13.2%	18.6%	1.8%
花川南・樽川	n=165	92.7%	48.5%	34.5%	52.7%	11.5%	13.9%	1.2%
花川東・緑苑台	n=137	89.1%	45.3%	44.5%	51.1%	21.9%	14.6%	0.7%
本町・新港・志美	n=60	80.0%	38.3%	33.3%	21.7%	26.7%	28.3%	3.3%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=119	71.4%	37.0%	32.8%	18.5%	30.3%	25.2%	3.4%
厚田区	n=67	80.6%	19.4%	32.8%	13.4%	28.4%	13.4%	1.5%
浜益区	n=56	80.4%	10.7%	32.1%	21.4%	21.4%	12.5%	3.6%
無回答	n=5	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%
合計	776	83.6%	41.0%	33.8%	36.9%	20.0%	17.8%	2.1%

地区別の自動車の運転が困難になった際に困ること (n=777) ※複数回答

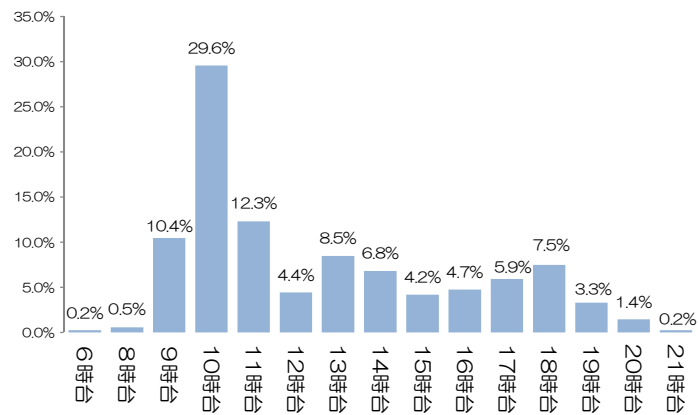
地区	回答数	仕事が出来なくなる	病院に行けなくなる	買い物に行けなくなる	趣味やレジャーに影響を来す	特に困らない	その他
花川北・花畔・花川	n=166	42.2%	57.8%	68.1%	57.2%	7.2%	3.6%
花川南・樽川	n=166	45.2%	58.4%	74.1%	59.6%	3.6%	3.0%
花川東・緑苑台	n=137	53.3%	55.5%	69.3%	54.0%	5.8%	5.1%
本町・新港・志美	n=60	48.3%	81.7%	91.7%	58.3%	1.7%	5.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=119	46.2%	88.2%	90.8%	50.4%	2.5%	4.2%
厚田区	n=67	41.8%	86.6%	86.6%	49.3%	3.0%	1.5%
浜益区	n=57	40.4%	73.7%	77.2%	43.9%	8.8%	1.8%
無回答	n=5	40.0%	80.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%
合計	777	45.7%	67.19%	77.3%	54.4%	4.8%	3.6%

(3) 買い物に行く際の移動について

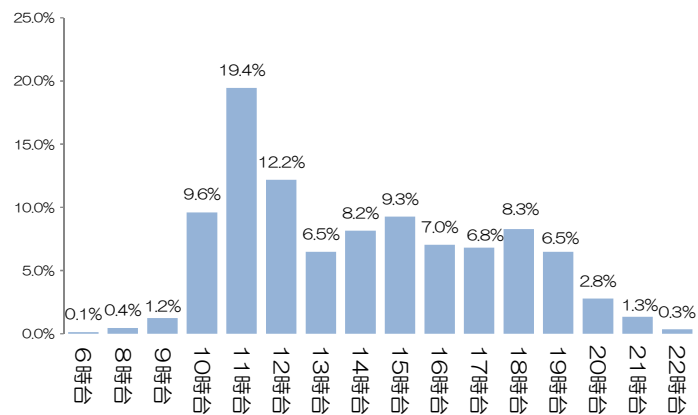
- 買い物に行く曜日は「特に決まっていない（73.6%）」が最多で、「日曜日」、「土曜日」と続く。
- 買い物に行く頻度は「週に2日以上」が最も多く全体の約4割を占め、次いで「週に1回程度」が約3割と多かった。全体の7割以上が週に1日以上買い物に出かけている状況である。
- 買い物の行き先は7割以上が「石狩市」と回答。
- 買い物先に到着する時間は「10時台（29.6%）」が最多である。一方、買い物先から戻ってくる時間は「11時台（19.4%）」が最も多かった。
- 買い物先まで移動する手段及び買い物先から移動する手段は、「自家用車（自分で運転）」が最も多く、その他に「自家用車（送迎）」「徒歩」「路線バス」の回答についても他の移動手段と比べ目立った。



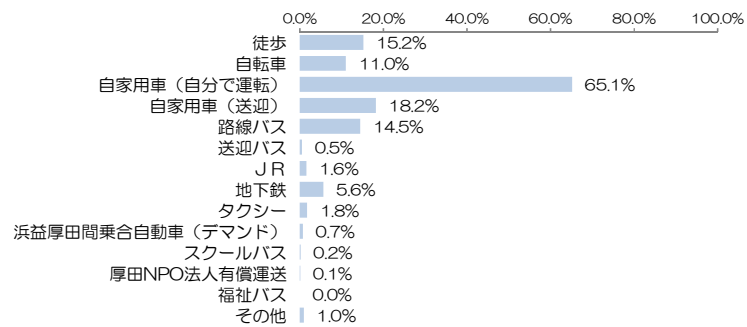
買い物先に到着する時間 (n=910)



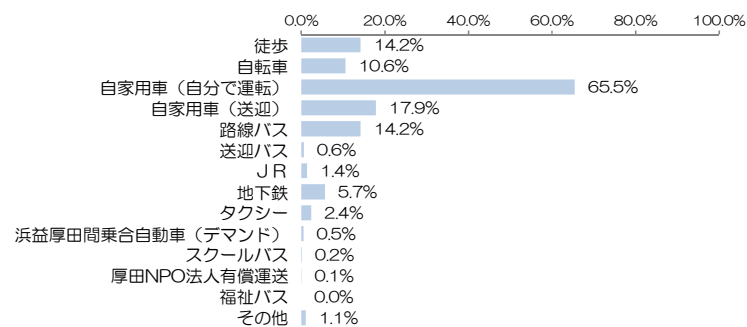
買い物先から戻る時間 (n=895)



買い物先に行くための移動手段 (n=1,133) ※複数回答



買い物先から帰るための移動手段 (n=1,126) ※複数回答



買い物の行き先 (n=1,087)						
地区	回答数	石狩市	札幌市	その他	合計	
花川北・花畔・花川	n=248	78.2%	21.0%	0.8%	100.0%	
花川南・樽川	n=225	72.0%	27.1%	0.9%	100.0%	
花川東・緑苑台	n=184	69.6%	29.3%	1.1%	100.0%	
本町・新港・志美	n=93	86.0%	11.8%	2.2%	100.0%	
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=170	76.5%	20.0%	3.5%	100.0%	
厚田区	n=83	79.5%	18.1%	2.4%	100.0%	
浜益区	n=78	46.2%	35.9%	17.9%	100.0%	
無回答	n=6	33.3%	66.7%	0.0%	100.0%	
合計	n=1087	73.4%	23.8%	2.8%	100.0%	

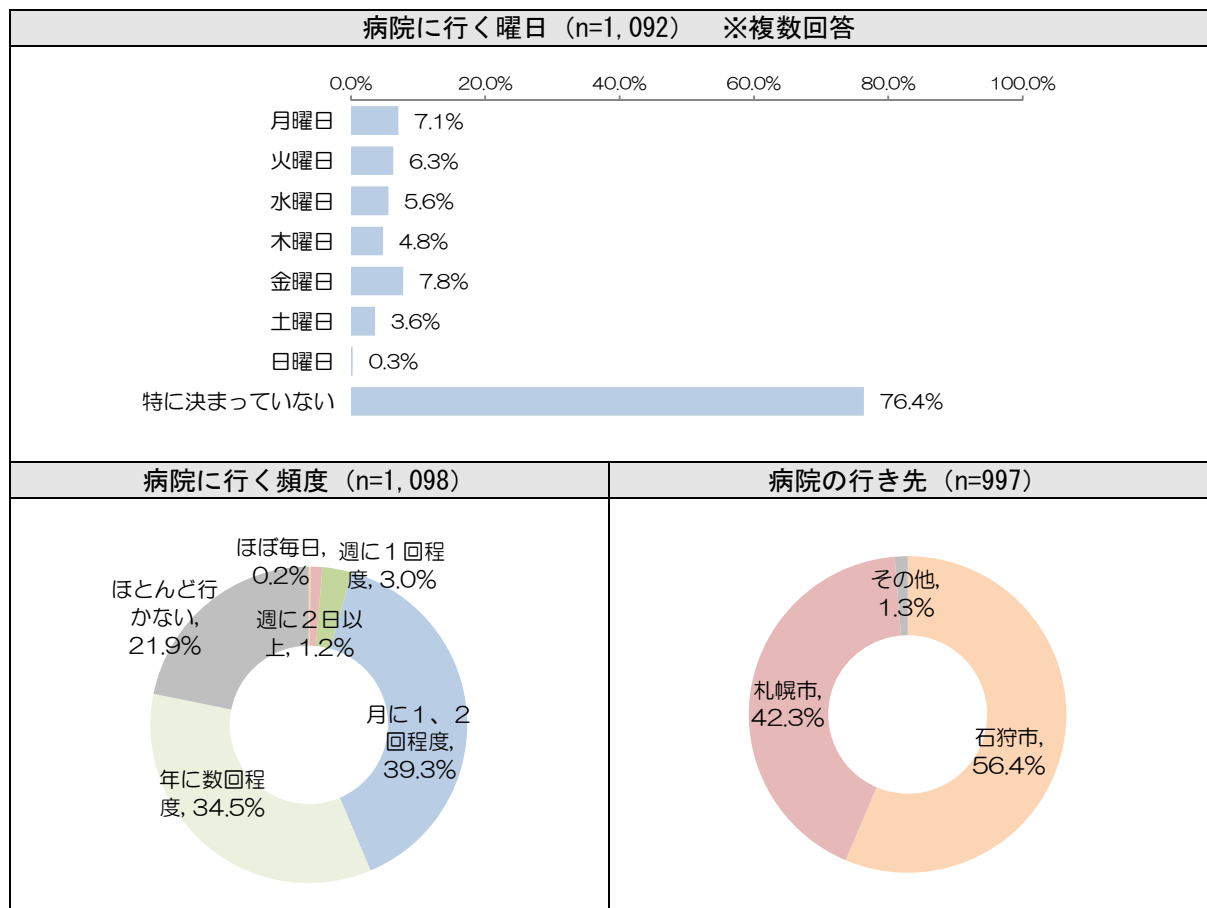
買い物の行き先【施設詳細】 (n=1,087)										
地区	回答数	コープ石狩	ビッグハウス	イオン緑苑台	ラルス	その他 石狩市内	屯田方面 イトーヨーカドー等	あいの里方面 コープ・東光ストア等	その他 札幌市内	その他
花川北・花畔・花川	n=248	55.2%	6.5%	4.4%	0.8%	11.3%	2.0%	0.8%	18.1%	0.8%
花川南・樽川	n=225	12.0%	35.6%	4.0%	4.9%	15.6%	0.9%	0.4%	25.8%	0.9%
花川東・緑苑台	n=184	7.6%	3.3%	52.2%	0.0%	6.5%	9.8%	0.0%	19.6%	1.1%
本町・新港・志美	n=93	61.3%	9.7%	6.5%	0.0%	8.6%	2.2%	1.1%	8.6%	2.2%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=170	44.7%	11.2%	8.8%	0.0%	11.8%	2.9%	4.7%	12.4%	3.5%
厚田区	n=83	39.8%	15.7%	6.0%	0.0%	18.1%	2.4%	0.0%	15.7%	2.4%
浜益区	n=78	15.4%	5.1%	3.8%	0.0%	21.8%	6.4%	5.1%	24.4%	17.9%
無回答	n=6	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	50.0%	0.0%
合計	1,087	32.8%	13.5%	13.3%	1.2%	12.5%	3.7%	1.5%	18.7%	2.8%

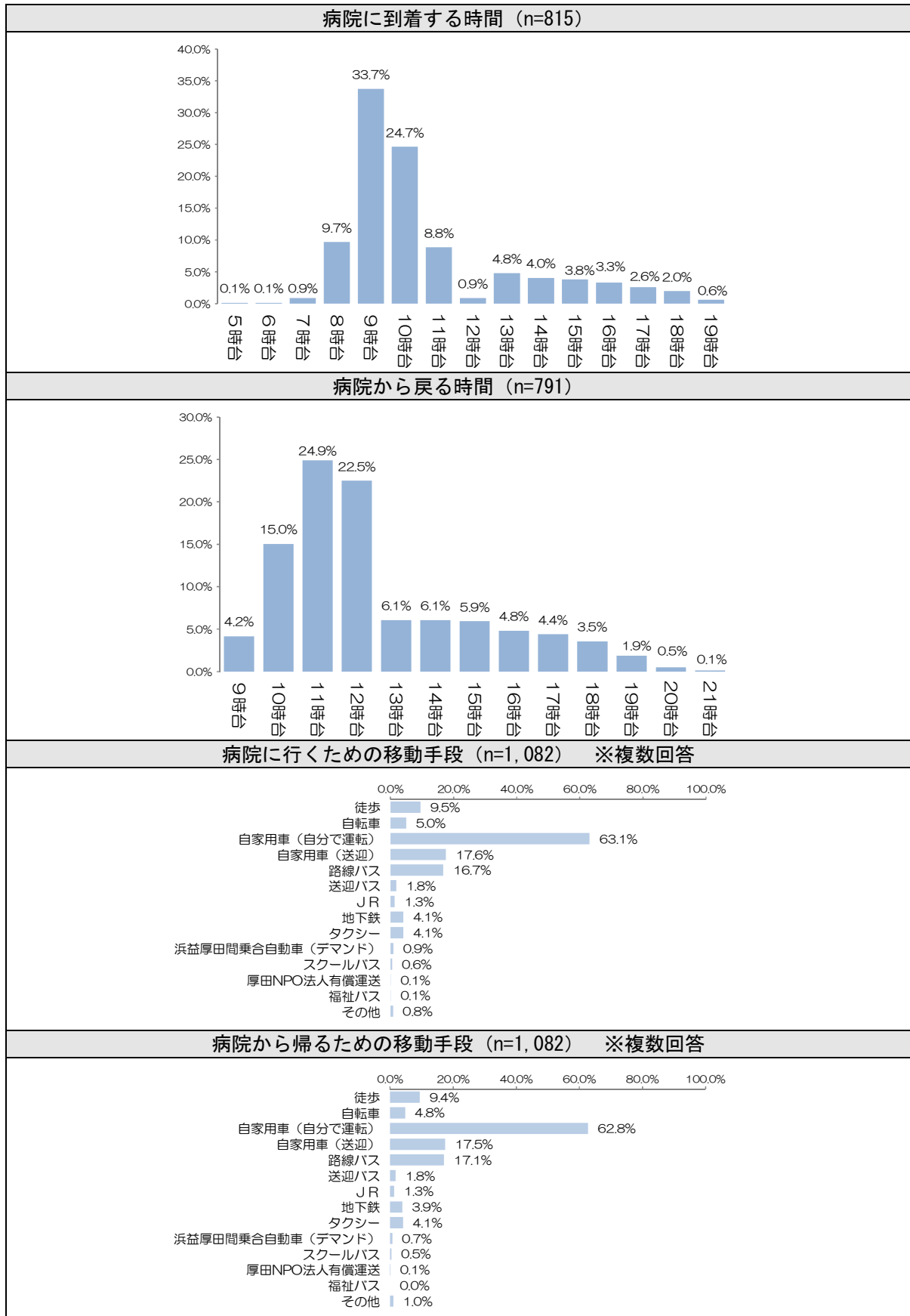
買い物先に行くための移動手段 (n=1,133) ※複数回答															
地区	回答数	徒歩	自転車	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	路線バス	送迎バス	JR	地下鉄	タクシー	浜益厚田間 乗合自転車 (ママチャリ)	スクールバス	厚田NPO法人 有償送迎	福祉バス	その他
花川北・花畔・花川	n=257	19.8%	14.8%	62.6%	18.3%	16.0%	0.4%	0.4%	8.2%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川南・樽川	n=234	21.4%	18.4%	65.4%	17.1%	14.1%	0.4%	2.6%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川東・緑苑台	n=191	16.8%	15.2%	69.1%	11.0%	18.8%	0.0%	1.0%	8.9%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
本町・新港・志美	n=98	7.1%	3.1%	63.3%	20.4%	20.4%	1.0%	0.0%	1.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=175	5.7%	2.9%	66.3%	24.6%	16.6%	1.1%	2.3%	3.4%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%
厚田区	n=87	8.0%	4.6%	67.8%	21.8%	11.5%	1.1%	2.3%	3.4%	2.3%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	3.4%
浜益区	n=85	17.6%	3.5%	57.6%	20.0%	3.5%	0.0%	0.0%	3.5%	1.2%	8.2%	2.4%	0.0%	0.0%	4.7%
無回答	n=6	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	n=1133	15.2%	11.0%	65.1%	18.3%	15.2%	0.5%	1.3%	6.4%	2.1%	0.6%	0.2%	0.1%	0.0%	1.0%

買い物先から帰るための移動手段 (n=1,126) ※複数回答															
地区	回答数	徒歩	自転車	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	路線バス	送迎バス	JR	地下鉄	タクシー	浜益厚田間 乗合自転車 (ママチャリ)	スクールバス	厚田NPO法人 有償送迎	福祉バス	その他
花川北・花畔・花川	n=257	18.7%	14.4%	62.3%	17.5%	16.0%	0.0%	0.4%	7.4%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
花川南・樽川	n=234	21.4%	17.1%	65.4%	16.2%	12.4%	0.4%	3.4%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川東・緑苑台	n=190	15.3%	14.7%	69.5%	11.6%	17.9%	0.5%	0.5%	8.9%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
本町・新港・志美	n=95	6.3%	2.1%	65.3%	18.9%	17.9%	2.1%	0.0%	1.1%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=174	4.0%	3.4%	66.7%	25.3%	16.1%	0.6%	2.3%	2.3%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%
厚田区	n=86	8.1%	4.7%	68.6%	20.9%	11.6%	2.3%	2.3%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.5%
浜益区	n=84	15.5%	2.4%	58.3%	20.2%	3.6%	0.0%	0.0%	3.6%	1.2%	7.1%	2.4%	0.0%	0.0%	4.8%
無回答	n=6	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	n=1126	14.2%	10.6%	65.5%	17.9%	14.4%	0.6%	1.4%	5.7%	2.4%	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	1.1%

(4) 通院する際の移動について

- 病院に行く曜日は「特に決まっていない (76.4%)」が最多で、「金曜日」、「月曜日」と続く。
- 病院に行く頻度は「月に1、2回程度」が最も多く全体の約4割を占め、次いで「年に数回程度」が約3割と多かった。
- 病院の行き先は半数以上が「石狩市」と回答したが、「札幌市」も約4割と多かった。
- 病院に到着する時間は「9時台 (33.7%)」が最多であるほか、午前中の回答が目立った。一方、病院から戻ってくる時間は「11時台 (24.9%)」や「12時台 (22.5%)」が多かった。
- 病院まで移動する手段及び病院から移動する手段は、「自家用車 (自分で運転)」が最も多く、その他に「自家用車 (送迎)」「路線バス」の回答についても他の移動手段と比べ目立った。





病院の行き先 (n=997)

地区	回答数	石狩市	札幌市	その他
花川北・花畔・花川	n=227	61.2%	38.8%	0.0%
花川南・樽川	n=201	61.2%	37.8%	1.0%
花川東・緑苑台	n=166	45.8%	53.0%	1.2%
本町・新港・志美	n=93	63.4%	36.6%	0.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=161	55.3%	42.9%	1.9%
厚田区	n=75	65.3%	34.7%	0.0%
浜益区	n=68	36.8%	54.4%	8.8%
無回答	n=6	33.3%	66.7%	0.0%
合計	n=997	56.4%	42.3%	1.3%

病院の行き先【施設詳細】(n=997)

地区	回答数	石狩病院	花川病院	茨戸病院	厚田地区内	浜益地区内	その他石狩市内	手稲溪仁会病院	その他札幌市内	その他
花川北・花畔・花川	n=227	15.4%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	44.9%	4.0%	34.8%	0.0%
花川南・樽川	n=201	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.7%	6.0%	31.8%	1.0%
花川東・緑苑台	n=166	8.4%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	32.5%	1.8%	51.2%	1.2%
本町・新港・志美	n=93	20.4%	0.0%	5.4%	1.1%	0.0%	36.6%	3.2%	33.3%	0.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=161	17.4%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	33.5%	1.9%	41.0%	1.9%
厚田区	n=75	6.7%	1.3%	2.7%	16.0%	0.0%	38.7%	4.0%	30.7%	0.0%
浜益区	n=68	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	23.5%	10.3%	7.4%	47.1%	8.8%
無回答	n=6	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	66.7%	0.0%
合計	997	11.9%	0.2%	2.3%	1.3%	1.6%	39.0%	3.8%	38.5%	1.3%

病院に行くための移動手段 (n=1,082) ※複数回答

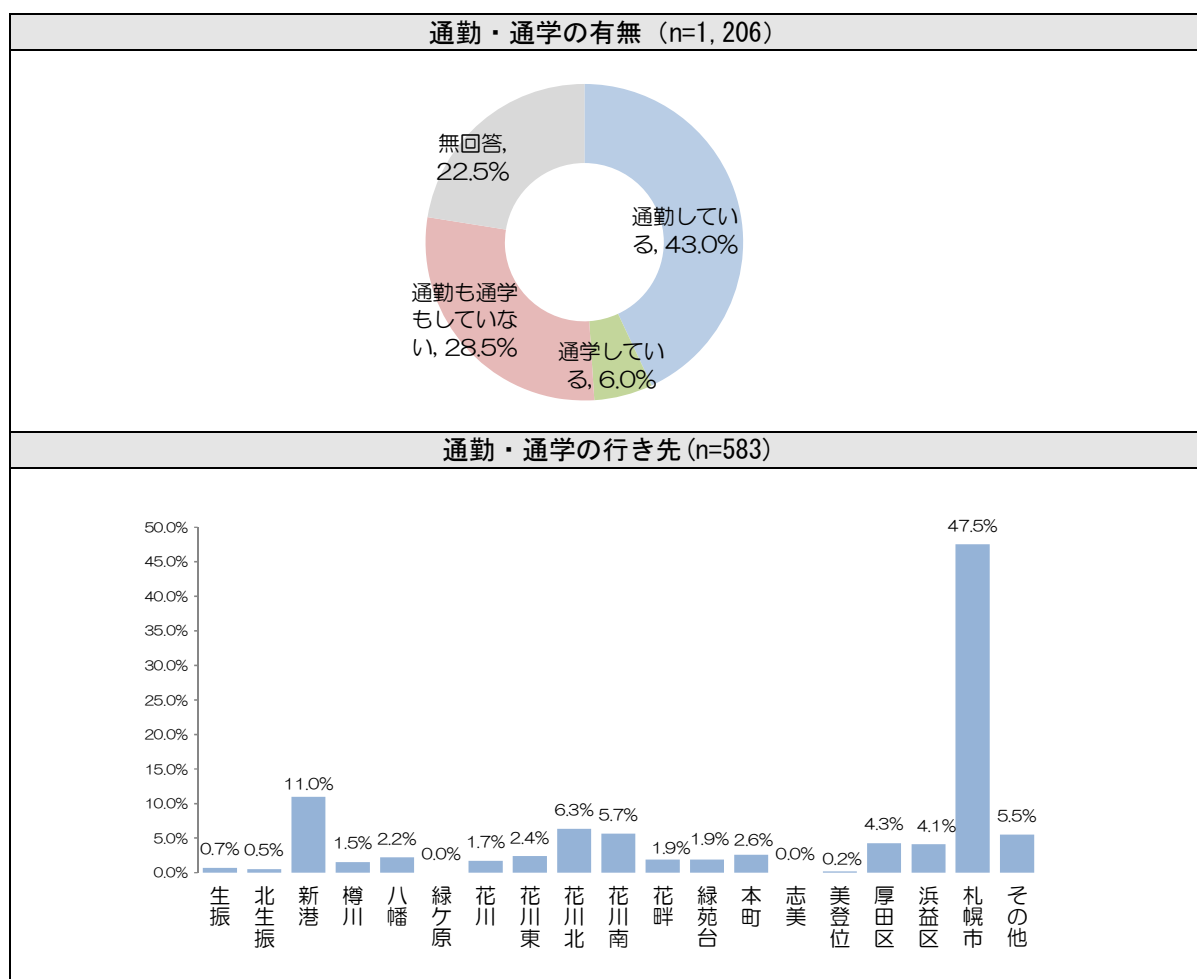
地区	回答数	徒歩	自転車	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	路線バス	送迎バス	JR	地下鉄	タクシー	浜益厚田間 乗合自動車 (ダイヤモンド)	スクールバス	厚田NPO法人 有償運送	福祉バス	その他
花川北・花畔・花川	n=249	19.7%	8.0%	56.2%	15.7%	18.5%	0.0%	2.0%	6.8%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
花川南・樽川	n=215	14.0%	9.3%	65.1%	16.7%	14.0%	0.5%	2.8%	4.2%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川東・緑苑台	n=182	4.4%	5.5%	67.6%	17.0%	17.6%	0.5%	0.5%	3.8%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
本町・新港・志美	n=94	4.3%	0.0%	62.8%	16.0%	26.6%	7.4%	0.0%	1.1%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=168	1.8%	1.2%	66.7%	20.8%	14.9%	1.8%	0.6%	1.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
厚田区	n=86	3.5%	0.0%	66.3%	20.9%	15.1%	5.8%	1.2%	2.3%	2.3%	0.0%	0.0%	1.2%	1.2%	2.3%
浜益区	n=82	7.3%	2.4%	56.1%	19.5%	12.2%	3.7%	0.0%	6.1%	1.2%	12.2%	7.3%	0.0%	0.0%	2.4%
無回答	n=6	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	n=1082	9.5%	5.0%	63.1%	17.6%	16.7%	1.8%	1.3%	4.1%	4.1%	0.9%	0.6%	0.1%	0.1%	0.8%

病院から帰るための移動手段 (n=1,082) ※複数回答

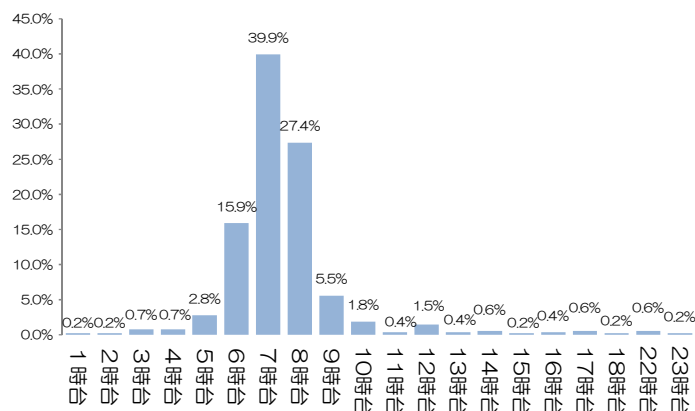
地区	回答数	徒歩	自転車	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	路線バス	送迎バス	JR	地下鉄	タクシー	浜益厚田間 乗合自動車 (ダイヤモンド)	スクールバス	厚田NPO法人 有償運送	福祉バス	その他
花川北・花畔・花川	n=249	20.1%	7.2%	55.8%	15.7%	18.5%	0.0%	2.0%	6.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
花川南・樽川	n=215	13.5%	9.3%	65.1%	16.3%	13.5%	0.5%	2.8%	4.2%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川東・緑苑台	n=182	4.4%	5.5%	67.0%	17.6%	17.6%	0.5%	0.5%	3.8%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
本町・新港・志美	n=95	4.2%	0.0%	62.1%	15.8%	27.4%	7.4%	0.0%	1.1%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=168	1.8%	1.2%	66.7%	20.2%	15.5%	1.8%	0.6%	1.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
厚田区	n=85	3.5%	1.2%	64.7%	21.2%	17.6%	4.7%	1.2%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	2.4%
浜益区	n=82	6.1%	1.2%	56.1%	19.5%	13.4%	3.7%	0.0%	6.1%	1.2%	9.8%	6.1%	0.0%	0.0%	3.7%
無回答	n=6	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	n=1082	9.4%	4.8%	62.8%	17.5%	17.1%	1.8%	1.3%	3.9%	4.1%	0.7%	0.5%	0.1%	0.0%	1.0%

(5) 通勤・通学する際の移動について

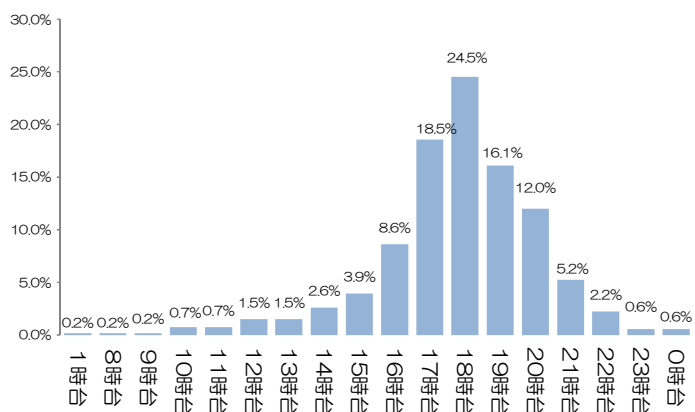
- 通勤・通学の有無について、「通勤している」が最も多く全体の約4割。次に「通勤も通学もしていない」が約3割と多かった。
- 通勤・通学先として「札幌市」が最も多く全体の約半数。石狩市内では「新港」が最も多く全体の1割程度であった。
- 通勤・通学で自宅を出発する時間は「7時台」が最も多く全体の約4割。「8時台」も約3割と多かった。
- 通勤・通学で自宅に戻る時間は「18時台」が最も多く全体の約2割。「17時台」や「19時台」も他の時間帯より目立った。
- 通勤・通学先まで（から）の移動手段では「自家用車（自分で運転）（65.3%）」が最も多いほか、「路線バス（21.5%）」についても他の手段より多い回答であった。



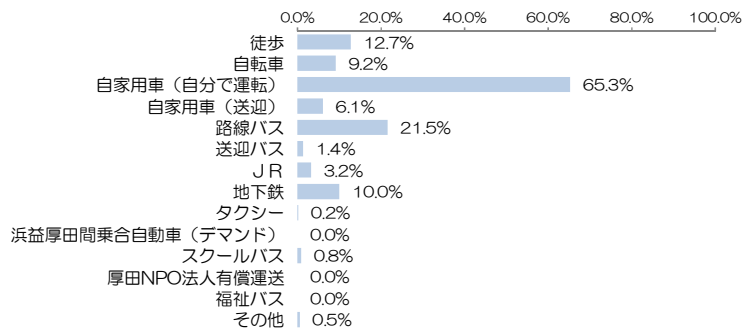
自宅を出る時間 (n=541)



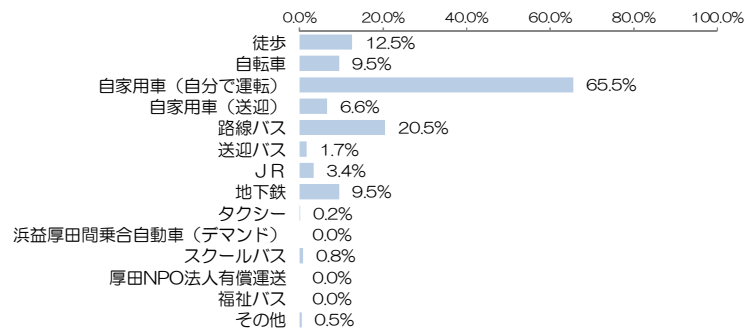
自宅へ帰る時間 (n=534)



通勤・通学先までの移動手段 (n=590) ※複数回答



通勤・通学先から帰るための移動手段 (n=591) ※複数回答



通勤・通学の行き先 (n=583)

地区	回答数	花川北・花畔・花川	花川南・樽川	花川東・緑苑台	本町・新港・志美	八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	厚田区	浜益区	札幌市	その他
花川北・花畔・花川	n=122	14.8%	7.4%	1.6%	16.4%	0.0%	0.0%	0.8%	57.4%	1.6%
花川南・樽川	n=152	12.5%	15.1%	2.6%	9.2%	0.7%	0.7%	0.0%	51.3%	7.9%
花川東・緑苑台	n=135	6.7%	4.4%	10.4%	9.6%	0.7%	1.5%	0.0%	62.2%	4.4%
本町・新港・志美	n=39	2.6%	5.1%	2.6%	43.6%	0.0%	2.6%	0.0%	35.9%	7.7%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=78	11.5%	2.6%	5.1%	14.1%	24.4%	6.4%	0.0%	26.9%	9.0%
厚田区	n=30	6.7%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	53.3%	0.0%	26.7%	3.3%
浜益区	n=26	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.5%	7.7%	3.8%
無回答	n=1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	583	9.9%	7.2%	4.3%	13.6%	3.6%	4.3%	4.1%	47.5%	5.5%

通勤・通学先までの移動手段 (n=590) ※複数回答

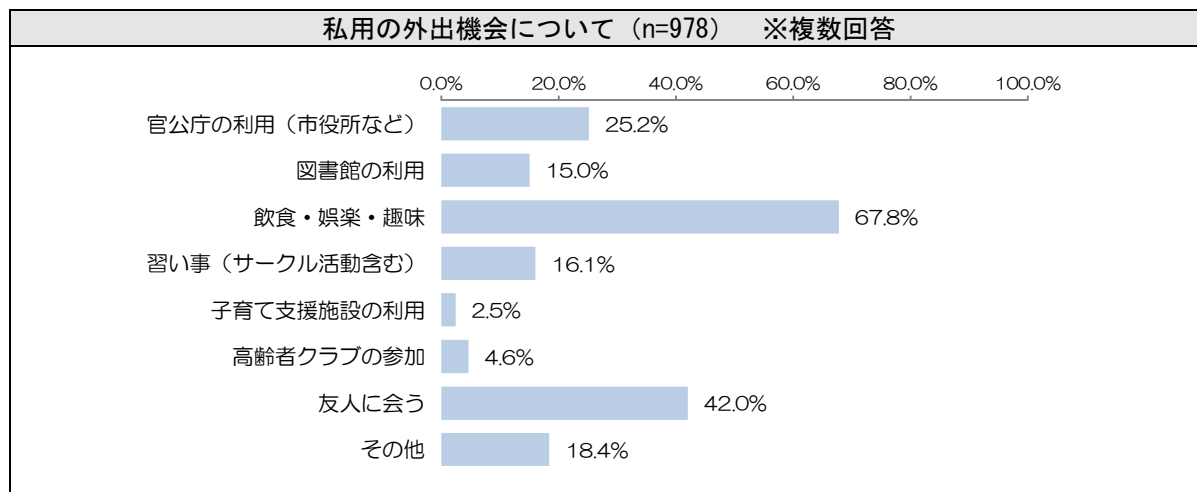
地区	回答数	徒歩	自転車	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	路線バス	送迎バス	JR	地下鉄	タクシー	高田厚田間 乗合自転車 (ダイヤモンド)	スクールバス	厚田NPO法人 有償送迎	福祉バス	その他
花川北・花畔・花川	n=122	13.1%	7.4%	64.8%	6.6%	24.6%	2.5%	0.0%	12.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川南・樽川	n=153	15.7%	17.6%	56.2%	8.5%	26.8%	0.7%	10.5%	13.1%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	1.3%
花川東・緑苑台	n=135	11.9%	9.6%	61.5%	3.0%	29.6%	1.5%	1.5%	17.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
本町・新港・志美	n=40	10.0%	0.0%	80.0%	7.5%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=80	7.5%	3.8%	73.8%	7.5%	15.0%	1.3%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
厚田区	n=31	9.7%	6.5%	80.6%	6.5%	3.2%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
浜益区	n=25	24.0%	0.0%	68.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	n=4	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	n=590	12.7%	9.2%	65.3%	6.1%	21.5%	1.4%	3.2%	10.0%	0.2%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%

通勤・通学先から帰るための移動手段 (n=591) ※複数回答

地区	回答数	徒歩	自転車	自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	路線バス	送迎バス	JR	地下鉄	タクシー	高田厚田間 乗合自転車 (ダイヤモンド)	スクールバス	厚田NPO法人 有償送迎	福祉バス	その他
花川北・花畔・花川	n=122	13.1%	7.4%	64.8%	5.7%	24.6%	2.5%	0.0%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
花川南・樽川	n=154	14.9%	18.8%	55.8%	10.4%	25.3%	1.3%	10.4%	13.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.3%
花川東・緑苑台	n=136	11.8%	9.6%	61.8%	4.4%	27.2%	2.2%	2.2%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
本町・新港・志美	n=40	10.0%	0.0%	82.5%	5.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=79	7.6%	3.8%	74.7%	7.6%	13.9%	1.3%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
厚田区	n=31	9.7%	6.5%	80.6%	6.5%	3.2%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
浜益区	n=25	24.0%	0.0%	68.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	n=4	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	n=591	12.5%	9.5%	65.5%	6.6%	20.5%	1.7%	3.4%	9.5%	0.2%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%

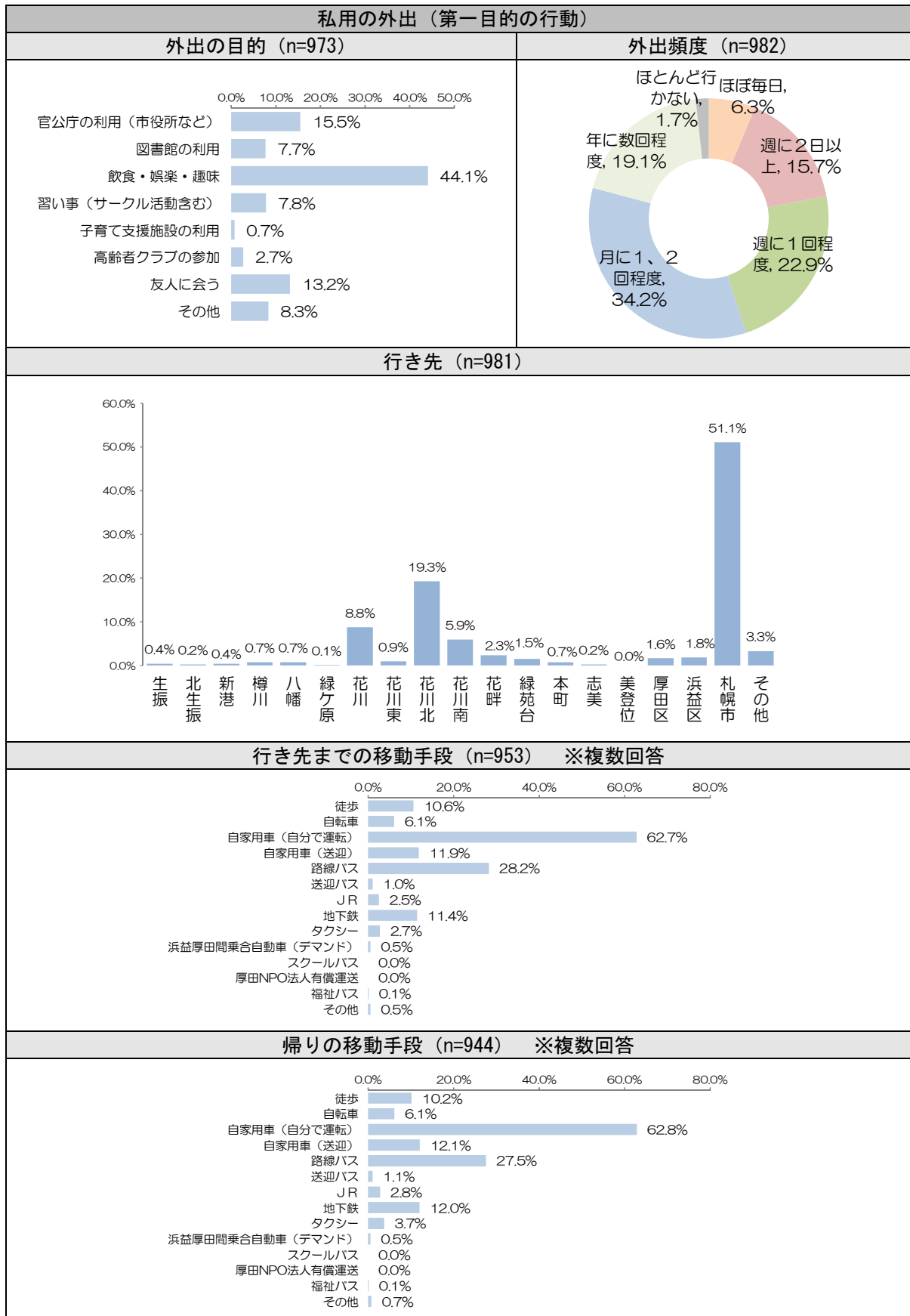
(6) 私用の外出機会について

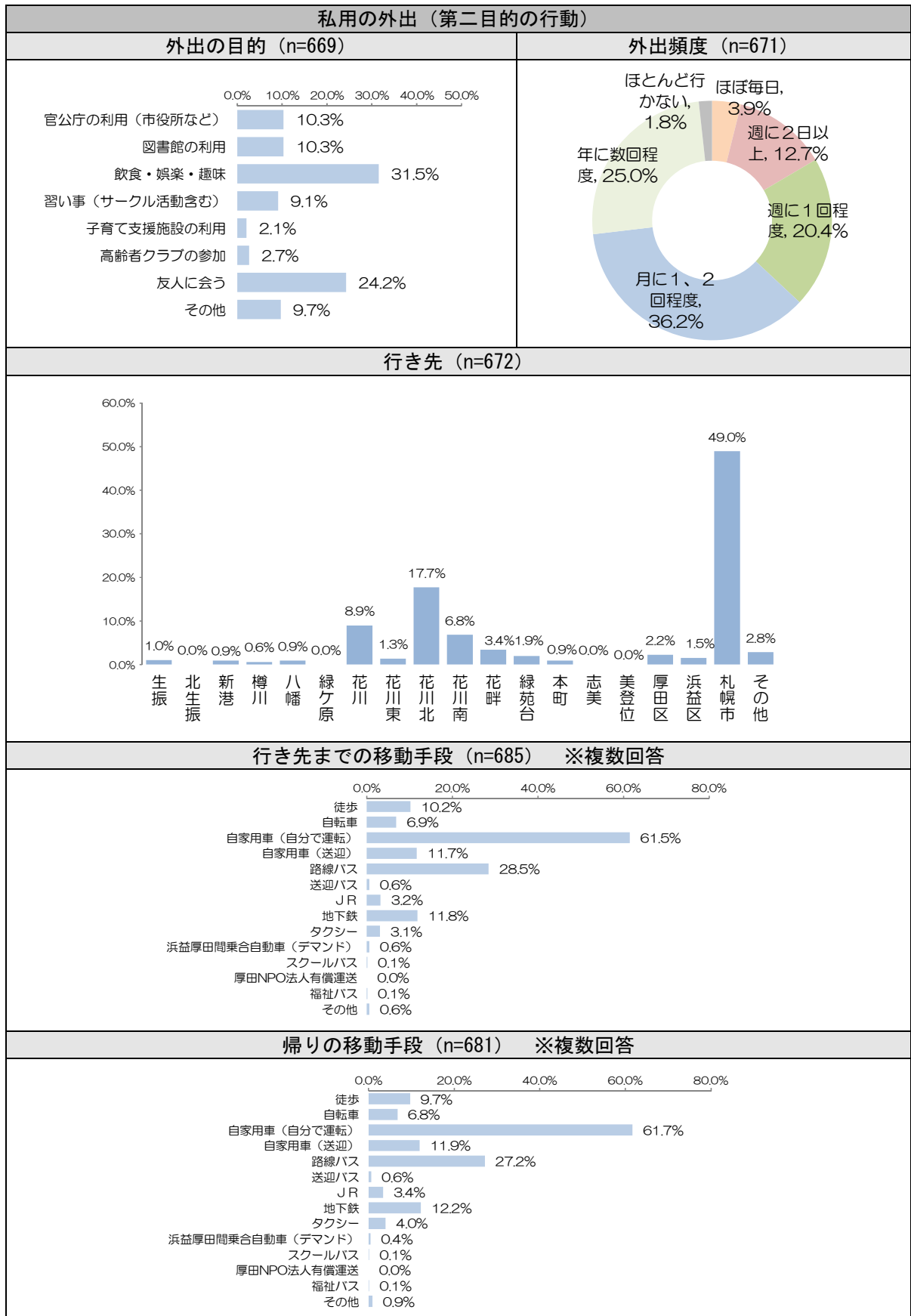
- 私用で外出する機会として「飲食・娯楽・趣味（67.8%）」が最も多かった。その他に「友人に会う（42.0%）」や「官公庁の利用（市役所）（25.2%）」の回答も目立った。

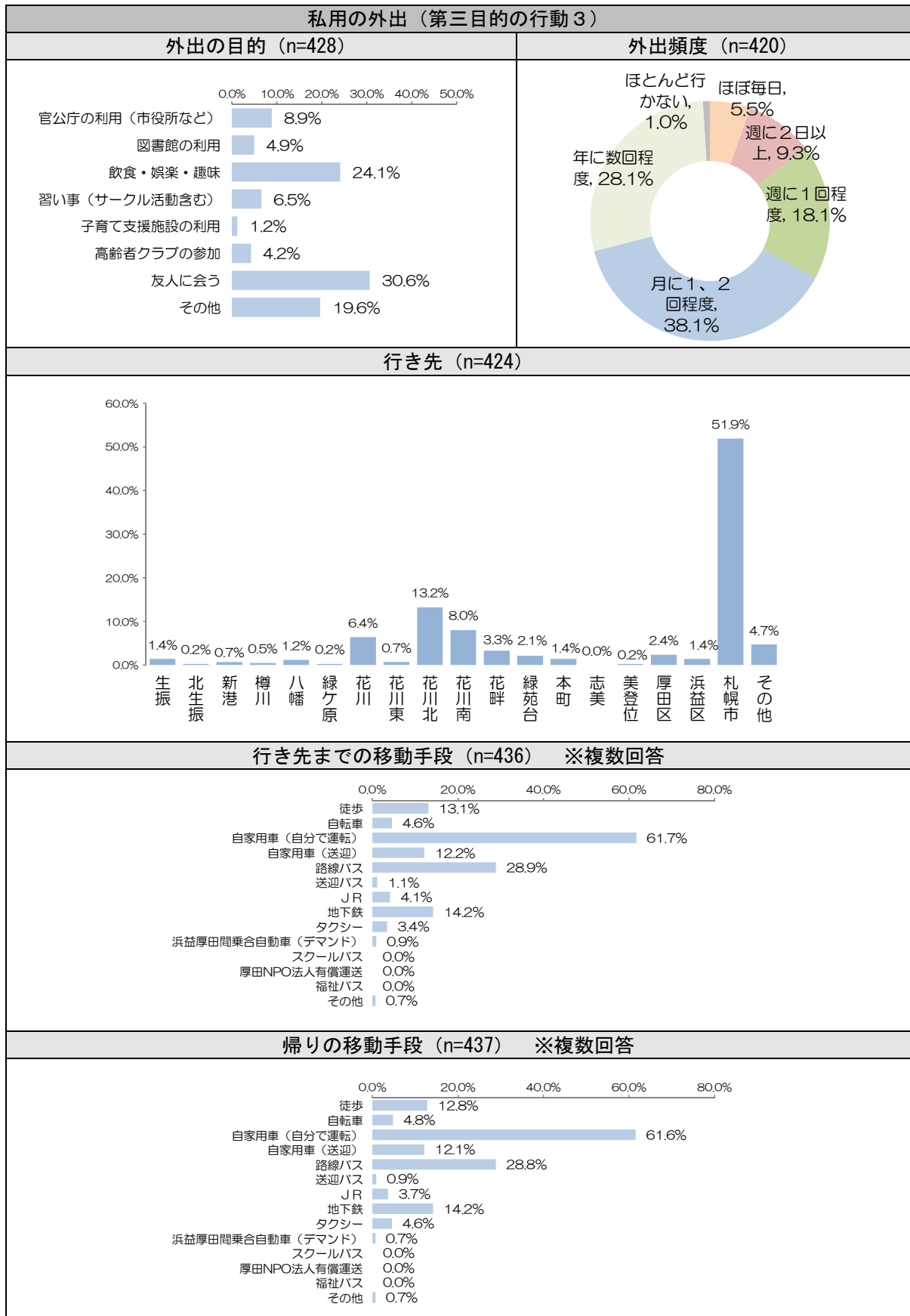


私用の外出（詳細内容）：次頁より【第一目的の行動～第3目的の行動】
回答者に、私用で外出する際の行動内容について最大3つに関する回答を得た。

- 私用で外出する際の第1目的、第2目的では「飲食・娯楽・趣味」の割合が高い。第2目的では「友人に会う」の割合は「飲食・娯楽・趣味」に迫り、第3目的のなかでは最も高くなる。
- 私用の外出はいずれの目的についても「月に1、2回程度」が3割以上であり、外出頻度として最も多い。
- 私用の外出先では「札幌市」が約半数を占める。石狩市内では「花川北」「花川」「花川南」などが目立つ。
- 私用の外出に際し、移動手段としては「自家用車（自分で運転）」が最も多いが、「路線バス」の割合も目立つ。

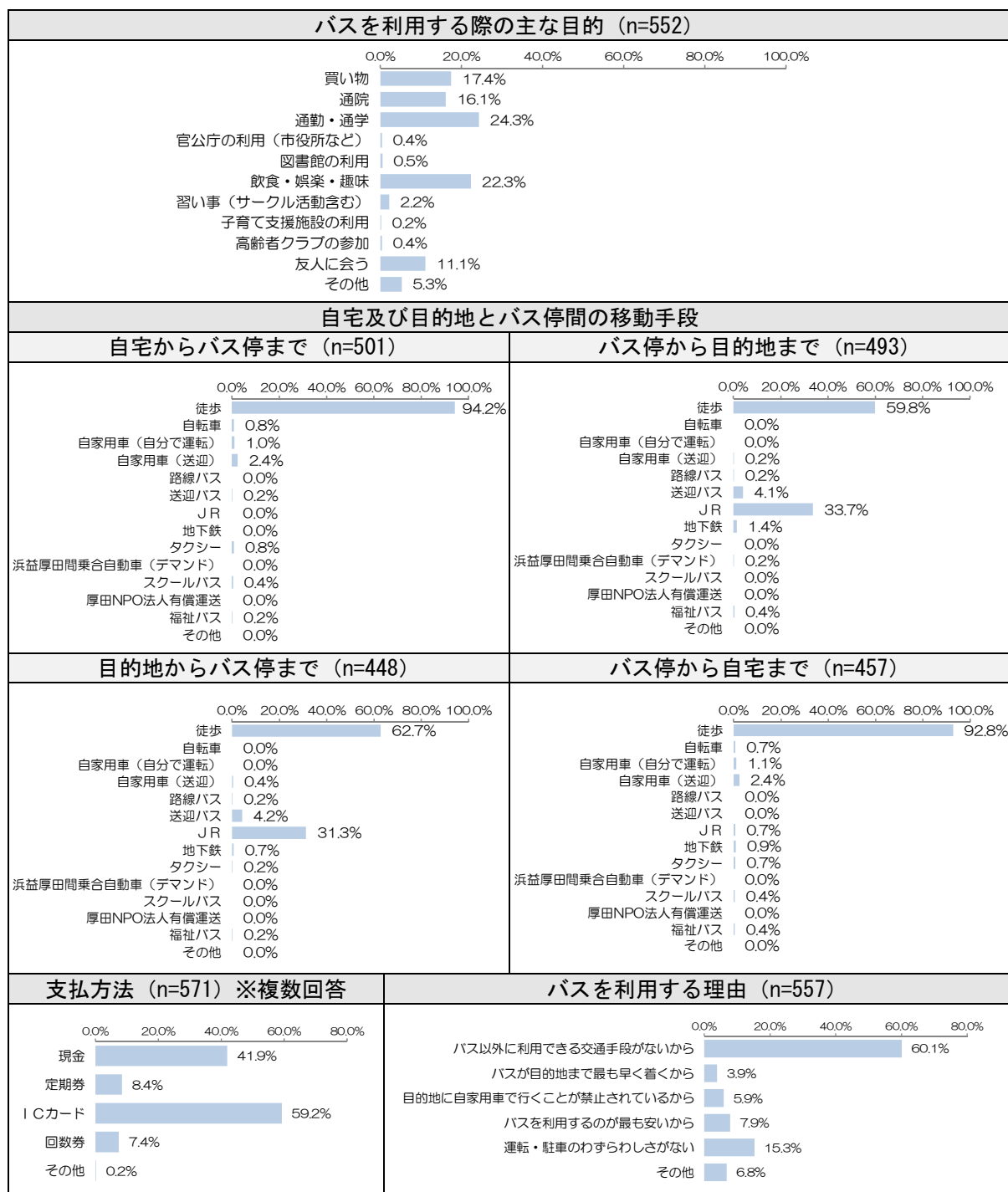






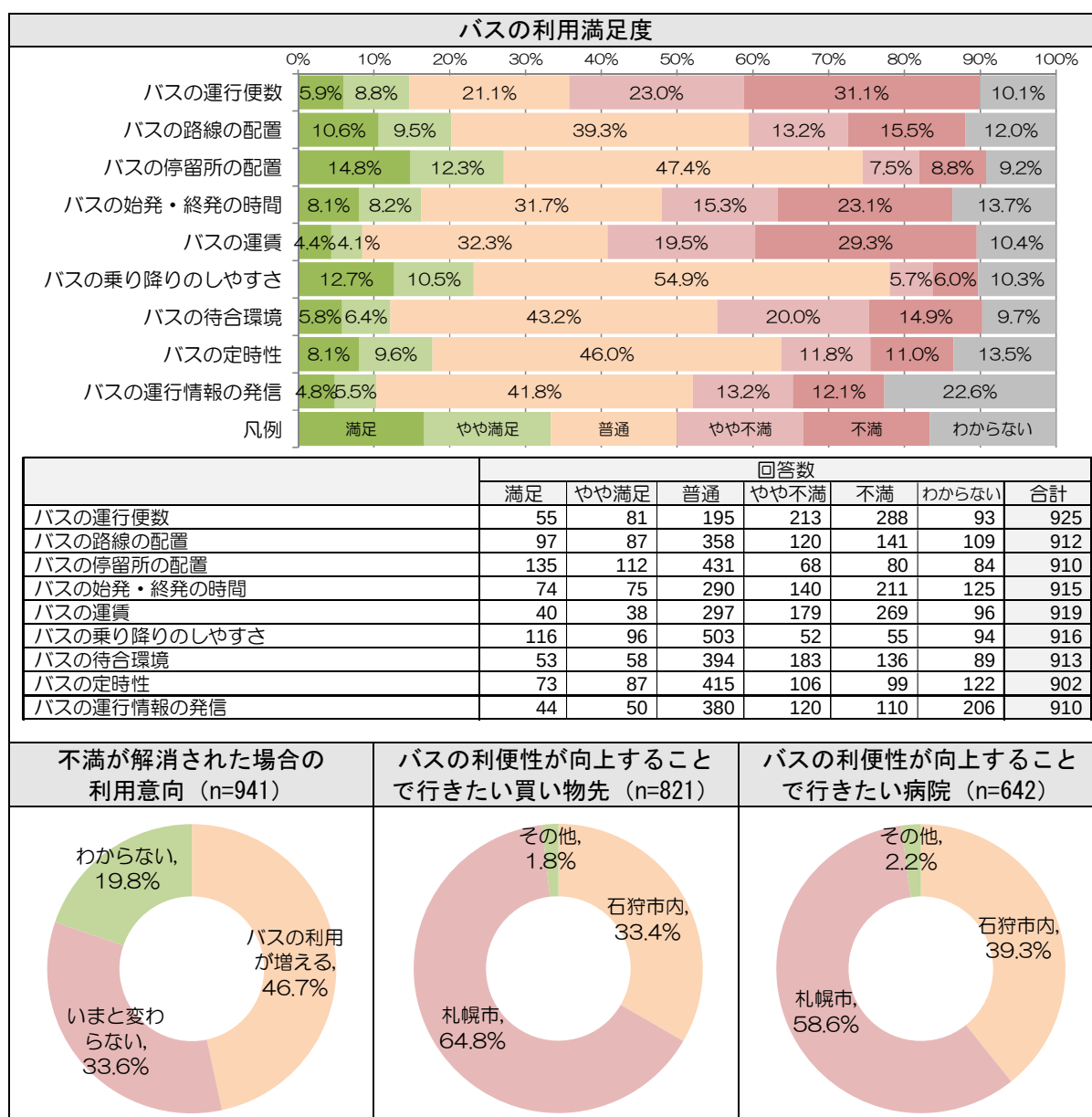
(7) バスの利用状況

- ・ バスを利用する際の主な目的は「通勤・通学（24.3%）」が最も多いほか「飲食・娯楽・趣味（22.3%）」の割合が高い。
- ・ 自宅及び目的地とバス停間の移動手段について、自宅とバス停までの移動手段では「徒歩」が殆どであるが、目的地とバス停間は「徒歩」に加え「JR」も多い。
- ・ バスの支払方法は「ICカード（59.2%）」が最多で「現金（41.9%）」も多い。
- ・ バスの利用理由は「バス以外に利用できる交通手段がないから（60.1%）」が最多。



(8) バスの利用満足度・利用意向

- バスの利用満足度において、満足度が高い項目は「バス停留所の配置」「バスの乗り降りのしやすさ」が挙げられる。一方、満足度が低い項目は「バスの運行便数」「バスの運賃」などが目立つ。
- バスの利用における不満が解消された場合、約5割が「バスの利用が増える」と回答している。
- バスが便利になった場合、買い物先、病院について、行きたい地域は「札幌市」が多く全体の約6割程度を占める。
- 石狩湾新港地域までのバス路線の利便性が向上した場合、同地域での就労について「働いてみたいとは思わない」が最多で全体の約3割であるが、約2割は「いい職種があれば働いてみたい」という意向を持っている。
- 「働いてみたい」という回答者の属性をみると、30～50代女性が多く、「パート・アルバイト」や「主婦」の割合が高い。



バスの利用満足度【花川北・花畔・花川】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=207	14.0%	15.9%	29.0%	23.2%	11.6%	6.3%
バスの路線の配置	n=205	14.6%	13.7%	41.0%	12.7%	9.3%	8.8%
バスの停留所の配置	n=207	17.4%	15.5%	45.9%	7.7%	7.2%	6.3%
バスの始発・終発の時間	n=203	12.8%	13.8%	35.5%	16.3%	11.3%	10.3%
バスの運賃	n=207	4.8%	4.3%	26.1%	19.3%	37.2%	8.2%
バスの乗り降りのしやすさ	n=205	13.2%	13.2%	55.6%	6.8%	4.4%	6.8%
バスの待合環境	n=204	8.3%	6.9%	49.5%	20.6%	7.8%	6.9%
バスの定時性	n=201	11.4%	14.9%	48.8%	11.9%	4.0%	9.0%
バスの運行情報の発信	n=203	5.9%	6.4%	48.8%	13.3%	7.9%	17.7%

バスの利用満足度【花川南・樽川】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=215	8.4%	14.9%	26.5%	24.2%	17.7%	8.4%
バスの路線の配置	n=215	14.4%	8.8%	40.9%	15.3%	12.1%	8.4%
バスの停留所の配置	n=215	16.3%	13.5%	44.7%	10.7%	8.8%	6.0%
バスの始発・終発の時間	n=217	11.5%	9.2%	35.5%	12.4%	19.4%	12.0%
バスの運賃	n=217	6.5%	5.1%	41.5%	21.2%	20.3%	5.5%
バスの乗り降りのしやすさ	n=217	14.3%	14.7%	53.5%	5.1%	5.1%	7.4%
バスの待合環境	n=214	7.0%	7.0%	38.8%	25.2%	15.4%	6.5%
バスの定時性	n=214	9.8%	10.7%	46.3%	12.1%	9.8%	11.2%
バスの運行情報の発信	n=215	7.0%	6.0%	41.9%	11.6%	9.3%	24.2%

バスの利用満足度【花川南】※分割して集計

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=105	13.3%	17.1%	31.4%	20.0%	11.4%	6.7%
バスの路線の配置	n=104	19.2%	8.7%	52.9%	7.7%	3.8%	7.7%
バスの停留所の配置	n=104	20.2%	17.3%	47.1%	8.7%	1.9%	4.8%
バスの始発・終発の時間	n=105	15.2%	14.3%	37.1%	12.4%	12.4%	8.6%
バスの運賃	n=106	7.5%	3.8%	40.6%	21.7%	22.6%	3.8%
バスの乗り降りのしやすさ	n=105	13.3%	18.1%	55.2%	5.7%	2.9%	4.8%
バスの待合環境	n=104	8.7%	6.7%	42.3%	26.0%	12.5%	3.8%
バスの定時性	n=104	13.5%	12.5%	48.1%	12.5%	4.8%	8.7%
バスの運行情報の発信	n=104	7.7%	4.8%	47.1%	11.5%	4.8%	24.0%

バスの利用満足度【樽川】※分割して集計

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=110	3.6%	12.7%	21.8%	28.2%	23.6%	10.0%
バスの路線の配置	n=111	9.9%	9.0%	29.7%	22.5%	19.8%	9.0%
バスの停留所の配置	n=111	12.6%	9.9%	42.3%	12.6%	15.3%	7.2%
バスの始発・終発の時間	n=112	8.0%	4.5%	33.9%	12.5%	25.9%	15.2%
バスの運賃	n=111	5.4%	6.3%	42.3%	20.7%	18.0%	7.2%
バスの乗り降りのしやすさ	n=112	15.2%	11.6%	51.8%	4.5%	7.1%	9.8%
バスの待合環境	n=110	5.5%	7.3%	35.5%	24.5%	18.2%	9.1%
バスの定時性	n=110	6.4%	9.1%	44.5%	11.8%	14.5%	13.6%
バスの運行情報の発信	n=111	6.3%	7.2%	36.9%	11.7%	13.5%	24.3%

バスの利用満足度【花川東・緑苑台】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=173	1.7%	2.3%	16.2%	20.2%	53.8%	5.8%
バスの路線の配置	n=174	8.6%	9.2%	33.3%	18.4%	22.4%	8.0%
バスの停留所の配置	n=175	17.7%	11.4%	52.6%	5.7%	6.9%	5.7%
バスの始発・終発の時間	n=175	4.0%	5.1%	26.3%	17.1%	39.4%	8.0%
バスの運賃	n=177	3.4%	1.7%	29.9%	22.0%	36.2%	6.8%
バスの乗り降りのしやすさ	n=177	14.1%	10.7%	59.3%	5.1%	4.0%	6.8%
バスの待合環境	n=176	4.5%	4.0%	45.5%	18.8%	21.0%	6.3%
バスの定時性	n=175	6.9%	9.7%	52.0%	14.3%	8.6%	8.6%
バスの運行情報の発信	n=175	3.4%	2.9%	43.4%	14.9%	17.7%	17.7%

バスの利用満足度【本町・新港・志美】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=84	1.2%	2.4%	19.0%	23.8%	39.3%	14.3%
バスの路線の配置	n=83	7.2%	4.8%	34.9%	10.8%	22.9%	19.3%
バスの停留所の配置	n=80	17.5%	5.0%	43.8%	6.3%	13.8%	13.8%
バスの始発・終発の時間	n=83	2.4%	3.6%	25.3%	20.5%	28.9%	19.3%
バスの運賃	n=82	4.9%	2.4%	24.4%	24.4%	30.5%	13.4%
バスの乗り降りのしやすさ	n=82	11.0%	4.9%	51.2%	8.5%	11.0%	13.4%
バスの待合環境	n=82	2.4%	2.4%	42.7%	24.4%	15.9%	12.2%
バスの定時性	n=81	2.5%	7.4%	42.0%	13.6%	12.3%	22.2%
バスの運行情報の発信	n=82	1.2%	6.1%	37.8%	15.9%	14.6%	24.4%

バスの利用満足度【八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=121	0.8%	3.3%	10.7%	28.1%	47.9%	9.1%
バスの路線の配置	n=117	5.1%	8.5%	36.8%	11.1%	23.1%	15.4%
バスの停留所の配置	n=115	6.1%	12.2%	45.2%	9.6%	13.9%	13.0%
バスの始発・終発の時間	n=119	5.0%	8.4%	31.1%	11.8%	26.9%	16.8%
バスの運賃	n=119	1.7%	4.2%	31.9%	13.4%	33.6%	15.1%
バスの乗り降りのしやすさ	n=116	8.6%	5.2%	55.2%	6.0%	11.2%	13.8%
バスの待合環境	n=118	4.2%	6.8%	37.3%	17.8%	20.3%	13.6%
バスの定時性	n=115	7.0%	4.3%	33.9%	9.6%	29.6%	15.7%
バスの運行情報の発信	n=117	6.0%	5.1%	31.6%	12.0%	17.9%	27.4%

バスの利用満足度【厚田区】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=63	0.0%	6.3%	15.9%	30.2%	38.1%	9.5%
バスの路線の配置	n=60	8.3%	10.0%	61.7%	5.0%	8.3%	6.7%
バスの停留所の配置	n=60	10.0%	13.3%	61.7%	5.0%	5.0%	5.0%
バスの始発・終発の時間	n=59	8.5%	5.1%	37.3%	18.6%	22.0%	8.5%
バスの運賃	n=60	1.7%	8.3%	36.7%	21.7%	21.7%	10.0%
バスの乗り降りのしやすさ	n=61	13.1%	11.5%	63.9%	3.3%	1.6%	6.6%
バスの待合環境	n=60	5.0%	15.0%	51.7%	11.7%	10.0%	6.7%
バスの定時性	n=60	5.0%	6.7%	55.0%	10.0%	10.0%	13.3%
バスの運行情報の発信	n=60	1.7%	5.0%	46.7%	20.0%	5.0%	21.7%

バスの利用満足度【浜益区】

項目	構成比						
	回答数	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない
バスの運行便数	n=58	5.2%	3.4%	19.0%	8.6%	24.1%	39.7%
バスの路線の配置	n=55	7.3%	7.3%	30.9%	7.3%	9.1%	38.2%
バスの停留所の配置	n=55	10.9%	9.1%	40.0%	0.0%	5.5%	34.5%
バスの始発・終発の時間	n=55	5.5%	3.6%	23.6%	14.5%	10.9%	41.8%
バスの運賃	n=54	5.6%	5.6%	35.2%	9.3%	7.4%	37.0%
バスの乗り降りのしやすさ	n=55	10.9%	1.8%	38.2%	3.6%	7.3%	38.2%
バスの待合環境	n=55	5.5%	5.5%	34.5%	10.9%	7.3%	36.4%
バスの定時性	n=53	7.5%	3.8%	35.8%	5.7%	7.5%	39.6%
バスの運行情報の発信	n=55	3.6%	9.1%	30.9%	5.5%	10.9%	40.0%

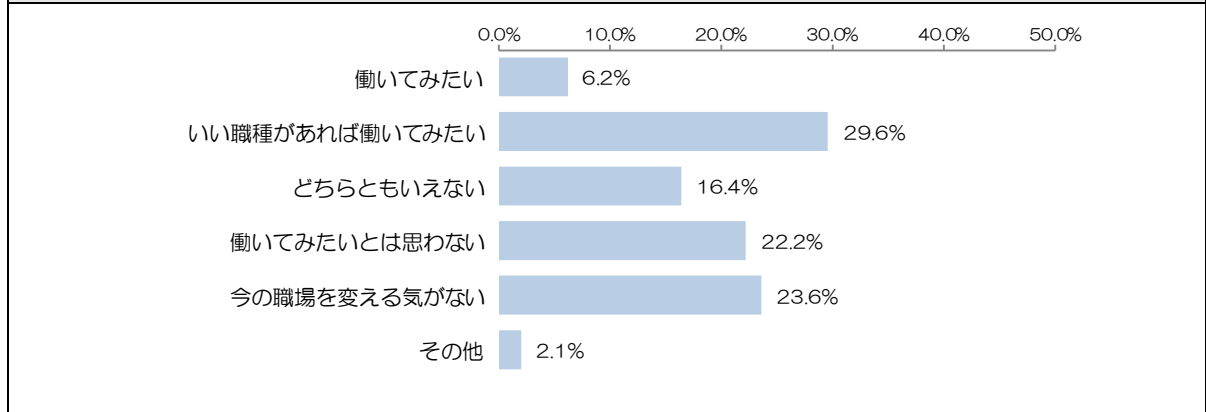
不満が解消された場合の利用意向 (n=941)

地区	回答数	バスの利用 が増える	いまと 変わらない	わから ない
花川北・花畔・花川	n=208	42.3%	43.3%	14.4%
花川南・樽川	n=214	47.2%	34.6%	18.2%
花川東・緑苑台	n=175	57.1%	28.0%	14.9%
本町・新港・志美	n=84	42.9%	31.0%	26.2%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=125	57.6%	20.0%	22.4%
厚田区	n=67	43.3%	37.3%	19.4%
浜益区	n=64	17.2%	40.6%	42.2%
無回答	n=4	50.0%	25.0%	25.0%
合計	941	46.7%	33.6%	19.8%

バスの利便性が向上することで行きたい買い物先 (n=821)				
地区	回答数	石狩市内	札幌市	その他
花川北・花畔・花川	n=179	33.0%	65.4%	1.7%
花川南・樽川	n=186	16.1%	82.3%	1.6%
花川東・緑苑台	n=152	25.7%	73.7%	0.7%
本町・新港・志美	n=76	51.3%	46.1%	2.6%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=114	50.0%	49.1%	0.9%
厚田区	n=62	51.6%	48.4%	0.0%
浜益区	n=48	35.4%	54.2%	10.4%
無回答	n=4	25.0%	75.0%	0.0%
合計	821	33.4%	64.8%	1.8%

バスの利便性が向上することで行きたい病院 (n=642)				
地区	回答数	石狩市内	札幌市	その他
花川北・花畔・花川	n=130	37.7%	59.2%	3.1%
花川南・樽川	n=127	32.3%	66.9%	0.8%
花川東・緑苑台	n=116	38.8%	59.5%	1.7%
本町・新港・志美	n=67	41.8%	56.7%	1.5%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=100	55.0%	42.0%	3.0%
厚田区	n=50	50.0%	50.0%	0.0%
浜益区	n=48	16.7%	77.1%	6.3%
無回答	n=4	25.0%	75.0%	0.0%
合計	642	39.3%	58.6%	2.2%

石狩湾新港地域までのバス路線が便利になった場合の就労意向 (n=581)
※15歳～65歳のみ、既に働いている人を除く



石狩湾新港地域までのバス路線が便利になった場合の就労意向 (n=581) (地区別)
※15歳～65歳のみ、既に働いている人を除く

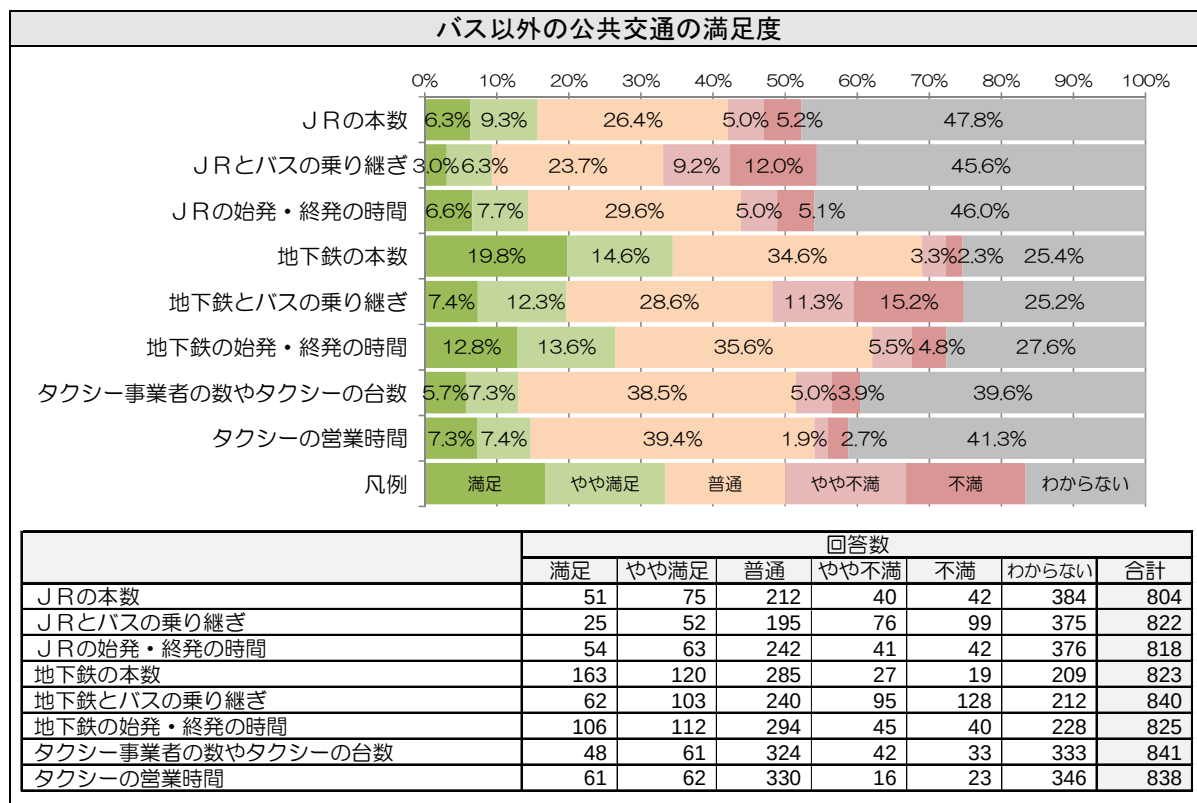
地区	回答数	働いてみたい	いい職種があれば働いてみたい	どちらともいえない	働いてみたいとは思わない	今の職場を変える気がない	その他
花川北・花畔・花川	n=108	2.8%	34.3%	12.0%	23.1%	23.1%	4.6%
花川南・樽川	n=164	9.1%	30.5%	16.5%	22.6%	20.1%	1.2%
花川東・緑苑台	n=141	5.0%	31.9%	17.7%	19.9%	24.1%	1.4%
本町・新港・志美	n=31	9.7%	35.5%	19.4%	6.5%	29.0%	0.0%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=74	8.1%	27.0%	16.2%	23.0%	24.3%	1.4%
厚田区	n=31	3.2%	19.4%	19.4%	29.0%	25.8%	3.2%
浜益区	n=30	0.0%	6.7%	20.0%	36.7%	33.3%	3.3%
無回答	n=2	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	581	6.2%	29.6%	16.4%	22.2%	23.6%	2.1%

石狩湾新港地域までのバス路線が便利になった場合の就労意向 (n=581) (地区別)
※15歳～65歳のみ、既に働いている人を除く

年代	性別	回答数	会社員	公務員	自営業	農業・漁業 林業	パート アルバイト	主婦・主夫 (家事専業)	学生	無職	その他	無回答
10代	男性	n=9	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女性	n=7	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20代	男性	n=7	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	女性	n=11	45.5%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	18.2%	9.1%	9.1%	0.0%
30代	男性	n=10	50.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	10.0%
	女性	n=32	28.1%	3.1%	0.0%	0.0%	34.4%	28.1%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%
40代	男性	n=14	85.7%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%
	女性	n=39	10.3%	0.0%	2.6%	0.0%	48.7%	33.3%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%
50代	男性	n=11	72.7%	18.2%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女性	n=32	21.9%	0.0%	0.0%	3.1%	53.1%	21.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
60代	男性	n=16	31.3%	6.3%	6.3%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	6.3%	0.0%
	女性	n=9	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	22.2%	0.0%	33.3%	11.1%	0.0%
合計		n=197	29.4%	2.0%	2.0%	1.0%	29.9%	16.2%	9.6%	7.6%	1.5%	0.5%

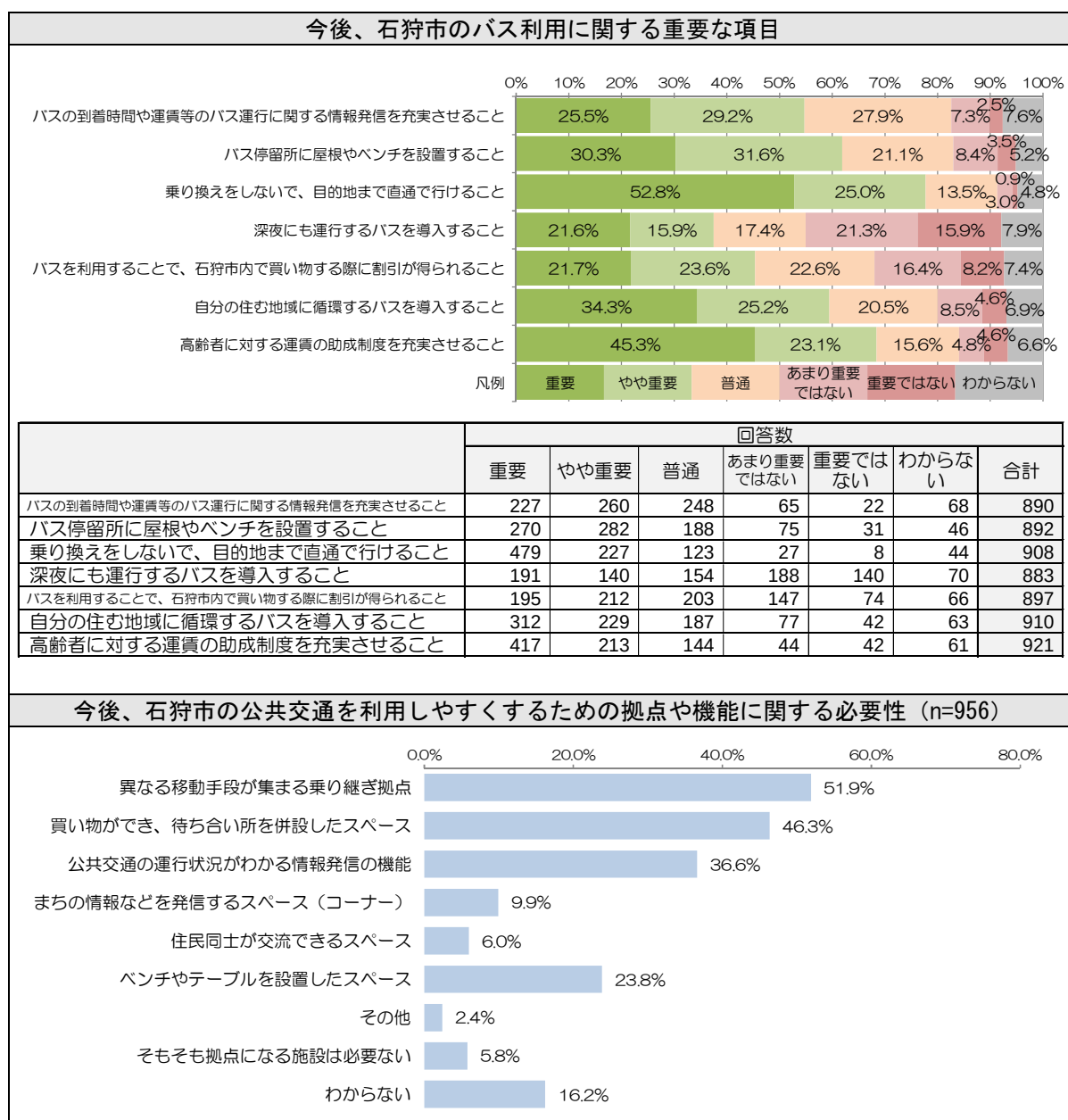
(9) バス以外の公共交通の満足度

- バス以外の公共交通の利用満足度で、満足度が高い項目は「地下鉄の本数」「地下鉄の始発・終発の時間」などが挙げられる。一方、満足度が低い項目は「地下鉄とバスの乗り継ぎ」「ＪＲとバスの乗り継ぎ」などが目立つ。



(10) 今後の改善点

- 今後、石狩のバスを利用するなかで、「乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること」が最も望まれている項目であった。また、「高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること」についても要望が大きい。一方、重要性が低い項目としては「深夜にも運行するバスを導入すること」や「バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること」などの回答が目立った。
- 今度、石狩市の公共交通を利用しやすくするための拠点を設けた場合、求められる機能として、「異なる移動手段が集まる乗り継ぎ拠点」の要望が最も高かった。ほかに「買い物ができ、待ち合い所を併設したスペース」や「公共交通の運行状況がわかる情報発信の機能」なども他の項目と比べ要望の大きい項目である。



今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【花川北・花畔・花川】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=195	29.2%	29.7%	28.7%	5.1%	2.6%	4.6%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=194	29.4%	35.1%	22.2%	6.2%	3.6%	3.6%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=193	48.7%	25.9%	16.6%	3.6%	1.0%	4.1%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=190	19.5%	13.2%	25.8%	20.0%	14.2%	7.4%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=195	24.6%	27.2%	23.6%	14.9%	4.1%	5.6%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=199	34.7%	30.7%	16.6%	7.5%	4.5%	6.0%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=204	50.0%	23.5%	13.7%	3.9%	4.9%	3.9%

今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【花川南・樽川】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=209	22.5%	29.2%	30.1%	10.0%	1.9%	6.2%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=213	34.3%	28.6%	20.2%	9.4%	4.7%	2.8%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=214	54.7%	23.8%	15.0%	2.3%	0.9%	3.3%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=213	24.9%	21.1%	16.9%	18.3%	14.1%	4.7%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=213	26.3%	23.0%	23.5%	13.1%	9.9%	4.2%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=214	29.4%	28.0%	20.6%	13.1%	5.6%	3.3%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=216	44.4%	21.8%	17.1%	4.6%	6.9%	5.1%

今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【花川東・緑苑台】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=167	21.0%	28.7%	29.9%	10.8%	2.4%	7.2%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=172	26.7%	35.5%	23.3%	7.6%	3.5%	3.5%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=172	54.1%	27.3%	12.2%	2.3%	0.6%	3.5%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=171	32.2%	23.4%	12.3%	15.2%	10.5%	6.4%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=170	15.3%	25.9%	24.7%	17.6%	10.0%	6.5%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=172	37.2%	20.9%	22.1%	7.0%	5.2%	7.6%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=172	37.8%	22.1%	20.3%	6.4%	4.7%	8.7%

今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【本町・新港・志美】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=77	29.9%	27.3%	26.0%	9.1%	1.3%	6.5%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=78	34.6%	32.1%	19.2%	7.7%	2.6%	3.8%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=83	68.7%	19.3%	8.4%	2.4%	0.0%	1.2%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=78	24.4%	14.1%	12.8%	29.5%	14.1%	5.1%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=79	24.1%	24.1%	21.5%	16.5%	7.6%	6.3%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=81	38.3%	21.0%	27.2%	4.9%	2.5%	6.2%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=82	53.7%	28.0%	9.8%	2.4%	1.2%	4.9%

今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=121	28.9%	33.1%	23.1%	4.1%	3.3%	7.4%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=119	32.8%	27.7%	17.6%	13.4%	2.5%	5.9%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=122	48.4%	27.9%	12.3%	4.9%	1.6%	4.9%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=116	13.8%	12.1%	11.2%	29.3%	27.6%	6.0%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=120	22.5%	21.7%	18.3%	20.0%	10.8%	6.7%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=120	40.8%	25.8%	17.5%	8.3%	2.5%	5.0%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=125	53.6%	24.8%	9.6%	5.6%	0.8%	5.6%

今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【厚田区】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=63	23.8%	31.7%	30.2%	3.2%	3.2%	7.9%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=61	26.2%	34.4%	23.0%	6.6%	1.6%	8.2%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=62	41.9%	33.9%	12.9%	1.6%	0.0%	9.7%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=60	10.0%	6.7%	23.3%	23.3%	20.0%	16.7%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=63	22.2%	19.0%	19.0%	15.9%	9.5%	14.3%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=61	29.5%	14.8%	26.2%	9.8%	6.6%	13.1%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=63	36.5%	23.8%	17.5%	7.9%	7.9%	6.3%

今後、石狩市のバス利用に関する重要な項目【浜益区】

項目	構成比						
	回答数	重要	やや重要	普通	あまり重要ではない	重要ではない	わからない
バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること	n=54	27.8%	18.5%	20.4%	3.7%	1.9%	27.8%
バス停留所に屋根やベンチを設置すること	n=51	19.6%	25.5%	21.6%	7.8%	2.0%	23.5%
乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること	n=58	51.7%	12.1%	13.8%	3.4%	1.7%	17.2%
深夜にも運行するバスを導入すること	n=51	7.8%	2.0%	19.6%	25.5%	17.6%	27.5%
バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること	n=53	7.5%	15.1%	24.5%	24.5%	5.7%	22.6%
自分の住む地域に循環するバスを導入すること	n=59	28.8%	23.7%	20.3%	3.4%	3.4%	20.3%
高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること	n=56	30.4%	19.6%	23.2%	1.8%	3.6%	21.4%

今後、石狩市の公共交通を利用しやすくするための拠点や機能に関する必要性 (n=956)

地区	回答数	異なる移動手段が集まる乗り継ぎ拠点	買い物ができ、待合所を併設したスペース	公共交通の運行状況がわかる情報発信の機能	まちの情報などを発信するスペース	住民同士が交流できるスペース	ベンチやテーブルを設置したスペース	その他	そもそも必要になる施設は必要ない	わからない
花川北・花野・花川	n=216	50.5%	42.6%	38.4%	7.9%	4.2%	22.7%	0.9%	7.4%	19.0%
花川南・樽川	n=213	48.8%	41.8%	31.9%	11.7%	3.8%	23.9%	2.8%	8.9%	13.1%
花川東・緑苑台	n=170	55.9%	40.6%	34.7%	8.2%	2.9%	20.6%	4.1%	5.3%	14.7%
本町・新港・志美	n=81	58.0%	59.3%	40.7%	8.6%	7.4%	24.7%	3.7%	2.5%	17.3%
八幡・緑ヶ原・生振・北生振・美登位	n=142	59.2%	57.7%	43.0%	13.4%	7.0%	27.5%	2.1%	4.9%	10.6%
厚田区	n=70	42.9%	47.1%	35.7%	10.0%	12.9%	27.1%	1.4%	0.0%	18.6%
浜益区	n=58	39.7%	48.3%	34.5%	10.3%	17.2%	25.9%	0.0%	3.4%	31.0%
無回答	n=6	66.7%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%
合計	n=956	51.9%	46.3%	36.6%	9.9%	6.0%	23.8%	2.3%	5.8%	16.2%

2.2 観光客ヒアリング調査

2.2.1 調査概要

(1) 調査目的

石狩市内の観光地において、周遊性を高める公共交通の確保に向け、主要観光施設を対象に、移動実態（発着地・移動手段等）や満足度、潜在需要等を把握することを目的とし実施した。

(2) 調査日時

平成 30 年 8 月 4 日（土） 9:00～18:00

(3) 調査方法

- 石狩市内に点在する 3 箇所の観光施設を対象に調査員による聞き取り式のアンケートを実施。

調査箇所	はまなすの丘公園ビジターセンター
	道の駅石狩「あいろーど厚田」
	浜益温泉

(4) 調査内容

- 回答者属性【年齢・性別・お住まい・運転免許の有無・動向者数】
- 来訪回数、旅行形態、施設の滞在時間、来訪予定観光地、交通手段
- 公共交通以外を利用した理由
- 公共交通への転換の可能性
- 公共交通利用の場合におけるバス発着地、利用頻度
- 満足度
- 公共交通に期待する事、要望

(5) アンケート聞き取り数

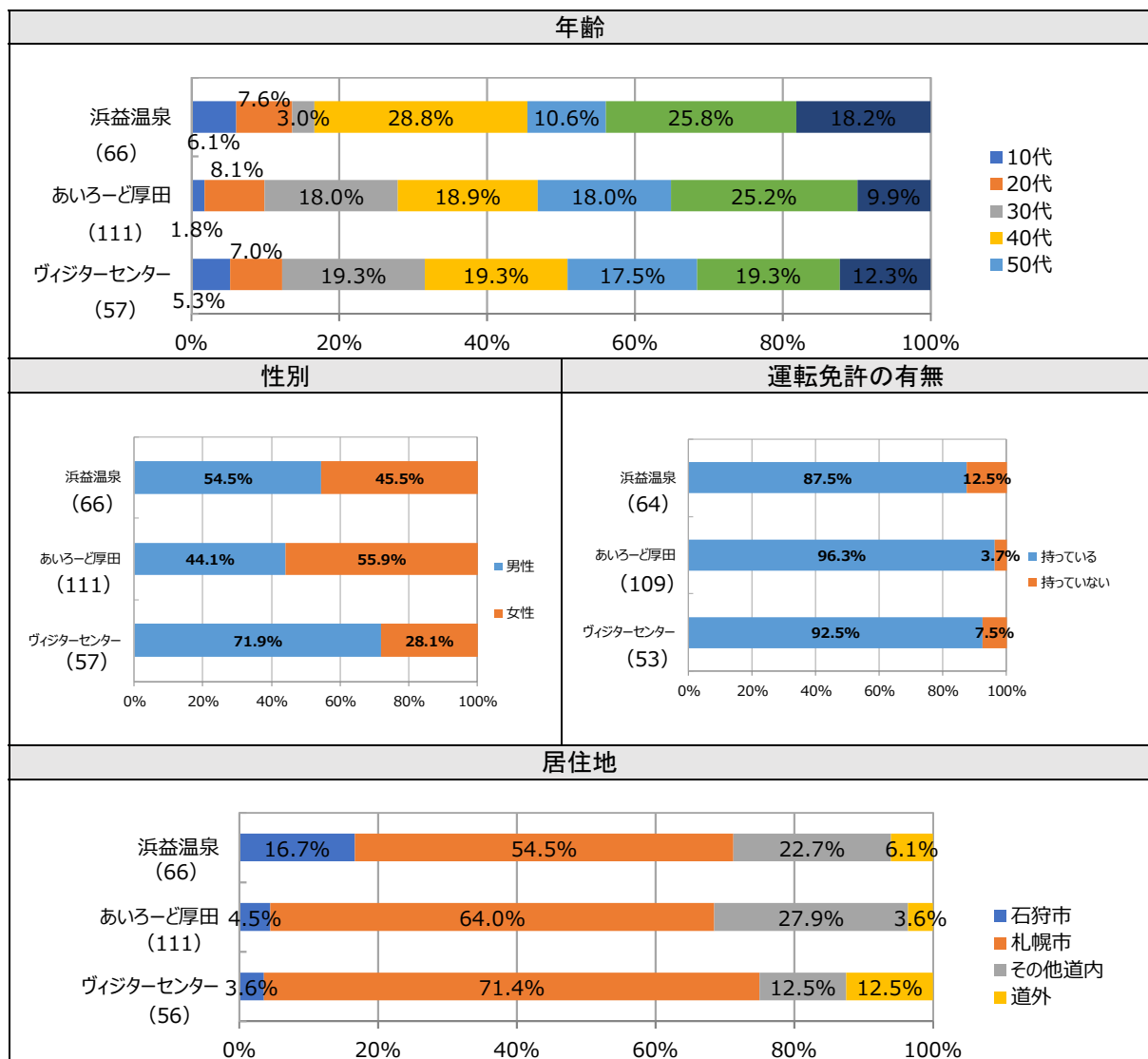
聞き取り数は合計 234 票であった。

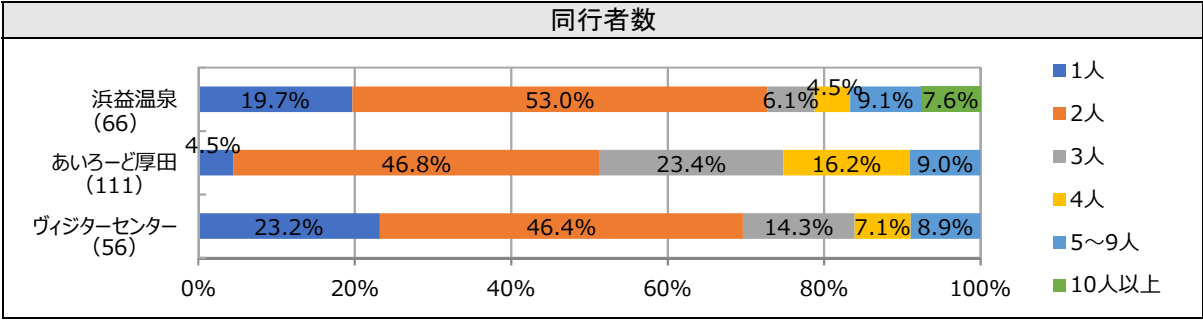
はまなすの丘公園ビジターセンター	57 票
道の駅石狩「あいろーど厚田」	111 票
浜益温泉	66 票
合 計	234 票

2.2.2 調査結果

(1) 回答者属性

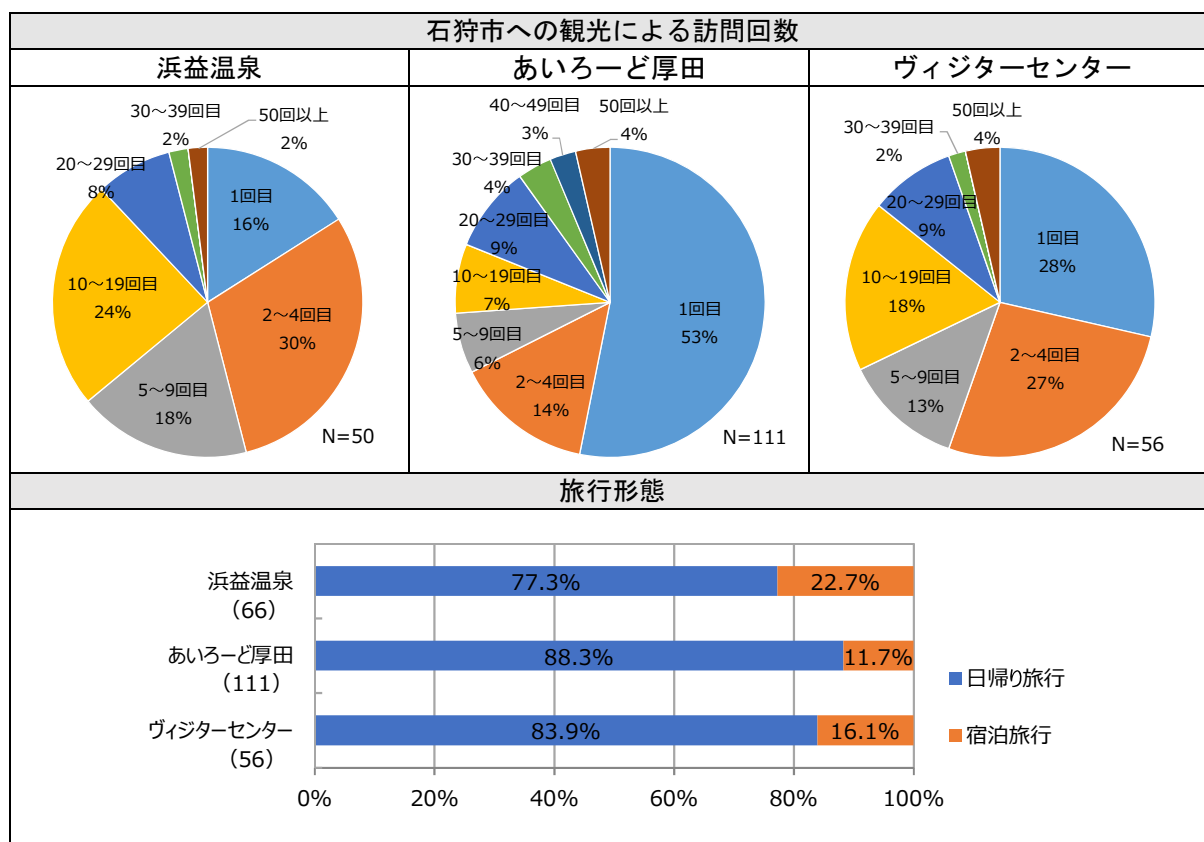
- 各施設とも 50 歳以上が 5 割程度であり、特に浜益温泉は 60 歳以上の高齢者で約 4 割を占める。
- 浜益温泉・あいロード厚田は男女比に大きな差は見られないが、ビジターセンターは「男性」が 71.9%と多い。
- 回答者のほとんどが運転免許を所有している。
- 「札幌市」に居住している観光客が最も多く、続いて「その他道内」多い結果となった。
- 浜益温泉・ビジターセンターは 1 人で施設を訪れる観光客が 2 割程度いるが、あいロード厚田は 2 人以上で訪れる割合が 9 割以上と大半を占める。また、浜益温泉は 10 名以上の団体に訪れた観光客もみられた。

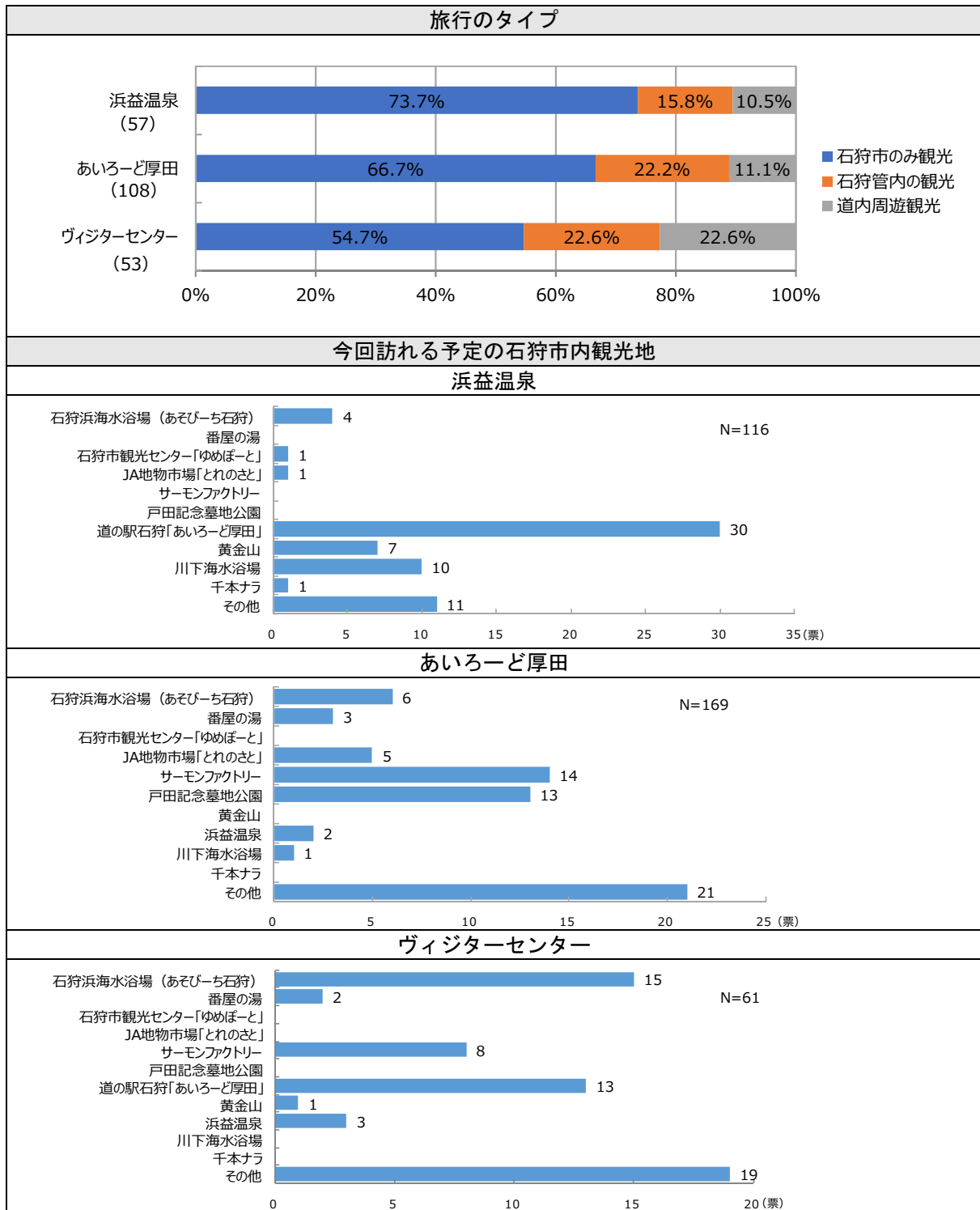


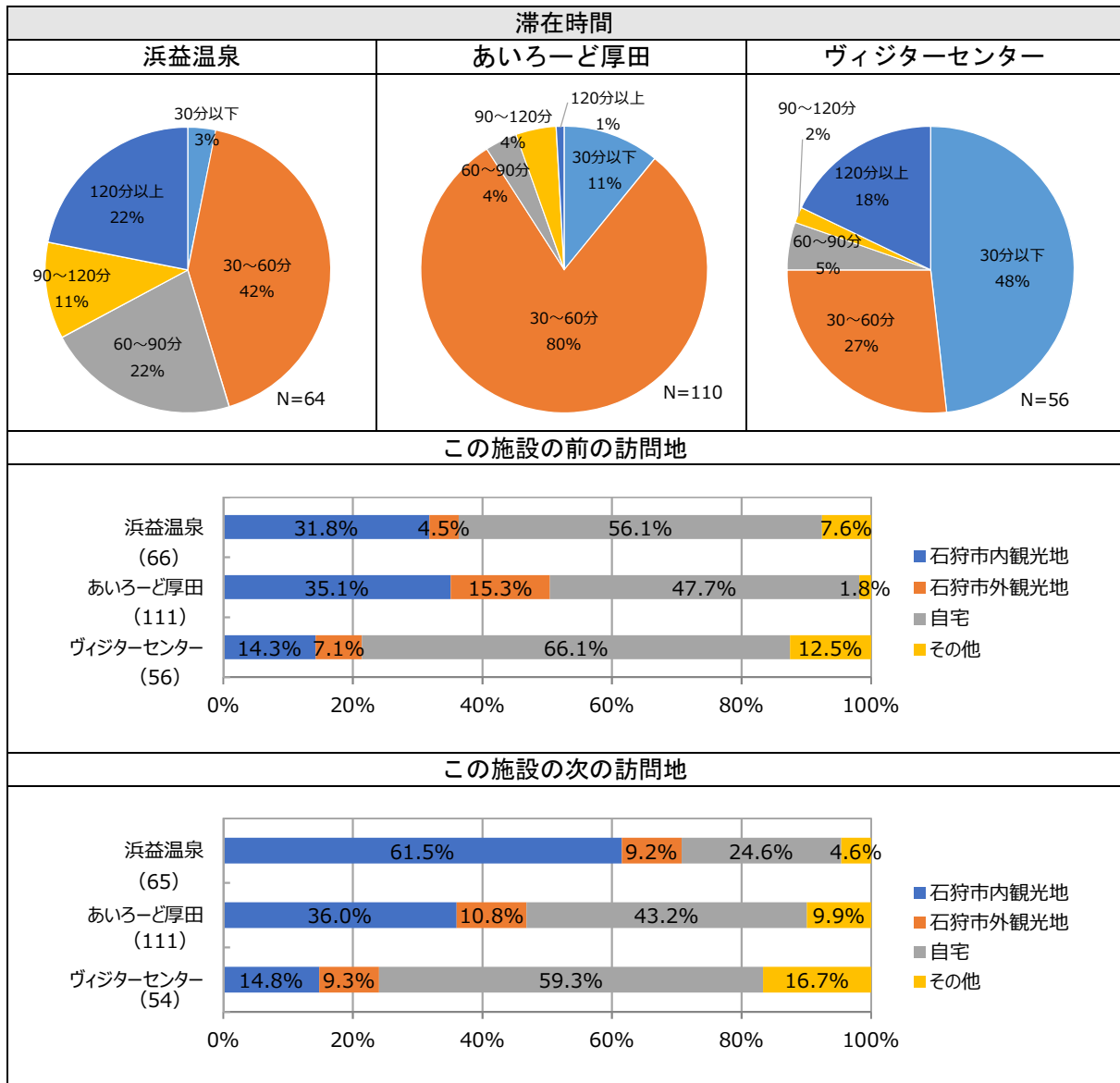


(2) 観光特性

- ・ 浜益温泉・ヴィジターセンターを2回以上訪れている回答者の割合は7割以上と高く、あいろーど厚田は1回目の訪問が5割を超えた。
- ・ 各施設、日帰り旅行で訪れた観光客が多い。
- ・ 今回の旅行で浜益温泉やあいろーど厚田を訪れた観光客の約7割が「石狩市のみ観光」である。ヴィジターセンターは「石狩市のみ観光」で5割を超えるが、「石狩管内の観光」や「道内周遊観光」で訪れた観光客も多数いる。
- ・ 浜益温泉を訪れた観光客の多くが「あいろーど厚田」を訪問し、次いで「川下海水浴場」や「黄金山」を訪れる観光客も多い。
- ・ あいろーど厚田を訪れた観光客は、厚田地区にある「戸田記念墓地公園」の他、「サーモンファクトリー」等の旧石狩市内の観光地も訪れている。
- ・ ヴィジターセンターを訪れた観光客は、近隣の石狩浜海水浴場の他、あいろーど厚田にも多数訪れている。
- ・ 浜益温泉に60分以上滞在する観光客は5割以上である一方、あいろーど厚田の滞在時間は60分以下が9割以上、ヴィジターセンターが7割以上と滞在時間が短い。
- ・ 浜益温泉は自宅から浜益温泉へ向かう観光客が最も多い。また、施設利用後は石狩市内の観光地に向かう割合が61.5%と高い。
- ・ あいろーど厚田、ヴィジターセンターは自宅から訪れた観光客が最も多い。また、観光後に次の観光地へ向かわず、多くの観光客が自宅に戻る傾向にある。

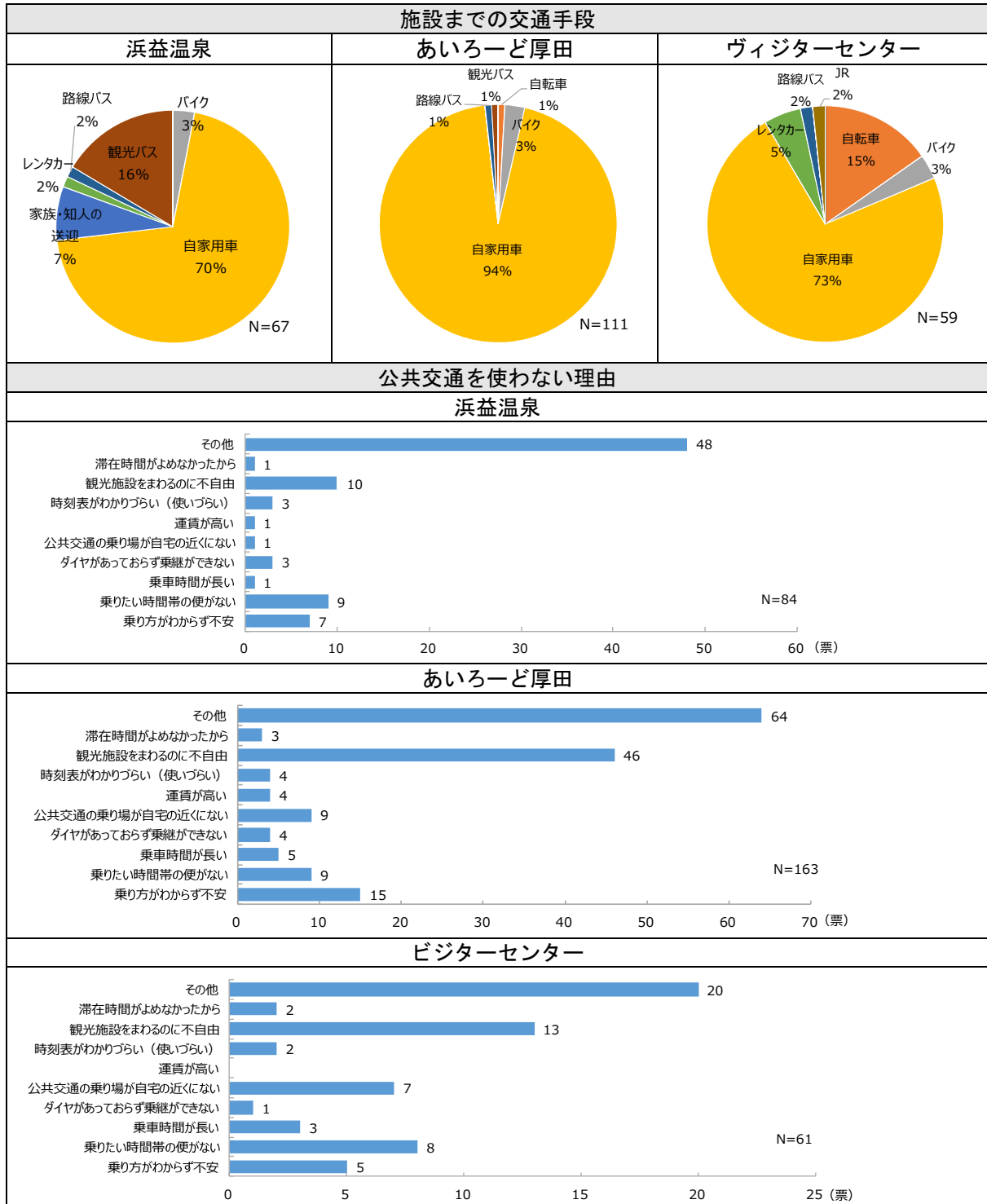


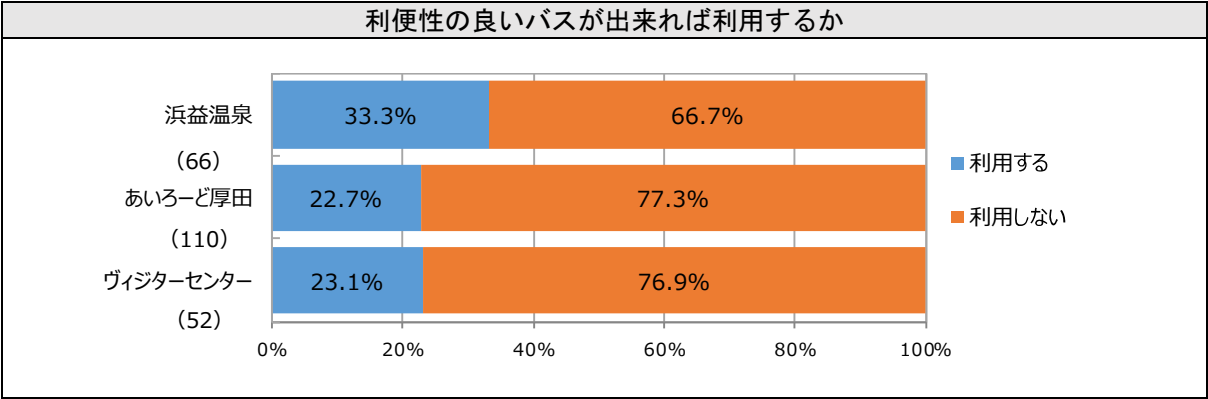




(3) 公共交通の利用

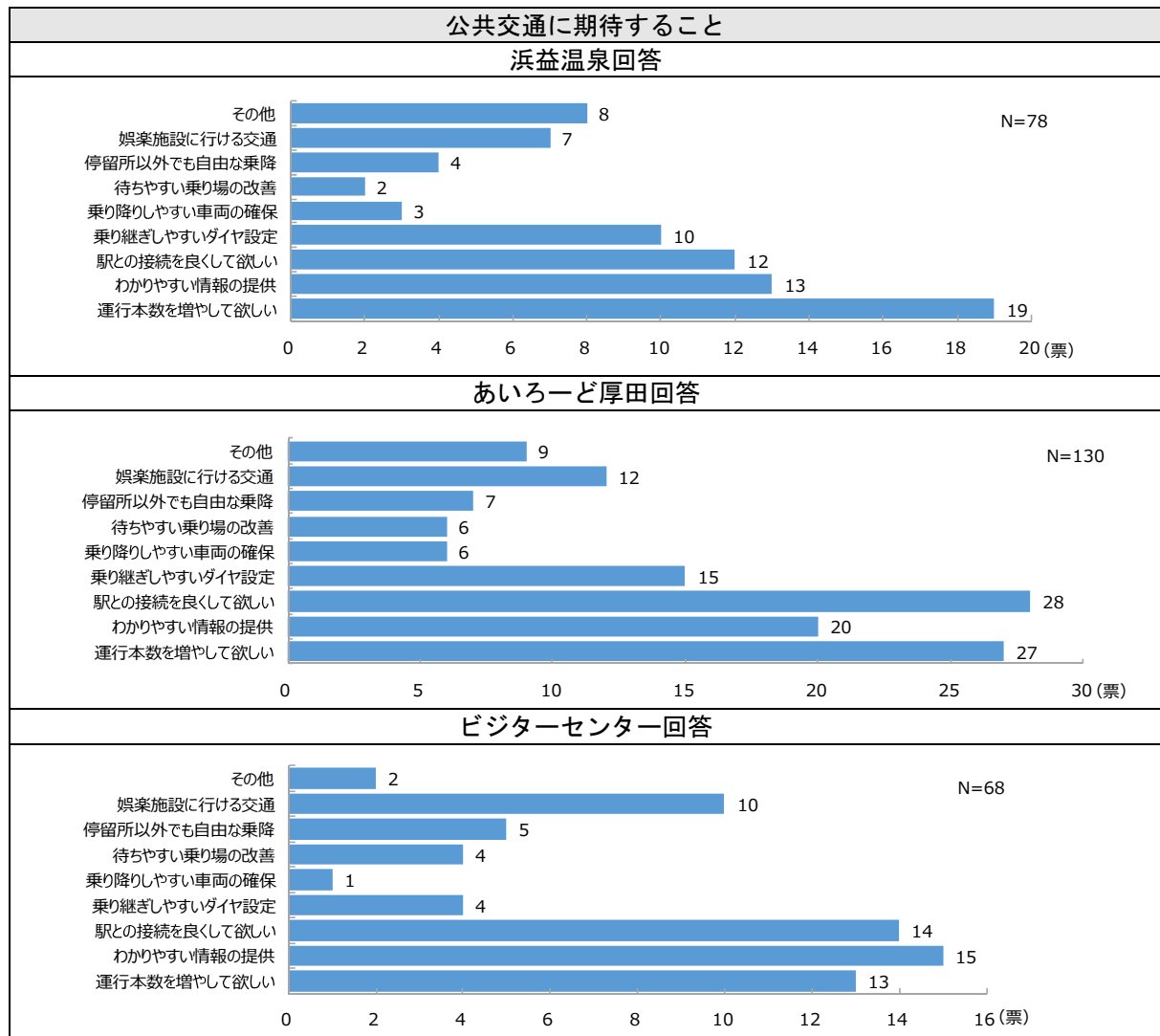
- 各施設、自家用車で訪れる観光客がほとんどであり、公共交通の利用者はほとんどいない。
- 公共施設を使わない理由として、「観光施設をまわるのに不自由」という理由が各観光地で最も多い。「乗りたい時間帯の便がない」や「公共交通の乗り場が自宅の近くにない」、「乗り方がわからず不安」という回答も目立った。
- 浜益温泉において、約 3 割の観光客がバスの利便性が良くなれば利用したいと回答した。





(4) 公共交通へ期待すること

- 各施設で「駅との接続を良くして欲しい」や「分かりやすい情報の提供」、「運航便数を増やして欲しい」、「娯楽施設に行ける交通」への回答が目立つ。



2.3 施設利用者ヒアリング調査

2.3.1 調査概要

(1) 調査目的

公共交通の利用者ニーズに応じた運行形態の見直しに向け、主要な商業施設・医療施設・公共施設においてバスの利用実態・ニーズ等を把握することを目的とし実施した。

(2) 調査日時

平成 30 年 8 月 29 日（水） 10:00～16:00

(3) 調査方法

- ・ 石狩市内の以下の 7 箇所の公共施設・買い物施設・医療施設を対象に調査員による聞き取り式のアンケートを実施。
- ・ バスの利用者を対象とするため、聞き取り調査の具体箇所は最寄りのバス停付近とした。

施設分類	施設名	最寄りのバス停
公共施設	石狩市役所	石狩庁舎前
	石狩市市民図書館	石狩庁舎前
買い物施設	イオンスーパーセンター石狩緑苑台店	イオン緑苑台 SC
	コープさっぽろ石狩店	花川北中
	ビックハウス花川店	明乳シティー前
医療施設	石狩病院	花川北 3 の 1 ・花川北中
	花川病院	花川南 7 の 5

(4) 調査内容

- ・ 回答者属性【年齢・性別・お住まい・運転免許の有無】
- ・ 来訪目的、施設の利用頻度、施設の滞在時間、施設までの交通手段
- ・ バスの利用満足度
- ・ 公共交通に期待する事、要望

(5) アンケート聞き取り数

聞き取り数は合計 108 票であった。

施設分類	施設名	聞き取り数
公共施設	石狩市役所	26 票
	石狩市市民図書館	
買い物施設	イオンスーパーセンター石狩緑苑台店	12 票
	コープさっぽろ石狩店	29 票
	ビックハウス花川店	20 票
医療施設	石狩病院	12 票
	花川病院	9 票

2.3.2 調査結果

- 60代以上が多い。とくに病院は目立つ。女性の比率が高い。
- イオン緑苑台は市外の回答者が多く、ビックハウスの次に運転免許の保有割合も高い。

	年齢	性別	居住地	運転免許有無
市役所・図書館	18歳～20代, 11.5% 30代, 26.9% 40代, 7.7% 50代, 15.4% 70歳以上, 38.5% n=26	男性, 19.2% 女性, 80.8% n=26	市外, 30.8% 市内, 69.2% n=26	持っている, 21.7% 持っていない, 78.3% n=23
イオン緑苑台	高校生, 16.7% 40代, 8.3% 18歳～20代, 8.3% 50代, 16.7% 60代, 8.3% 70歳以上, 41.7% n=12	男性, 16.7% 女性, 83.3% n=12	市外, 58.3% 市内, 41.7% n=12	持っている, 50.0% 持っていない, 50.0% n=12
コープ花川	18歳～20代, 6.9% 30代, 17.2% 50代, 6.9% 60代, 27.6% 70歳以上, 41.4% n=29	男性, 31.0% 女性, 69.0% n=29	市外, 10.3% 市内, 89.7% n=29	持っている, 29.6% 持っていない, 70.4% n=27
ビックハウス	18歳～20代, 21.1% 30代, 10.5% 40代, 5.3% 50代, 15.8% 60代, 15.8% 70歳以上, 31.6% n=19	男性, 25.0% 女性, 75.0% n=20	市外, 20.0% 市内, 80.0% n=20	持っている, 60.0% 持っていない, 40.0% n=20
花川病院	18歳～20代, 33.3% 60代, 22.2% 70歳以上, 44.4% n=9	男性, 11.1% 女性, 88.9% n=9	市外, 22.2% 市内, 77.8% n=9	持っている, 22.2% 持っていない, 77.8% n=9
石狩病院	40代, 8.3% 50代, 16.7% 60代, 8.3% 70歳以上, 66.7% n=12	男性, 8.3% 女性, 91.7% n=12	市内, 100.0% n=12	持っている, 16.7% 持っていない, 83.3% n=12

- それぞれの施設にて、周辺施設も含め、複数の目的を持っている回答者が多い。
- 市役所・図書館及び病院の利用頻度は低い、買い物は利用頻度が高い。

	施設を来訪した目的	施設の利用頻度
市役所・図書館	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 買い物 3.8% 通院 11.5% 市役所の利用 38.5% 図書館の利用 23.1% 金融機関 (ATM)の利用 お見舞い 飲食・娯楽・趣味 7.7% その他 19.2% n=25	ほとんど利用しない 8.7% 週に2日以上 21.7% 週に1回程度 13.0% 月に1、2回程度 34.8% 年に数回程度 21.7% n=23
イオン緑苑台	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 買い物 33.3% 通院 市役所の利用 図書館の利用 金融機関 (ATM)の利用 お見舞い 飲食・娯楽・趣味 8.3% その他 58.3% n=12	ほぼ毎日 41.7% 月に1、2回程度 41.7% 週に1回程度 8.3% 年に数回程度 8.3% n=12
コープ花川	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 買い物 55.6% 通院 7.4% 市役所の利用 3.7% 図書館の利用 金融機関 (ATM)の利用 お見舞い 飲食・娯楽・趣味 7.4% その他 25.9% n=27	ほぼ毎日 25.0% 週に2日以上 28.6% 週に1回程度 25.0% 月に1、2回程度 14.3% 年に数回程度 3.6% n=28
ビックハウス	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 買い物 45.0% 通院 5.0% 市役所の利用 図書館の利用 金融機関 (ATM)の利用 5.0% お見舞い 飲食・娯楽・趣味 その他 45.0% n=20	ほぼ毎日 25.0% 週に2日以上 15.0% 週に1回程度 10.0% 月に1、2回程度 35.0% 年に数回程度 5.0% n=20
花川病院	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 買い物 11.1% 通院 55.6% 市役所の利用 図書館の利用 金融機関 (ATM)の利用 お見舞い 11.1% 飲食・娯楽・趣味 11.1% その他 22.2% n=9	週に1回程度 62.5% 週に2日以上 12.5% 月に1、2回程度 12.5% ほとんど利用しない 12.5% n=8
石狩病院	0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100.0% 買い物 41.7% 通院 100.0% 市役所の利用 図書館の利用 金融機関 (ATM)の利用 お見舞い 飲食・娯楽・趣味 その他 n=12	月に1、2回程度 58.3% 週に2日以上 16.7% 週に1回程度 8.3% ほとんど利用しない 8.3% n=12

- 施設までの交通手段は徒歩及び路線バスの利用が多い。
- イオン緑苑台や花川病院は、複数の交通手段を乗り継いで来訪する利用者も多い。

	施設までの交通手段（複数回答）	乗り継ぎ利用の有無
市役所・図書館	0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100.0% 徒歩 15.4% 自転車 7.7% 自家用車 家族・知人の送迎 84.6% 路線バス 送迎バス 7.7% JR 地下鉄 タクシー その他 n=26	あり, 15.8% なし, 84.2% n=19
イオン緑苑台	0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 徒歩 72.7% 自転車 自家用車 家族・知人の送迎 9.1% 路線バス 45.5% 送迎バス JR 地下鉄 9.1% タクシー 9.1% その他 n=11	あり, 25.0% なし, 75.0% n=12
コープ花川	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 70.0% 徒歩 58.6% 自転車 13.8% 自家用車 家族・知人の送迎 3.4% 路線バス 65.5% 送迎バス JR 地下鉄 3.4% タクシー その他 n=29	あり, 17.4% なし, 82.6% n=23
ビックハウス	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 70.0% 徒歩 60.0% 自転車 15.0% 自家用車 15.0% 家族・知人の送迎 路線バス 60.0% 送迎バス JR 地下鉄 5.0% タクシー その他 n=20	あり, 15.8% なし, 84.2% n=19
花川病院	0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 徒歩 77.8% 自転車 自家用車 家族・知人の送迎 11.1% 路線バス 44.4% 送迎バス JR 地下鉄 11.1% タクシー その他 n=9	あり, 33.3% なし, 66.7% n=6
石狩病院	0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 70.0% 徒歩 58.3% 自転車 自家用車 8.3% 家族・知人の送迎 路線バス 58.3% 送迎バス 8.3% JR 地下鉄 タクシー 8.3% その他 8.3% n=12	なし, 100.0% n=10

- 普段最も利用する交通手段は路線バスが多いなか、花川病院については徒歩の割合が最も高い。
- どの施設についても、週に1回以上、バスを利用する回答者が多い。

普段、最も利用する交通手段（複数回答）		普段のバスの利用頻度
市役所・図書館	<	

- ・ コープ花川や花川病院については、公共交通に対する不満の割合が高い。
- ・ 公共交通に期待することとして、運行本数への要望が高い傾向であるが、コープ花川や石狩病院では、乗り降りしやすい車両へのニーズも大きい。

	公共交通の満足度	公共交通に期待すること（複数回答）
市役所・図書館	運行ルート n=26 46.2% 46.2% 7.7% 運行時刻 n=26 46.2% 53.8% 情報のわかりやすさ n=25 32.0% 68.0% 凡例 満足 普通 不満	運行本数 38.9% わかりやすい情報提供 22.2% 駅との接続 11.1% 乗り継ぎしやすいダイヤ 16.7% 乗り降りしやすい車両 5.6% 待ちやすい乗り場 11.1% 自由な乗降 5.6% 娯楽施設に行ける交通 5.6% その他 5.6% n=18
イオン緑苑台	運行ルート n=12 25.0% 66.7% 8.3% 運行時刻 n=12 16.7% 66.7% 16.7% 情報のわかりやすさ n=10 20.0% 80.0% 凡例 満足 普通 不満	運行本数 91.7% わかりやすい情報提供 0.0% 駅との接続 0.0% 乗り継ぎしやすいダイヤ 0.0% 乗り降りしやすい車両 8.3% 待ちやすい乗り場 0.0% 自由な乗降 0.0% 娯楽施設に行ける交通 0.0% その他 0.0% n=12
コープ花川	運行ルート n=27 33.3% 33.3% 33.3% 運行時刻 n=28 25.0% 42.9% 32.1% 情報のわかりやすさ n=23 47.8% 30.4% 21.7% 凡例 満足 普通 不満	運行本数 43.5% わかりやすい情報提供 8.7% 駅との接続 4.3% 乗り継ぎしやすいダイヤ 43.5% 乗り降りしやすい車両 4.3% 待ちやすい乗り場 8.7% 自由な乗降 8.7% 娯楽施設に行ける交通 4.3% その他 4.3% n=23
ビックハウス	運行ルート n=20 40.0% 35.0% 25.0% 運行時刻 n=20 45.0% 55.0% 情報のわかりやすさ n=19 47.4% 42.1% 10.5% 凡例 満足 普通 不満	運行本数 43.8% わかりやすい情報提供 6.3% 駅との接続 6.3% 乗り継ぎしやすいダイヤ 12.5% 乗り降りしやすい車両 6.3% 待ちやすい乗り場 6.3% 自由な乗降 6.3% 娯楽施設に行ける交通 37.5% その他 0.0% n=16
花川病院	運行ルート n=9 22.2% 33.3% 44.4% 運行時刻 n=9 33.3% 33.3% 33.3% 情報のわかりやすさ n=9 22.2% 44.4% 33.3% 凡例 満足 普通 不満	運行本数 33.3% わかりやすい情報提供 22.2% 駅との接続 22.2% 乗り継ぎしやすいダイヤ 22.2% 乗り降りしやすい車両 22.2% 待ちやすい乗り場 11.1% 自由な乗降 0.0% 娯楽施設に行ける交通 0.0% その他 0.0% n=9
石狩病院	運行ルート n=11 18.2% 63.6% 18.2% 運行時刻 n=11 45.5% 45.5% 9.1% 情報のわかりやすさ n=9 66.7% 33.3% 0.0% 凡例 満足 普通 不満	運行本数 0.0% わかりやすい情報提供 10.0% 駅との接続 10.0% 乗り継ぎしやすいダイヤ 70.0% 乗り降りしやすい車両 30.0% 待ちやすい乗り場 0.0% 自由な乗降 0.0% 娯楽施設に行ける交通 0.0% その他 0.0% n=10

2.4 バス利用者ヒアリング調査

2.4.1 調査概要

(1) 調査目的

石狩市における公共交通利用者の行動パターンや目的等を把握することための調査の一環として、利用者数のカウントも含めバス利用者へのヒアリング調査を実施した。

(2) 調査日時

平成 30 年 8 月 28 日（火）～30 日（木）：計 3 日間

朝 7:00～9:00（2 時間） 昼 11:00～13:00（2 時間） 夕 17:00～19:00（2 時間）

(3) 調査方法

- ・ 調査対象のバス路線のバス停毎の乗降者数をカウントした。
- ・ 各バス停で乗車する利用者にビンゴ式のアンケート票を配布し、降車の際に手渡しにて回収を行った。アンケート回収数は合計 970 枚。

(4) 調査対象路線

以下、全 76 便を対象に調査を実施した。

調査日	路線名	系統番号	乗車		降車		乗車人数	回収	未回収・拒否	回収率
			開始バス停	開始時間	到着バス停	到着時間（予）				
8月28日	緑苑台	麻08	地下鉄麻生駅	738	石狩庁舎前	808	41	25	16	61.0%
			地下鉄麻生駅	1215	石狩庁舎前	1245	43	26	17	60.5%
			地下鉄麻生駅	1715	石狩庁舎前	1745	24	16	8	66.7%
	緑苑台	麻08	石狩庁舎前	710	地下鉄麻生駅	739	28	21	7	75.0%
			石狩庁舎前	1220	地下鉄麻生駅	1249	30	12	18	40.0%
			石狩庁舎前	1705	地下鉄麻生駅	1734	9	9	0	100.0%
	花川南団地	14	札幌ターミナル	748	石狩庁舎前	842	19	19	0	100.0%
			札幌ターミナル	1203	石狩庁舎前	1257	18	18	0	100.0%
			札幌ターミナル	1718	石狩庁舎前	1812	56	51	5	91.1%
	花川南団地	14	石狩庁舎前	755	札幌ターミナル	849	37	25	12	67.6%
			石狩庁舎前	1220	札幌ターミナル	1314	25	14	11	56.0%
			石狩庁舎前	1735	札幌ターミナル	1829	24	18	6	75.0%
	花畔団地	麻13	地下鉄麻生駅	718	花畔	750	21	17	4	81.0%
			地下鉄麻生駅	1249	花畔	1321	26	21	5	80.8%
			地下鉄麻生駅	1830	花畔	1902	41	33	8	80.5%
	花畔団地	麻13	花畔	712	地下鉄麻生駅	743	43	26	17	60.5%
			花畔	1230	地下鉄麻生駅	1301	16	12	4	75.0%
			花畔	1705	地下鉄麻生駅	1736	12	8	4	66.7%
	花畔団地	麻15	地下鉄麻生駅	805	花畔	837	57	31	26	54.4%
			地下鉄麻生駅	1209	花畔	1241	20	14	6	70.0%
			地下鉄麻生駅	1818	花畔	1850	40	31	9	77.5%
	花畔団地	麻15	花畔	724	地下鉄麻生駅	755	37	31	6	83.8%
			花畔	1225	地下鉄麻生駅	1256	15	11	4	73.3%
			花畔	1700	地下鉄麻生駅	1731	31	26	5	83.9%
	花畔団地	16	札幌ターミナル	805	石狩庁舎前	859	16	12	4	75.0%
			札幌ターミナル	1218	石狩庁舎前	1312	18	14	4	77.8%
			札幌ターミナル	1833	石狩庁舎前	1927	39	15	24	38.5%
	花畔団地	16	石狩庁舎前	705	札幌ターミナル	759	25	20	5	80.0%
			石狩庁舎前	1237	札幌ターミナル	1331	23	22	1	95.7%
			石狩庁舎前	1755	札幌ターミナル	1849	12	11	1	91.7%

調査日	路線名	系統番号	乗車		降車		乗車人数	回収	未回収・拒否	回収率
			開始バス停	開始時間	到着バス停	到着時間 (予)				
8月29日	南花畔通	麻17	地下鉄麻生駅	805	石狩庁舎前	837	29	23	6	79.3%
			地下鉄麻生駅	1232	石狩庁舎前	1304	36	34	2	94.4%
			地下鉄麻生駅	1755	石狩庁舎前	1827	43	19	24	44.2%
	南花畔通	麻17	石狩庁舎前	800	地下鉄麻生駅	831	12	7	5	58.3%
			石狩庁舎前	1200	地下鉄麻生駅	1231	4	4	0	100.0%
			石狩庁舎前	1825	地下鉄麻生駅	1856	4	4	0	100.0%
	麻生樽川	麻40	地下鉄麻生駅	810	花川南5条1丁目	830	23	14	9	60.9%
			地下鉄麻生駅	1820	花川南5条1丁目	1840	24	17	7	70.8%
	麻生樽川	麻40	花川南9条1丁目	722	地下鉄麻生駅	758	33	27	6	81.8%
			花川南5条1丁目	1658	地下鉄麻生駅	1720	9	6	3	66.7%
	手稲麻生	麻41	地下鉄麻生駅	720	手稲駅北口	757	46	21	25	45.7%
			地下鉄麻生駅	1227	手稲駅北口	1304	30	21	9	70.0%
			地下鉄麻生駅	1740	手稲駅北口	1817	30	14	16	46.7%
	手稲麻生	麻41	手稲駅北口	725	地下鉄麻生駅	802	46	43	3	93.5%
			手稲駅北口	1215	地下鉄麻生駅	1252	27	26	1	96.3%
			手稲駅北口	1815	地下鉄麻生駅	1852	36	32	4	88.9%
	石狩新港団地	—	地下鉄麻生駅	710	日成産業前	746	22	13	9	59.1%
			機械金属組合会館	1720	地下鉄麻生駅	1756	22	10	12	45.5%
石狩新港西	—	手稲駅北口	740	石狩新港団地	806	24	17	7	70.8%	
		石狩新港団地	1740	手稲駅北口	1806	7	5	2	71.4%	
石狩新港	—	地下鉄麻生駅	650	新港北8線6号	731	31	27	4	87.1%	
		新港北8線6号	1710	地下鉄麻生駅	1751	18	15	3	83.3%	
8月30日	手稲	宮47	地下鉄宮の沢駅	730	新港中央1丁目	820	70	51	19	72.9%
			地下鉄宮の沢駅	1230	花畔	1318	33	32	1	97.0%
			地下鉄宮の沢駅	1815	花畔	1903	49	43	6	87.8%
	手稲	宮47	花畔	703	地下鉄宮の沢駅	751	46	33	13	71.7%
			花畔	1215	地下鉄宮の沢駅	1303	16	12	4	75.0%
			花畔	1820	地下鉄宮の沢駅	1908	10	7	3	70.0%
	手稲	43	手稲駅北口	728	花畔	800	33	5	28	15.2%
			手稲駅北口	1205	花畔	1237	16	15	1	93.8%
			手稲駅北口	1805	花畔	1837	26	20	6	76.9%
	手稲	43	花畔	718	手稲駅北口	750	23	22	1	95.7%
			花畔	1220	手稲駅北口	1252	8	6	2	75.0%
			花畔	1712	手稲駅北口	1744	24	11	13	45.8%
	栄町・花川	栄19	地下鉄栄町駅	720	石狩庁舎前	752	38	28	10	73.7%
			地下鉄栄町駅	1212	石狩庁舎前	1244	9	8	1	88.9%
			地下鉄栄町駅	1712	石狩庁舎前	1744	35	24	11	68.6%
	栄町・花川	栄19	石狩庁舎前	753	地下鉄栄町駅	825	36	29	7	80.6%
			石狩庁舎前	1207	地下鉄栄町駅	1239	1	1	0	100.0%
			石狩庁舎前	1807	地下鉄栄町駅	1839	9	9	0	100.0%
	郊外	—	札幌ターミナル	645	道の駅「あいろーど厚田」	824	43	18	25	41.9%
			道の駅「あいろーど厚田」	1408	札幌ターミナル	1547	28	11	17	39.3%
			札幌ターミナル	1650	道の駅「あいろーど厚田」	1833	45	21	24	46.7%
	郊外	—	道の駅「あいろーど厚田」	658	札幌ターミナル	842	35	30	5	85.7%
			札幌ターミナル	1030	道の駅「あいろーど厚田」	1209	36	27	9	75.0%
			道の駅「あいろーど厚田」	1753	札幌ターミナル	1932	7	6	1	85.7%
							2,078	1,477	601	71.1%

- 回答者属性【職業・年齢・性別】
- バス（対象バス）の利用目的
- バス（対象バス）の乗降前後の移動手段
- バス（対象バス）の利用頻度
- バス運賃の支払方法

バスのアンケート調査にご協力ください Q1～Q6の該当箇所を指で折り、降車の際に回収員にお渡しください									
調査実施主体：石狩市 企画経済部 企画課					調査実施機関：中央コンサルタンツ株式会社				
Q1. このバスを利用する主な目的を教えてください									
① 通勤	② 通学	③ 通院	④ 買物	⑤ その他 私用	⑥ 業務	⑦ 帰宅	⑧ 観光	⑨ その他	
Q2. このバスを乗る前の移動手段を教えてください									
① 徒歩 自転車	② 自動車 (自ら運転)	③ 自動車 (送迎等)	④ J R	⑤ 地下鉄	⑥ バス (市内移動)	⑦ バス (市外移動)	⑧ タクシー	⑨ その他	
Q3. このバスを降りた後の移動手段を教えてください									
① 徒歩 自転車	② 自動車 (自ら運転)	③ 自動車 (送迎等)	④ J R	⑤ 地下鉄	⑥ バス (市内移動)	⑦ バス (市外移動)	⑧ タクシー	⑨ その他	
Q4. このバス路線の利用頻度を教えてください（時間帯に限りません）									
① ほぼ 毎日	② 週に 数回	③ 週に 1回	④ 月に 数回	⑤ 月に 1回	⑥ 年に 数回	⑦ ほぼ 乗らない	⑧ その他		
Q5. バス運賃の支払方法を教えてください									
① 現金	② IC カード	③ 定期券	④ 利用 助成券	⑤ 回数券	⑥ その他	⑦ その他			
Q6. 最後にご回答される方のごことについて教えてください									
職業			年齢				性別		
① 会社員 公務員等	② 自営業	③ パート アルバイト	④ 15歳 未満	⑤ 15～ 19歳	⑥ 20～ 29歳	⑦ 30～ 39歳	⑧ ① 男性	⑨ ② 女性	
⑩ 高校生 以下	⑪ 専業主 夫・主 婦	⑫ 主婦 主夫	⑬ 40～ 49歳	⑭ 50～ 59歳	⑮ 60～ 64歳	⑯ 65～ 69歳			
⑰ 無職	⑱ その他		⑲ 70～ 79歳	⑳ 80歳 以上					

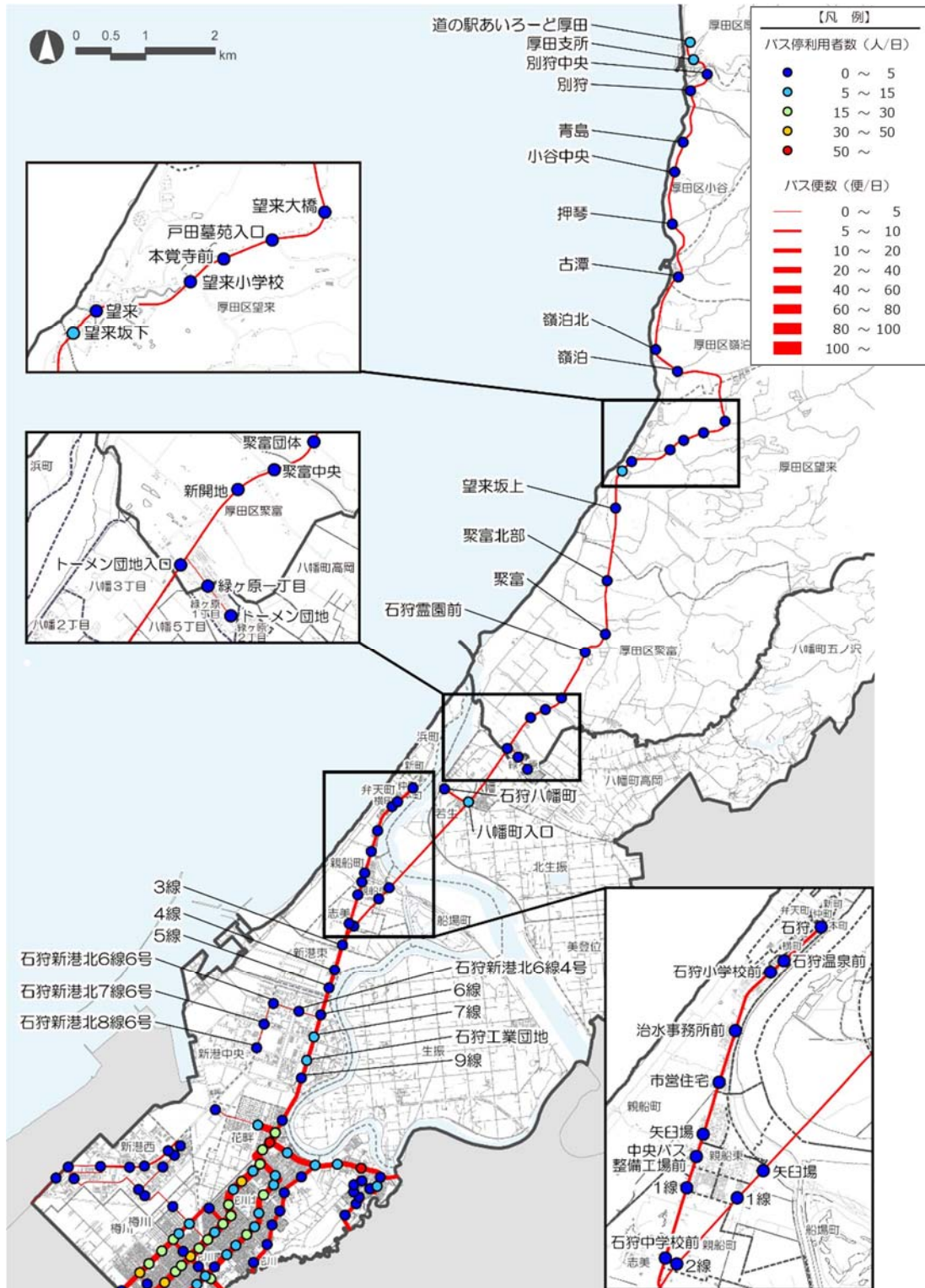
ご協力ありがとうございました。降車の際に回収員にお渡しください

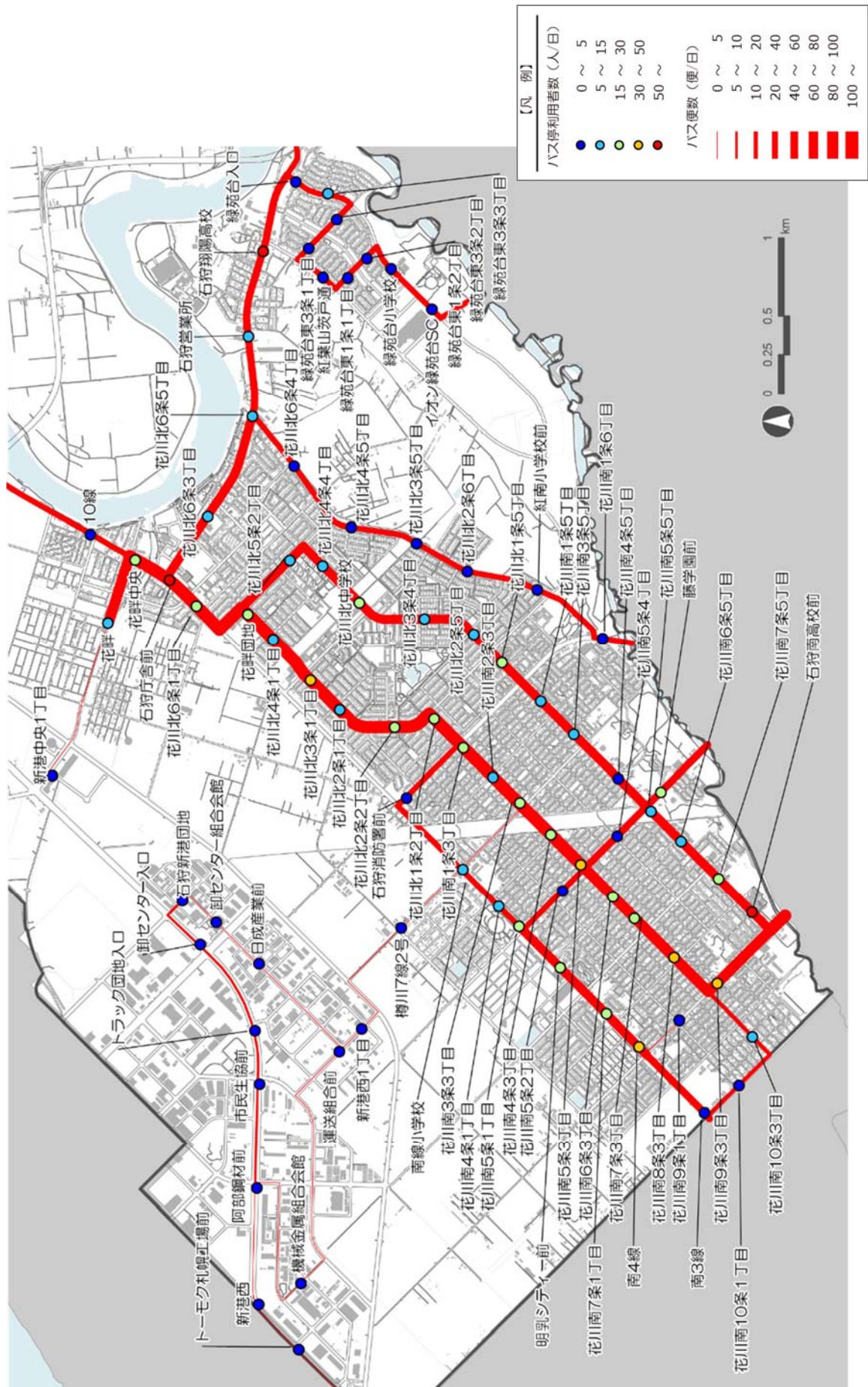
46

2.4.2 バス停毎乗降者数

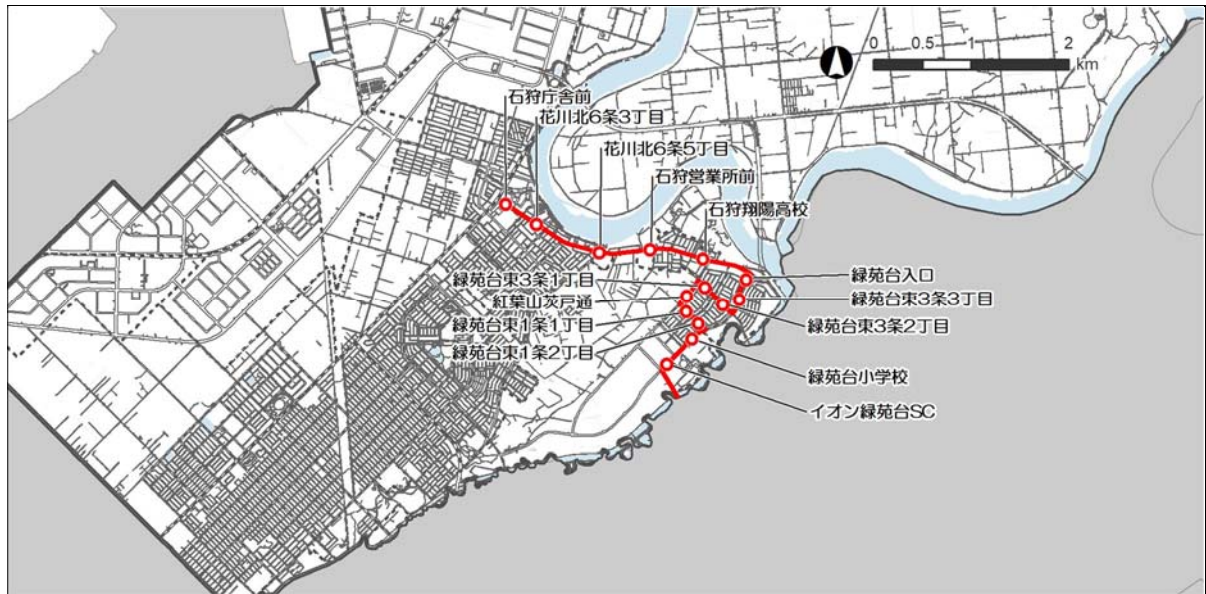
(1) 調査結果総括

- バス停別の乗降者数をみると、「石狩庁舎前（98人）」が最も多く、次いで「石狩南高校（61人）」、「石狩翔陽高校前（53人）」が多い結果となった。
- 調査対象便における乗降者数が5人に満たないバス停も数多く確認された。

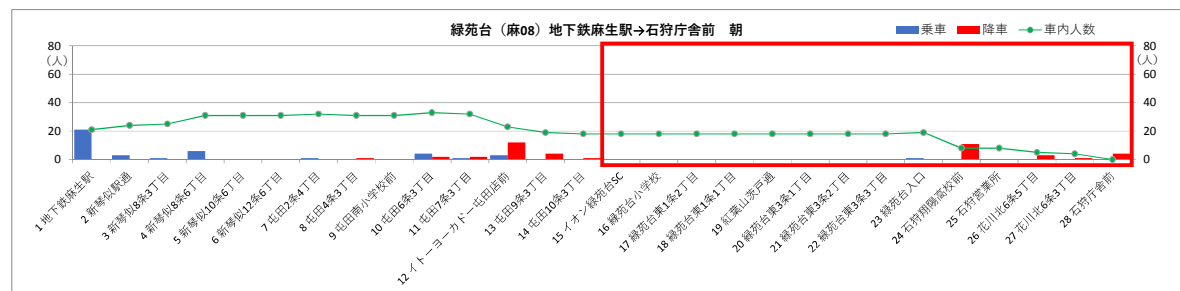




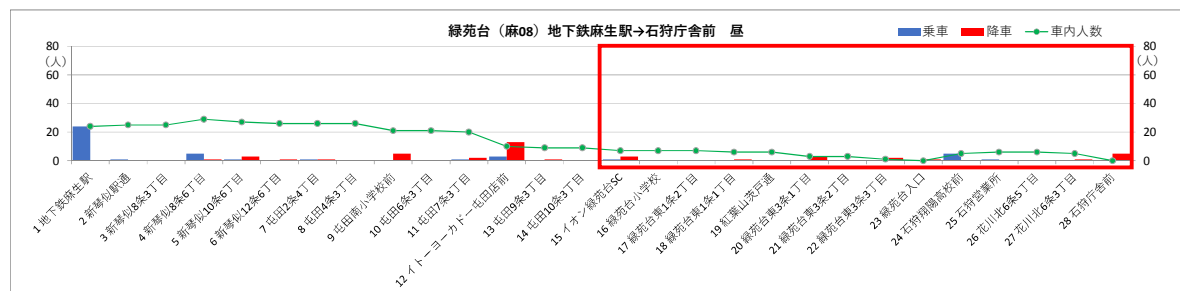
(2) 緑苑台（麻 08）地下鉄麻生線→石狩庁舎前



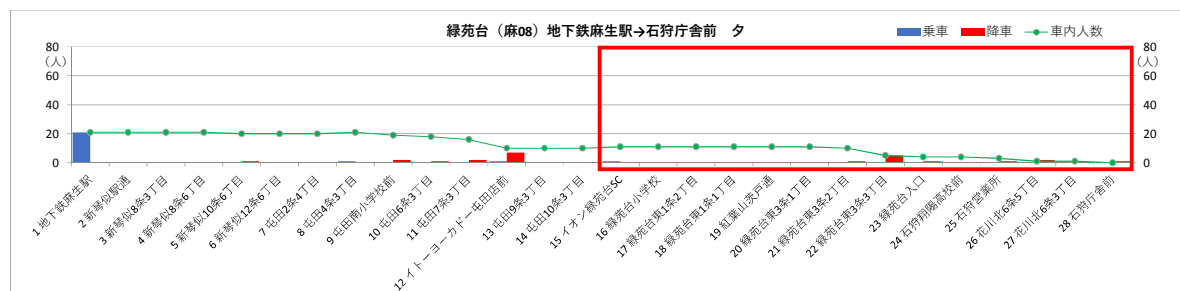
朝 7:38 発



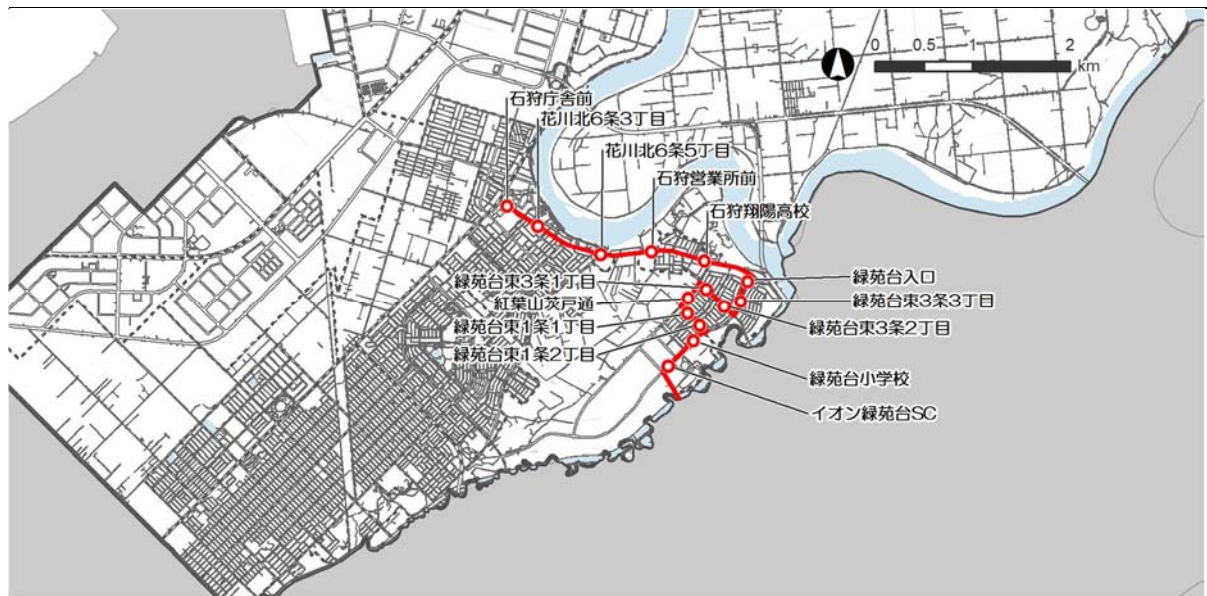
昼 12:15 発



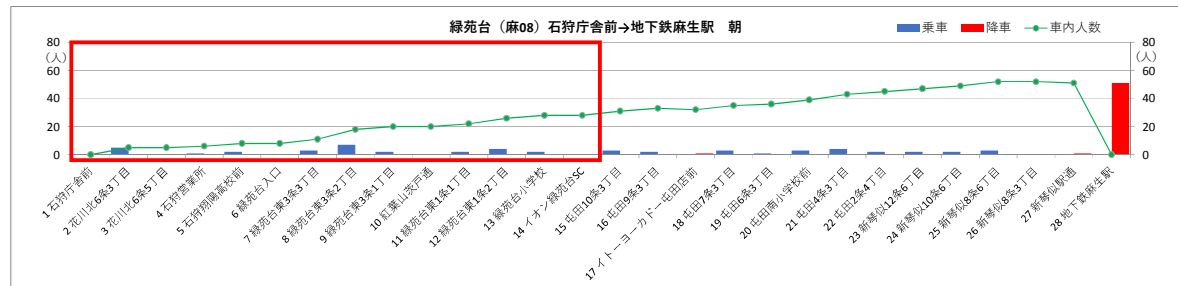
夕 17:15 発



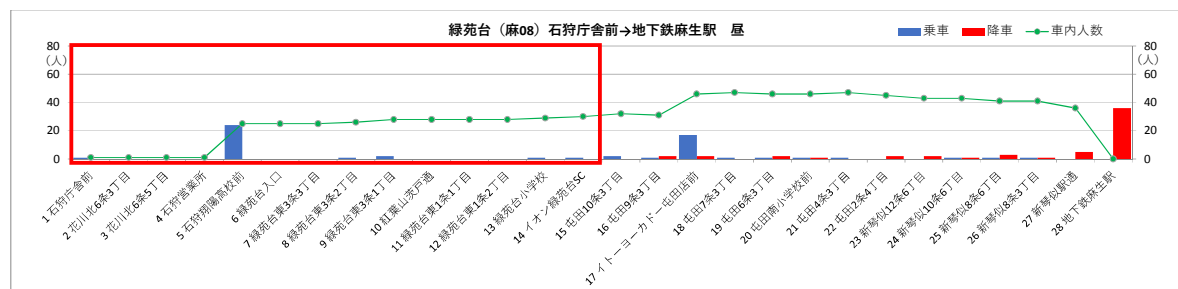
(3) 綠苑台 (麻 08) 石狩庁舎前→地下鉄麻生線



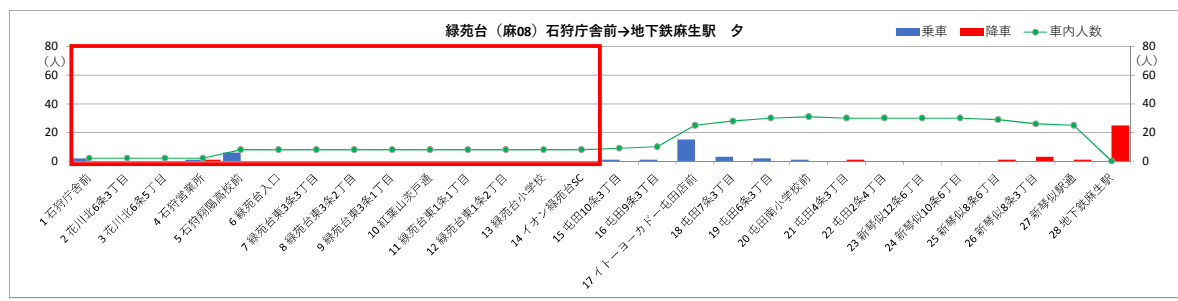
朝 7:10 発



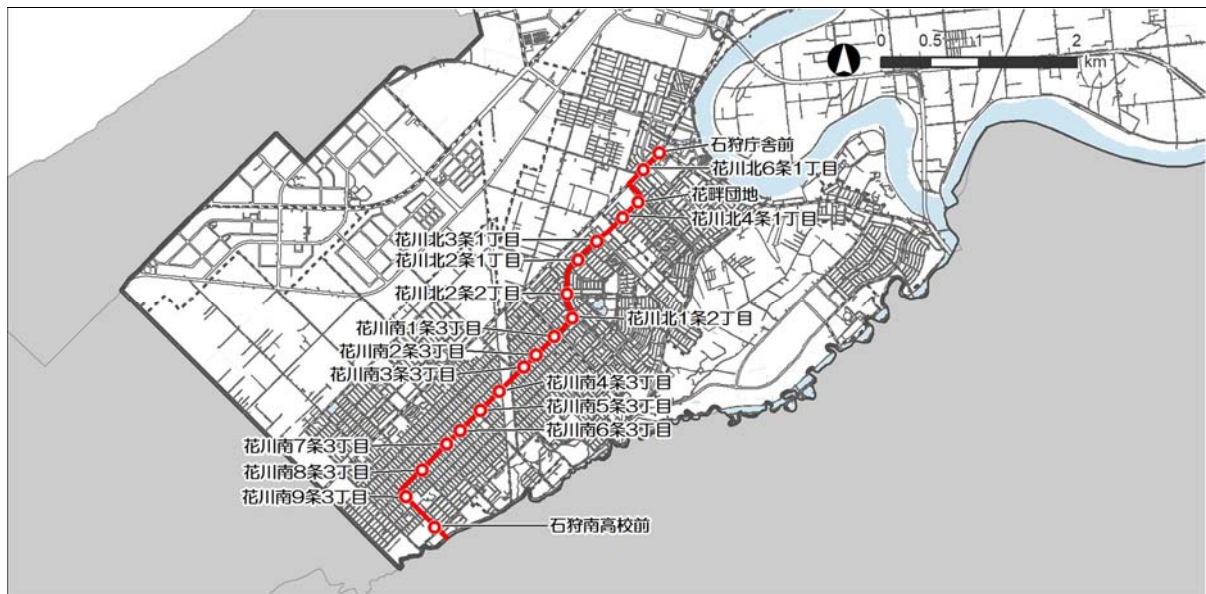
昼 12:20 発



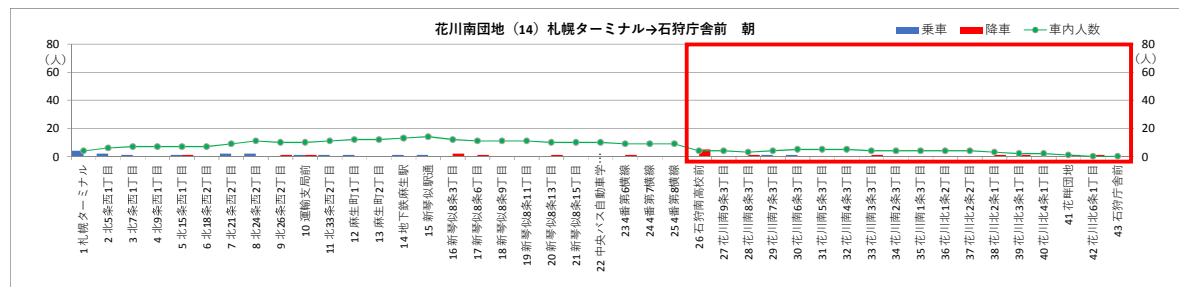
夕 17:05 発



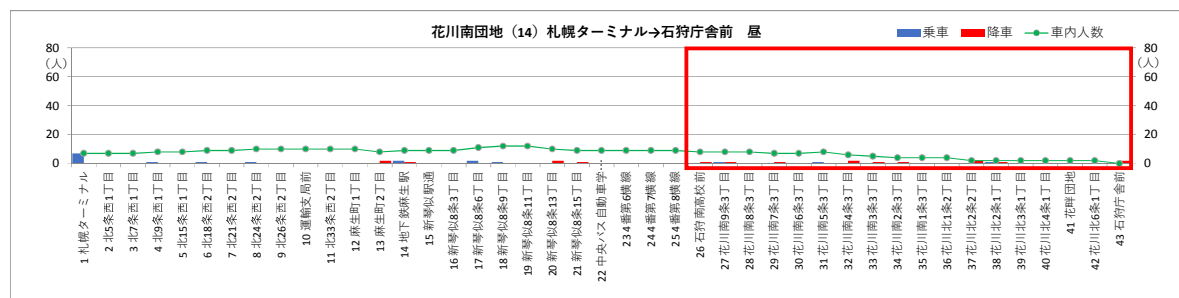
(4) 花川南団地 (14) 札幌ターミナル→石狩庁舎前



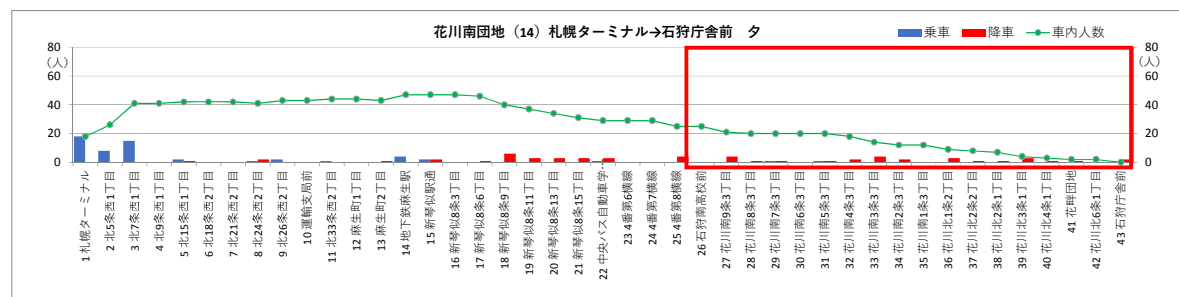
朝 7:48 発



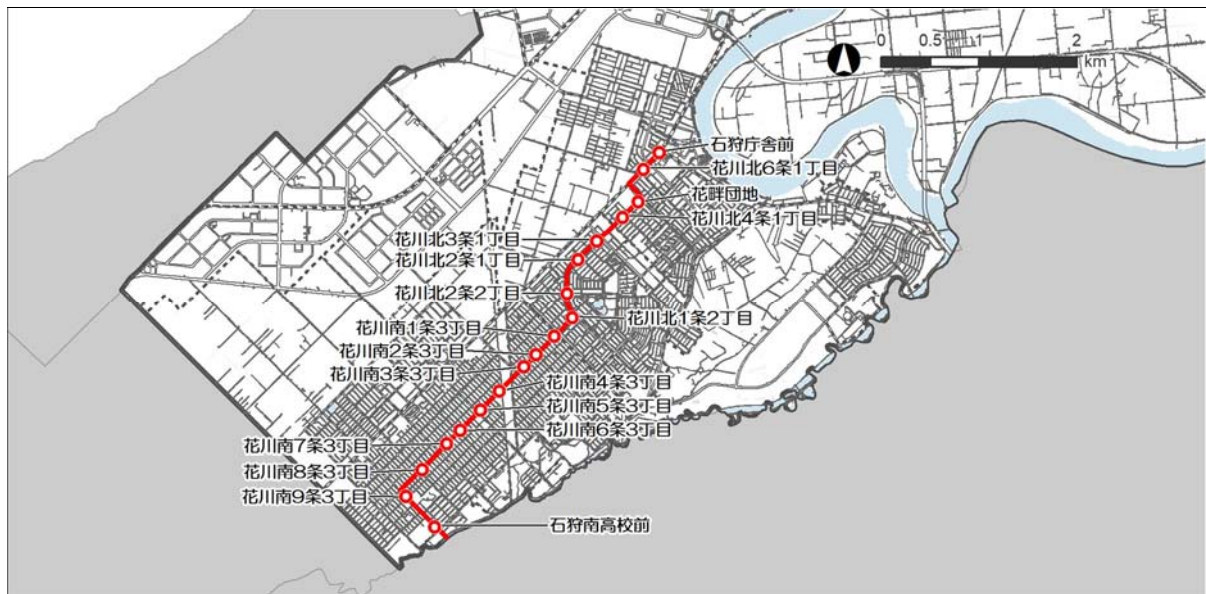
昼 12:03 発



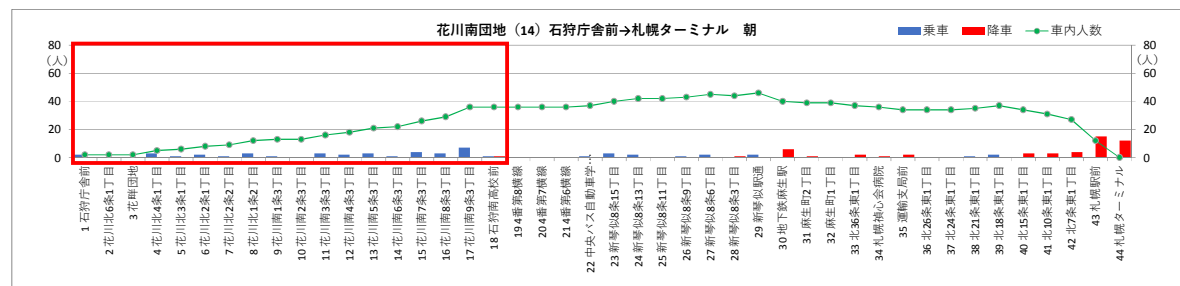
夕 17:18 発



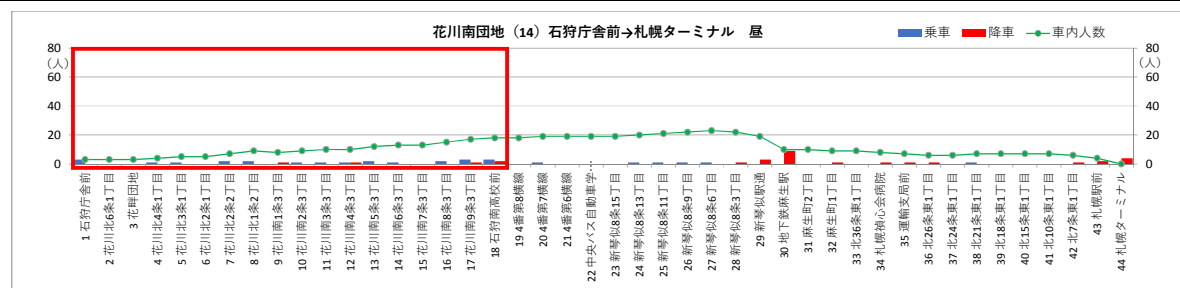
(5) 花川南団地 (14) 石狩庁舎前→札幌ターミナル



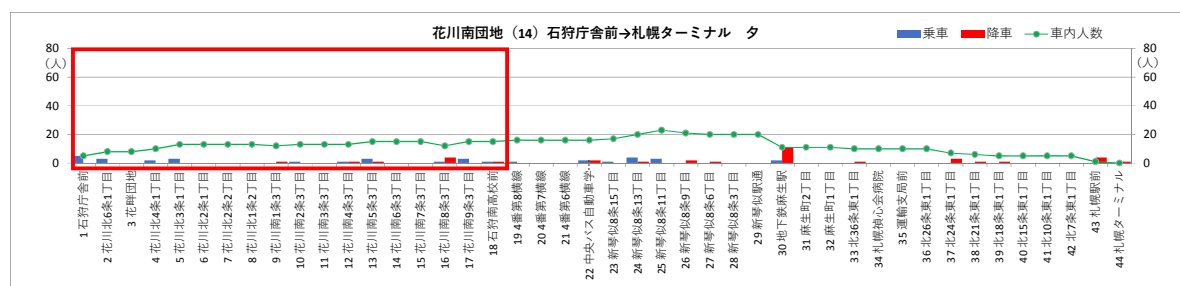
朝 7:55 発



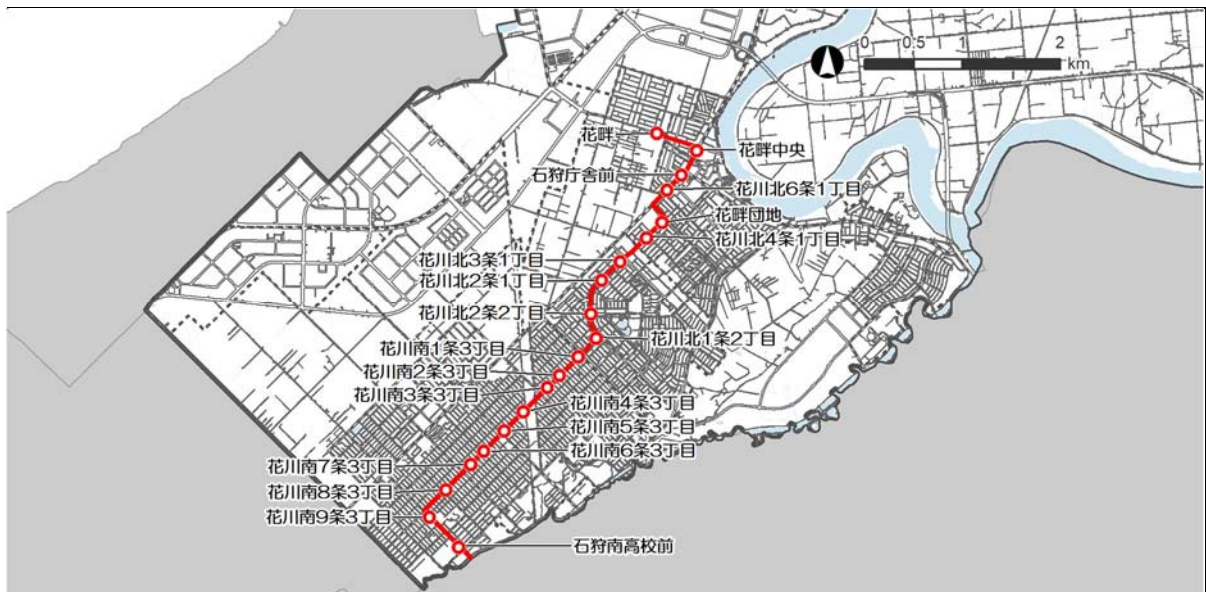
昼 12:20 発



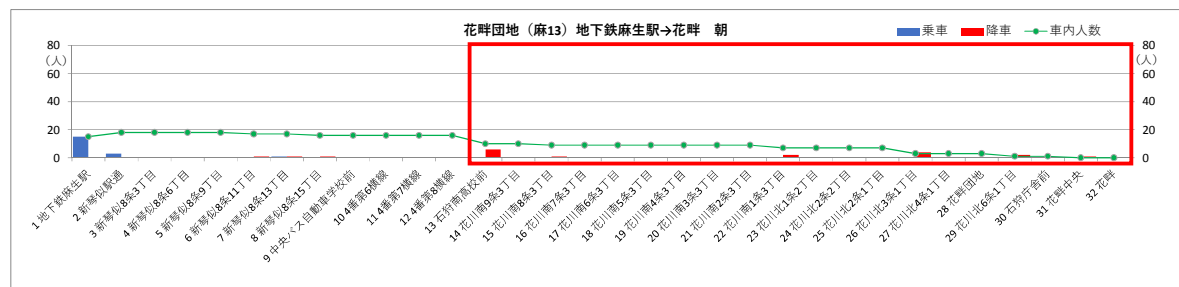
夕 17:35 発



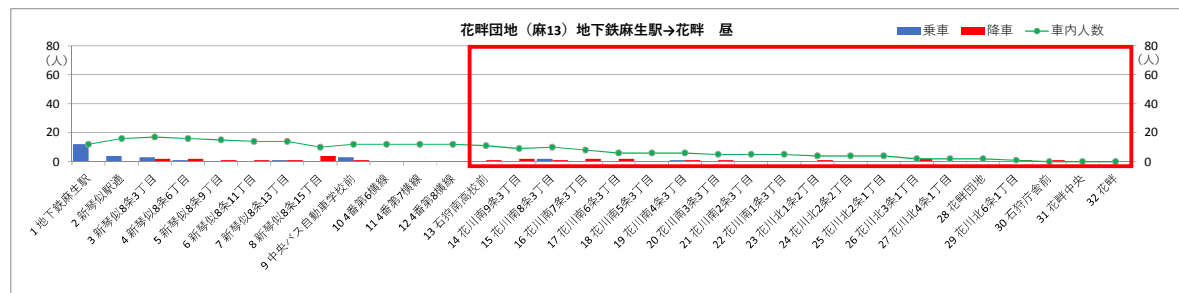
(6) 花畔団地（麻 13）地下鉄麻生駅→花畔



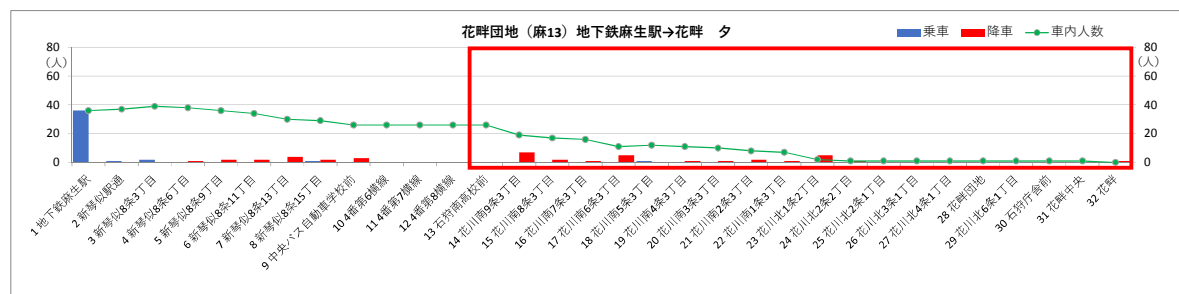
朝 7:18 発



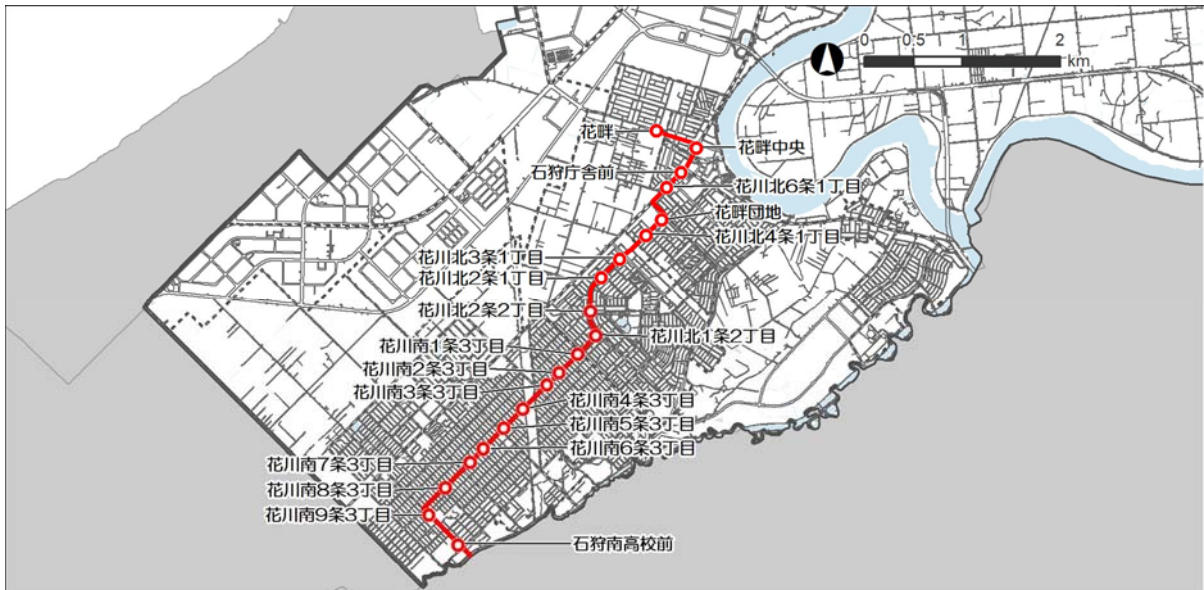
昼 12:49 発



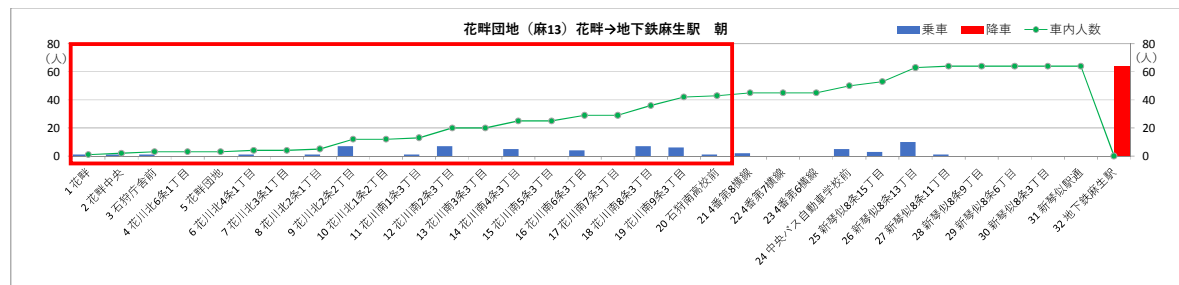
夕 18:30 発



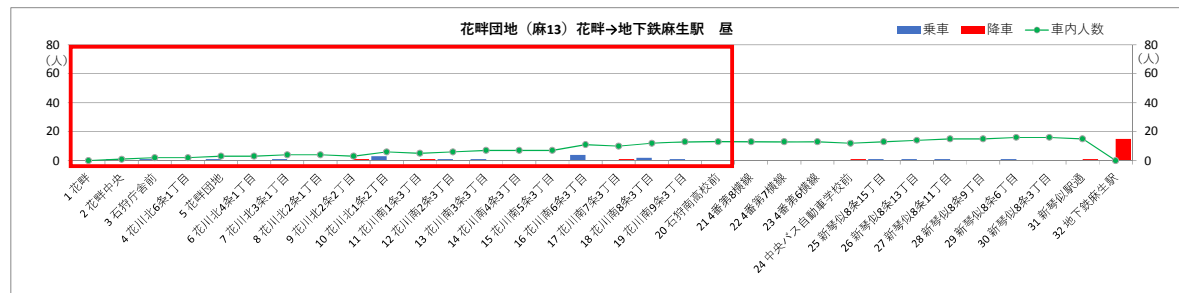
(7) 花畔団地（麻 13）花畔→地下鉄麻生駅



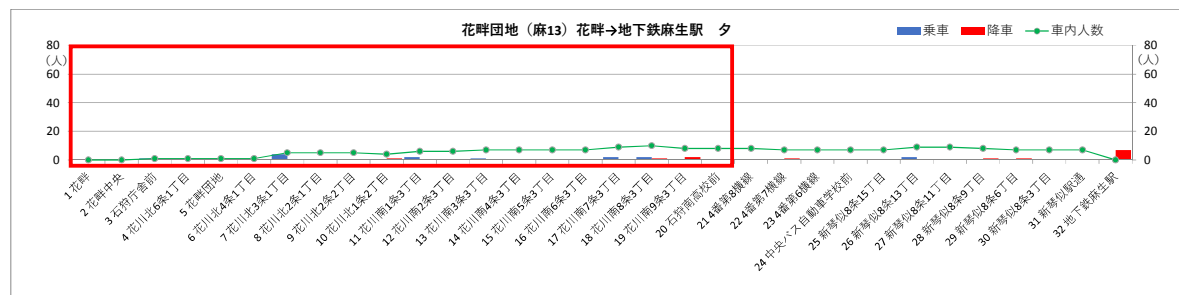
朝 7:12 発



昼 12:30 発



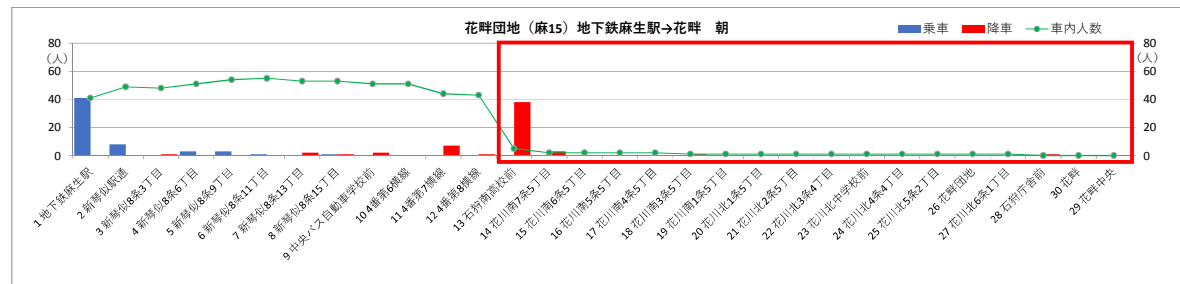
夕 17:05 発



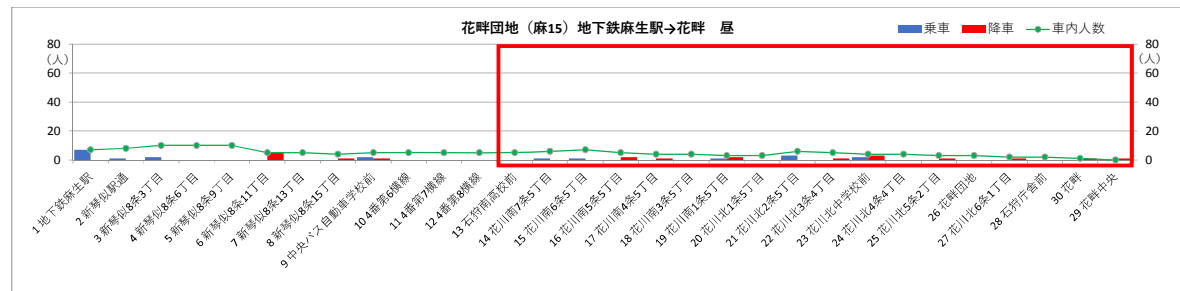
(8) 花畔団地（麻 15）地下鉄麻生駅→花畔



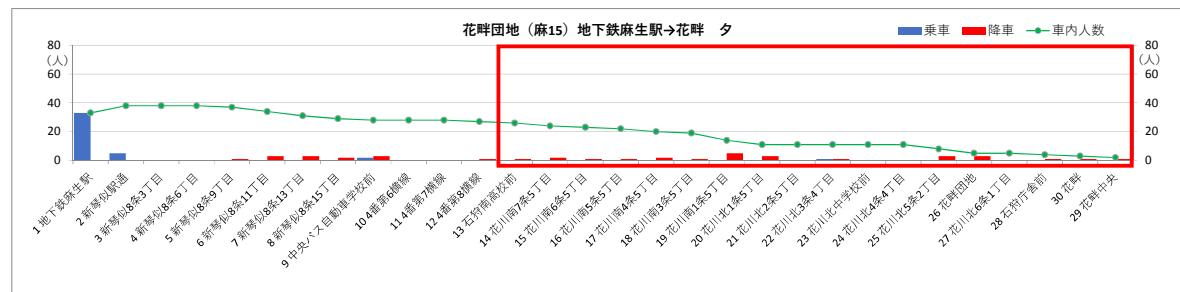
朝 8:05 発



昼 12:09 発



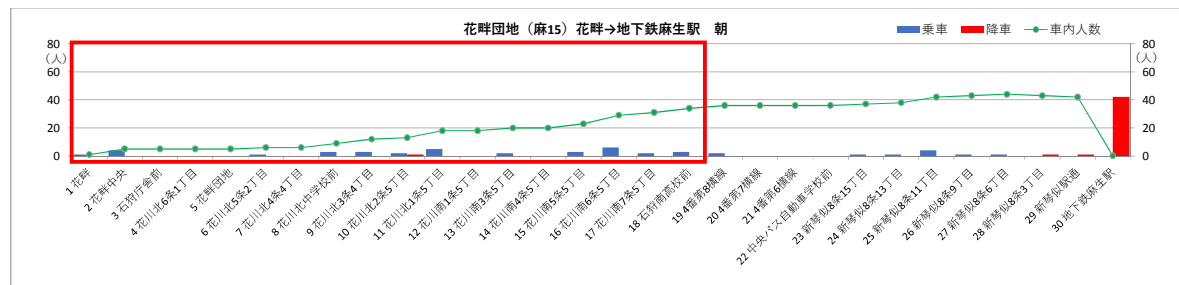
夕 18:18 発



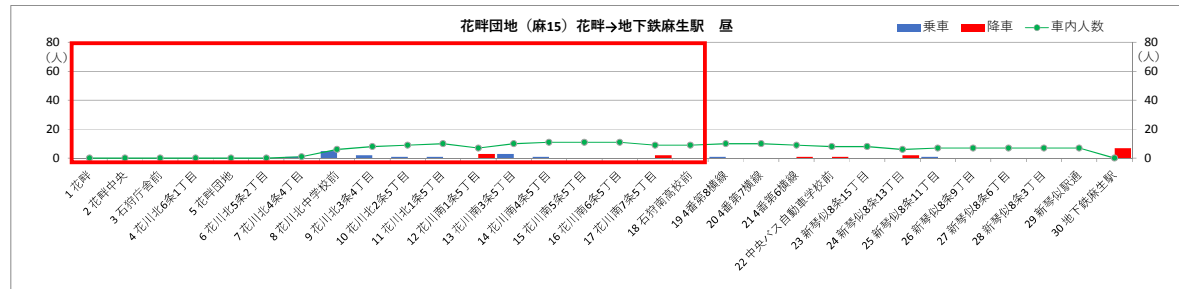
(9) 花畔団地（麻 15）花畔→地下鉄麻生駅



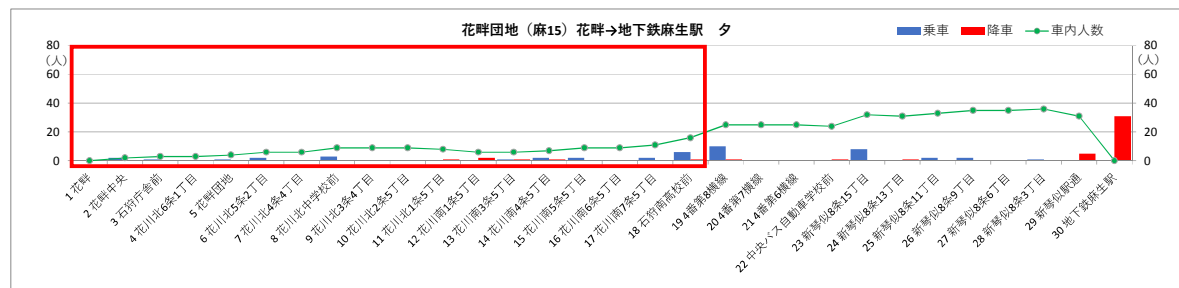
朝 7:24 発



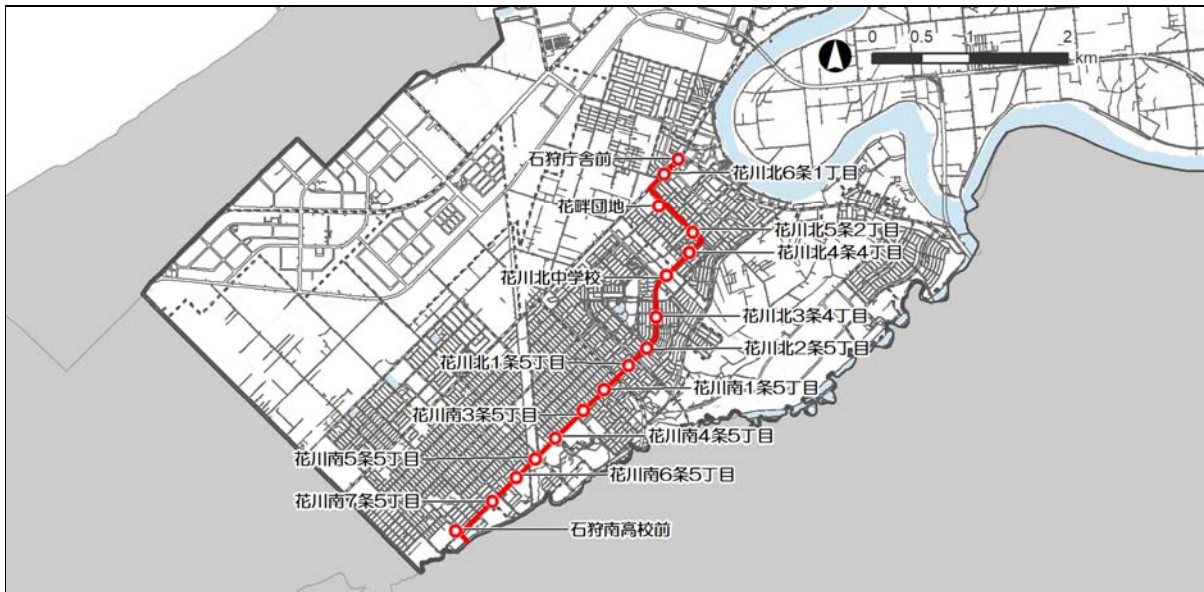
昼 12:25 発



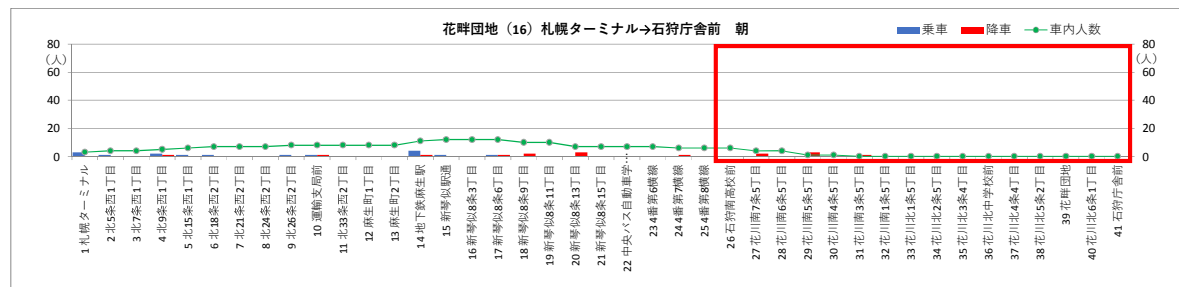
夕 17:00 発



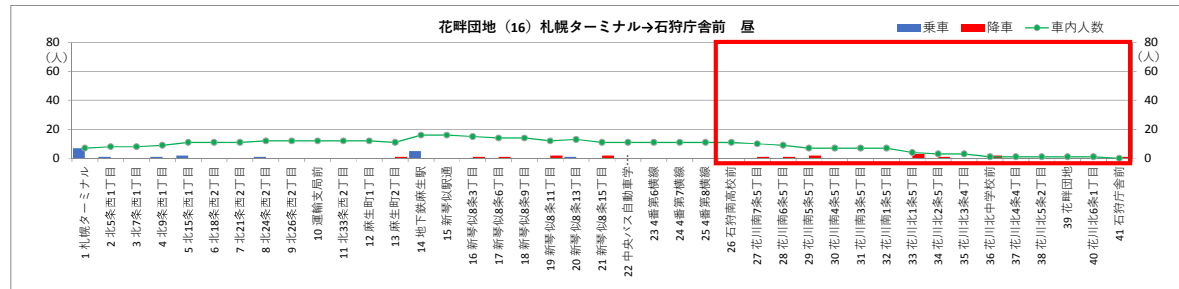
(10) 花畔団地 (16) 札幌ターミナル→石狩庁舎前



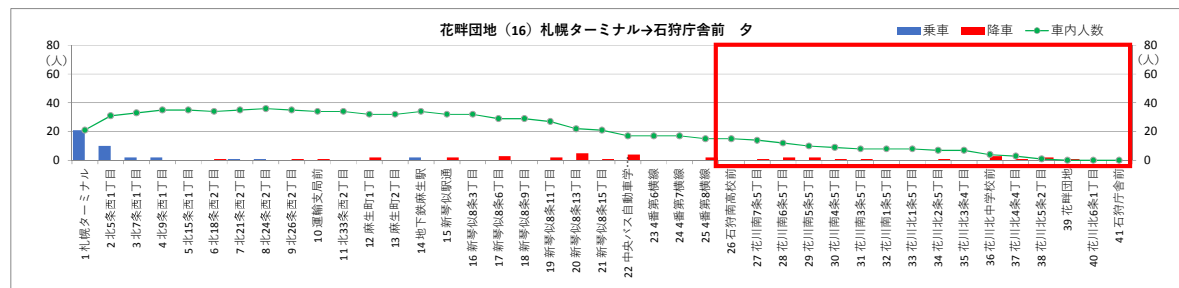
朝 8:05 発



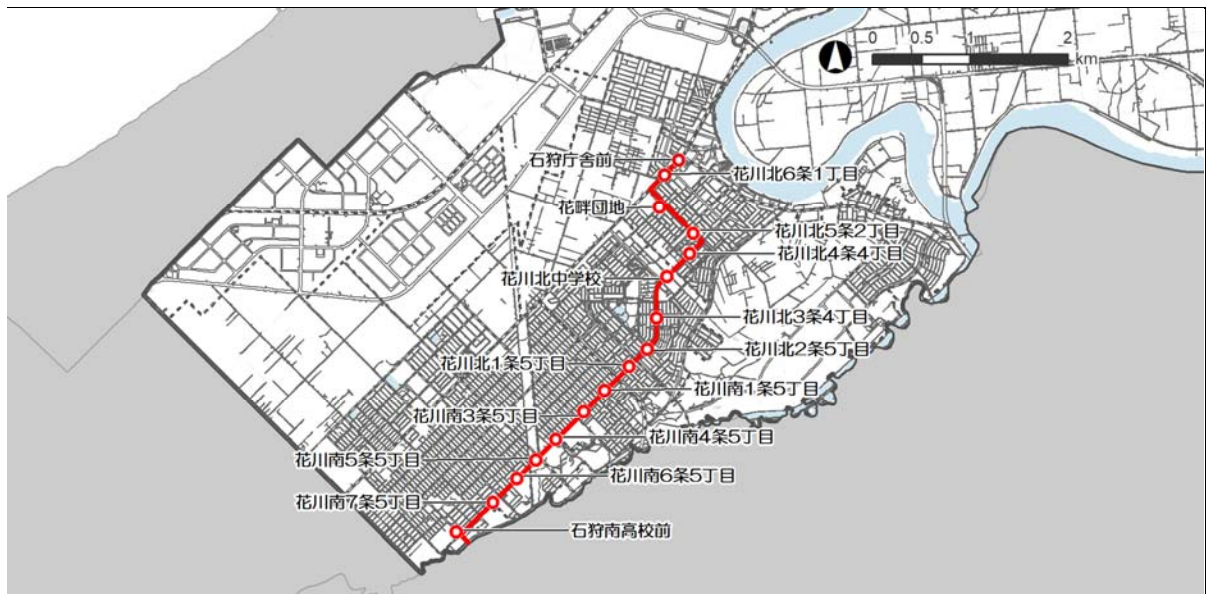
昼 12:18 発



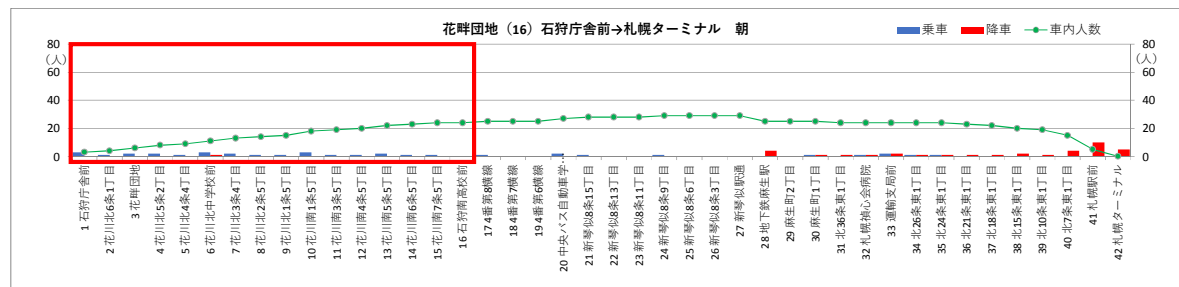
夕 18:33 発



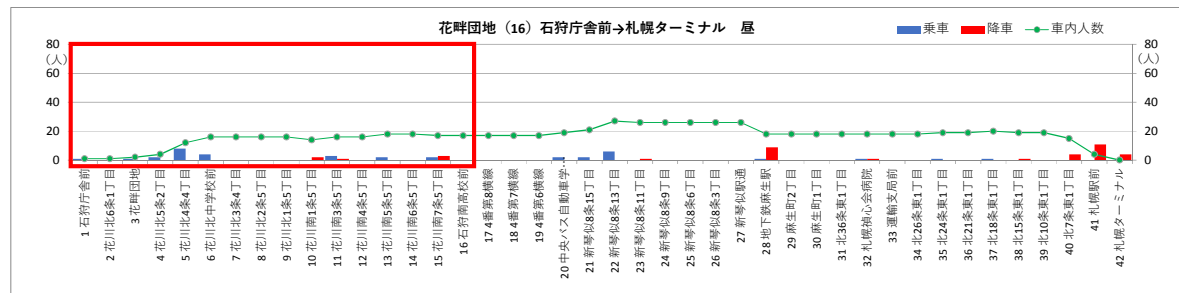
(11) 花畔団地 (16) 石狩庁舎前→札幌ターミナル



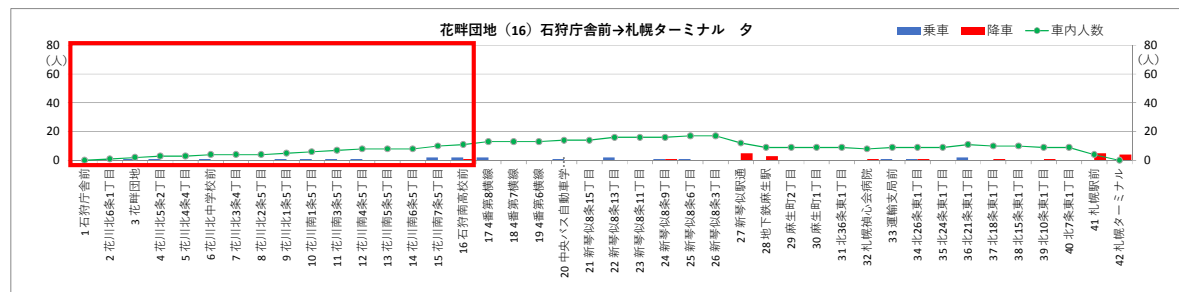
朝 7:05 発



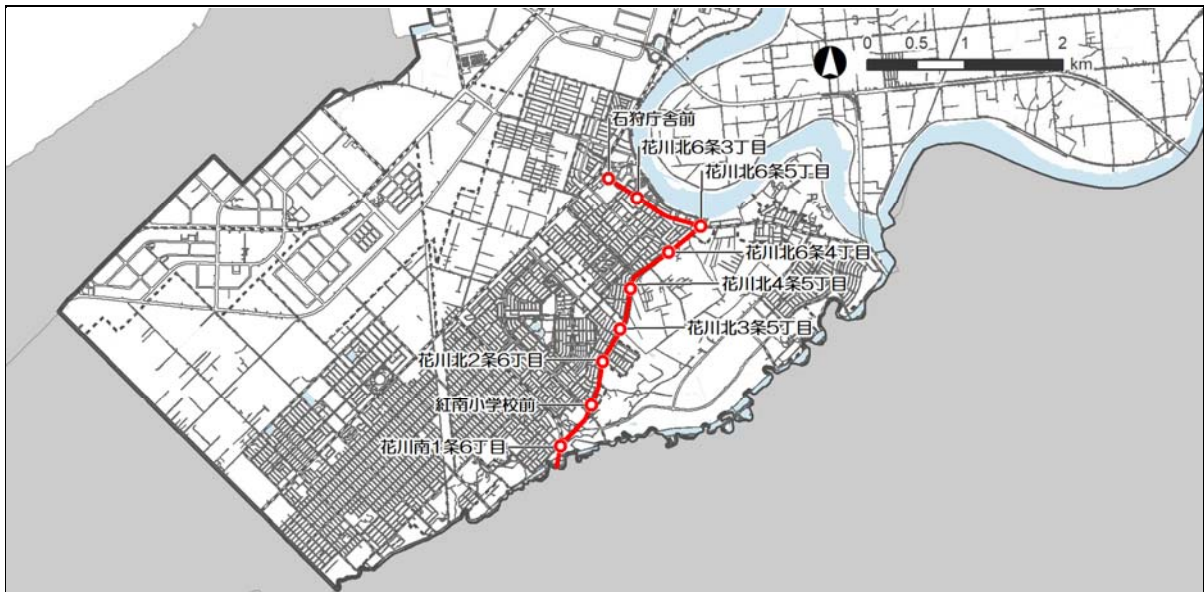
昼 12:37 発



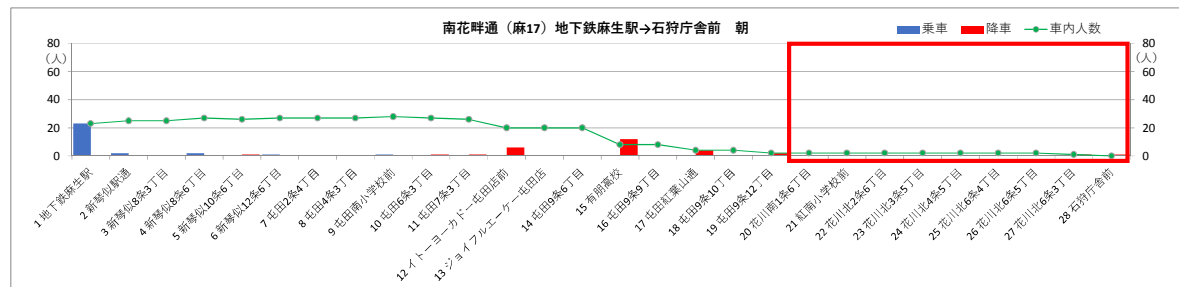
夕 17:55 発



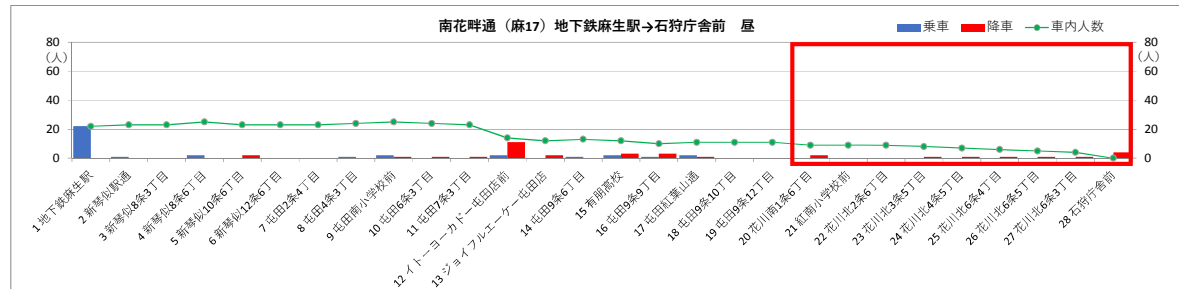
(12) 南花畔通（麻 17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前



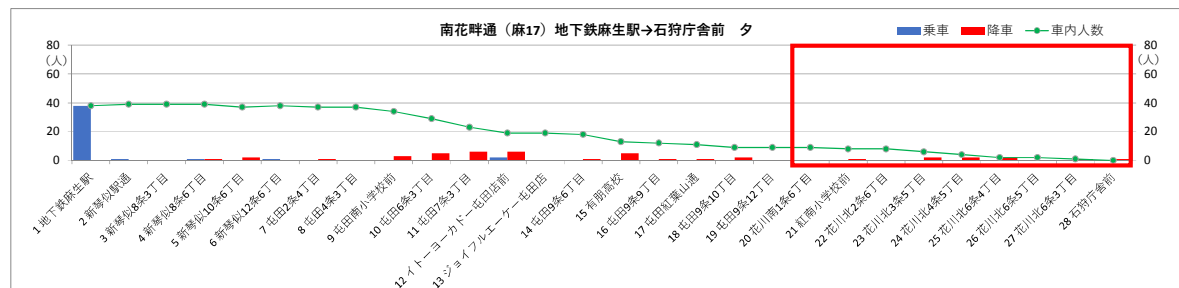
朝 8:05 発



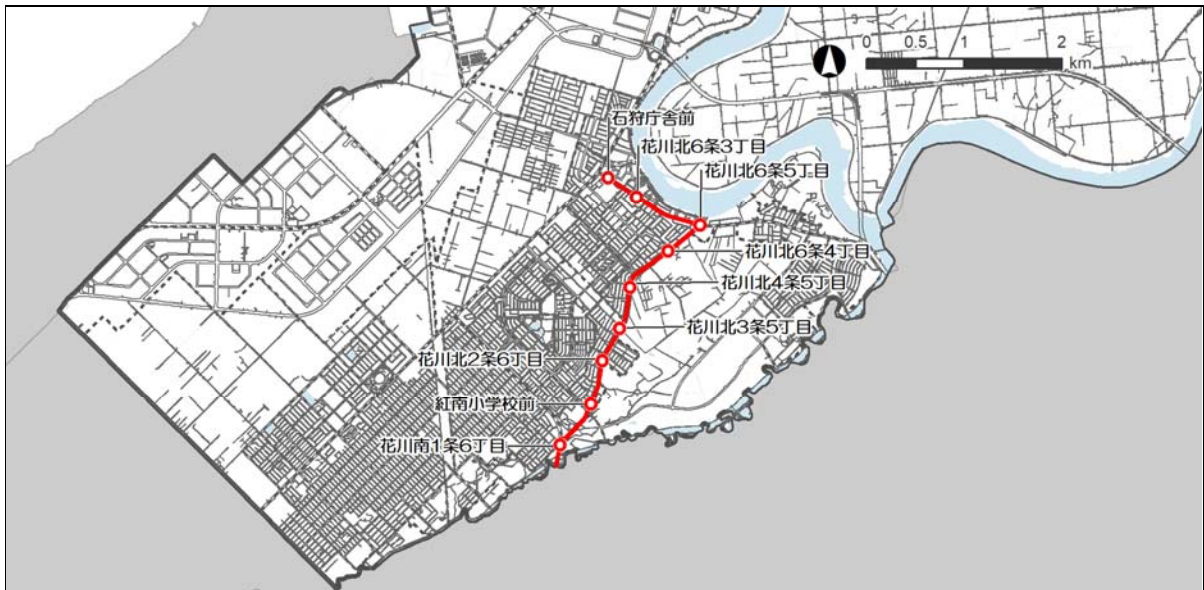
昼 12:32 発



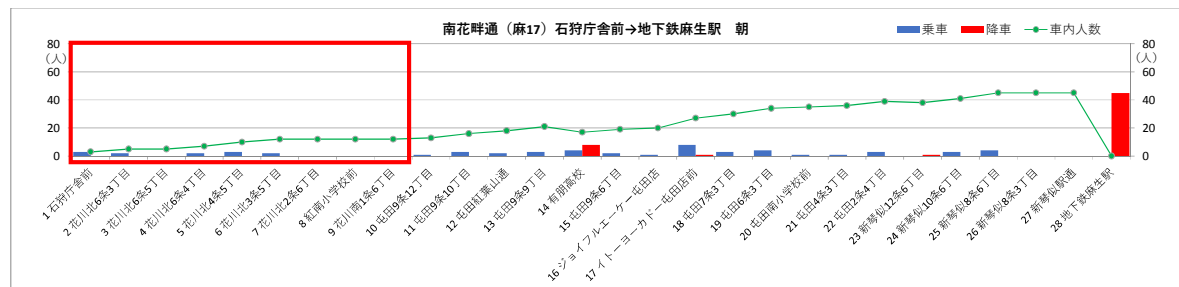
夕 17:55 発



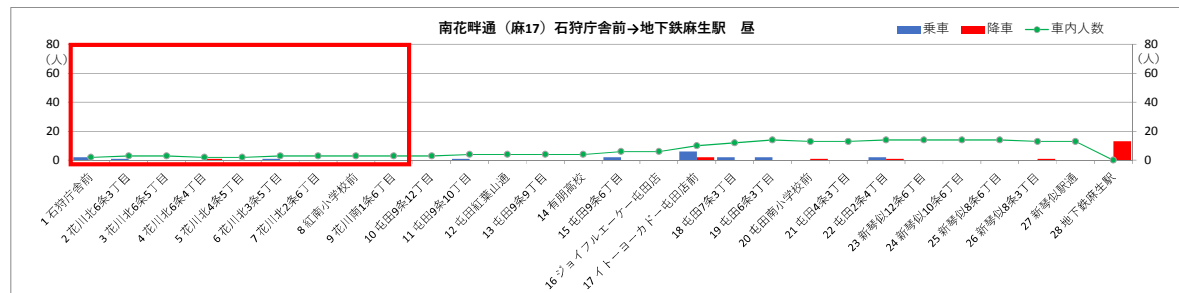
(13) 南花畔通（麻 17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅



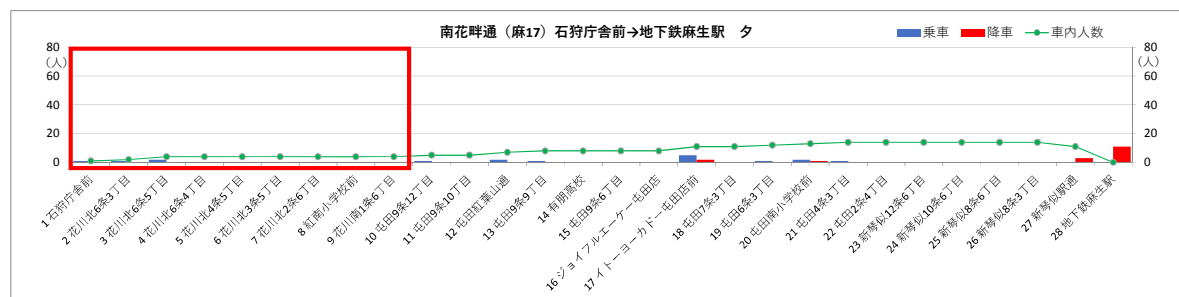
朝 8:00 発



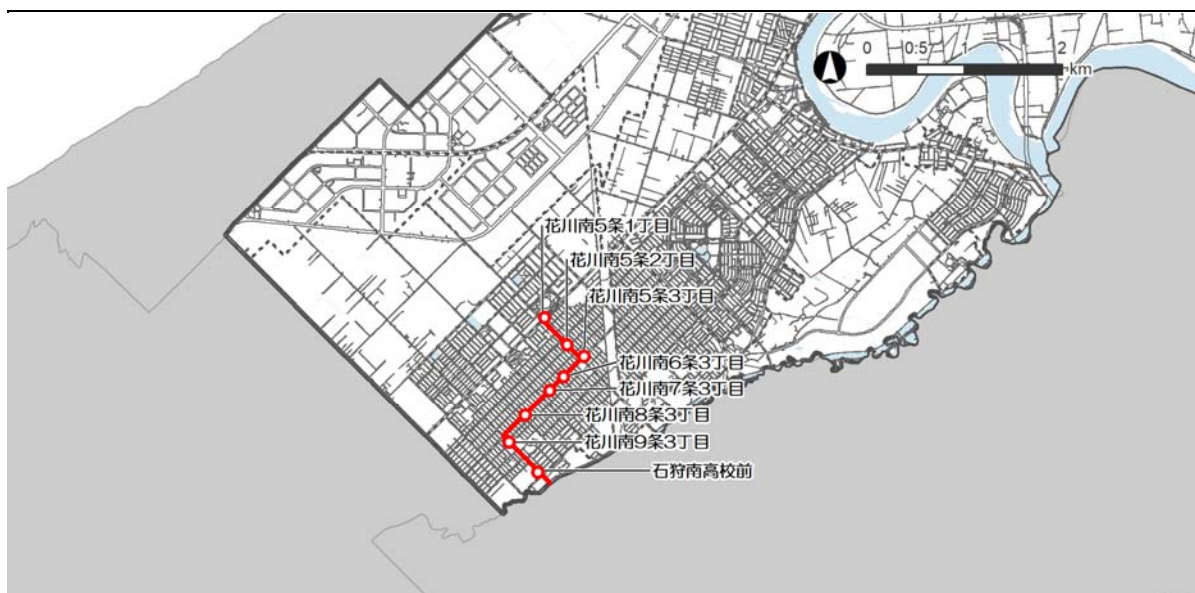
昼 12:00 発



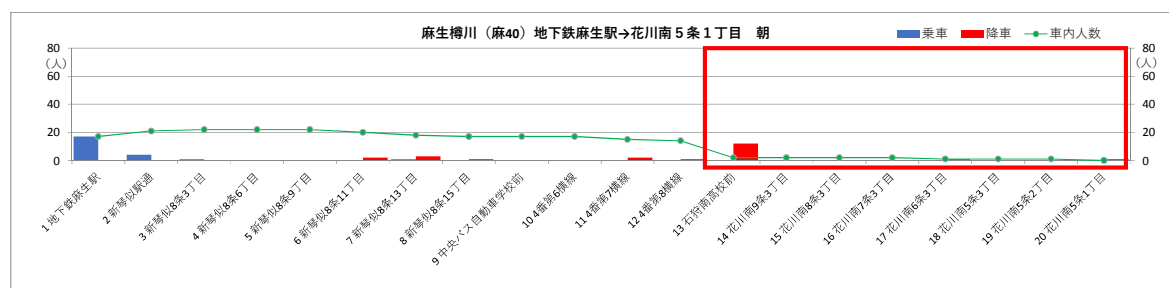
夕 18:25 発



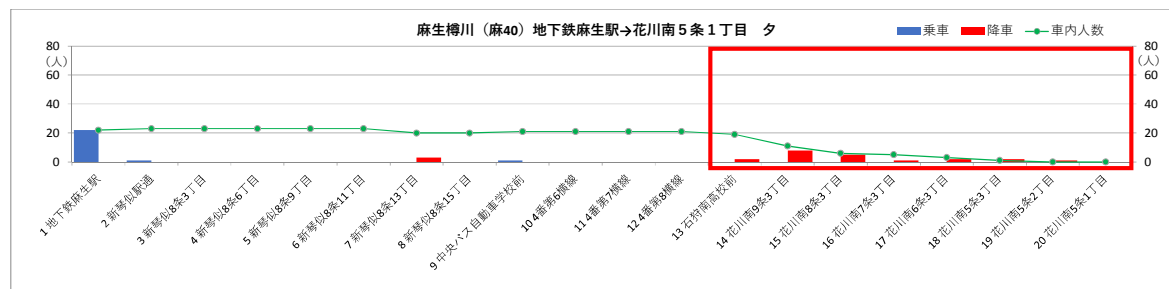
(14) 麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目



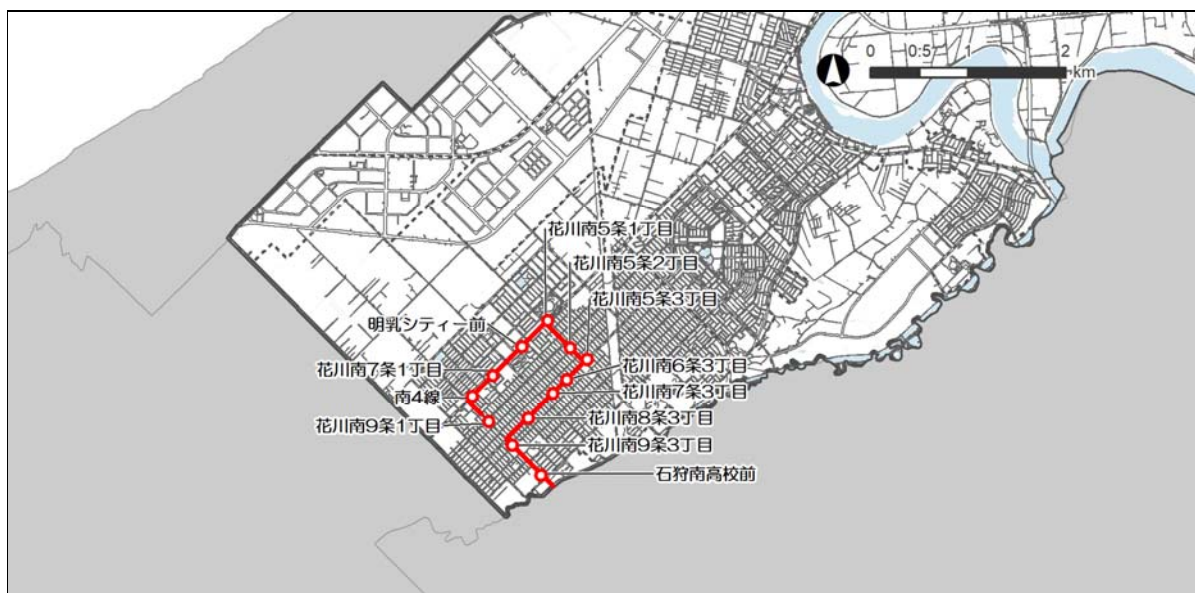
朝 8:10 発



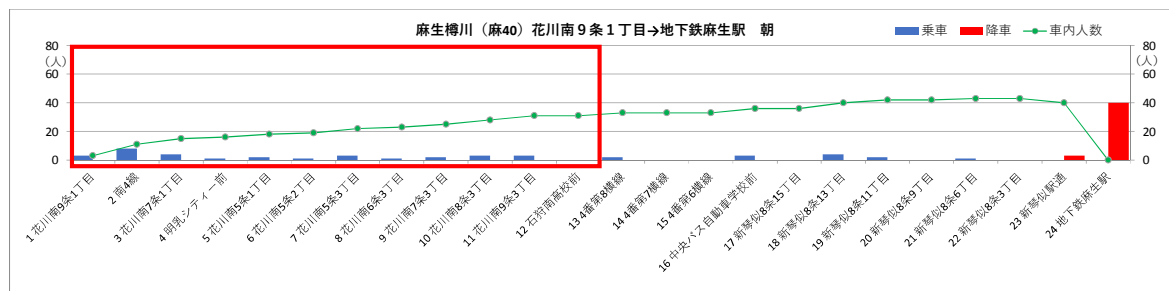
夕 18:20 発



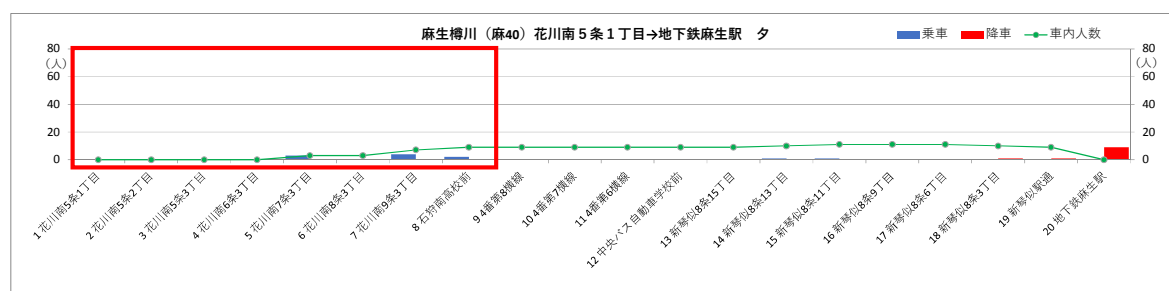
(15) 麻生樽川（麻40）花川南9条1丁目・花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅



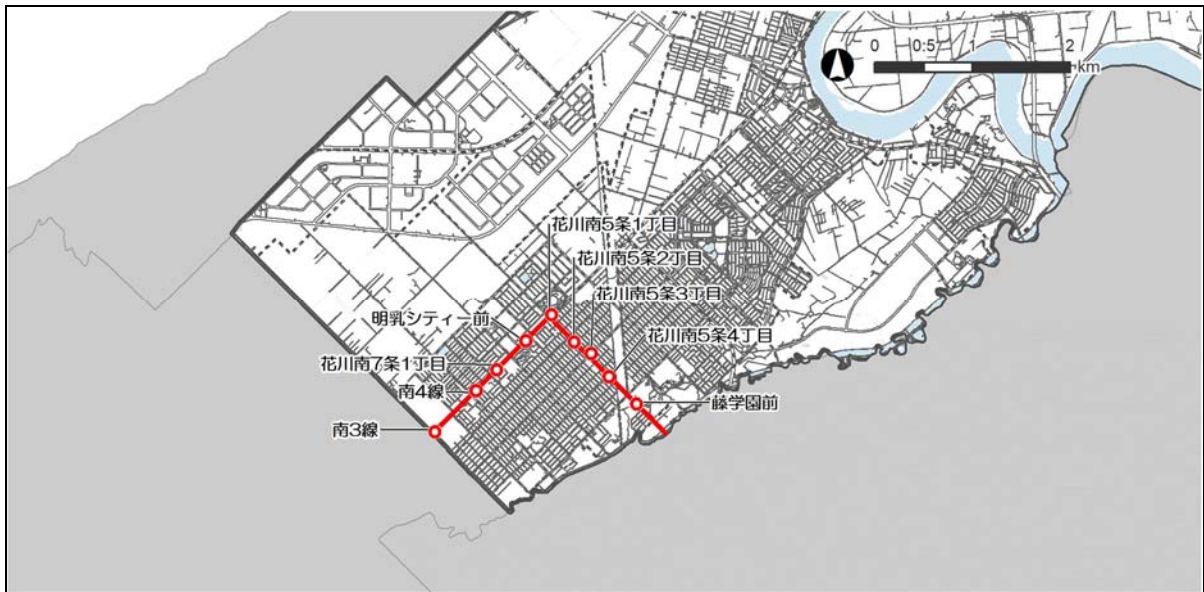
朝 7:22 発



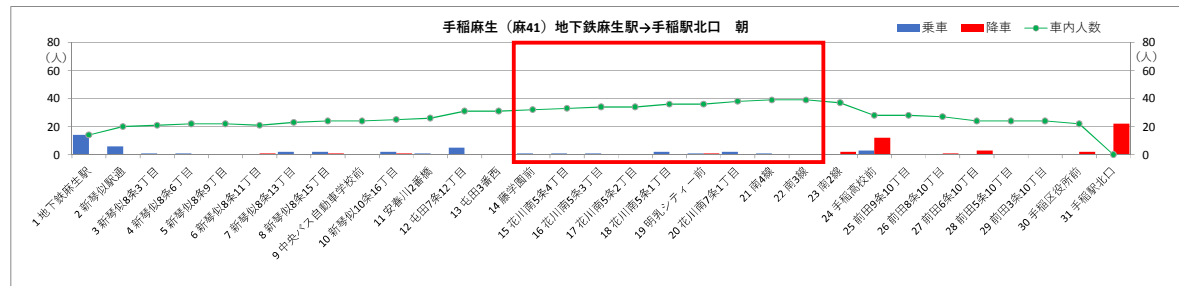
夕 16:58 発



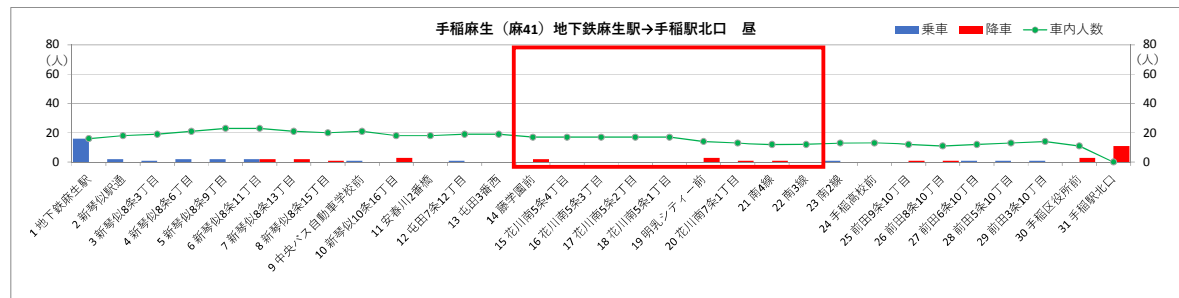
(16) 手稲麻生（麻 41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口



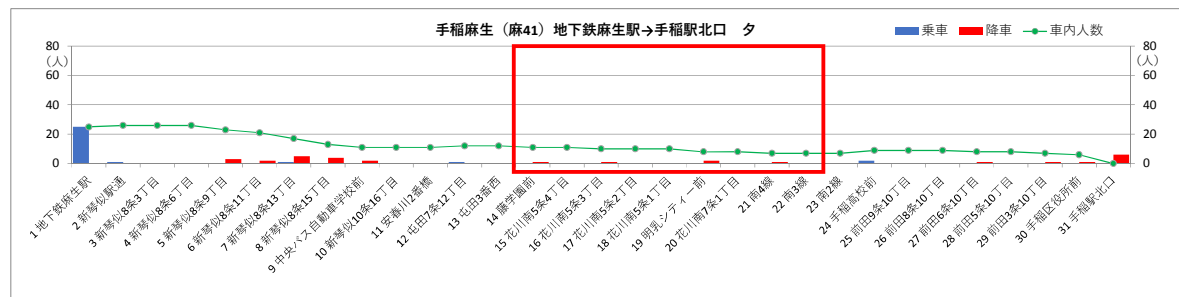
朝 7:20 発



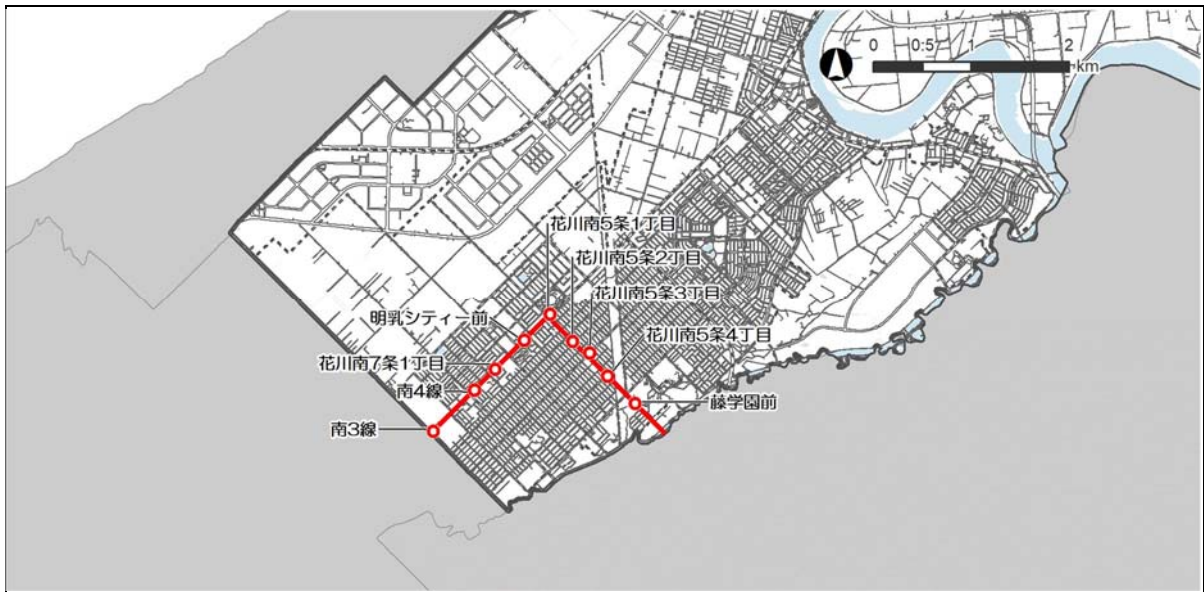
昼 12:27 発



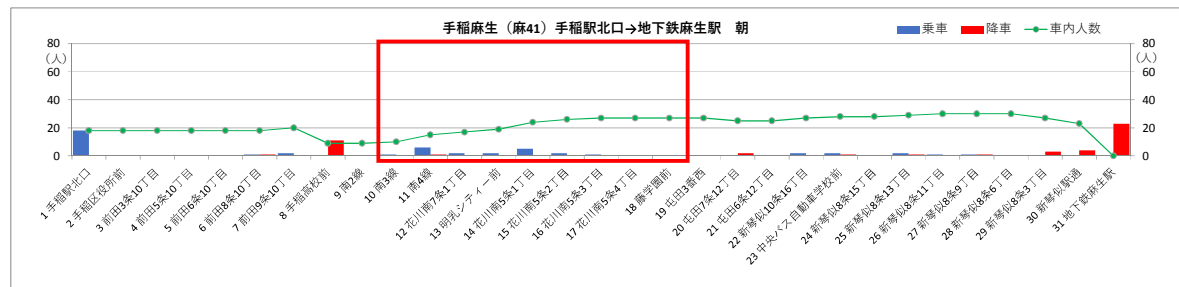
夕 17:40 発



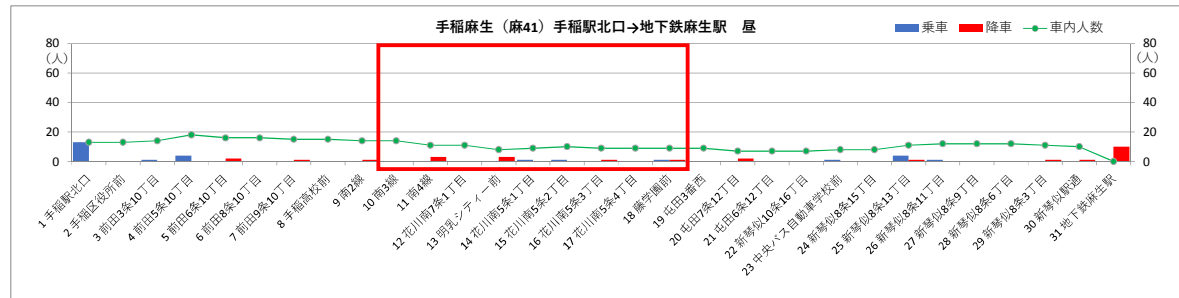
(17) 手稲麻生（麻 41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅



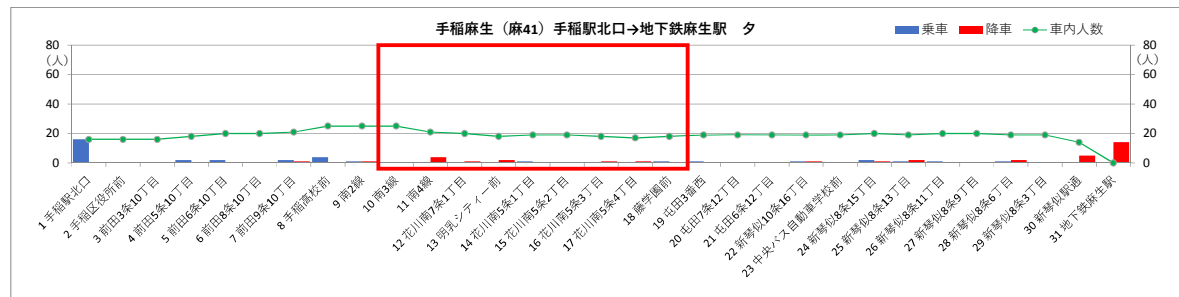
朝 7:25 発



昼 12:15 発



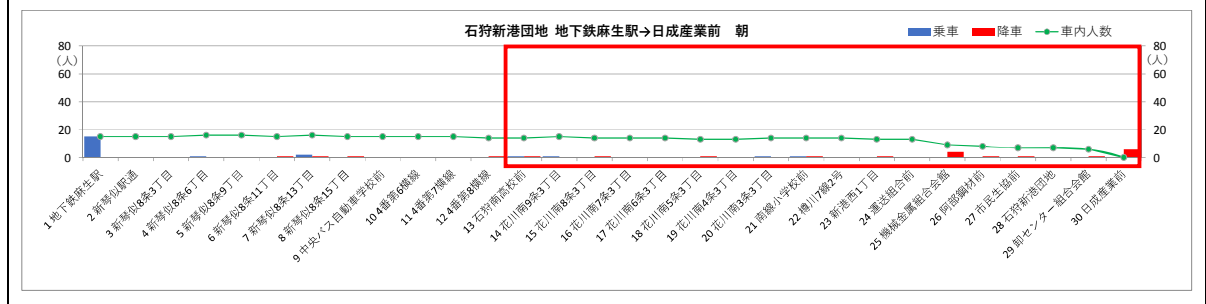
夕 18:15 発



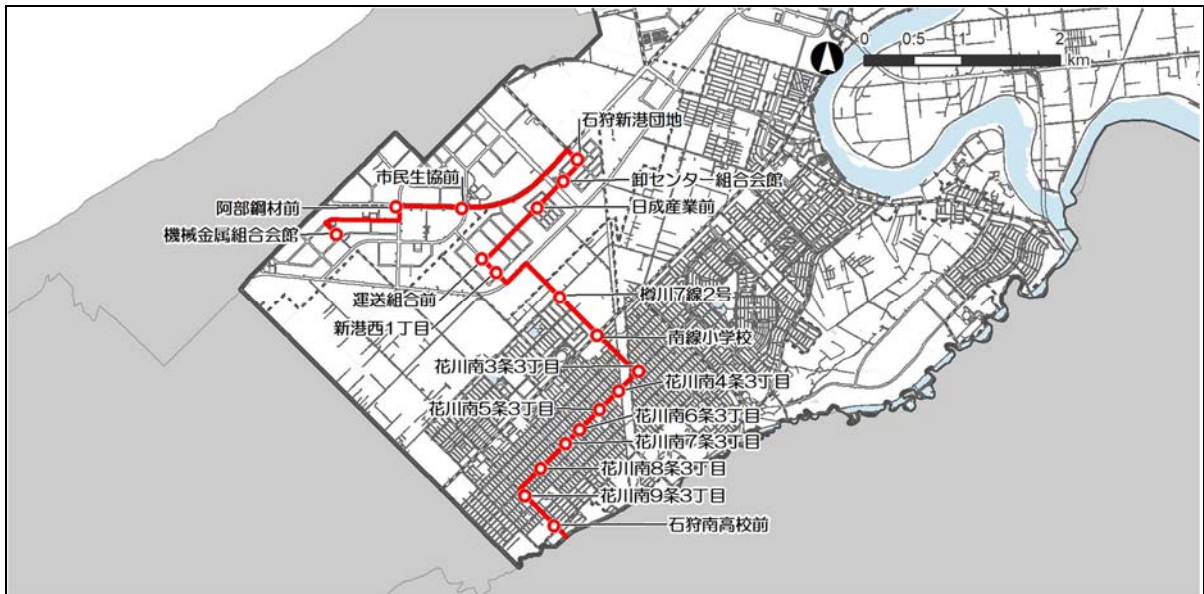
(18) 石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前



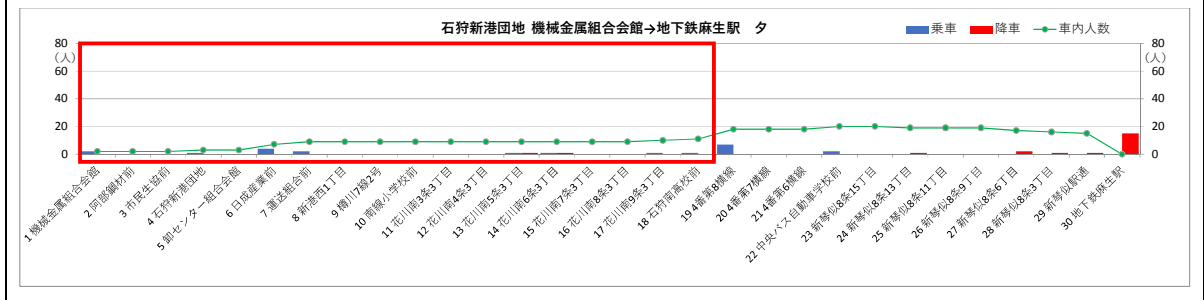
朝 7:10 発



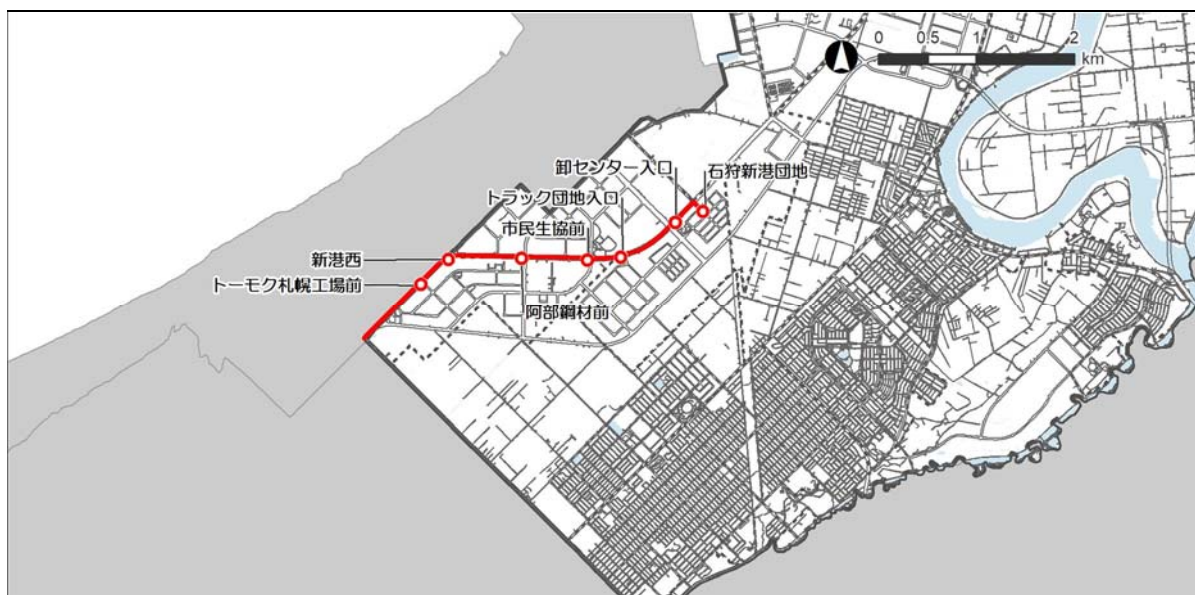
(19) 石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅



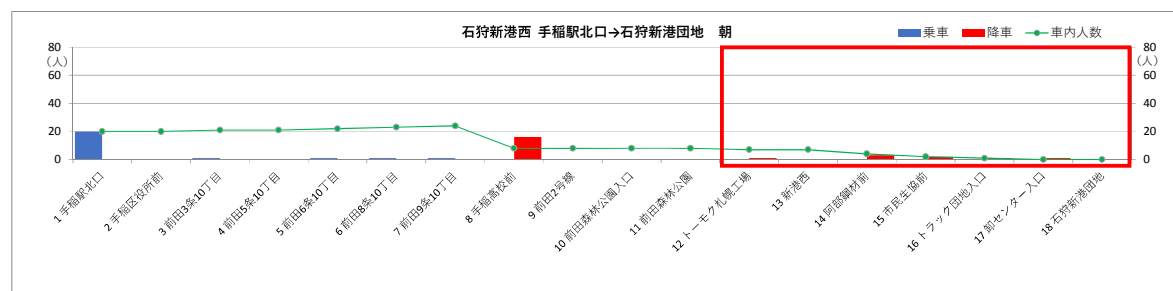
夕 17:20 発



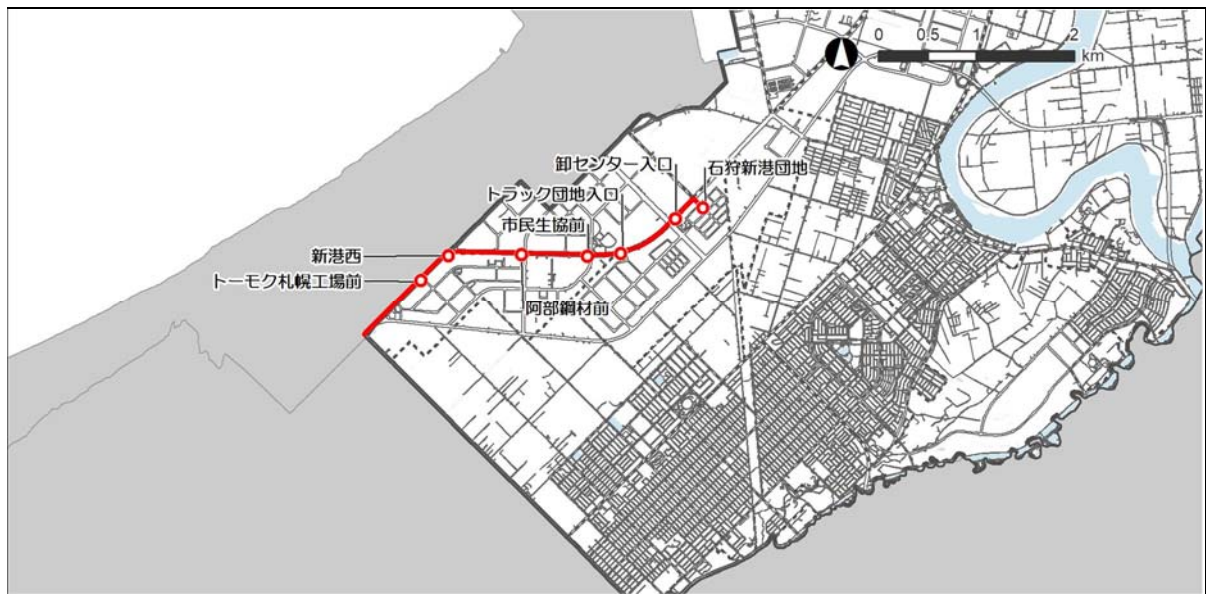
(20) 石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地



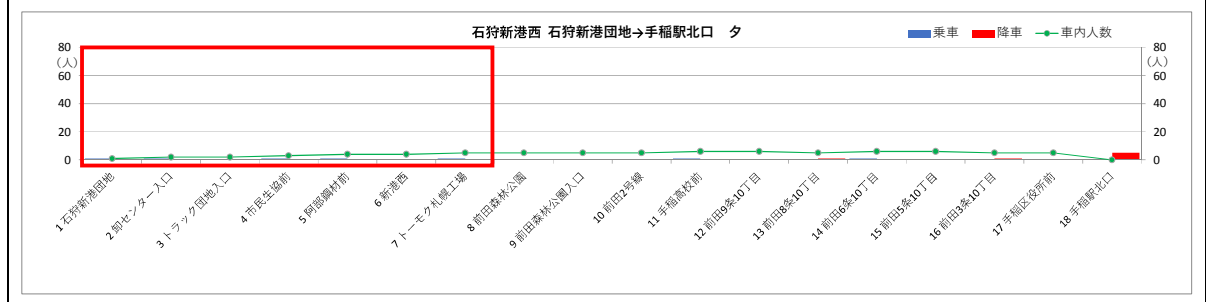
朝 7:40 発



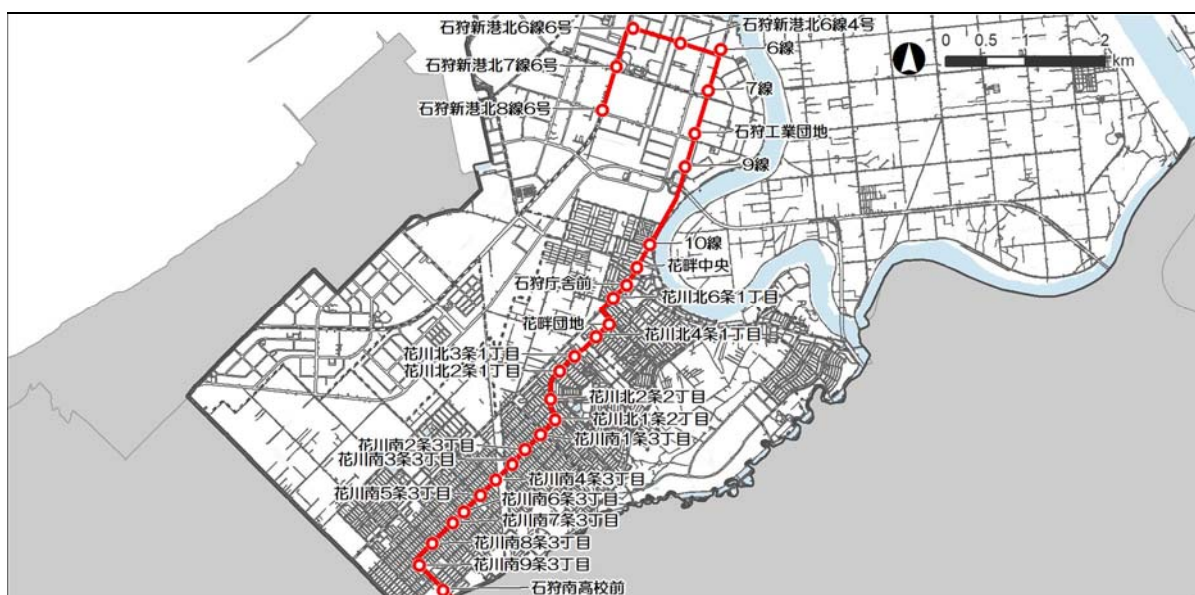
(21) 石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口



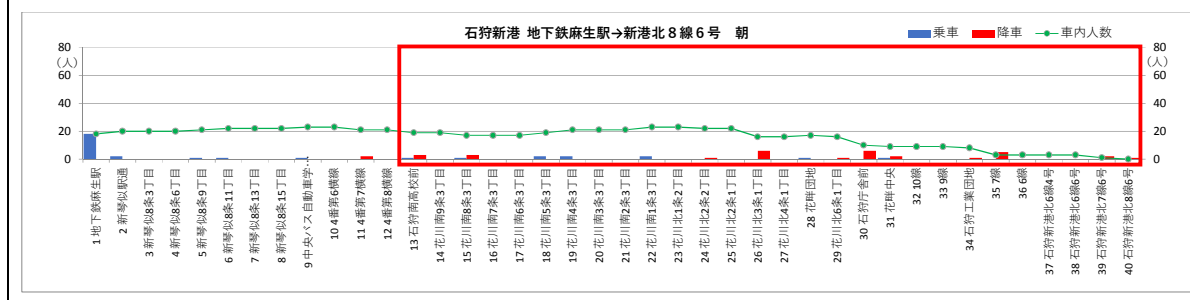
夕 17:40 発



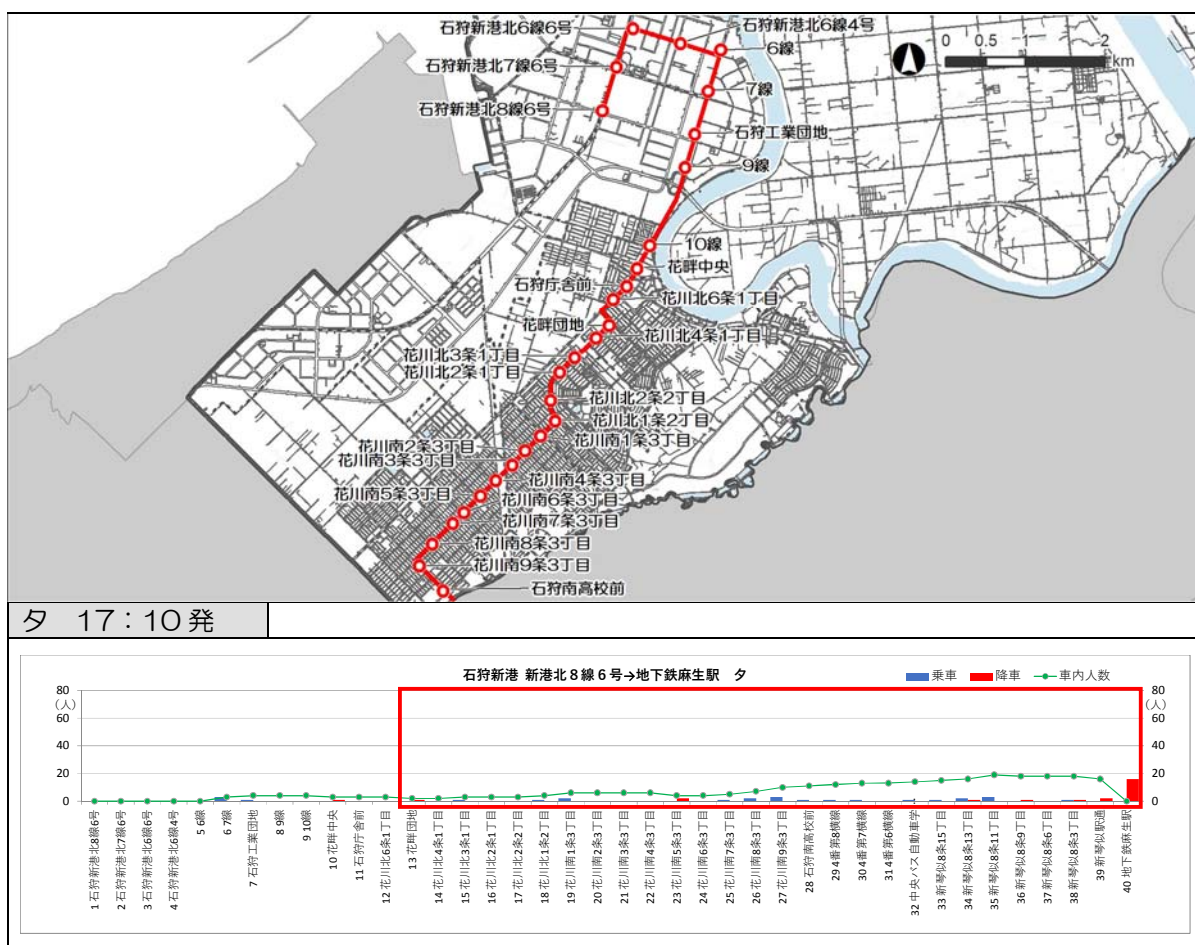
(22) 石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号



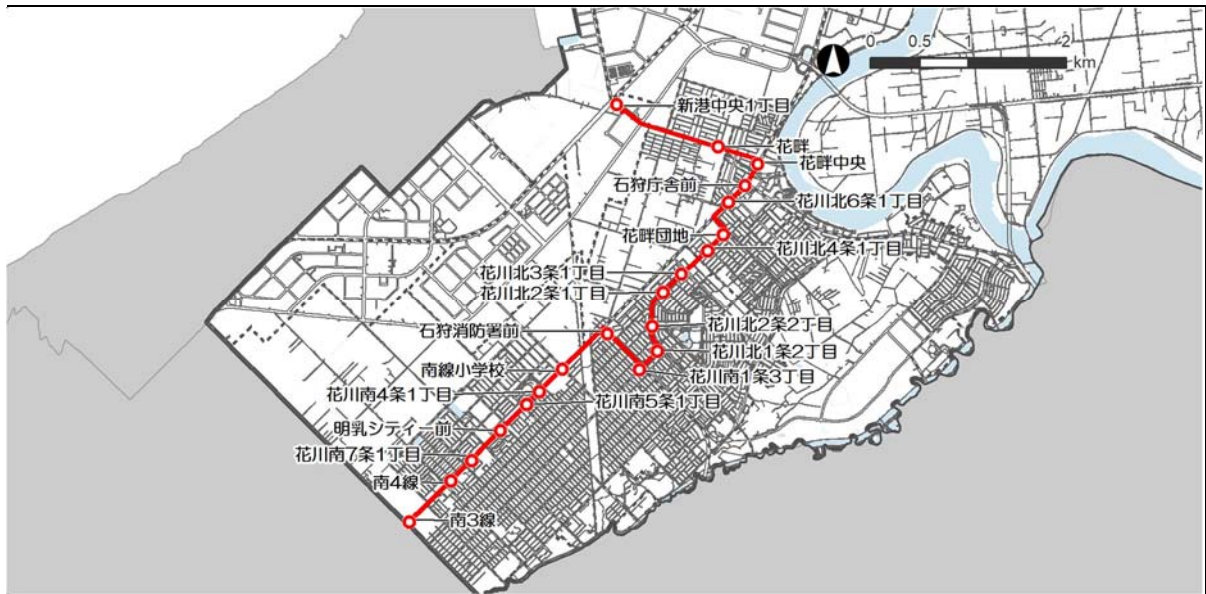
朝 6:50 発



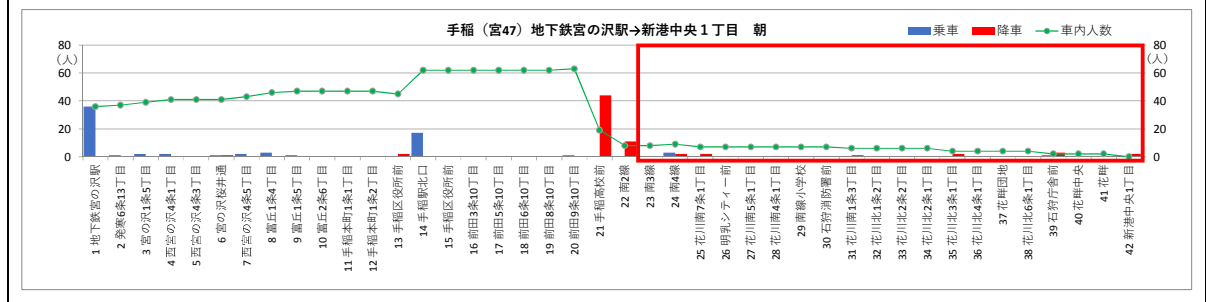
(23) 石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅



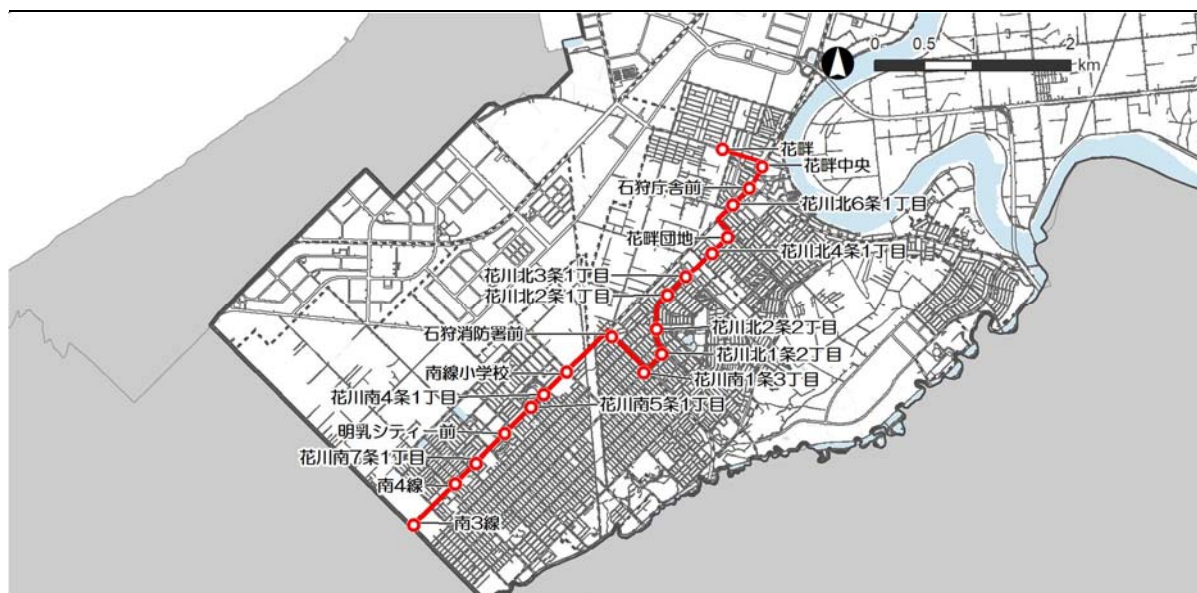
(24) 手稲（宮 47） 地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目



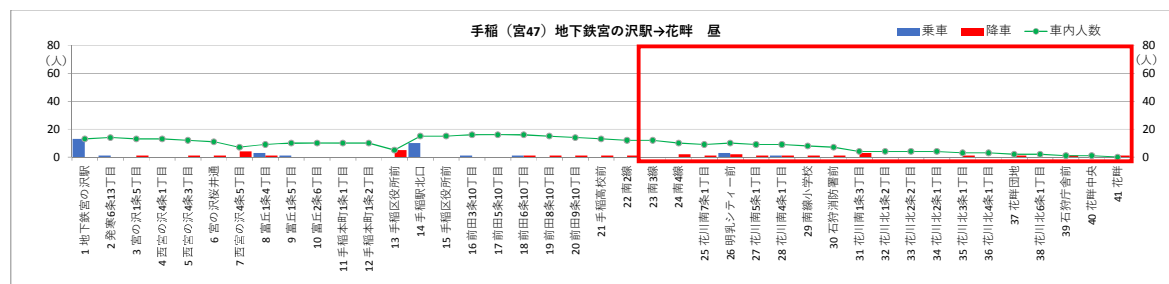
朝 7:30 発



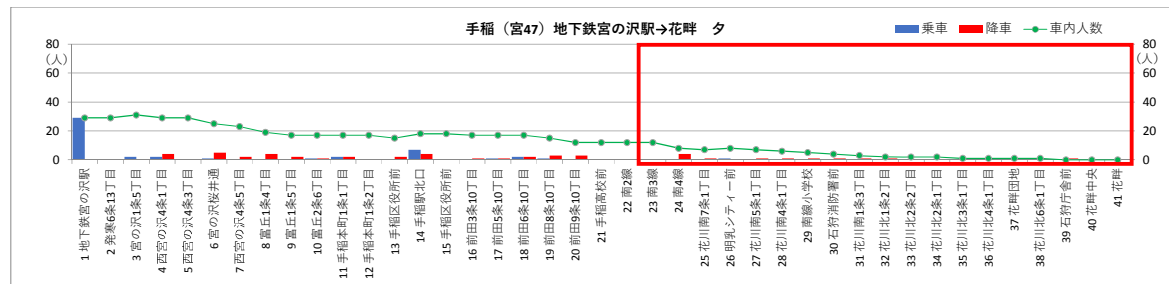
(25) 手稲（宮 47） 地下鉄宮の沢駅→花畔



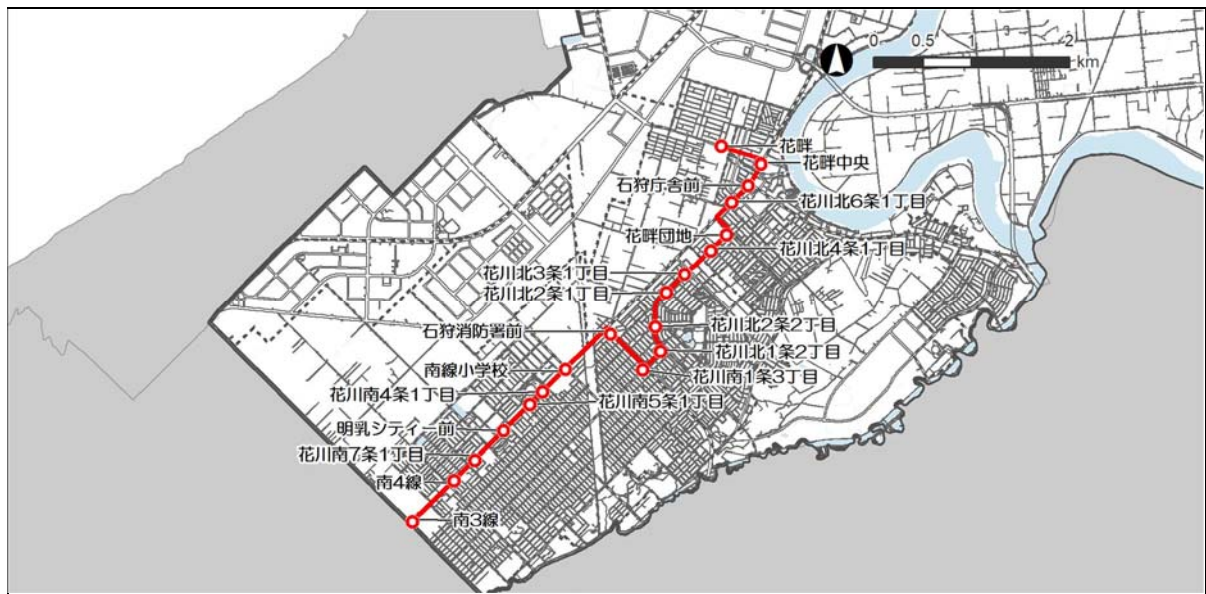
昼 12:30 発



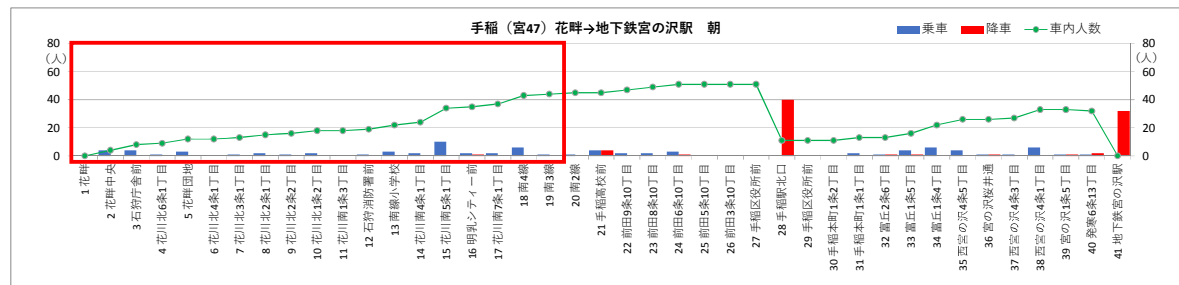
夕 18:20 発



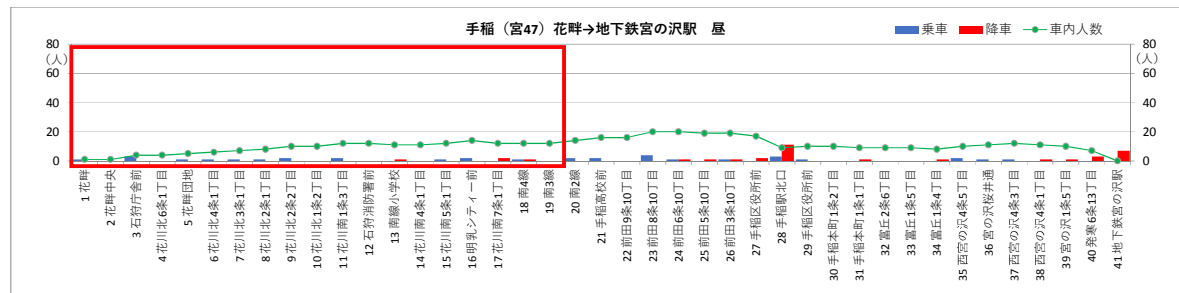
(26) 手稲（宮 47） 花畔→地下鉄宮の沢駅



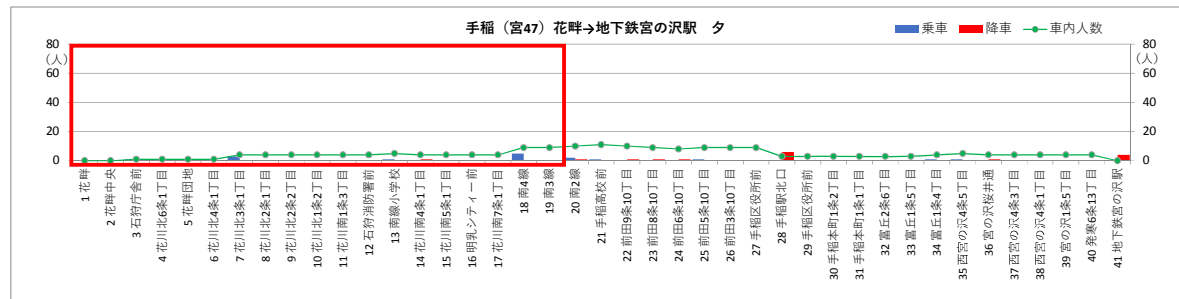
朝 7:03 発



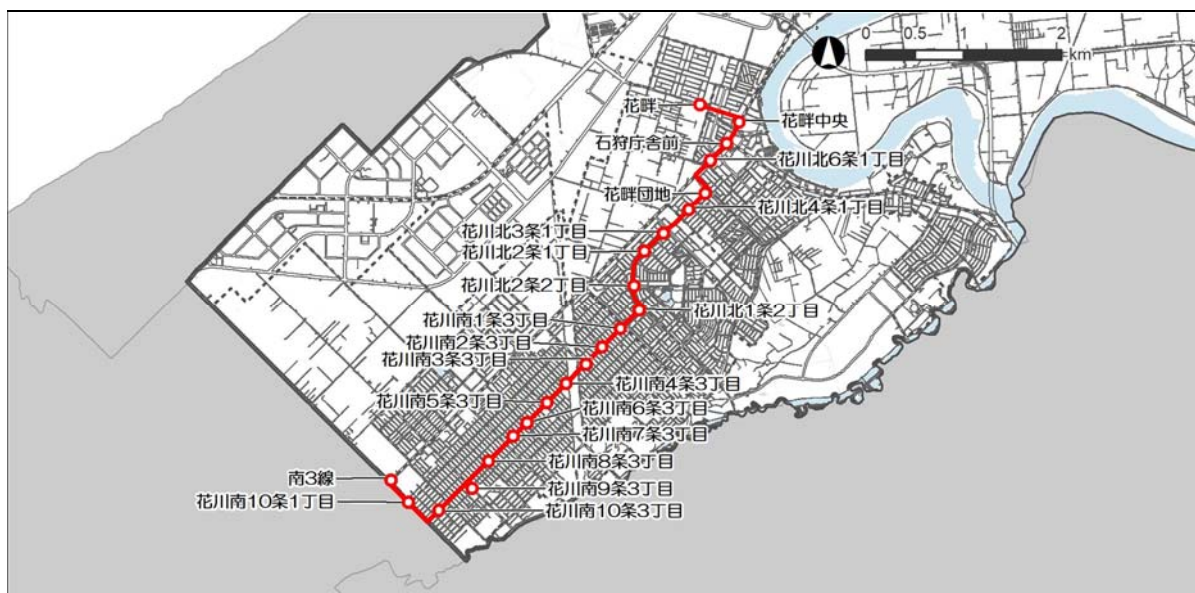
昼 12:15 発



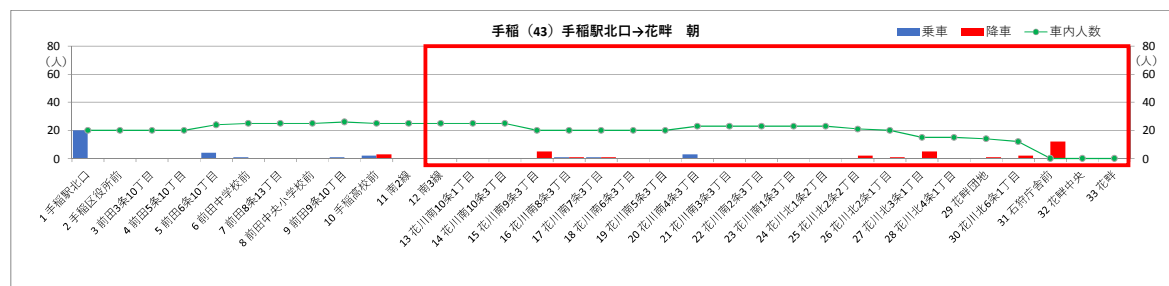
夕 18:20 発



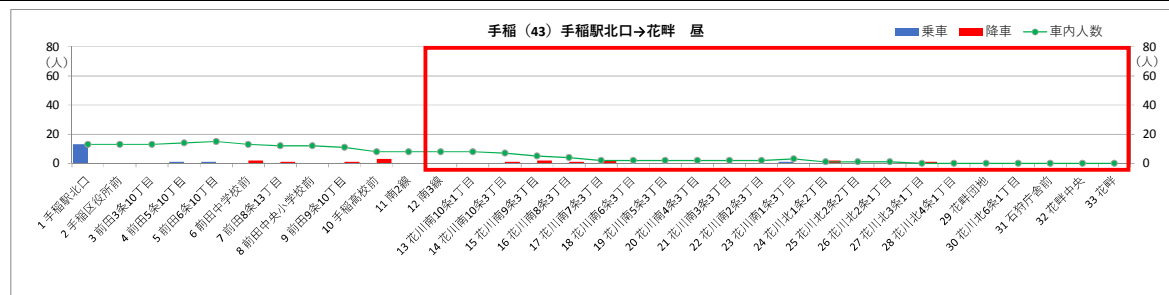
(27) 手稲 (43) 手稲駅北口→花畔



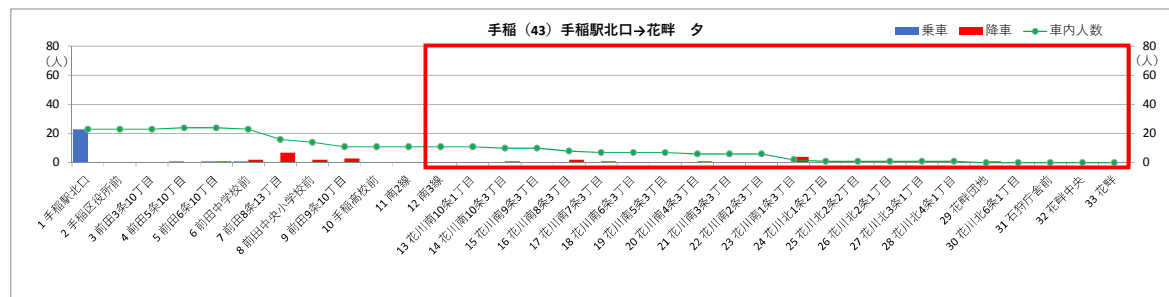
朝 7:28 発



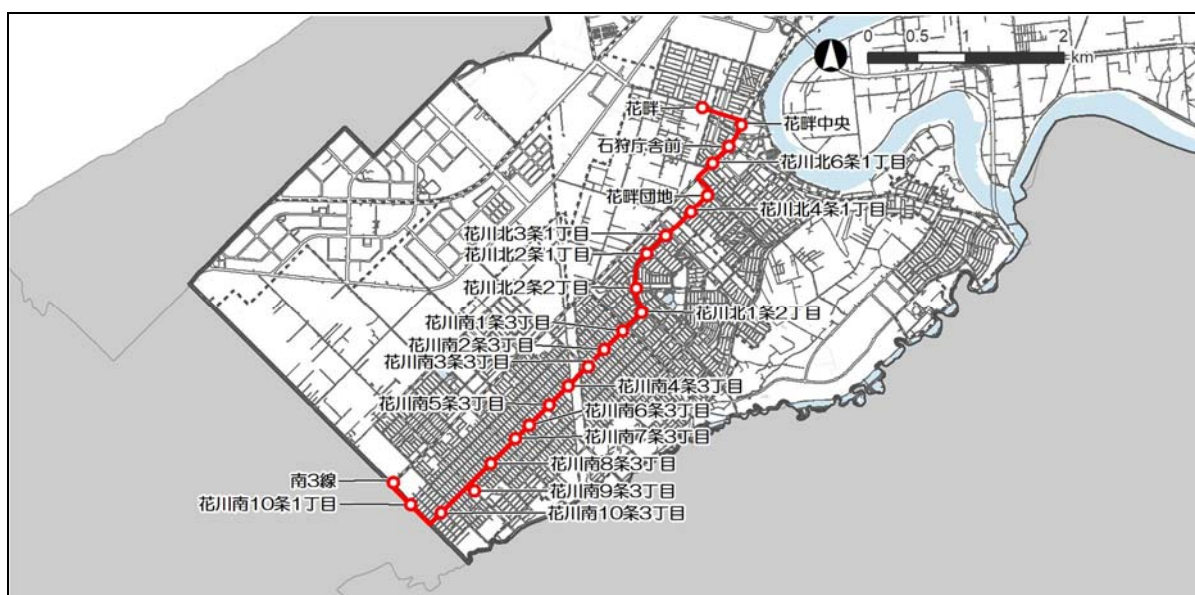
昼 12:05 発



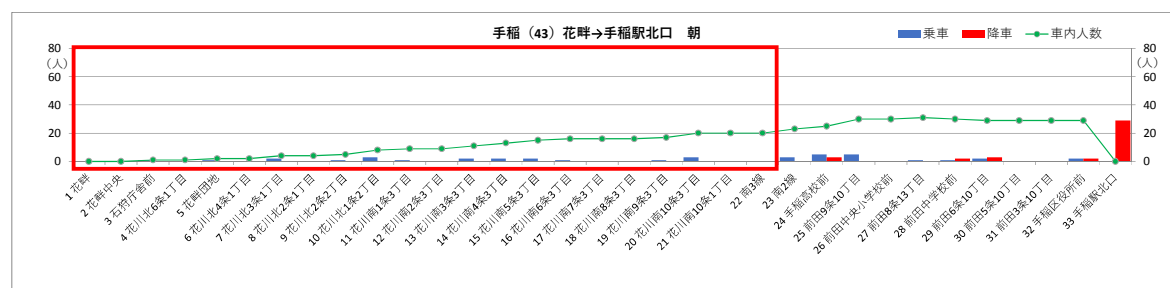
夕 18:05 発



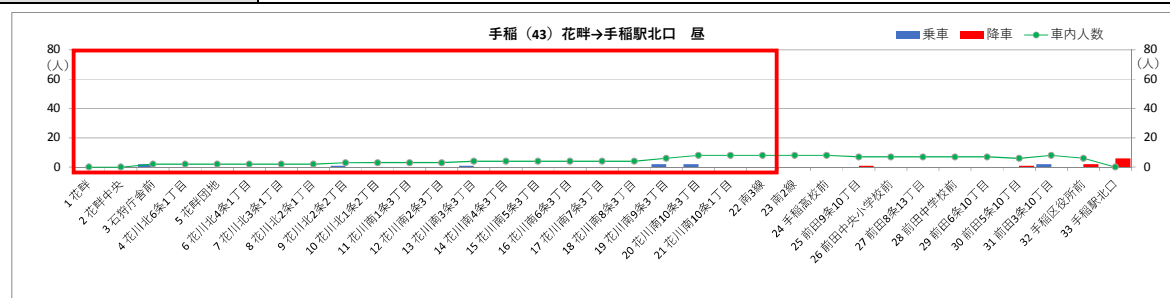
(28) 手稲 (43) 花畔→手稲駅北口



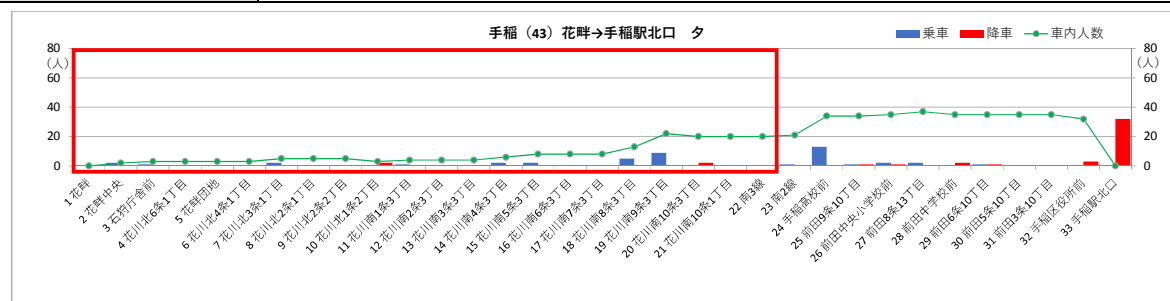
朝 7:18 発



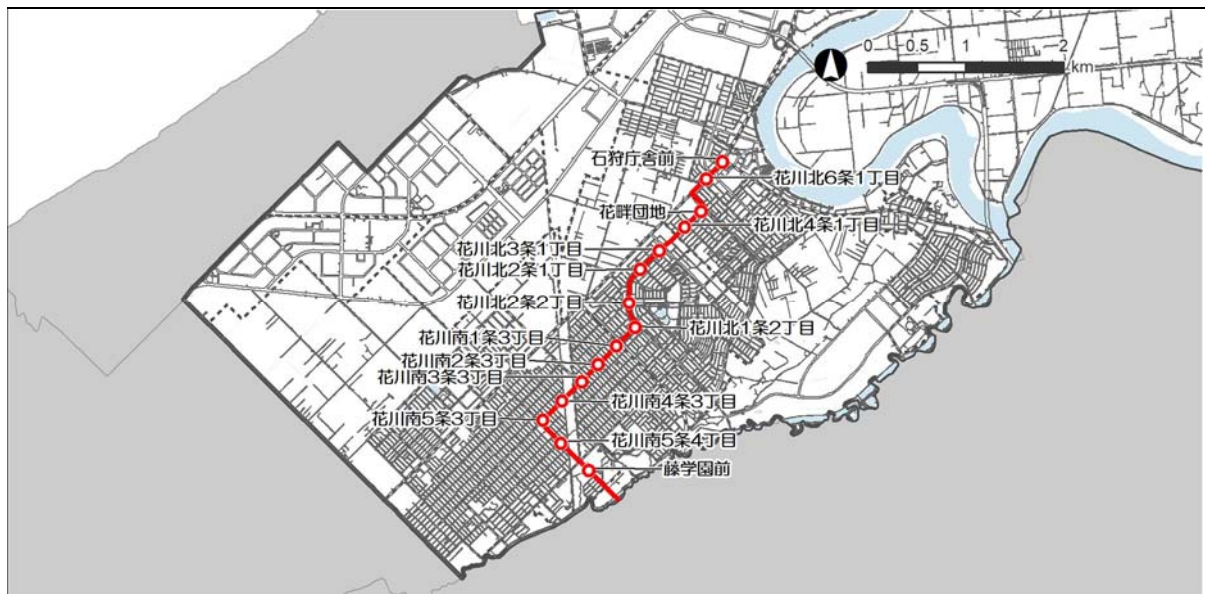
昼 12:20 発



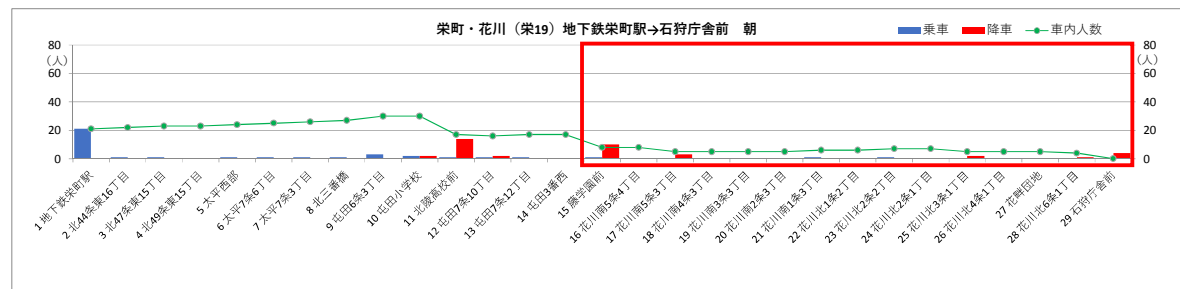
夕 17:12 発



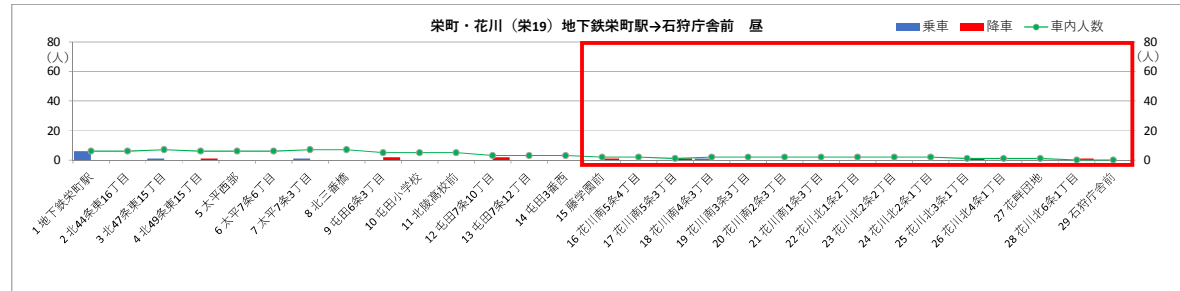
(29) 栄町・花川 (栄 19) 地下鉄栄町駅→石狩庁舎前



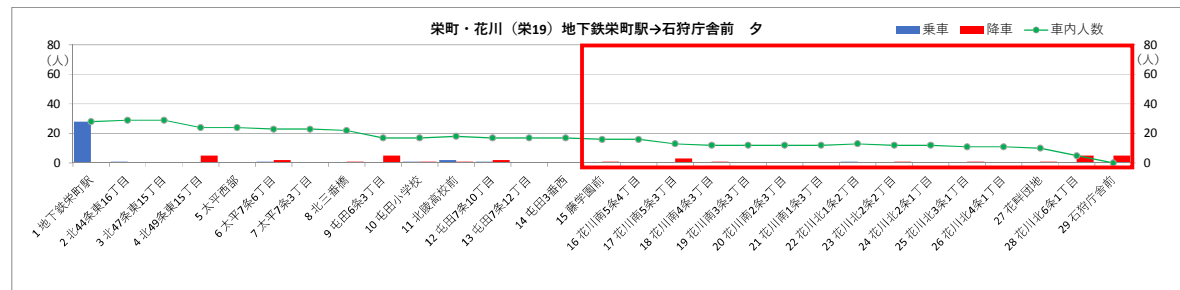
朝 7:20 発



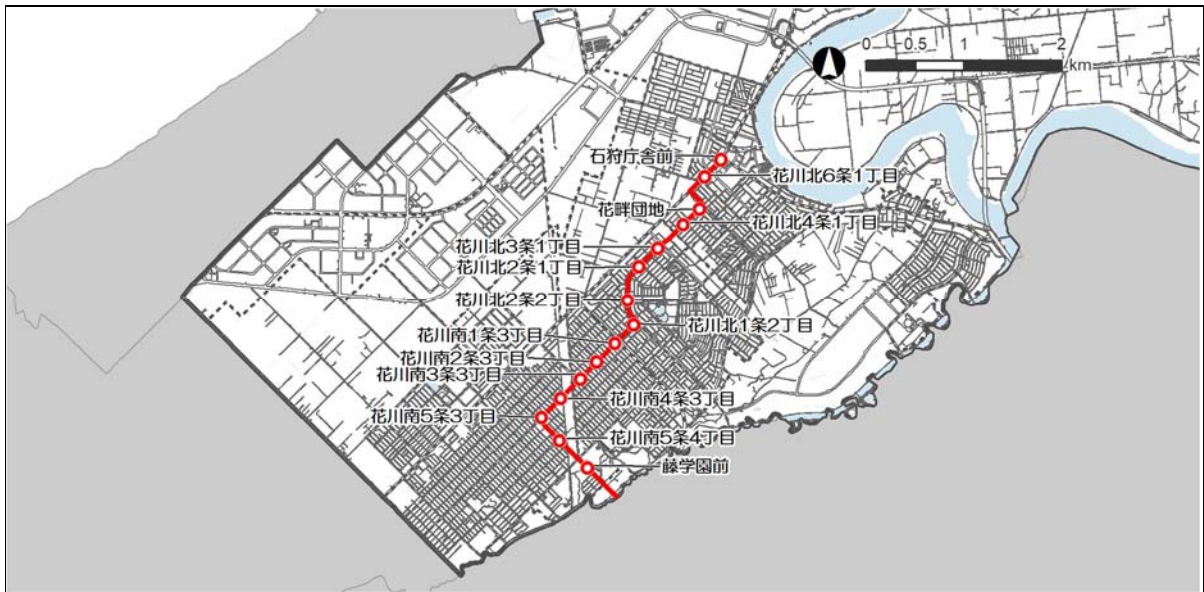
昼 12:12 発



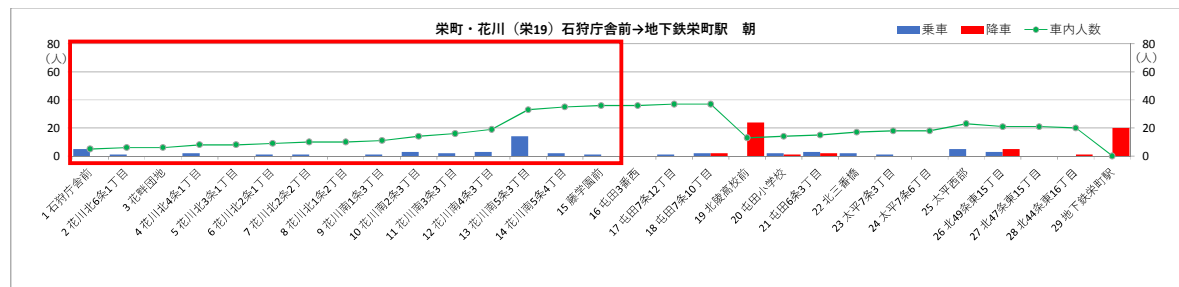
夕 17:12 発



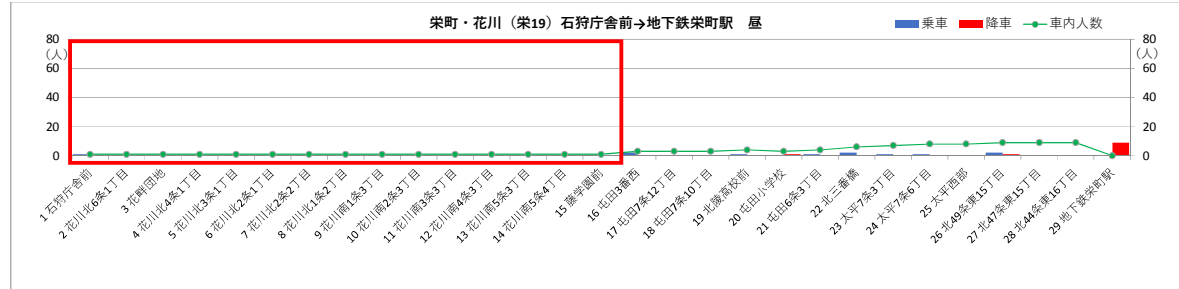
(30) 栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅



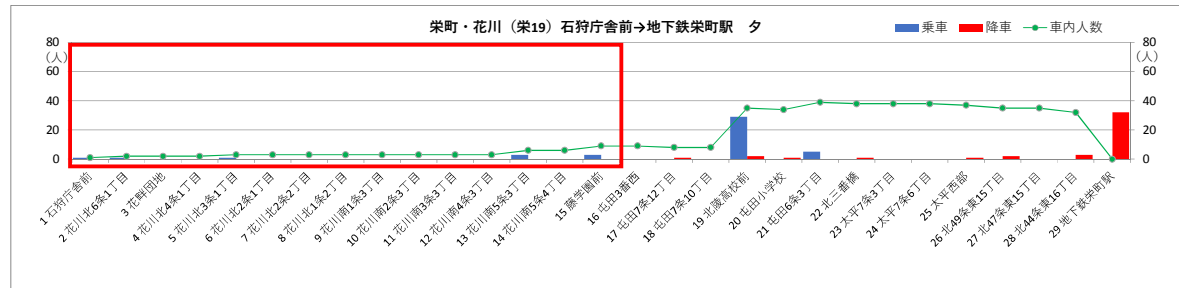
朝 7:53 発



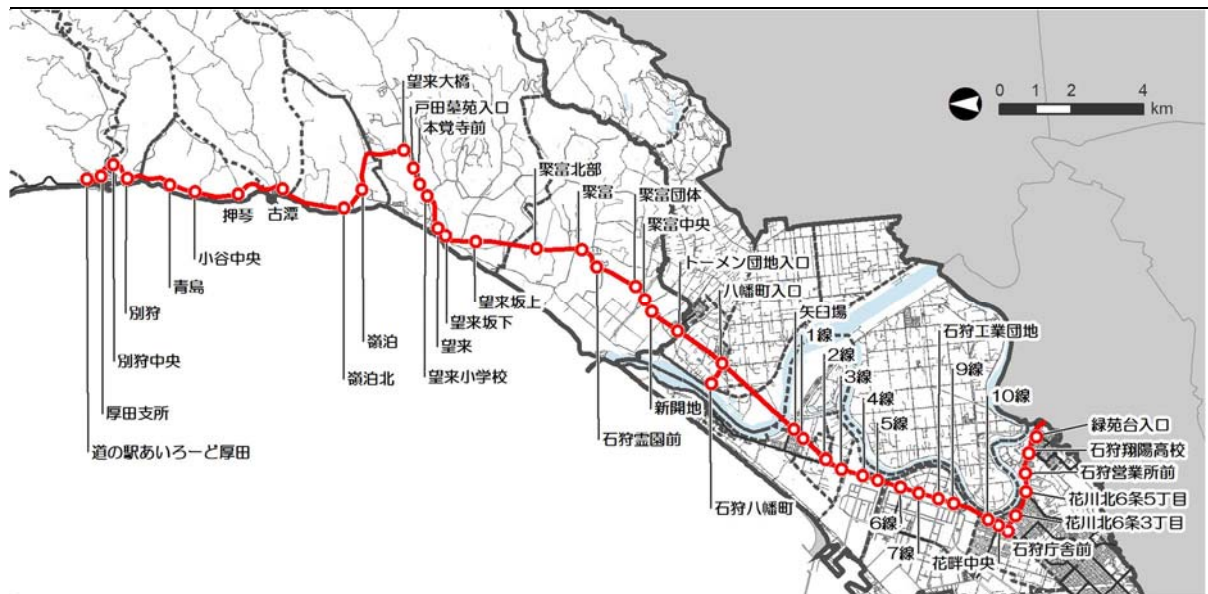
昼 12:07 発



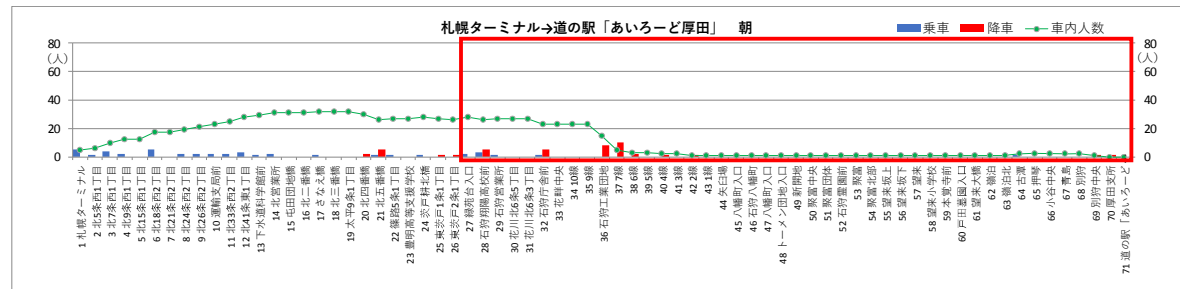
夕 18:07 発



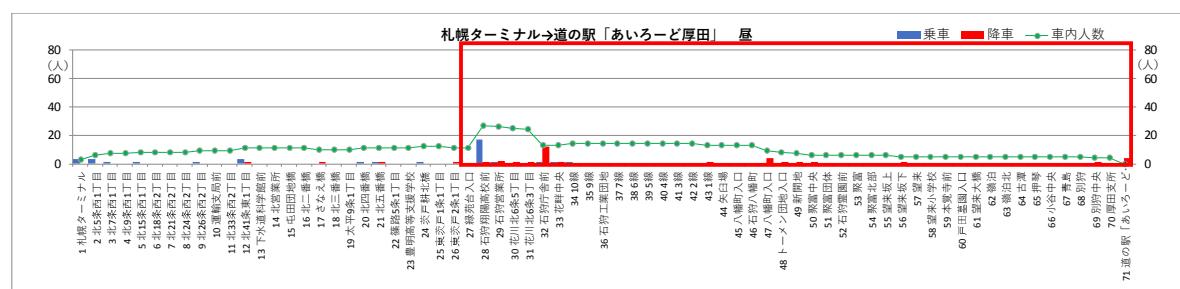
(31) 札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」



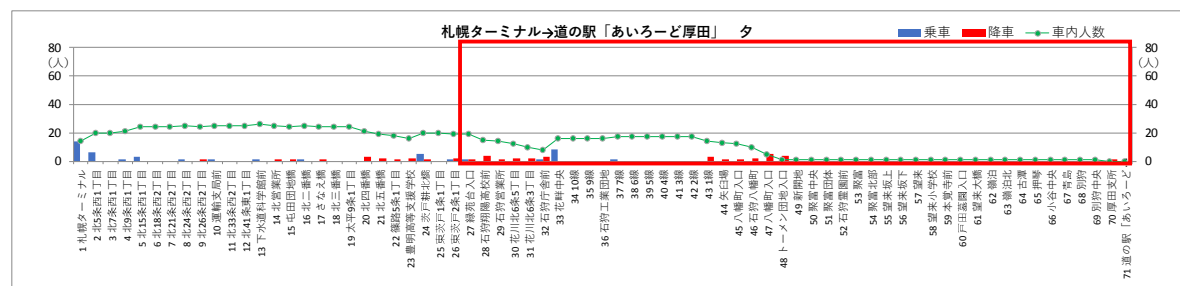
朝 6:45 発



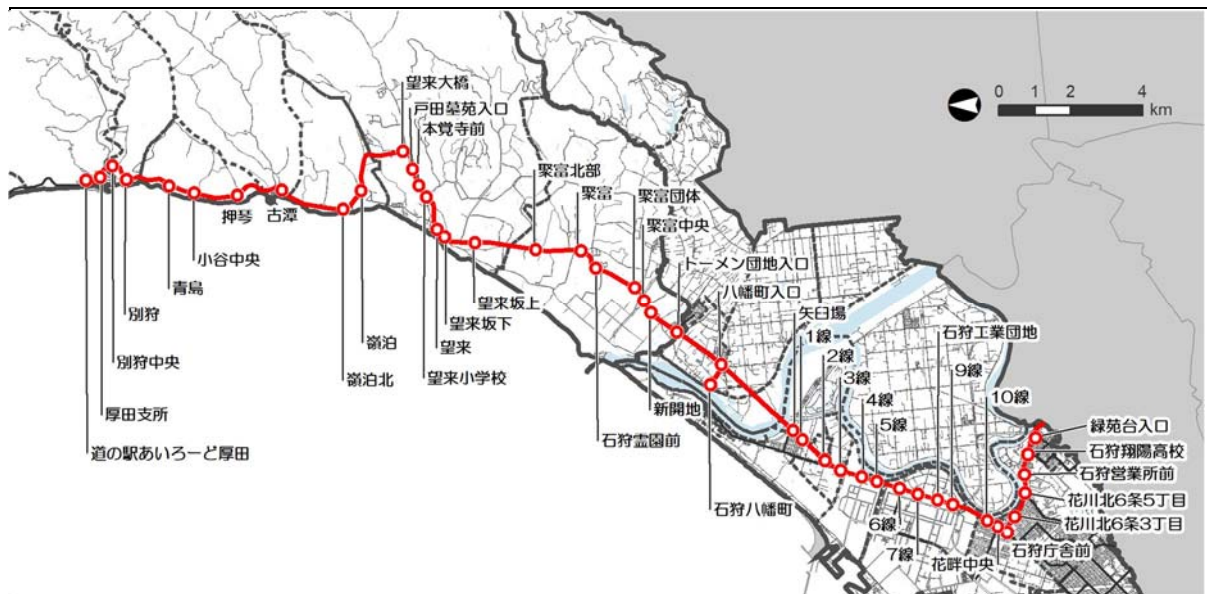
昼 14:08 発



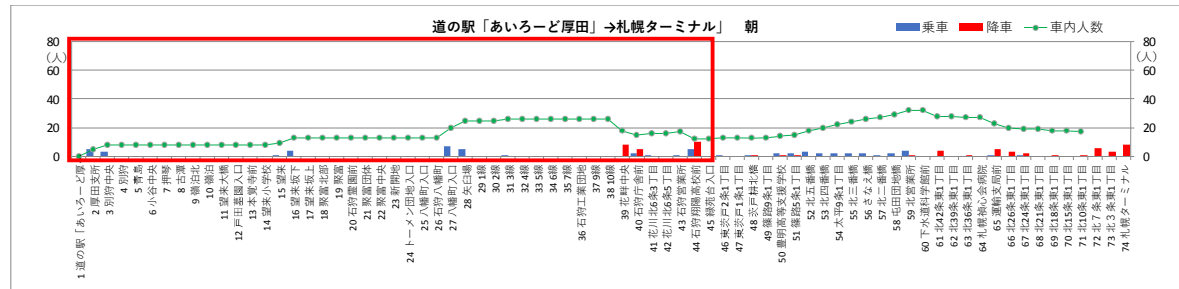
夕 16:50 発



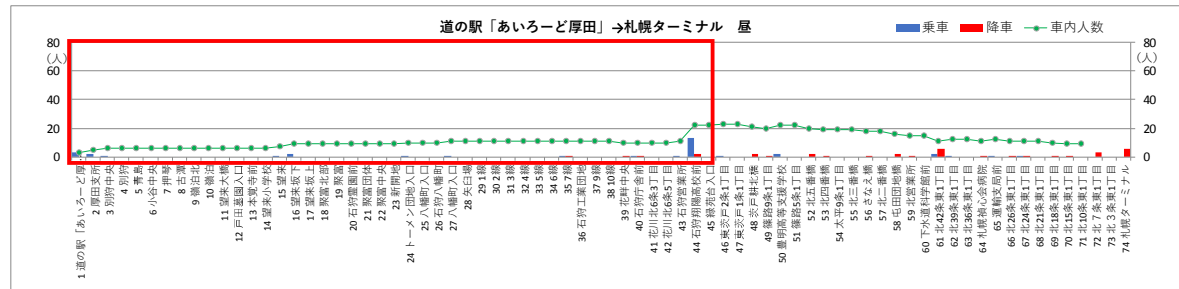
(32) 道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル



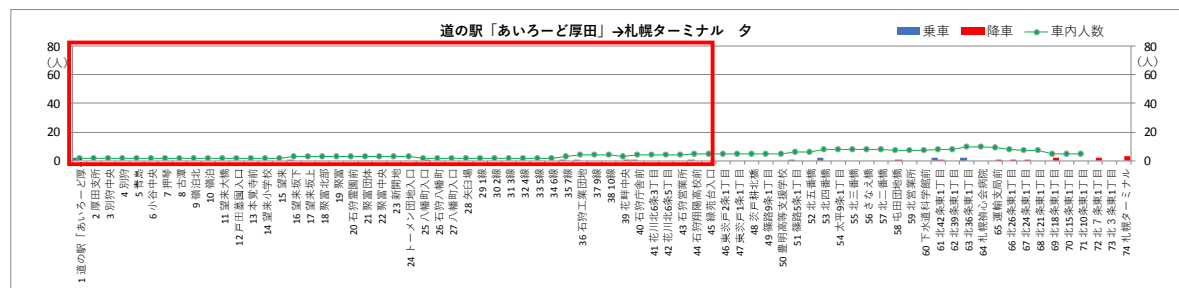
朝 6:58 発



昼 10:30 発



夕 17:53 発



2.4.3 ヒアリング結果

(1) このバスを利用する主な目的

- 全体的に（一日を通し）「通勤」・「通学」の利用者が7割を占める。
- 朝は、とくに「通勤」・「通学」の利用者が多い。
- 昼の利用目的は、明らかに他の時間帯と異なり、「通勤」が大幅に減少し、「通院」・「買物」・「帰宅」・「その他私用」の割合が軒並み増加している。
- 夕方の利用目的は、「通勤」が特に多く、次いで「帰宅」・「通学」・「その他私用」が多い傾向にある。

【全体】

全体	通勤	通学	通院	買物	その他私用	業務	帰宅	観光	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=28】	21.4%	28.6%	7.1%	17.9%	14.3%	7.1%	3.6%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	33.3%	47.6%	2.4%	4.8%	4.8%	0.0%	11.9%	0.0%	104.8%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=45】	35.6%	15.6%	2.2%	6.7%	15.6%	0.0%	28.9%	0.0%	104.4%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=54】	48.1%	14.8%	3.7%	14.8%	27.8%	1.9%	5.6%	0.0%	116.7%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=49】	55.1%	20.4%	2.0%	6.1%	4.1%	0.0%	14.3%	0.0%	102.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=46】	52.2%	26.1%	2.2%	0.0%	17.4%	4.3%	2.2%	0.0%	104.3%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=56】	51.8%	21.4%	5.4%	5.4%	8.9%	3.6%	10.7%	0.0%	107.1%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=58】	52.1%	10.3%	6.9%	6.9%	13.8%	1.7%	3.4%	0.0%	105.2%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=16】	43.8%	12.5%	12.5%	6.3%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=53】	41.5%	11.3%	1.9%	15.1%	15.1%	1.9%	11.3%	9.4%	107.5%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	31.6%	10.5%	0.0%	15.8%	21.1%	0.0%	31.6%	0.0%	110.5%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=14】	57.1%	35.7%	0.0%	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	107.1%
麻生梅川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=23】	47.8%	43.5%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	4.3%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=5】	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=13】	61.5%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	15.4%	7.7%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=39】	53.8%	10.3%	12.8%	10.3%	20.5%	2.6%	12.8%	0.0%	123.1%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	70.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	233.3%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=25】	88.0%	4.0%	4.0%	4.0%	0.0%	4.0%	16.0%	0.0%	120.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	53.8%	0.0%	0.0%	15.4%	23.1%	0.0%	15.4%	0.0%	107.7%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	77.8%	22.2%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	111.1%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	26.7%	6.7%	33.3%	6.7%	13.3%	0.0%	13.3%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	84.6%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=51】	54.9%	15.7%	9.8%	7.8%	15.7%	2.0%	7.8%	0.0%	113.7%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=23】	43.5%	8.7%	21.7%	13.0%	4.3%	0.0%	26.1%	0.0%	117.4%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=36】	50.0%	22.2%	13.9%	0.0%	13.9%	0.0%	2.8%	0.0%	102.8%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=31】	25.8%	41.9%	3.2%	0.0%	22.6%	3.2%	9.7%	0.0%	106.5%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=37】	35.1%	51.4%	5.4%	0.0%	8.1%	0.0%	5.4%	0.0%	105.4%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=52】	42.3%	28.8%	7.7%	5.8%	17.3%	1.9%	17.3%	5.8%	126.9%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=48】	35.4%	35.4%	8.3%	2.1%	6.3%	0.0%	8.3%	6.3%	102.1%
合計	49.2%	21.0%	5.9%	6.3%	12.6%	1.8%	10.4%	1.1%	108.4%

【朝】

朝	通勤	通学	通院	買物	その他私用	業務	帰宅	観光	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	50.0%	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	47.6%	42.9%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.8%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	45.5%	45.5%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=24】	50.0%	12.5%	8.3%	8.3%	25.0%	4.2%	4.2%	0.0%	112.5%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	92.9%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=26】	61.5%	30.8%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	45.8%	45.8%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=30】	83.3%	13.3%	3.3%	3.3%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	106.7%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	55.0%	10.0%	5.0%	0.0%	5.0%	5.0%	20.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	57.1%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	114.3%
麻生梅川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	22.2%	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=18】	77.8%	5.6%	5.6%	5.6%	22.2%	5.6%	0.0%	0.0%	122.2%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=25】	88.0%	4.0%	4.0%	4.0%	0.0%	4.0%	16.0%	0.0%	120.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	77.8%	22.2%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	111.1%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=32】	71.9%	25.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=20】	70.0%	25.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=17】	35.3%	64.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	111.8%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=27】	22.2%	66.7%	7.4%	0.0%	3.7%	0.0%	3.7%	0.0%	103.7%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=17】	94.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=31】	35.5%	54.8%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	103.2%
合計	63.4%	27.0%	2.7%	1.3%	4.2%	1.8%	4.0%	0.0%	104.5%

【昼】

屋	通勤	通学	通院	買物	その他私用	業務	帰宅	観光	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	0.0%	36.4%	18.2%	27.3%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	8.3%	50.0%	8.3%	8.3%	8.3%	0.0%	16.7%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	30.0%	0.0%	0.0%	20.0%	50.0%	0.0%	10.0%	0.0%	110.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=13】	7.7%	30.8%	0.0%	30.8%	61.5%	0.0%	0.0%	0.0%	130.8%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=13】	30.8%	0.0%	7.7%	23.1%	15.4%	0.0%	30.8%	0.0%	107.7%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	33.3%	25.0%	8.3%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	116.7%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	25.0%	0.0%	37.5%	25.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	125.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=10】	20.0%	10.0%	30.0%	20.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	20.0%	10.0%	20.0%	10.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=22】	27.3%	4.5%	0.0%	27.3%	31.8%	0.0%	0.0%	22.7%	113.6%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	27.3%	9.1%	0.0%	18.2%	18.2%	0.0%	36.4%	0.0%	109.1%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	33.3%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	9.1%	27.3%	27.3%	27.3%	27.3%	0.0%	18.2%	0.0%	136.4%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	26.7%	6.7%	33.3%	6.7%	13.3%	0.0%	13.3%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=12】	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%	41.7%	0.0%	25.0%	0.0%	116.7%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	0.0%	0.0%	55.6%	22.2%	11.1%	0.0%	22.2%	0.0%	111.1%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	12.5%	37.5%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=25】	24.0%	32.0%	8.0%	8.0%	28.0%	4.0%	20.0%	12.0%	136.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=11】	18.2%	0.0%	9.1%	9.1%	27.3%	0.0%	27.3%	9.1%	100.0%
合計	20.2%	16.4%	14.7%	16.0%	27.3%	2.5%	12.2%	3.8%	113.0%

【夕】

夕	通勤	通学	通院	買物	その他私用	業務	帰宅	観光	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=9】	22.2%	11.1%	0.0%	11.1%	33.3%	11.1%	11.1%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	33.3%	55.6%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	122.2%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=24】	33.3%	8.3%	4.2%	4.2%	4.2%	0.0%	50.0%	0.0%	104.2%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	76.5%	5.9%	0.0%	11.8%	5.9%	0.0%	11.8%	0.0%	111.8%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	45.5%	40.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	50.0%	12.5%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	12.5%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	65.7%	4.2%	0.0%	4.2%	8.3%	0.0%	25.0%	0.0%	108.3%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=18】	50.0%	5.6%	0.0%	5.6%	22.2%	5.6%	11.1%	0.0%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	45.5%	27.3%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	109.1%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	116.7%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	64.3%	21.4%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	7.1%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=5】	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	60.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	30.0%	0.0%	110.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	70.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	233.3%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	53.8%	0.0%	0.0%	15.4%	23.1%	0.0%	15.4%	0.0%	107.7%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	84.6%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=7】	42.9%	0.0%	42.9%	28.6%	28.6%	14.3%	14.3%	0.0%	171.4%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	55.6%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	44.4%	0.0%	133.3%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	37.5%	0.0%	25.0%	0.0%	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	112.5%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=10】	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	60.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=9】	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	111.1%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=10】	0.0%	70.0%	20.0%	10.0%	20.0%	0.0%	30.0%	0.0%	150.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=6】	65.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	100.0%
合計	51.2%	15.3%	3.6%	6.0%	13.5%	1.1%	19.2%	0.7%	110.7%

(2) このバスに乗る前の移動手段

- 一日を通して、大方が「徒歩自転車」からバスへの乗り継ぎ利用であるが、地下鉄と接続する便などにおいては、「地下鉄」「JR」からの乗り継ぎも増える傾向となる。

【全体】

	徒歩自転車	自動車（自）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=28】	35.7%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	50.0%	10.7%	0.0%	3.6%	121.4%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	85.7%	0.0%	2.4%	7.1%	4.8%	4.8%	7.1%	0.0%	0.0%	111.9%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=45】	44.4%	0.0%	0.0%	4.4%	6.7%	22.2%	0.0%	2.2%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=54】	81.5%	1.9%	7.4%	1.9%	1.9%	1.9%	3.7%	0.0%	1.9%	101.9%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=49】	46.9%	2.0%	2.0%	2.0%	4.1%	40.8%	6.1%	0.0%	0.0%	104.3%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=46】	89.1%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	4.3%	2.2%	0.0%	4.3%	102.2%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=55】	38.2%	1.8%	0.0%	3.6%	9.1%	54.5%	1.8%	0.0%	0.0%	109.1%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=58】	79.8%	1.7%	6.9%	1.7%	3.4%	8.6%	1.7%	0.0%	1.7%	105.2%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=16】	62.5%	0.0%	0.0%	6.3%	12.5%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=53】	83.0%	1.9%	0.0%	1.9%	9.4%	11.3%	3.8%	0.0%	5.7%	117.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	57.9%	0.0%	0.0%	5.3%	5.3%	26.3%	15.8%	0.0%	5.3%	115.8%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=14】	78.6%	7.1%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=23】	34.8%	0.0%	0.0%	13.0%	8.7%	47.8%	4.3%	0.0%	0.0%	108.7%
麻生増川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=13】	69.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=39】	41.0%	2.6%	7.7%	51.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.3%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→白成産業前【n=12】	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	50.0%	10.0%	10.0%	0.0%	20.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	110.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	120.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	233.3%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=24】	58.3%	0.0%	0.0%	8.3%	4.2%	29.2%	0.0%	0.0%	4.2%	104.2%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	76.9%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	107.7%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	55.6%	22.2%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	66.7%	0.0%	6.7%	6.7%	6.7%	0.0%	6.7%	0.0%	6.7%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	46.2%	0.0%	0.0%	30.8%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%	7.7%	107.7%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=51】	88.2%	0.0%	3.9%	0.0%	5.9%	0.0%	2.0%	2.0%	0.0%	103.9%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=23】	69.6%	0.0%	0.0%	17.4%	8.7%	0.0%	4.3%	4.3%	0.0%	104.3%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=36】	88.9%	2.8%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	2.8%	0.0%	102.8%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=31】	71.0%	0.0%	3.2%	0.0%	9.7%	16.1%	3.2%	0.0%	0.0%	103.2%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=38】	81.6%	0.0%	7.9%	0.0%	5.3%	2.6%	0.0%	0.0%	5.3%	102.6%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=52】	69.2%	0.0%	1.9%	5.8%	13.5%	7.7%	3.8%	0.0%	0.0%	101.9%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=47】	76.6%	2.1%	8.5%	2.1%	6.4%	0.0%	6.4%	2.1%	0.0%	104.3%
合計	69.0%	1.3%	3.0%	5.6%	6.8%	14.4%	3.6%	0.7%	1.6%	106.1%

【朝】

朝	徒歩自転車	自動車（自）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	95.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=24】	87.5%	0.0%	4.2%	0.0%	4.2%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	57.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	28.6%	7.1%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=26】	96.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	41.7%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	45.8%	4.2%	0.0%	0.0%	108.3%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=30】	96.7%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	90.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	5.0%	5.0%	0.0%	5.0%	110.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	150.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	71.4%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	22.2%	0.0%	0.0%	33.3%	11.1%	33.3%	11.1%	0.0%	0.0%	111.1%
麻生増川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=18】	11.1%	5.6%	5.6%	72.2%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→白成産業前【n=12】	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	120.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=24】	58.3%	0.0%	0.0%	8.3%	4.2%	29.2%	0.0%	0.0%	4.2%	104.2%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	55.6%	22.2%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=32】	96.9%	0.0%	3.1%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	103.1%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=20】	95.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	105.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=17】	88.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=28】	78.6%	0.0%	10.7%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	103.6%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=17】	58.8%	0.0%	0.0%	17.6%	5.9%	17.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=30】	83.3%	3.3%	13.3%	0.0%	3.3%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	106.7%
合計	76.5%	0.9%	2.7%	5.8%	4.7%	8.7%	2.2%	0.2%	1.1%	102.9%

【昼】

昼	徒歩自転車	自動車（自ら）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
線路台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	45.5%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	54.5%	0.0%	0.0%	0.0%	118.2%
線路台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	66.7%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	116.7%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=13】	84.6%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=13】	38.5%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	46.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	8.3%	108.3%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	50.0%	12.5%	0.0%	0.0%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=10】	60.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	120.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=22】	86.4%	4.5%	0.0%	0.0%	13.6%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	113.6%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	72.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	9.1%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	100.0%	0.0%	9.1%	9.1%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	136.4%
手稲（西47）地下鉄西の沢駅→花群【n=15】	66.7%	0.0%	6.7%	6.7%	6.7%	0.0%	6.7%	0.0%	6.7%	100.0%
手稲（西47）花群→地下鉄西の沢駅【n=12】	75.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	108.3%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	55.6%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	75.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=25】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=11】	72.7%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	70.2%	2.5%	2.9%	2.9%	10.5%	10.9%	2.9%	1.3%	2.1%	106.3%

【夕】

夕	徒歩自転車	自動車（自ら）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
線路台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=9】	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	6.7%	22.2%	0.0%	11.1%	144.4%
線路台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	88.9%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	133.3%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=24】	41.7%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	70.6%	0.0%	17.6%	5.9%	0.0%	5.9%	5.9%	0.0%	0.0%	105.9%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	45.5%	4.5%	0.0%	0.0%	4.5%	45.5%	9.1%	0.0%	0.0%	109.1%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	75.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=23】	30.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	78.3%	0.0%	0.0%	0.0%	113.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=18】	61.1%	0.0%	11.1%	0.0%	5.6%	22.2%	5.6%	0.0%	0.0%	105.6%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=22】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	63.6%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	27.3%	9.1%	0.0%	18.2%	136.4%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	133.3%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	107.1%
麻生増川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	30.0%	0.0%	10.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	50.0%	10.0%	10.0%	0.0%	20.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	110.0%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	6.7%	0.0%	0.0%	233.3%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	76.9%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	7.7%	0.0%	107.7%
手稲（西47）地下鉄西の沢駅→花群【n=18】	46.2%	0.0%	0.0%	30.8%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%	7.7%	107.7%
手稲（西47）花群→地下鉄西の沢駅【n=7】	71.4%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	66.7%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	111.1%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	87.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=10】	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	110.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=9】	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=10】	60.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	110.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=6】	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	100.0%
合計	56.2%	1.1%	3.6%	7.5%	7.1%	26.3%	6.4%	1.1%	1.8%	111.0%

(3) このバスを降りた後の移動手段

- 一日を通して、多くの便においてバスから「徒歩自転車」への転換がみられるが、地下鉄と接続する便などにおいては「バス」への乗り継ぎも多くみられる。

【全体】

全体	徒歩自転車	自動車（自ら）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=28】	78.6%	0.0%	0.0%	0.0%	17.9%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	110.7%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	45.2%	0.0%	4.8%	4.8%	40.5%	14.3%	2.4%	0.0%	0.0%	111.9%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=45】	91.1%	2.2%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=54】	79.6%	0.0%	1.9%	1.9%	14.8%	0.0%	3.7%	0.0%	1.8%	103.6%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=48】	89.6%	0.0%	0.0%	2.1%	6.3%	2.1%	2.1%	0.0%	2.0%	104.1%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=46】	43.5%	0.0%	0.0%	0.0%	56.5%	4.3%	0.0%	0.0%	2.0%	106.4%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=56】	91.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	3.6%	0.0%	0.0%	3.6%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=58】	24.1%	1.7%	0.0%	5.2%	67.2%	5.2%	0.0%	0.0%	4.8%	108.2%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=16】	87.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=52】	67.3%	0.0%	0.0%	3.8%	23.1%	9.6%	1.9%	0.0%	6.8%	112.5%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	73.7%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	15.8%	0.0%	0.0%	5.0%	105.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=14】	44.3%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=23】	91.3%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	45.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	104.2%
麻生樽川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	116.7%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=13】	69.2%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=39】	43.6%	0.0%	0.0%	2.6%	46.2%	7.7%	2.6%	0.0%	2.4%	105.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	91.7%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	110.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	14.3%	134.3%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	200.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=25】	68.0%	0.0%	16.0%	0.0%	4.0%	8.0%	0.0%	0.0%	4.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	76.9%	7.7%	0.0%	0.0%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	115.4%
手稲（西47）地下鉄西の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（西47）地下鉄西の沢駅→花群【n=15】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	13.3%	100.0%
手稲（西47）地下鉄西の沢駅→花群【n=13】	84.6%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
手稲（西47）花群→地下鉄西の沢駅【n=49】	67.3%	0.0%	2.0%	12.2%	10.2%	8.2%	2.0%	0.0%	2.0%	104.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=23】	91.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	4.3%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=36】	69.4%	0.0%	8.3%	16.7%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=31】	83.9%	0.0%	0.0%	3.2%	6.5%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=38】	94.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	102.5%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=52】	65.4%	0.0%	1.9%	3.8%	0.0%	23.1%	1.9%	1.9%	3.8%	101.9%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=47】	74.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	10.6%	2.1%	10.6%	2.0%	106.3%
合計	70.5%	0.3%	1.6%	2.9%	17.8%	6.5%	1.5%	0.9%	2.7%	104.7%

【朝】

朝	徒歩自転車	自動車（自ら）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	87.5%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	81.0%	9.5%	4.8%	0.0%	0.0%	109.5%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=24】	87.5%	0.0%	4.2%	4.2%	8.3%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	108.3%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	107.1%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=26】	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	69.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=30】	20.0%	0.0%	0.0%	3.3%	86.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	85.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.3%	114.3%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	45.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	104.2%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=18】	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	72.2%	11.1%	5.6%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	91.7%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	14.3%	134.3%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=25】	68.0%	0.0%	16.0%	0.0%	4.0%	8.0%	0.0%	0.0%	4.0%	100.0%
手稲（西47）地下鉄西の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（西47）花群→地下鉄西の沢駅【n=31】	64.5%	0.0%	3.2%	9.7%	9.7%	9.7%	3.2%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=20】	55.0%	0.0%	10.0%	25.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=17】	88.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=28】	92.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=17】	70.6%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	5.9%	0.0%	5.9%	11.1%	105.2%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=31】	80.6%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	9.7%	3.2%	6.5%	0.0%	106.5%
合計	66.7%	0.0%	2.2%	3.1%	22.8%	4.5%	1.8%	0.9%	1.7%	103.7%

【昼】

昼	徒歩自転車	自動車（自ラ）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	83.6%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	118.2%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=13】	61.5%	0.0%	0.0%	0.0%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=12】	91.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	108.3%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=10】	30.0%	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%	20.0%	0.0%	0.0%	8.3%	118.3%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=21】	61.9%	0.0%	0.0%	0.0%	23.8%	23.8%	0.0%	0.0%	4.2%	113.7%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	54.5%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	27.3%	0.0%	0.0%	9.1%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	63.6%	0.0%	0.0%	9.1%	27.3%	9.1%	0.0%	0.0%	7.7%	116.8%
手稲（西47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	13.3%	100.0%
手稲（西47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=11】	54.5%	0.0%	0.0%	27.3%	18.2%	9.1%	0.0%	0.0%	7.7%	116.8%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	75.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=25】	52.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44.0%	4.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=10】	70.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
合計	69.2%	0.0%	0.4%	3.0%	12.8%	14.1%	0.9%	0.9%	3.7%	104.9%

【夕】

夕	徒歩自転車	自動車（自ラ）	自動車（送迎）	JR	バス（市内）	地下鉄	バス（市外）	タクシー	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=9】	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	111.1%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	77.8%	0.0%	11.1%	22.2%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	133.3%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=24】	83.3%	4.2%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	82.4%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	81.8%	0.0%	0.0%	4.5%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	104.3%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	10.0%	122.5%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	87.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=18】	27.8%	5.6%	0.0%	0.0%	50.0%	5.6%	0.0%	0.0%	11.1%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=22】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	45.5%	0.0%	0.0%	18.2%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	107.6%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	116.7%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	85.7%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	116.7%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	110.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	6.7%	0.0%	0.0%	200.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	76.9%	7.7%	0.0%	0.0%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	115.4%
手稲（西47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=18】	84.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
手稲（西47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=7】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=10】	70.0%	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=9】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	111.1%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=10】	90.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=6】	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	33.3%	14.3%	114.3%
合計	77.7%	1.1%	1.4%	2.5%	14.2%	3.5%	1.4%	1.1%	3.3%	106.2%

(4) このバス路線の利用頻度

- ・一日を通して、「ほぼ毎日」「週に数回」と回答した利用者が多く。
- ・朝や夕など、利用目的が通勤・通学の多い便は利用頻度が高くなる傾向にある。
一方、昼の便については「月に数回」程度の利用者も増加する。

【全体】

	ほぼ毎日	週に数回	週に1回	月に数回	月に1回	年に数回	ほぼ乗らない	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=28】	53.6%	10.7%	0.0%	17.9%	3.6%	7.1%	7.1%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	71.4%	11.9%	0.0%	9.5%	4.8%	2.4%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=45】	55.6%	22.2%	0.0%	17.8%	2.2%	2.2%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=54】	53.7%	16.7%	3.7%	14.8%	1.9%	3.7%	5.6%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=49】	75.5%	8.2%	0.0%	10.2%	0.0%	4.1%	2.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=46】	69.6%	13.0%	4.3%	2.2%	2.2%	6.5%	2.2%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=56】	71.4%	14.3%	0.0%	3.6%	1.8%	5.4%	3.6%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=58】	65.5%	8.6%	1.7%	8.6%	5.2%	5.2%	5.2%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=16】	18.8%	31.3%	6.3%	31.3%	6.3%	6.3%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=63】	50.9%	22.6%	3.8%	11.3%	1.9%	1.9%	7.5%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	31.6%	26.3%	5.3%	21.1%	0.0%	10.5%	5.3%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=14】	50.0%	35.7%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	100.0%
麻生榑川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=23】	95.7%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生榑川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生榑川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	33.3%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=13】	53.8%	23.1%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=39】	59.0%	20.5%	0.0%	12.8%	5.1%	2.6%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=23】	78.3%	17.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	38.5%	30.8%	0.0%	7.7%	7.7%	15.4%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	66.7%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	26.7%	13.3%	26.7%	26.7%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=51】	54.9%	13.7%	5.9%	13.7%	3.9%	3.9%	3.9%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=23】	39.1%	21.7%	4.3%	26.1%	0.0%	8.7%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=36】	58.3%	13.9%	5.6%	13.9%	0.0%	8.3%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=31】	19.4%	38.7%	3.2%	25.8%	0.0%	9.7%	3.2%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=37】	48.6%	21.6%	2.7%	16.2%	2.7%	5.4%	2.7%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいーと厚田」【n=52】	59.6%	13.5%	0.0%	15.4%	1.9%	5.8%	3.8%	100.0%
道の駅「あいーと厚田」→札幌ターミナル【n=48】	58.3%	12.5%	4.2%	2.1%	4.2%	6.3%	12.5%	100.0%
合計	59.5%	16.7%	2.5%	11.2%	2.3%	4.5%	3.4%	100.0%

【朝】

朝	ほぼ毎日	週に数回	週に1回	月に数回	月に1回	年に数回	ほぼ乗らない	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	81.0%	9.5%	0.0%	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	72.7%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=24】	54.2%	20.8%	4.2%	16.7%	0.0%	0.0%	4.2%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	92.9%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=26】	80.8%	7.7%	0.0%	3.8%	0.0%	7.7%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	83.3%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	4.2%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=30】	90.0%	6.7%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	75.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	75.0%	15.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	5.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生榑川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生榑川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=24】	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=18】	61.1%	22.2%	0.0%	5.6%	5.6%	5.6%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=23】	78.3%	17.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	66.7%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=32】	78.1%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	3.1%	6.3%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=20】	75.0%	10.0%	0.0%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=17】	29.4%	35.3%	0.0%	23.5%	0.0%	11.8%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=27】	48.1%	18.5%	3.7%	22.2%	0.0%	7.4%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいーと厚田」【n=17】	82.4%	17.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいーと厚田」→札幌ターミナル【n=31】	80.6%	9.7%	3.2%	3.2%	3.2%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	75.3%	13.5%	0.7%	5.8%	0.9%	2.7%	1.1%	100.0%

【昼】

屋	ほぼ毎日	週に数回	週に1回	月に数回	月に1回	年に数回	ほぼ乗らない	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	27.3%	9.1%	0.0%	27.3%	9.1%	9.1%	18.2%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	58.3%	8.3%	0.0%	16.7%	8.3%	8.3%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	30.0%	30.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=13】	23.1%	23.1%	7.7%	23.1%	7.7%	7.7%	7.7%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=13】	38.5%	15.4%	0.0%	30.8%	0.0%	7.7%	7.7%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	66.7%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	37.5%	37.5%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=10】	20.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	10.0%	10.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	40.0%	10.0%	40.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=22】	27.3%	27.3%	4.5%	18.2%	4.5%	4.5%	13.6%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	27.3%	18.2%	9.1%	18.2%	0.0%	18.2%	9.1%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	33.3%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	36.4%	36.4%	0.0%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	26.7%	13.3%	26.7%	26.7%	0.0%	0.0%	6.7%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=12】	8.3%	16.7%	25.0%	25.0%	16.7%	8.3%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	0.0%	11.1%	11.1%	55.6%	0.0%	22.2%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	50.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	37.5%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=25】	52.0%	8.0%	0.0%	20.0%	4.0%	8.0%	8.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=11】	9.1%	18.2%	9.1%	0.0%	9.1%	18.2%	36.4%	100.0%
合計	43.4%	26.5%	9.6%	31.9%	7.8%	11.4%	12.7%	100.0%

【夕】

夕	ほぼ毎日	週に数回	週に1回	月に数回	月に1回	年に数回	ほぼ乗らない	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=9】	55.6%	11.1%	0.0%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	66.7%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=24】	58.3%	20.8%	0.0%	16.7%	4.2%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	76.5%	5.9%	0.0%	5.9%	0.0%	5.9%	5.9%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	86.4%	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	37.5%	37.5%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	70.8%	16.7%	0.0%	4.2%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=18】	50.0%	16.7%	5.6%	5.6%	0.0%	11.1%	11.1%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=2】	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	54.5%	27.3%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	16.7%	50.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生榊川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	92.9%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生榊川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	33.3%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	80.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	38.5%	30.8%	0.0%	7.7%	7.7%	15.4%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=7】	28.6%	42.9%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	55.6%	33.3%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	25.0%	37.5%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=10】	10.0%	40.0%	10.0%	30.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=9】	55.6%	33.3%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=10】	40.0%	20.0%	0.0%	30.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=6】	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	33.3%	100.0%
合計	59.2%	20.2%	1.8%	10.3%	1.8%	4.3%	2.5%	100.0%

(5) バス運賃の支払方法

- ・一日を通して、「ＩＣカード」が多い。そのほか「定期券」や「現金」利用が多い便もある。

【全体】

全体	現金	ＩＣカード	定期券	利用助成券	回数券	その他	人数
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=28】	14.3%	67.9%	21.4%	0.0%	0.0%	3.6%	107.1%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	14.3%	59.5%	40.5%	0.0%	0.0%	0.0%	114.3%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=43】	9.3%	58.1%	23.3%	4.7%	4.7%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=54】	14.8%	72.2%	16.7%	1.9%	0.0%	0.0%	105.6%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=49】	12.2%	51.0%	40.8%	2.0%	0.0%	0.0%	106.1%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=46】	10.9%	50.0%	45.7%	0.0%	0.0%	0.0%	106.5%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=56】	7.1%	57.1%	39.3%	0.0%	1.8%	0.0%	105.4%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=58】	15.5%	56.9%	32.8%	0.0%	0.0%	0.0%	105.2%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=16】	6.3%	81.3%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=53】	22.6%	60.4%	20.8%	0.0%	0.0%	0.0%	103.8%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	21.1%	47.4%	31.6%	0.0%	5.3%	0.0%	105.3%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=14】	7.1%	57.1%	35.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=23】	0.0%	30.4%	69.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=23】	0.0%	65.2%	34.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	16.7%	33.3%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=13】	0.0%	84.6%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	107.7%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=38】	2.6%	69.8%	18.4%	5.3%	10.5%	0.0%	102.6%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	16.7%	75.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	30.0%	70.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	0.0%	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	33.3%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	133.3%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=24】	12.5%	54.2%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	108.3%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	30.8%	30.8%	38.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	0.0%	77.8%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	40.0%	53.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	0.0%	84.6%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=51】	23.5%	60.8%	19.6%	0.0%	0.0%	0.0%	103.9%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=23】	21.7%	69.2%	13.0%	0.0%	0.0%	4.3%	104.3%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=36】	8.3%	66.7%	22.2%	5.6%	0.0%	0.0%	102.8%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=31】	9.7%	80.6%	12.9%	0.0%	0.0%	0.0%	103.2%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=38】	13.2%	71.1%	13.2%	0.0%	2.6%	2.6%	102.6%
札幌ターミナル→道の駅「あいーと厚田」【n=52】	19.2%	53.8%	23.1%	1.9%	5.8%	0.0%	103.8%
道の駅「あいーと厚田」→札幌ターミナル【n=45】	20.0%	51.1%	28.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	13.7%	60.4%	27.4%	0.9%	1.5%	0.3%	104.2%

【朝】

朝	現金	ＩＣカード	定期券	利用助成券	回数券	その他	人数
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	0.0%	75.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	112.5%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	0.0%	61.9%	38.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	18.2%	36.4%	36.4%	9.1%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=24】	0.0%	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	0.0%	64.3%	35.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=26】	3.8%	42.3%	61.5%	0.0%	0.0%	0.0%	107.7%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	8.3%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	108.3%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=30】	6.7%	53.3%	46.7%	0.0%	0.0%	0.0%	106.7%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	14.3%	28.6%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=23】	0.0%	65.2%	34.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	0.0%	83.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	116.7%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=17】	0.0%	52.9%	23.5%	5.9%	17.6%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	16.7%	75.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	0.0%	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=24】	12.5%	54.2%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	108.3%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	0.0%	77.8%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=32】	15.6%	56.3%	28.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=20】	5.0%	65.0%	35.0%	0.0%	0.0%	0.0%	105.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=17】	5.9%	82.4%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=28】	14.3%	67.9%	14.3%	0.0%	0.0%	3.6%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいーと厚田」【n=17】	5.9%	70.6%	23.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいーと厚田」→札幌ターミナル【n=28】	10.7%	46.4%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	6.3%	60.9%	33.9%	0.5%	0.7%	0.2%	102.5%

【昼】

区	現金	ICカード	定期券	利用助成券	回数券	その他	人数
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	36.4%	45.5%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	33.3%	25.0%	58.3%	0.0%	0.0%	0.0%	116.7%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	20.0%	60.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=13】	38.5%	53.8%	15.4%	7.7%	0.0%	0.0%	115.4%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=13】	38.5%	53.8%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	107.7%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	12.5%	75.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=10】	50.0%	40.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=22】	40.9%	50.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	109.1%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	27.3%	54.5%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	0.0%	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	9.1%	81.8%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	109.1%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=15】	40.0%	53.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=12】	33.3%	66.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	108.3%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	55.6%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	25.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	200.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいーど厚田」【n=25】	28.0%	48.0%	12.0%	4.0%	12.0%	0.0%	104.0%
道の駅「あいーど厚田」→札幌ターミナル【n=11】	45.5%	54.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	30.3%	55.5%	13.9%	2.1%	2.5%	0.4%	104.6%

【夕】

区	現金	ICカード	定期券	利用助成券	回数券	その他	人数
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=9】	0.0%	88.9%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	111.1%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	22.2%	100.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	144.4%
花川南団地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=22】	0.0%	68.2%	18.2%	4.5%	9.1%	0.0%	100.0%
花川南団地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	17.6%	52.9%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	105.9%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	4.5%	40.9%	63.6%	0.0%	0.0%	0.0%	109.1%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	25.0%	75.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	112.5%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	4.2%	58.3%	41.7%	0.0%	0.0%	0.0%	104.2%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=18】	11.1%	72.2%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	105.6%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=2】	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	27.3%	45.5%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	116.7%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	16.7%	33.3%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	0.0%	70.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	30.0%	70.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.0%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	33.3%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	133.3%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	30.8%	30.8%	38.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	0.0%	84.6%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=7】	42.9%	71.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	114.3%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	0.0%	77.8%	22.2%	0.0%	0.0%	11.1%	111.1%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	0.0%	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=10】	10.0%	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=9】	0.0%	88.9%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいーど厚田」【n=10】	20.0%	40.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	110.0%
道の駅「あいーど厚田」→札幌ターミナル【n=6】	16.7%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	11.4%	63.6%	28.6%	0.7%	1.8%	0.4%	106.4%

(6) 職業

- ・一日を通して、「会社員・公務員等」の利用が多く、次いで「高校生以下」「パート・アルバイト」となる。
- ・各時間帯の特徴として以下が挙げられる。
- ・朝：
『石狩新港団地→手稲駅北口』では、「パート・アルバイト」の利用が 6 割を超える。
『地下鉄麻生駅→花畔』、『地下鉄栄町駅→石狩庁舎前』、『あいりーど厚田→札幌ターミナル』では「高校生以下」の利用が 5 割を超え、『石狩庁舎前→地下鉄栄町駅』では 6 割を超え、『地下鉄麻生駅→花川 5 条 1 丁目』では 7 割を超える。
- ・昼：
「主婦・主夫」が最も多く、次いで「パート・アルバイト」「無職」「高校生以下」となる。
「会社員・公務員等」は大幅に減少する。
『石狩庁舎前→地下鉄麻生駅』では「高校生以下」の利用が 75%となる。
『地下鉄栄町駅→石狩庁舎前』では「会社員・公務員等」100%となる。
- ・夕：
「会社員・公務員等」が多く、次いで「高校生以下」「パート・アルバイト」となる。
『石狩庁舎前→地下鉄麻生駅』、『札幌ターミナル→あいりーど厚田』では「高校生以下」の利用が 7 割を超え、『地下鉄栄町駅→石狩庁舎前』では 8 割を超える。
『地下鉄麻生駅→石狩庁舎前』では、「主婦・主夫」が 5 割に達する。

【全体】

全体	会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト	高校生以下	専門学生・大学生等	主婦・主夫	無職	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=25】	20.0%	4.0%	16.0%	28.0%	8.0%	16.0%	4.0%	4.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	31.0%	2.4%	4.8%	9.5%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=44】	18.2%	4.5%	27.3%	13.6%	4.5%	15.9%	9.1%	6.8%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=50】	36.0%	6.0%	16.0%	6.0%	6.0%	16.0%	12.0%	2.0%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=47】	44.7%	2.1%	17.0%	14.9%	12.8%	4.3%	2.1%	2.1%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=44】	45.5%	0.0%	11.4%	15.9%	15.9%	6.8%	2.3%	2.3%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=55】	41.8%	3.6%	10.9%	29.1%	1.8%	3.6%	7.3%	1.8%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=56】	53.6%	3.6%	7.1%	8.9%	7.1%	5.4%	12.5%	1.8%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=16】	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	12.5%	18.8%	18.8%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=51】	33.3%	0.0%	11.8%	11.8%	11.8%	13.7%	7.8%	9.8%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	15.8%	0.0%	21.1%	21.1%	5.3%	26.3%	10.5%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=14】	35.7%	0.0%	21.4%	21.4%	14.3%	0.0%	7.1%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=23】	34.8%	0.0%	13.0%	30.4%	13.0%	4.3%	0.0%	4.3%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=23】	95.7%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=5】	40.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=13】	30.8%	7.7%	46.2%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=39】	35.9%	5.1%	23.1%	0.0%	12.8%	15.4%	7.7%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=11】	63.6%	9.1%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	50.0%	10.0%	30.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	60.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=24】	58.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	23.1%	7.7%	30.8%	7.7%	7.7%	15.4%	7.7%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	44.4%	11.1%	22.2%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=12】	0.0%	8.3%	33.3%	0.0%	8.3%	16.7%	25.0%	8.3%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	76.9%	0.0%	7.7%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=49】	59.2%	0.0%	6.1%	8.2%	0.0%	18.4%	4.1%	4.1%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=20】	45.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	15.0%	20.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=34】	41.2%	0.0%	5.9%	29.4%	2.9%	14.7%	0.0%	5.9%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=28】	32.1%	0.0%	7.1%	57.1%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=36】	27.8%	0.0%	2.8%	55.6%	0.0%	5.6%	5.6%	2.8%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=49】	30.6%	0.0%	10.2%	38.8%	2.0%	10.2%	6.1%	2.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=46】	23.9%	0.0%	23.9%	34.8%	2.2%	2.2%	10.9%	2.2%	100.0%
合計	38.9%	2.3%	15.2%	20.3%	5.6%	8.8%	6.3%	2.7%	100.0%

【朝】

朝	会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト	高校生以下	専門学生・大学生等	主婦・主夫	無職	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=7】	57.1%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	57.1%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	30.0%	0.0%	10.0%	40.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=21】	33.3%	0.0%	23.8%	4.8%	4.8%	14.3%	19.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	78.6%	0.0%	14.3%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=24】	62.5%	0.0%	4.2%	25.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	29.2%	0.0%	12.5%	54.2%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=29】	79.3%	0.0%	3.4%	6.9%	6.9%	0.0%	3.4%	0.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	55.0%	0.0%	15.0%	15.0%	0.0%	5.0%	5.0%	5.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	42.9%	0.0%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	22.2%	0.0%	0.0%	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生樽川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=23】	95.7%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=18】	33.3%	11.1%	38.9%	0.0%	5.6%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=11】	63.6%	9.1%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	60.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=24】	58.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=9】	44.4%	11.1%	22.2%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=31】	74.2%	0.0%	6.5%	9.7%	0.0%	3.2%	0.0%	6.5%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=4】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=19】	52.6%	0.0%	5.3%	26.3%	5.3%	0.0%	0.0%	10.5%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=17】	29.4%	0.0%	11.8%	58.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=27】	18.5%	0.0%	3.7%	66.7%	0.0%	3.7%	3.7%	3.7%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=16】	81.3%	0.0%	12.5%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=30】	16.7%	0.0%	20.0%	53.3%	3.3%	0.0%	6.7%	0.0%	100.0%
合計	52.1%	1.2%	13.4%	24.3%	2.8%	2.1%	2.1%	2.1%	100.0%

【昼】

昼	会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト	高校生以下	専門学生・大学生等	主婦・主夫	無職	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	0.0%	30.0%	30.0%	10.0%	30.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	0.0%	0.0%	16.7%	75.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	30.0%	20.0%	10.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=12】	8.3%	16.7%	0.0%	16.7%	8.3%	33.3%	16.7%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=11】	0.0%	9.1%	45.5%	0.0%	18.2%	18.2%	9.1%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	25.0%	0.0%	25.0%	8.3%	25.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	12.5%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	50.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=9】	11.1%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	22.2%	11.1%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	0.0%	30.0%	0.0%	10.0%	30.0%	30.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=20】	10.0%	0.0%	10.0%	5.0%	15.0%	25.0%	15.0%	20.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	9.1%	0.0%	27.3%	27.3%	0.0%	18.2%	18.2%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	33.3%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	36.4%	27.3%	18.2%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=12】	0.0%	8.3%	33.3%	0.0%	8.3%	16.7%	25.0%	8.3%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=11】	18.2%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	54.5%	18.2%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=7】	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	57.1%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=7】	14.3%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいりーど厚田」【n=23】	8.7%	0.0%	13.0%	52.2%	0.0%	17.4%	8.7%	0.0%	100.0%
道の駅「あいりーど厚田」→札幌ターミナル【n=11】	9.1%	0.0%	45.5%	0.0%	0.0%	9.1%	27.3%	9.1%	100.0%
合計	10.4%	3.2%	19.8%	16.2%	8.6%	21.6%	16.7%	3.6%	100.0%

【夕】

夕	会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト	高校生以下	専門学生・大学生等	主婦・主夫	無職	その他	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	12.5%	0.0%	12.5%	25.0%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	11.1%	11.1%	0.0%	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=24】	20.8%	8.3%	29.2%	8.3%	4.2%	12.5%	8.3%	8.3%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	58.8%	5.9%	17.6%	0.0%	5.9%	5.9%	0.0%	5.9%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	45.5%	0.0%	4.5%	27.3%	18.2%	0.0%	0.0%	4.5%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	25.0%	0.0%	12.5%	0.0%	25.0%	12.5%	12.5%	12.5%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=23】	5.2%	8.7%	4.3%	13.0%	4.3%	4.3%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=18】	33.3%	0.0%	16.7%	11.1%	11.1%	5.6%	22.2%	0.0%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	36.4%	0.0%	9.1%	18.2%	27.3%	9.1%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生増川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	42.9%	0.0%	21.4%	0.0%	21.4%	7.1%	0.0%	7.1%	100.0%
麻生増川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=5】	40.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	70.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=10】	50.0%	10.0%	30.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	23.1%	7.7%	30.8%	7.7%	7.7%	15.4%	7.7%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=13】	76.9%	0.0%	7.7%	7.7%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=7】	57.1%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	44.4%	0.0%	22.2%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	37.5%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=7】	0.0%	0.0%	0.0%	85.7%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=8】	52.5%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいりーど厚田」【n=10】	0.0%	0.0%	0.0%	70.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	100.0%
道の駅「あいりーど厚田」→札幌ターミナル【n=5】	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	41.2%	3.3%	14.2%	17.2%	7.7%	9.1%	4.4%	2.9%	100.0%

(7) 年齢

- 一日を通して、「15 歳~19 歳」を筆頭として、多い順に「20 歳~29 歳」「30 歳~39 歳」「50 歳~59 歳」「40 歳~49 歳」と続く。
- 『地下鉄宮の沢駅→花畔』では、「40 歳~49 歳」が 3 割を超える。
- 『花川南 9 条 1 丁目→地下鉄麻生駅』『地下鉄麻生駅→新港北 8 線 6 号』『新港北 8 線 6 号→地下鉄麻生駅』では、「50 歳~59 歳」が 3 割を超える。
- 『札幌ターミナル→石狩庁舎前』では、「65 歳~69 歳」がおおよそ 3 割になる。
- 各時間帯の特徴として以下が挙げられる。

- 朝：

「15 歳~19 歳」が特に多く、次いで「20 歳~29 歳」「40 歳~49 歳」「30 歳~39 歳」「50 歳~59 歳」もそれぞれ増加する。

『地下鉄麻生駅→花畔』では、「20 歳~29 歳」が 3 割を超える。

『地下鉄栄町駅→石狩庁舎前』『手稲駅北口→地下鉄麻生駅』では「30 歳~39 歳」が 4 割を超える。

『花川南 9 条 1 丁目→地下鉄麻生駅』『地下鉄麻生駅→新港北 8 線 6 号』では、「50 歳~59 歳」が 3 割を超える。

- 昼：

「15 歳~19 歳」が最も多く、次いで「65 歳~69 歳」「70 歳~79 歳」となる。

『札幌ターミナル→石狩庁舎前』では、「65 歳~69 歳」が 3 割を超える。

『手稲駅北口→花畔』では、「70 歳~79 歳」「80 歳以上」がそれぞれ 1/4 となる。

- 夕：

「15 歳~19 歳」が最も多いが、あまり差はなく「20 歳~29 歳」、次いで「50 歳~59 歳」「30 歳~39 歳」「40 歳~49 歳」となる。

『石狩庁舎前→札幌ターミナル』では、「20 歳~29 歳」が 4 割を超え、『石狩庁舎前→札幌ターミナル』『手稲駅北口→花畔』では 3 割を超える。

『石狩庁舎前→地下鉄栄町駅』では、「40 歳~49 歳」が 3 割を超える。

『花畔→地下鉄麻生駅』では、「50 歳~59 歳」が 5 割に達する。

『地下鉄麻生駅→石狩庁舎前』では、「70 歳~79 歳」が 3 割を超える。

【全体】

全体	15歳未満	15～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=30】	0.0%	30.0%	6.7%	16.7%	10.0%	3.3%	3.3%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=42】	0.0%	64.3%	9.5%	7.1%	7.1%	7.1%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=49】	0.0%	14.3%	18.4%	16.3%	12.2%	8.2%	8.2%	6.1%	8.2%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=60】	0.0%	6.7%	20.0%	16.7%	6.7%	3.3%	6.7%	15.0%	11.7%	1.7%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=51】	0.0%	21.6%	21.6%	9.8%	15.7%	9.8%	7.8%	3.9%	3.9%	2.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=46】	0.0%	26.1%	17.4%	13.0%	8.7%	21.7%	4.3%	6.5%	0.0%	2.2%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=61】	0.0%	27.9%	9.8%	6.6%	21.3%	4.9%	9.8%	3.3%	8.2%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=61】	0.0%	9.8%	14.8%	16.4%	16.4%	16.4%	6.6%	9.8%	4.9%	0.0%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=17】	0.0%	5.9%	11.8%	0.0%	5.9%	17.6%	5.9%	29.4%	5.9%	11.8%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=56】	0.0%	14.3%	19.6%	10.7%	7.1%	8.9%	7.1%	10.7%	8.9%	3.6%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=23】	0.0%	21.7%	17.4%	13.0%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	17.4%	4.3%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=15】	0.0%	33.3%	13.3%	13.3%	6.7%	6.7%	13.3%	0.0%	6.7%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=24】	0.0%	37.5%	8.3%	12.5%	0.0%	20.8%	4.2%	8.3%	4.2%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=22】	0.0%	0.0%	18.2%	9.1%	27.3%	36.4%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=14】	0.0%	0.0%	14.3%	21.4%	14.3%	21.4%	7.1%	7.1%	7.1%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=41】	0.0%	9.8%	19.5%	26.8%	7.3%	12.2%	4.9%	9.8%	4.9%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	25.0%	25.0%	8.3%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=11】	0.0%	9.1%	9.1%	27.3%	0.0%	18.2%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港団地→手稲駅北口【n=3】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=22】	0.0%	0.0%	22.7%	9.1%	22.7%	36.4%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	0.0%	15.4%	0.0%	23.1%	0.0%	30.8%	7.7%	0.0%	7.7%	7.7%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=10】	0.0%	20.0%	10.0%	20.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=18】	0.0%	0.0%	16.7%	11.1%	0.0%	11.1%	5.6%	11.1%	16.7%	11.1%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=14】	0.0%	14.3%	21.4%	7.1%	35.7%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=52】	0.0%	15.4%	13.5%	19.2%	17.3%	15.4%	3.8%	7.7%	1.9%	3.8%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=26】	0.0%	7.7%	15.4%	15.4%	7.7%	7.7%	0.0%	7.7%	11.5%	15.4%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=39】	7.7%	23.1%	17.9%	10.3%	10.3%	7.7%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=31】	12.9%	35.5%	9.7%	6.5%	6.5%	9.7%	0.0%	6.5%	3.2%	6.5%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=36】	0.0%	55.8%	13.9%	5.6%	11.1%	0.0%	2.8%	5.6%	0.0%	5.6%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=56】	0.0%	39.3%	5.4%	7.1%	8.9%	7.1%	7.1%	8.9%	7.1%	1.8%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=49】	0.0%	36.7%	6.1%	6.1%	10.2%	20.4%	6.1%	8.2%	2.0%	2.0%	100.0%
合計	0.7%	22.0%	14.1%	12.4%	11.4%	12.2%	6.0%	7.3%	5.8%	2.3%	100.0%

【朝】

朝	15歳未満	15～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=7】	0.0%	42.9%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=21】	0.0%	47.6%	19.0%	4.8%	14.3%	9.5%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	0.0%	45.5%	36.4%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=27】	0.0%	7.4%	14.8%	22.2%	3.7%	0.0%	7.4%	22.2%	11.1%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=14】	0.0%	7.1%	35.7%	14.3%	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=26】	0.0%	34.6%	7.7%	15.4%	11.5%	23.1%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	0.0%	54.2%	8.3%	8.3%	25.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=30】	0.0%	10.0%	20.0%	23.3%	23.3%	13.3%	3.3%	6.7%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群団地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=21】	0.0%	14.3%	19.0%	4.8%	14.3%	9.5%	14.3%	0.0%	9.5%	4.8%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=22】	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	0.0%	71.4%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=9】	0.0%	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%
麻生梅川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=22】	0.0%	0.0%	18.2%	9.1%	27.3%	36.4%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	0.0%	0.0%	16.7%	33.3%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=19】	0.0%	0.0%	21.1%	42.1%	15.8%	10.5%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	100.0%
石狩新港団地 地下鉄麻生駅→日成産業前【n=12】	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	25.0%	25.0%	8.3%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港団地【n=5】	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=22】	0.0%	0.0%	22.7%	9.1%	22.7%	36.4%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=32】	0.0%	20.0%	10.0%	20.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	100.0%
手稲（宮47）手稲→地下鉄宮の沢駅【n=5】	0.0%	21.9%	15.6%	25.0%	18.8%	12.5%	3.1%	3.1%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=21】	0.0%	28.6%	23.8%	9.5%	14.3%	9.5%	4.8%	0.0%	4.8%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=18】	5.6%	50.0%	11.1%	5.6%	5.6%	5.6%	0.0%	5.6%	5.6%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=27】	0.0%	66.7%	14.8%	3.7%	3.7%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	7.4%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=17】	0.0%	11.8%	11.8%	17.6%	29.4%	11.8%	11.8%	5.9%	0.0%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=31】	0.0%	54.8%	6.5%	6.5%	9.7%	16.1%	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%	100.0%
合計	0.2%	27.1%	15.8%	14.7%	15.3%	13.1%	4.9%	4.0%	2.0%	0.9%	100.0%

【昼】

昼	15歳未満	15～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=13】	0.0%	30.8%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	7.7%	15.4%	15.4%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=12】	0.0%	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	27.3%	18.2%	18.2%	9.1%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=16】	0.0%	12.5%	6.3%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	12.5%	25.0%	6.3%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=15】	0.0%	6.7%	6.7%	6.7%	13.3%	6.7%	13.3%	13.3%	13.3%	6.7%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	0.0%	16.7%	25.0%	16.7%	8.3%	0.0%	8.3%	16.7%	0.0%	8.3%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=10】	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	0.0%	10.0%	20.0%	20.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=12】	0.0%	8.3%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	25.0%	16.7%	0.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	36.4%	9.1%	18.2%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=23】	0.0%	8.7%	13.0%	13.0%	4.3%	13.0%	4.3%	21.7%	8.7%	4.3%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=12】	0.0%	33.3%	8.3%	25.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=7】	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	28.6%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	0.0%	27.3%	9.1%	18.2%	0.0%	18.2%	0.0%	27.3%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（恵47）地下鉄恵の沢駅→花群【n=18】	0.0%	0.0%	16.7%	11.1%	0.0%	11.1%	5.6%	11.1%	16.7%	11.1%	100.0%
手稲（恵47）花群→地下鉄恵の沢駅【n=13】	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	23.1%	15.4%	7.7%	15.4%	7.7%	15.4%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=12】	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	25.0%	25.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=10】	0.0%	30.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーと厚田」【n=29】	0.0%	44.8%	3.4%	3.4%	0.0%	3.4%	6.9%	10.3%	13.8%	0.0%	100.0%
道の駅「あいろーと厚田」→札幌ターミナル【n=12】	0.0%	8.3%	8.3%	8.3%	0.0%	25.0%	16.7%	16.7%	8.3%	0.0%	100.0%
合計	0.0%	17.9%	7.8%	9.0%	5.2%	9.3%	7.1%	14.6%	11.9%	5.2%	100.0%

【夕】

夕	15歳未満	15～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	20.0%	20.0%	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	0.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	0.0%	77.8%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=27】	0.0%	7.4%	11.1%	22.2%	22.2%	3.7%	7.4%	3.7%	11.1%	0.0%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	0.0%	0.0%	41.2%	17.6%	17.6%	5.9%	11.8%	5.9%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=22】	0.0%	40.9%	22.7%	9.1%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=8】	0.0%	12.5%	37.5%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=27】	0.0%	14.8%	14.8%	3.7%	18.5%	11.1%	14.8%	0.0%	11.1%	0.0%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=19】	0.0%	10.5%	15.8%	5.3%	15.8%	21.1%	15.8%	5.3%	5.3%	0.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=22】	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=12】	0.0%	25.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	8.3%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=9】	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=4】	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
麻生柳川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=15】	0.0%	13.3%	13.3%	20.0%	0.0%	26.7%	6.7%	6.7%	6.7%	0.0%	100.0%
麻生柳川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=6】	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	0.0%	9.1%	27.3%	9.1%	0.0%	9.1%	18.2%	9.1%	9.1%	0.0%	100.0%
石狩新港園地 榊城金屬組合会館→地下鉄麻生駅【n=11】	0.0%	9.1%	9.1%	27.3%	0.0%	18.2%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=13】	0.0%	15.4%	0.0%	23.1%	0.0%	30.8%	7.7%	0.0%	7.7%	7.7%	100.0%
手稲（恵47）地下鉄恵の沢駅→花群【n=14】	0.0%	14.3%	21.4%	7.1%	35.7%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	100.0%
手稲（恵47）花群→地下鉄恵の沢駅【n=7】	0.0%	14.3%	28.6%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	0.0%	22.2%	33.3%	11.1%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	37.5%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=9】	33.3%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=8】	0.0%	12.5%	12.5%	12.5%	37.5%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーと厚田」【n=10】	0.0%	70.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	100.0%
道の駅「あいろーと厚田」→札幌ターミナル【n=6】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	2.0%	17.8%	17.2%	12.1%	11.1%	13.5%	6.7%	5.7%	6.1%	1.7%	100.0%

(8) 性別

- 一日を通して、全体的に「女性」の利用が多い。とくに昼は顕著である。

【全体】

全体	男性	女性	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=25】	28.0%	72.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=38】	28.9%	71.1%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=43】	32.6%	67.4%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=50】	30.0%	70.0%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=35】	40.0%	60.0%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=38】	47.4%	52.6%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=56】	28.6%	71.4%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=52】	30.8%	69.2%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=14】	28.6%	71.4%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=49】	42.9%	57.1%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=19】	21.1%	78.9%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=13】	30.8%	69.2%	100.0%
麻生樺川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=21】	33.3%	66.7%	100.0%
麻生樺川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=20】	60.0%	40.0%	100.0%
麻生樺川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=4】	25.0%	75.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=12】	8.3%	91.7%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=39】	30.8%	69.2%	100.0%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→白成産業前【n=11】	45.5%	54.5%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=7】	14.3%	85.7%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	80.0%	20.0%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	66.7%	33.3%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=20】	30.0%	70.0%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=11】	27.3%	72.7%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=8】	25.0%	75.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=14】	42.9%	57.1%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=11】	36.4%	63.6%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=48】	25.0%	75.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=22】	45.5%	54.5%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=32】	46.9%	53.1%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=28】	46.4%	53.6%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=35】	48.6%	51.4%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=49】	49.0%	51.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=43】	39.5%	60.5%	100.0%
合計	36.3%	63.7%	100.0%

【昼】

昼	男性	女性	総計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=10】	0.0%	100.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=10】	20.0%	80.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=8】	12.5%	87.5%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=11】	18.2%	81.8%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=7】	28.6%	71.4%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=9】	22.2%	77.8%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=8】	12.5%	87.5%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=10】	40.0%	60.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=8】	12.5%	87.5%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=21】	28.6%	71.4%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=11】	36.4%	63.6%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	0.0%	100.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=6】	16.7%	83.3%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=11】	27.3%	72.7%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=14】	42.9%	57.1%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=9】	11.1%	88.9%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=9】	33.3%	66.7%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=8】	12.5%	87.5%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=4】	50.0%	50.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=1】	0.0%	100.0%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=25】	36.0%	64.0%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=9】	0.0%	100.0%	100.0%
合計	24.1%	75.9%	100.0%

【朝】

朝	男性	女性	合計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=7】	71.4%	28.6%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=19】	47.4%	52.6%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=11】	18.2%	81.8%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=22】	36.4%	63.6%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=11】	45.5%	54.5%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=23】	60.9%	39.1%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	25.0%	75.0%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=25】	24.0%	76.0%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=4】	25.0%	75.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=18】	61.1%	38.9%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=2】	0.0%	100.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=7】	28.6%	71.4%	100.0%
麻生樺川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=7】	14.3%	85.7%	100.0%
麻生樺川（麻40）花川南9条1丁目→地下鉄麻生駅【n=20】	50.0%	50.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=5】	0.0%	100.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=18】	22.2%	77.8%	100.0%
石狩新港園地 地下鉄麻生駅→白成産業前【n=11】	45.5%	54.5%	100.0%
石狩新港西 手稲駅北口→石狩新港園地【n=5】	80.0%	20.0%	100.0%
石狩新港 地下鉄麻生駅→新港北8線6号【n=20】	30.0%	70.0%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→新港中央1丁目【n=8】	25.0%	75.0%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=32】	34.4%	65.6%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=5】	80.0%	20.0%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=18】	66.7%	33.3%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=14】	42.9%	57.1%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=27】	51.9%	48.1%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=15】	73.3%	26.7%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=30】	50.0%	50.0%	100.0%
合計	43.1%	56.9%	100.0%

【夕】

夕	男性	女性	総計
緑苑台（麻08）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=8】	25.0%	75.0%	100.0%
緑苑台（麻08）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=9】	0.0%	100.0%	100.0%
花川南園地（14）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=24】	45.8%	54.2%	100.0%
花川南園地（14）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=17】	29.4%	70.6%	100.0%
花群園地（麻13）地下鉄麻生駅→花群【n=17】	41.2%	58.8%	100.0%
花群園地（麻13）花群→地下鉄麻生駅【n=6】	33.3%	66.7%	100.0%
花群園地（麻15）地下鉄麻生駅→花群【n=24】	37.5%	62.5%	100.0%
花群園地（麻15）花群→地下鉄麻生駅【n=17】	35.3%	64.7%	100.0%
花群園地（16）札幌ターミナル→石狩庁舎前【n=2】	100.0%	0.0%	100.0%
花群園地（16）石狩庁舎前→札幌ターミナル【n=10】	40.0%	60.0%	100.0%
南花群通（麻17）地下鉄麻生駅→石狩庁舎前【n=6】	0.0%	100.0%	100.0%
南花群通（麻17）石狩庁舎前→地下鉄麻生駅【n=3】	66.7%	33.3%	100.0%
麻生樺川（麻40）地下鉄麻生駅→花川南5条1丁目【n=14】	42.9%	57.1%	100.0%
麻生樺川（麻40）花川南5条1丁目→地下鉄麻生駅【n=4】	25.0%	75.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）地下鉄麻生駅→手稲駅北口【n=1】	0.0%	100.0%	100.0%
手稲麻生（麻41）手稲駅北口→地下鉄麻生駅【n=10】	50.0%	50.0%	100.0%
石狩新港園地 機械金属組合会館→地下鉄麻生駅【n=7】	14.3%	85.7%	100.0%
石狩新港西 石狩新港園地→手稲駅北口【n=3】	66.7%	33.3%	100.0%
石狩新港 新港北8線6号→地下鉄麻生駅【n=11】	27.3%	72.7%	100.0%
手稲（宮47）地下鉄宮の沢駅→花群【n=11】	36.4%	63.6%	100.0%
手稲（宮47）花群→地下鉄宮の沢駅【n=7】	0.0%	100.0%	100.0%
手稲（43）手稲駅北口→花群【n=8】	37.5%	62.5%	100.0%
手稲（43）花群→手稲駅北口【n=6】	33.3%	66.7%	100.0%
栄町・花川（栄19）地下鉄栄町駅→石狩庁舎前【n=10】	50.0%	50.0%	100.0%
栄町・花川（栄19）石狩庁舎前→地下鉄栄町駅【n=7】	42.9%	57.1%	100.0%
札幌ターミナル→道の駅「あいろーど厚田」【n=9】	44.4%	55.6%	100.0%
道の駅「あいろーど厚田」→札幌ターミナル【n=4】	50.0%	50.0%	100.0%
合計	35.7%	64.3%	100.0%

2.5 交通事業者ヒアリング調査

2.5.1 調査概要

(1) 調査目的

現状の公共交通の運行状況分析に加え、利用状況や収支、今後の公共交通維持に向けた課題・ニーズ等を把握することを目的とし実施した。

(2) 調査方法及び調査日時

- ・石狩市内の公共交通を運行する以下の 2 事業者を対象に直接面談形式による聞き取り式の調査を実施。

事業社名	面談日時
北海道中央バス株式会社 石狩営業所	平成 30 年 8 月 8 日（水）10：30～
ダイコク交通株式会社	平成 30 年 9 月 21 日（金）13：00～

(3) 調査内容

- ・公共交通の運行・利用状況
- ・運行・経営上の課題
- ・利用者からの意見・要望等
- ・利用促進のために行なっている取組
- ・公共交通施策に求めること

2.5.2 ヒアリング結果概要

1) 北海道中央バス株式会社 石狩営業所

① 路線バスの運行・利用状況

- ・石狩市内の路線バス利用者は右肩下がりで減少しています。石狩市内を運行するバスは市内で完結する路線がなく、全て札幌市内に接続する路線であるため、札幌市内を移動する利用客により事業が成立している状況です。
- ・市全体の人口減少に加えて、高齢化による労働人口の減少も利用者減少の要因の一つです。

② 運行・経営上の課題点について

- ・北海道全体の課題でもありますが、石狩市内路線全体の課題として、冬期間の走行環境の悪化による遅延が課題です。
- ・近年は、バス乗務員の不足が深刻な経営課題です。また、燃料費も高騰しているのでバス事業を運営していくためには規模を縮小していくしかないと感じています。

③ 路線バスの利用促進について

- ・バスロケーションシステムの導入を検討しており、今年度から札幌市内への対応を開始する予定です。
- ・その他バス利用促進の取組として、要請があった小学校を対象に「バスの乗り方教室」を開催しています。

2) ダイコク交通株式会社

① タクシーの利用状況について

- ・ 利用者の傾向としては、当社は横ばいですが、タクシー業界全体では減少しています。
- ・ 通院や買い物のために利用するお客さんが多く、石狩市内は決まったお客さんが多い。
- ・ 観光の利用としては、「はまなすの丘公園ヴィジターセンター」へ来訪する観光客の利用が最近増えてきたと感じている。景観が良いので写真撮影スポットとして人気のようです。
- ・ タクシーの出発地・目的地として一番多いのは麻生駅である。

② 運行上の課題点について

- ・ 当社は他社に比べて深刻な状況ではないですが、全国共通の課題として運転手の不足・高齢化が課題です。
- ・ 通院や買い物での高齢者の利用客が多いので、送迎時に待ち時間が多いのが効率性の観点で言えば課題にはなりますが、事業内容上、仕方のないことではあると思っています。

③ 利用促進・経営改善等について行っていることについて

- ・ 当社ではお客様によりよい環境を提供するため、プリウスなどの新型車両をいち早く導入しています。

④ 石狩市の公共交通に関する施策について

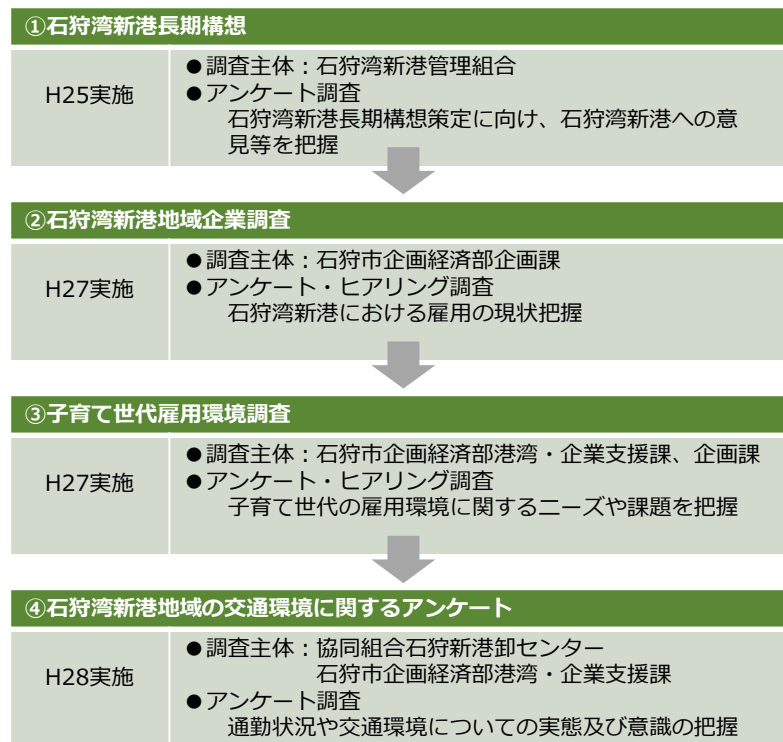
- ・ タクシー事業者としては、混雑する区間が多いので、路線バスの定時性向上のためにも道路網の充実をお願いしたい。花川通の延伸の計画は知っており、早い整備を期待しています。
- ・ 計画を策定する上では、市民にも厳しい財政状況や利用状況など理解して頂ける内容にしなければいけないと感じます。また、交通の面だけで考えず、福祉や観光など横断的に連携した計画・施策となることを期待しています。
- ・ 浜益地域ではデマンド交通が開始されているが、住民の移動は曜日や時間など、ある程度固定化されているので、そういった実態を把握したうえで持続可能な交通体系を目指していけばよいと思います。最初のルール作りや市民への周知方法が重要で、きちんと情報が伝われば利用されると思います。

2.6 石狩湾新港操業企業ヒアリング調査

2.6.1 調査概要

(1) これまでの調査経緯

これまで石狩湾新港操業企業の公共交通利用実態・ニーズ等については、様々な実施主体でアンケート等の調査が実施されている。調査経緯及び結果のまとめを以下に示す。また、次頁以降に各調査結果の概要を示す。



■過去の調査結果のまとめ

- ・石狩湾新港地域で勤務する従業員の約7割が札幌市から通勤している。
- ・従業員のほとんどが公共交通ではなく、自家用車で通勤している。
- ・公共交通での通勤よりも企業の送迎バス利用者が多く、公共交通利用者は全体の5%以下である。

■過去の調査結果で寄せられた意見・要望等

- ・バスの本数が少なく、通勤等で時間の制約を受ける。
- ・出勤時と退勤時に運行本数が増えると良い。
- ・日中のバスを運行してほしい。
- ・冬、通勤時に徒歩でバス停までの道が危険。新港内のバス停を増やしてほしい。
- ・従業員が利用できる主要駅からのシャトルバスや新港地域内の巡回バスがあると便利。

過去の企業調査①：H25実施 石狩湾新港長期構想

【目的】

石狩湾新港長期構想の策定にあたり、新港地域立地企業を中心に「石狩湾新港との結びつき」や「石狩湾新港へ求めること」などの意見を聞き取るために実施。

【調査対象】

石狩湾新港地域操業企業 533社 (回答220社)

【調査実施主体】

石狩湾新港管理組合

【調査内容】

■ アンケート調査

- ・業種
- ・海上輸送利用の有無
- ・新港の利用状況
- ・通勤手段
- ・その他意見など

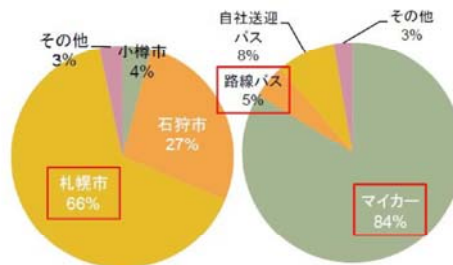
■ ヒアリング調査

製造業・物流業中心に約100社へヒアリング（主に物流と港湾施設に関する事項）

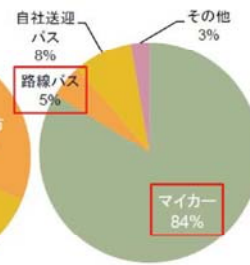
【調査結果概要】

- ・従業員の居住地の約7割が札幌市
- ・通勤手段は自家用車が84%を占め、路線バス利用者は5%

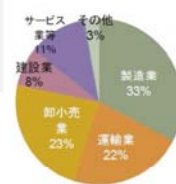
▼従業員居住地



▼通勤手段



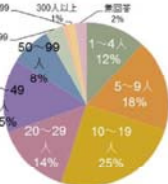
▼主たる業種



▼新港地域での創業時期



▼従業員規模別内訳



過去の企業調査②：H27実施 石狩湾新港地域企業調査

【目的】

「石狩市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を策定するにあたり、「石狩湾新港地域」における雇用の現状把握や将来における雇用予定等を把握し、今後の施策展開を図るための基礎調査として実施。

【調査対象】 石狩湾新港地域操業企業 666社 (回答333社)

【調査実施主体】 石狩市企画経済部企画課

【調査内容】

■ アンケート調査

- ・企業属性（業種、企業名、部署等）
- ・雇用人数（正・非正規社員別、年齢別、性別）
- ・前年度及びH28～31の採用予定（雇用状況・予定）
- ・人材に求められる能力・技術
- ・自由回答

■ ヒアリング調査

アンケートの回答がなかった企業に対して、電話と個別訪問にて協力を依頼。

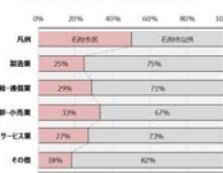
【調査結果概要】

- ・正社員居住地の約9割が「石狩市以外」
- ・自由回答で「公共交通の充実」を求める声が多い

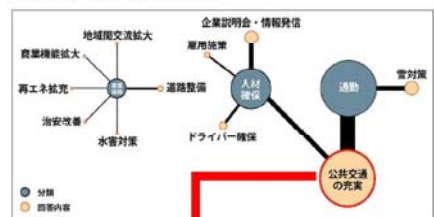
▼正規社員業種別居住地割合



▼非正規社員業種別居住地割合



▼自由回答テキストマイニング結果



▼公共交通に関する意見

- ・公共交通機関の更なる拡充を希望します。（卸・小売業）
- ・路線バスの朝・夕の時間帯の拡充を希望（建設業）
- ・公共交通機関が少ない。車通勤可能者に限られてしまう。（製造業）
- ・新港地区企業の従業員が利用できる無料バスの運行（運輸・通信業）
- ・路線バス等がない為、送迎車の手配をしなければならない。希望する年齢層（20～40代）が集まらない。（製造業）

過去の企業調査③：H27実施 子育て世代雇用環境調査

【目的】

「石狩湾新港地域企業調査」の結果を踏まえ、石狩湾新港地域の操業企業で働く子育て世代の雇用環境等に関するニーズや課題を把握することを目的として実施。

【調査対象】

「石狩湾新港地域企業調査」において回答を得た333社から、子育て世代（データの都合上15～44歳）が多く働く上位40社と石狩市選定の3社を抽出。なお、抽出した企業は中小企業以上の規模が大きい企業。

【調査対象】 石狩市企画経済部港湾・企業支援課、企画課

【調査内容】

■ アンケート調査（上位40社+石狩市選定1社）

- 企業属性（業種、企業名、部署等）
- 雇用人数（正・非正規社員別、年齢別、性別）
- 保育所の利用と通勤手段
- 子育て世代の雇用状況・課題
- 企業が行う雇用環境の改善や雇用の確保に向けた取組み
- 行政に求める支援施策
- 自由回答

■ ヒアリング調査（上位10社+石狩市選定2社）

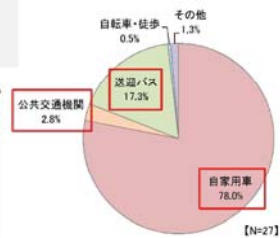
【調査結果概要】

- 従業員の通勤手段の78%が自家用車、公共交通機関の利用者は2.8%
- 送迎バスを運行している企業もあり、利用者は17.3%
- 子育て世代の雇用の観点からも交通環境が課題

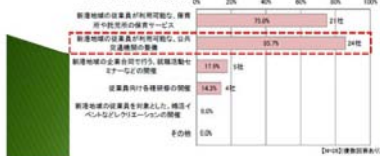
▼送迎バス運行地域と路線



▼通勤手段割合



▼行政に求める施策



▼子育て世代の雇用確保における課題



過去の企業調査④：H28実施 石狩湾新港地域の交通環境に関するアンケート

【目的】

将来の交通環境を考える基礎的情報収集のため、石狩湾新港地域就労者の通勤状況や交通環境についての実感及び意識を把握するため調査を実施。

【調査対象】

協同組合石狩新港卸センター立地企業の従業員

【調査実施主体】

協同組合石狩新港卸センター、石狩市企画経済部港湾・企業支援課

【調査内容】

■ アンケート調査（回答696件）

- 性別・年齢・雇用形態
- 居住エリア
- 主な通勤手段
- 出退勤時間
- 現在の通勤手段の理由
- 通勤手段を公共交通に切り替える理由
- 交通環境に関する意見等

【調査結果概要】

- 従業員の居住地は札幌市が68%、石狩市28%
- 正社員、パート・アルバイト等、各雇用形態で自家用車での通勤が大半を占める
- 従業員の出勤時間帯は7:00～8:00、退勤時間は17:00～18:00が特に多い
- 通勤手段を公共交通に切り替えるには、「時間当たりの便数」や「早朝、夜間での通勤ダイヤ」等の充実が必要

▼居住地



▼居住地別通勤手段



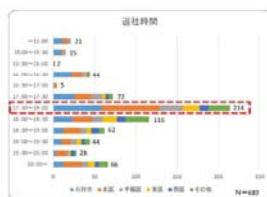
▼性別・雇用形態別 通勤手段



各雇用形態で自家用車での通勤が大半を占める

過去の企業調査④：H28実施 石狩湾新港地域の交通環境に関するアンケート

▼出退勤時間



▼現在的手段で通勤している理由

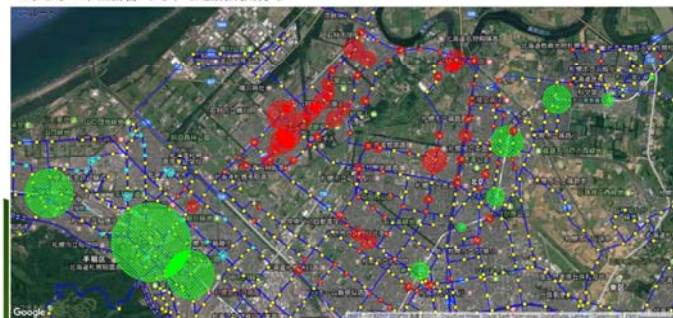


- その他
- ・公共交通機関が不便(27票、5.9%)
 - ・会社指定のため(16票、3.2%)
 - ・仕事上の理由(9票、0.7%)
 - ・子供の幼稚園の送り迎えのため(4票、0.6%)
 - ・送迎のため(3票、0.4%)
 - ・車がないため(2票、0.3%)
 - ・送迎のため(1票、0.1%)
 - ・会社から通勤バスが出ているため(1票、0.1%)

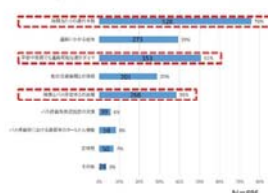
▼交通環境に関する意見

- 石狩市による主要地からの域内循環バスの運行。
- 夏は自家用車で来ていましたが、冬は公共交通機関を利用します。押りのバスの時間が17:41なのですが、その時間になると会社の就業時間が17:30までなので間に合いません。その辺を考慮してバスの時刻を設定していただきたいと思ひます。
- バスを利用しようと思っても、朝と夕方しかなく、もし具合が悪く早退したくてもバスがなく、やむなくタクシーを使うことになる。雇用のバスの運行を願う。
- バスだと本数が少なすぎるのと(朝、帰り)冬に徒歩で途中まで歩いてると危険。新港の中のバス停を撤やして欲しい。なんと書いても、会社の時間帯の行き帰りのバスが少なすぎます。(雇生駅までのバス)
- バスの本数が少なく、時間の制約を便けやすいと思ひます。

▼アンケート回答者 バス・JR路線利用分布



▼交通手段を公共交通に切り替える条件



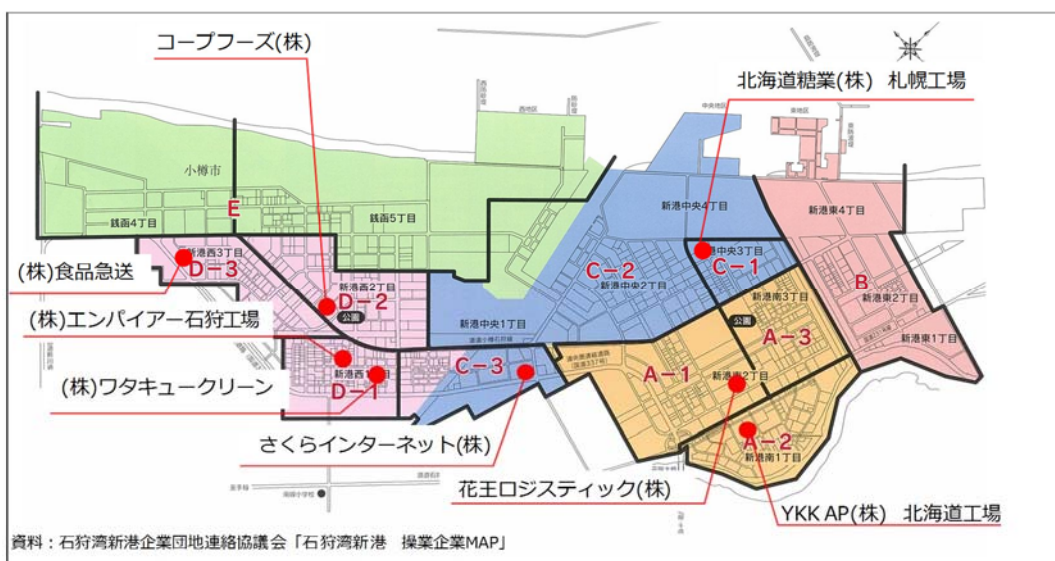
- その他
- ・私も平日も運行必要
 - ・通学のスクールバスをもっと増やして欲しい。一般の人が乗れないのもあるの
 - ・時間
 - ・送迎時間にあつたバスが運行してあるが、高い。17:00頃にあると思うが、17:30まで送迎時間があるのでは乗客がいない
 - ・乗れない
 - ・交通機関が不便(27票、5.9%)
 - ・会社指定のため(16票、3.2%)
 - ・仕事上の理由(9票、0.7%)
 - ・子供の幼稚園の送り迎えのため(4票、0.6%)
 - ・送迎のため(3票、0.4%)
 - ・車がないため(2票、0.3%)
 - ・送迎のため(1票、0.1%)
 - ・会社から通勤バスが出ているため(1票、0.1%)

(2) 調査目的

前回協議会において、雇用・通勤状況について近年の傾向の変化や、新たな課題・ニーズ等を調査すべきとの意見があり、石狩湾新港地域に関する過去の調査で得た従業員の雇用・通勤状況の最新の傾向把握及び公共交通に関する課題・ニーズ等について把握することを目的として、石狩湾新港操業企業を対象に聞き取り調査を実施。

(3) 調査対象及び調査日時

- 石狩湾新港操業企業の内、立地・規模等を勘案し、以下の8社に調査を実施した。



企業名	調査日時
(株)ワタキュークリーン	平成30年9月11日
(株)食品急送	平成30年9月11日
さくらインターネット(株)	平成30年9月11日
コープフーズ(株)	平成30年9月13日
(株)エンパイアー石狩支店	平成30年9月20日
北海道糖業(株) 札幌工場	平成30年9月21日
YKK AP(株)北海道工場	平成30年9月21日
花王ロジスティクス(株)	平成30年9月21日

(4) 調査内容

ヒアリング調査における聞き取り内容は以下の通りである。

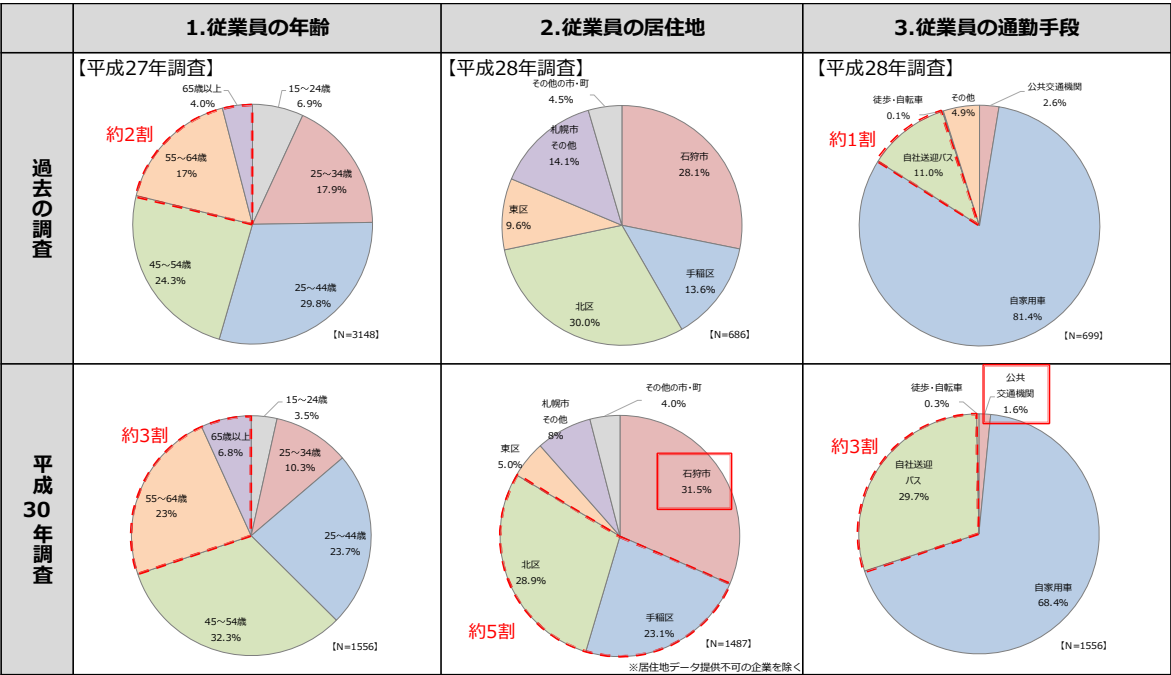
【内容】	
- 従業員数（正規社員・非正規社員別） - 従業員の居住地（石狩市内・外） - 従業員の雇用に関する課題 （公共交通に対する課題認識の有無） - 従業員の通勤手段	企業情報の更新
- 送迎バスの有無 - 送迎バスを運行している場合の走行ルート、便数 - 公共交通に関する課題・問題点 - 今後の公共交通に期待すること	

公共交通について
詳細に聞き取り

2.6.2 調査結果

(1) 雇用状況・通勤手段

- ・ 従業員の 55 歳以上の割合が約 2 割から約 3 割に増加傾向にある。
- ・ 従業員の居住地は石狩市が 3 割程度、札幌市の北区・手稲区で約 5 割を占める。
- ・ 通勤での公共交通機関利用者はほとんどなく、自家用車以外の通勤手段として送迎バスを利用する従業員が多い。



(2) 公共交通に関する各企業からの課題・ニーズ

- 路線バスの運行時間帯や運行便数の少なさにより、雇用へ悪影響が生じているという意見が多数。
- 現状の運行状況では、就業時間とのミスマッチや残業・早退などの
- 「バスの待合環境の改善」のほか、新港地域の「循環バスの運行」や「複数企業乗り合い送迎バスの運行」、「企業送迎バスへの助成制度」に期待する声が寄せられた。

▼従業員の雇用に関する課題

- 学生アルバイトやパートを雇いたい、バスの便数が少ないうえに自社送迎バスを運行しておらず、車通勤や家族の送迎が可能な方しか採用ができないのが課題です。
- 札幌市民に短期雇用の募集をかける場合、通勤時間が長くなり9時の就業開始が厳しいため、10時に変更するなどの対応を行っています。

▼交通環境についての課題・問題点

- 公共交通での通勤の場合、最寄りのバス路線の最終便の時間が早く、残業ができません。
- 本来であれば公共交通機関で通勤をしてほしいが、便数が少なく、24時間営業であるため利用できません。送迎バスの運行が必要となります。
- 始発を利用して始業時間に間に合わないため、やむを得ず公共交通を利用して通勤している方は遅れて出社していただいています。
- 札幌市内に宿泊した出張者が会社に来る際、バスの便数が少なくタクシー等を利用せざるを得ない状況です。
- 冬期は時間通りにバスが来ないことが多く、酷いときは1時間ほど遅れることもあります。
- 朝のバスは学生が多く利用するため、混雑時に乗れないことがあります。
- 冬期の待合環境が悪いです。
- 現在のバス路線は新港の外周がレイトとなっており、バス停から離れている会社もあります。

▼今後の公共交通に期待すること

- 路線バスの朝夕時間帯以外の増便や停留所の増設が望ましいです。
- バス停に上屋を作るなどの待合環境の整備により利用者が増えると思います。
- バスの便数は1時間に3便、せめて2便はないと利用ができませんと思います。
- 単独での送迎バスの運営は費用面の課題が大きいため、複数企業で送迎バスやワゴンタクシーのようなものが運営できると良いです。
- 送迎バスに対しての助成制度があると助かります。
- 冬期はバスが大幅に遅れるため、バス停にバスの現在地がわかる簡易的な表示等があると便利だと思います。
- 市役所等の市街地を乗り継ぎの拠点とする新港地域を循環するバスや、新港地域に開業するホテルと手稲・麻生駅を巡回するバスがあると良いです。
- バスターミナルと駐輪場があれば、自転車で通勤するなど移動の選択肢が増えるのではないかと思います。
- 新港方面のバスが整備された後、公共交通でも新港地域への通勤が可能であることを一般の方に十分周知していただきたいです。

▼その他

- バス停付近の歩道の除雪が不十分であったり、夏期でも雑草が生い茂った状態のため、バス利用者が車道を歩かなければならず、危険です。

2.7 地域懇談会

2.7.1 開催概要

(1) 調査目的

- ・ 地域住民の公共交通の利用ニーズや利便性向上に向けた方策、デマンドバスに対する抵抗感、利用意向等を把握することを目的として実施。
- ・ 地域特性に応じたニーズ・課題等を把握するため、石狩地区、厚田地区、浜益地区の3地区で実施。

(2) 開催日時

地区	日時	場所	参加人数
浜益地区	平成30年9月27日(木) 18時00分～20時00分	浜益コミュニティセンター きらり	12名
厚田地区	平成30年10月1日(月) 18時00分～20時00分	厚田総合センター	13名
石狩地区	平成30年10月4日(木) 18時00分～20時00分	総合保健福祉センター りんくる	17名

(3) 開催状況

【浜益地区（平成30年9月27日）】



【厚田地区（平成30年10月1日）】



【石狩地区（平成30年10月4日）】



2.7.2 開催結果

(1) 浜益地区

■ 現状の公共交通への意見

- デマンドバスは便利であるが、出来れば札幌まで直接デマンドバスで行きたい。
- 運行時間をもう少し延ばして欲しい。飲食店の帰りに利用できる時間帯に1本でもあると利用が増えるのではないか。
- 浜益～滝川間のデマンドバスは、滝川駅で待つことが可能で無料でお茶が飲めるスペースがある。
- デマンドバスは使うまで抵抗があり、慣れが必要。浜益支所に電話するなら良いが、札幌の事業者に電話をかけるとなると抵抗感を感じる。特に高齢者は抵抗感が強い。
- 札幌側から浜益へ帰る際の、バスの乗り場や案内がわかりづらい。
- 冬期はデマンドバスが遅延すれば路線バスは行ってしまうので、デマンドバスの出発を早めて路線バスに乗れるように対応している。
- 自転車を積んでバスに乗りたい

■ 公共交通のあり方に対する意見

- 公共交通機関を利用して浜益まで行きたいという観光客からのニーズはある。道の駅まで来た観光客をいかに浜益まで展開するか戦略が必要。
- 浜益地区では労働力の不足が深刻な課題であり、札幌・石狩市街の人達を呼び込める公共交通網の形成が必要。

(2) 厚田地区

■ 現状の公共交通への意見

- 通院や買い物の移動も大事だが、通学が可能な運行体系になっているかが重要。現状では部活動がまともに出来ない場合もある。
- 地域の子供達は通学したい高校を選ぶのではなく、バスで通学できる高校を選ばないといけな。このままでは子供を持つ家族は厚田に住めなくなるのではないかと。
- 市街地に比べて冬期の交通環境が悪いので、札幌へバスで行っても国道の通行止めで帰って来れないこともある。
- 厚田発の路線バスにトイレがないので、高齢者は乗るのに抵抗がある。
- 厚田にはタクシーが1台しかないので、利用したいときに利用できない。
- 札幌市は高齢者に対する公共交通の補助が手厚いが、石狩市の場合は少ない。高齢になりバスで通院しようとすれば交通費への負担が大きくなる。
- ライフサポートの会は運営側の高齢化が進んでおり、組織をどうやって維持していくかが課題。

■ 公共交通のあり方に対する意見

- 道の駅にきた観光客に、他にどこがあるかとよく聞かれる。朝市も含めたPRなどが必要。
- JR石狩太美駅まで行く交通手段があれば、そこからJRを利用できる。免許返納する高齢者が増えることを考えると太美まで行けるデマンドバスなどがあると便利。

(3) 石狩地区

■ 現状の公共交通への意見

- 便数に大きな不満は感じていないが、石狩市内に入ったらバスの料金が急激に上がる。料金のこともあり、札幌中心部に行く場合には麻生から地下鉄ではなく、札幌ターミナル行きのバスを利用する。
- 麻生方面へ向かうときに、バス通勤をするにも昔は利用者が多くて乗れないこともあったが、今では利用者は少ない。一方石狩湾新港へ向かう道は車が大変混雑している。
- 石狩湾新港地域へ向かうバスは余りにも便数が少なく、これでは利用する人がいないと感じる。特に食品関係の企業も多いので、運行時間帯も考えないと状況は改善しないと思う。
- 冬期のバス路線の除排雪など交通環境の改善が必要。冬期は定時に中々バスが来ない。

■ 公共交通のあり方に対する意見

- 石狩湾新港への移動など、昔と移動の需要が明らかに変わっており、地域特性に応じた対応を検討して効率的なお金の使い方を考えていかなければいけないと感じる。
- 高齢者の買い物や図書館の利用などを考えると、市街地を循環するバスがあっても良い。
- 樽川地区は宅地開発で人口が大きく増加しており、緑苑台地区についても人を呼び込む仕掛けが必要。
- 市の人口を維持・増加させるためには軌道系交通機関が必要。

2.8 職員アンケート調査

2.8.1 調査概要

(1) 調査目的

普段車で通勤している市役所職員を対象に、公共交通を利用して通勤してもらい、公共交通の課題把握・今後の施策の参考とするため、アンケート調査を実施

(2) 調査日時

平成 30 年 10 月 11 日（木）～10 月 31 日（水）（10 月 31 日回答締め切り）

(3) 調査方法

- ・ 石狩市役所企画経済部企画課より全職員へ調査協力のお願ひ及び調査票をメール送付。

(4) 調査内容

- ・ 回答者属性【年齢・性別・居住地】
- ・ 日常生活で使用する交通手段
- ・ バスの利用頻度
- ・ バス通勤による通勤所要時間の変化
- ・ バス通勤の利便性
- ・ 利用しない理由
- ・ 今後必要と考えられる取組及びバス通勤転換への可能性
- ・ 自由回答

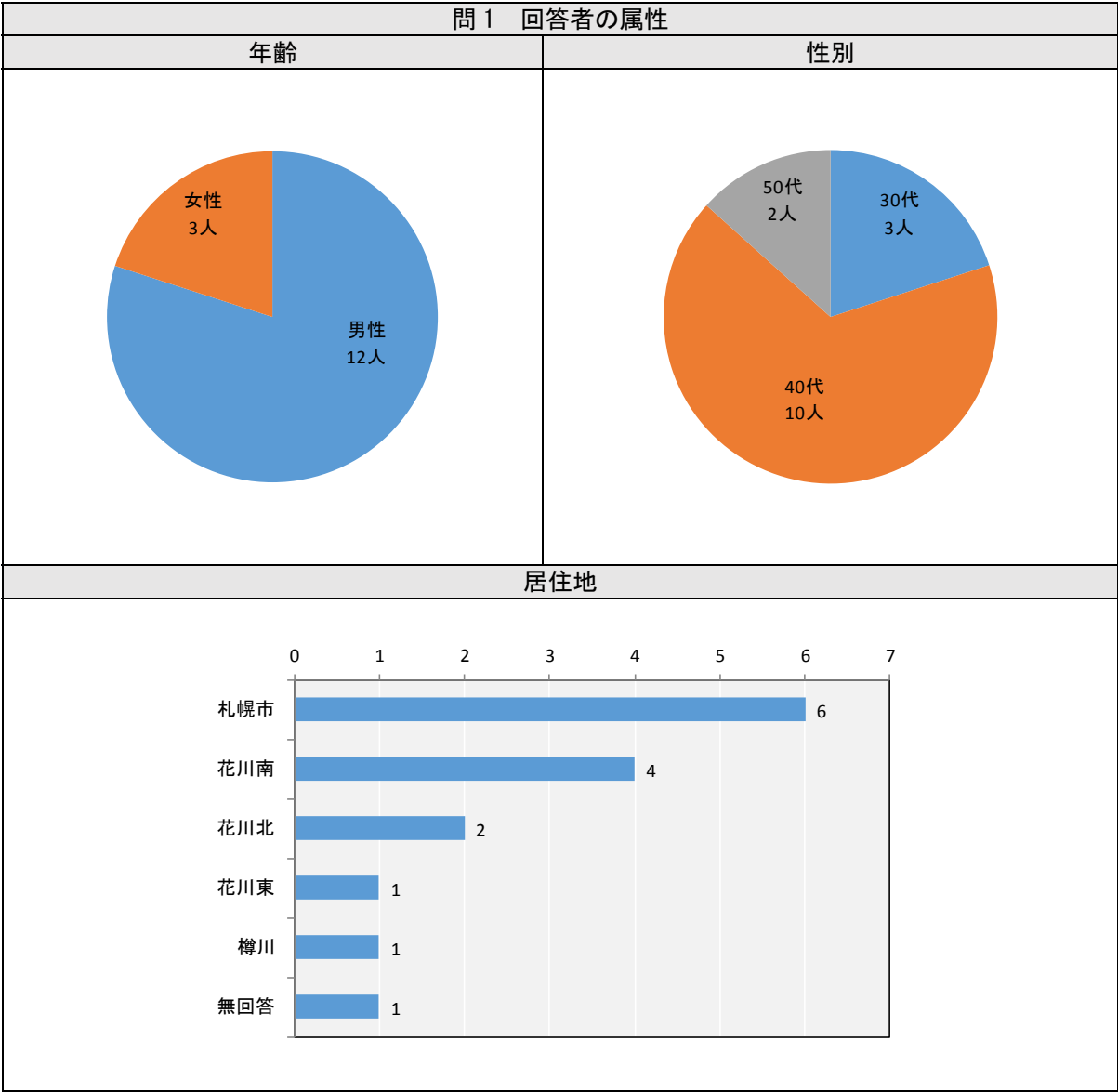
(5) 回収数

アンケートの回収数は合計 15 票であった。

2.8.2 調査結果

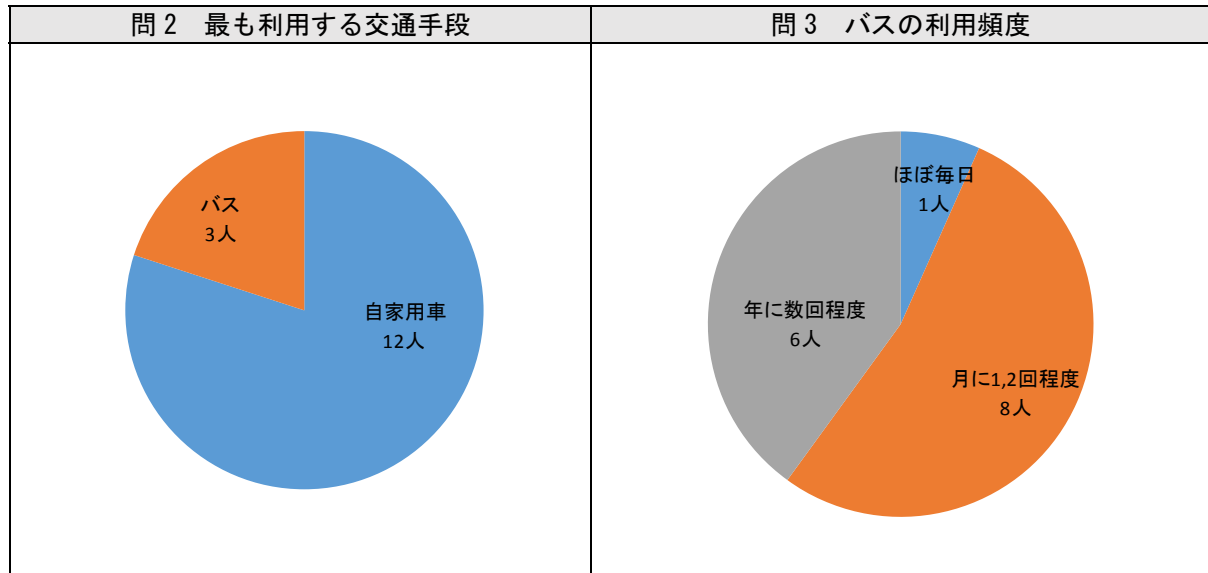
(1) 回答者属性

- 回答者の居住地は、札幌市内が 6 名（4 割）、石狩市内が 8 名（5 割）、無回答 1 名。



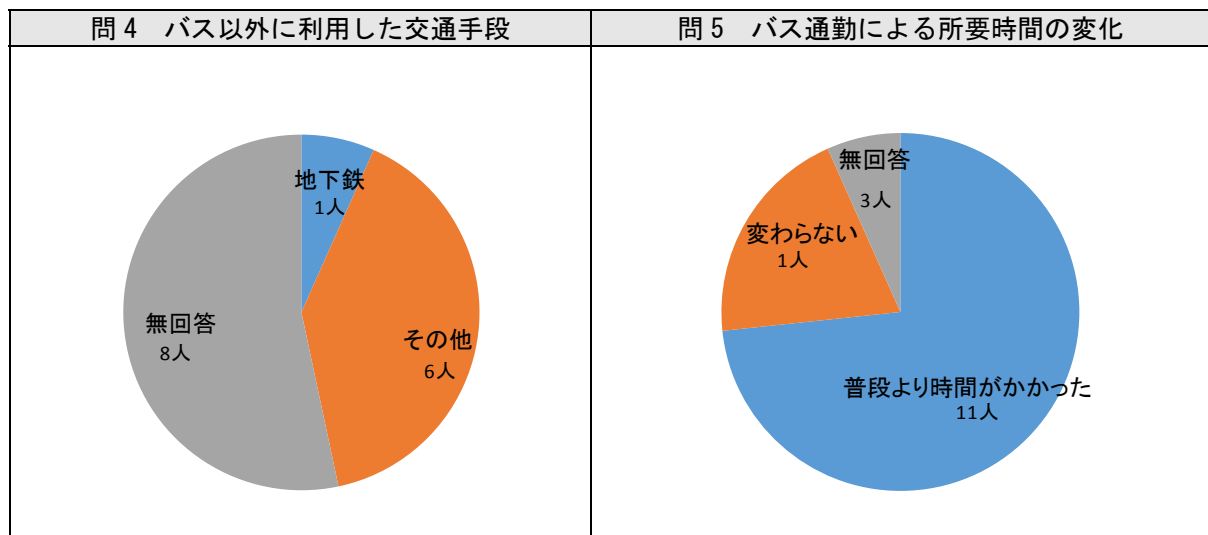
(2) バスの日常利用

- 回答者の内、日常的にバスを利用している人は2割（3人）と少ない状況。
- 日常的にバスを利用（ほぼ毎日）している人は1名と少ない状況。



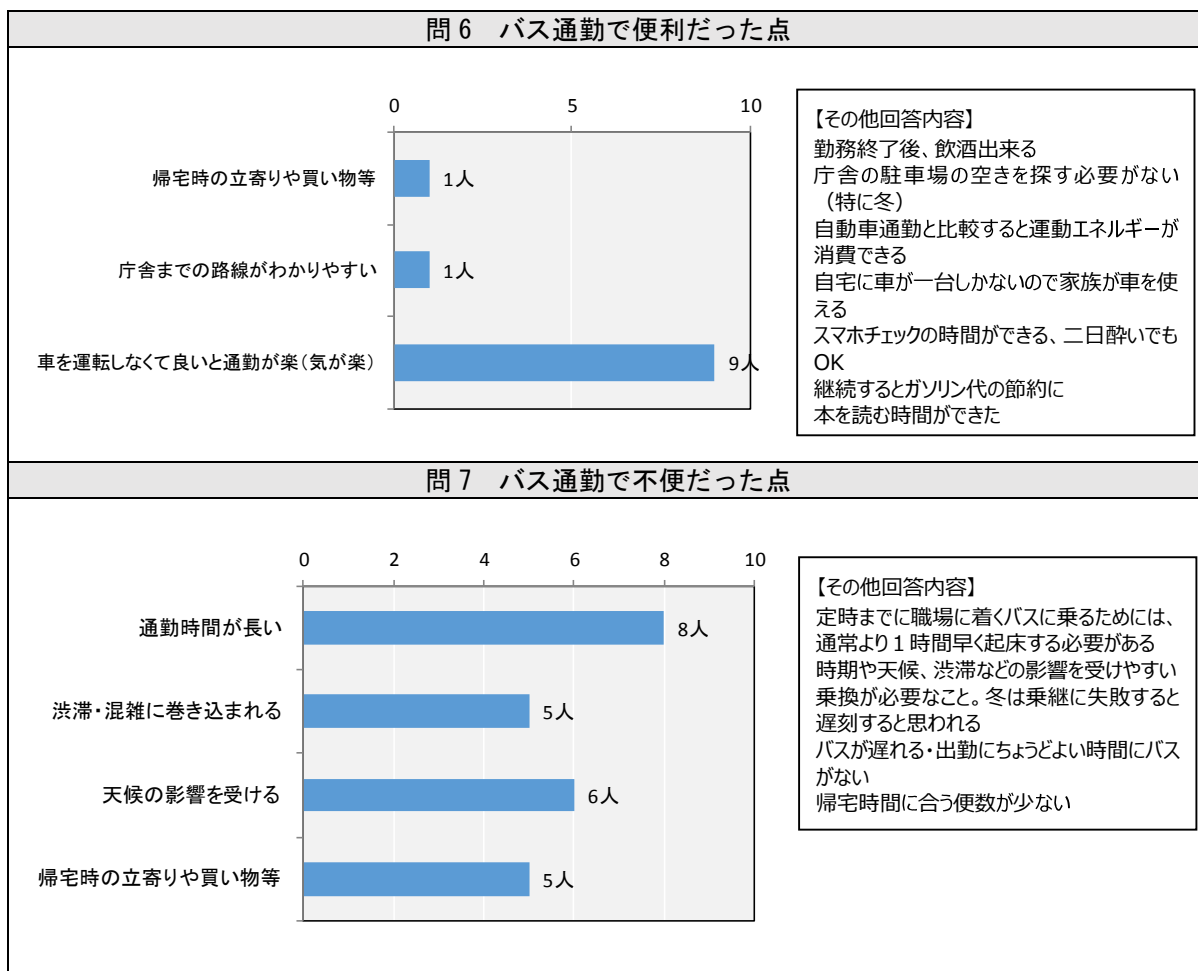
(3) バス通勤の状況

- バス通勤の際に他の公共交通手段を利用した人は1人のみ。
- 7割以上（11人）が普段の通勤よりも時間がかかったと回答。



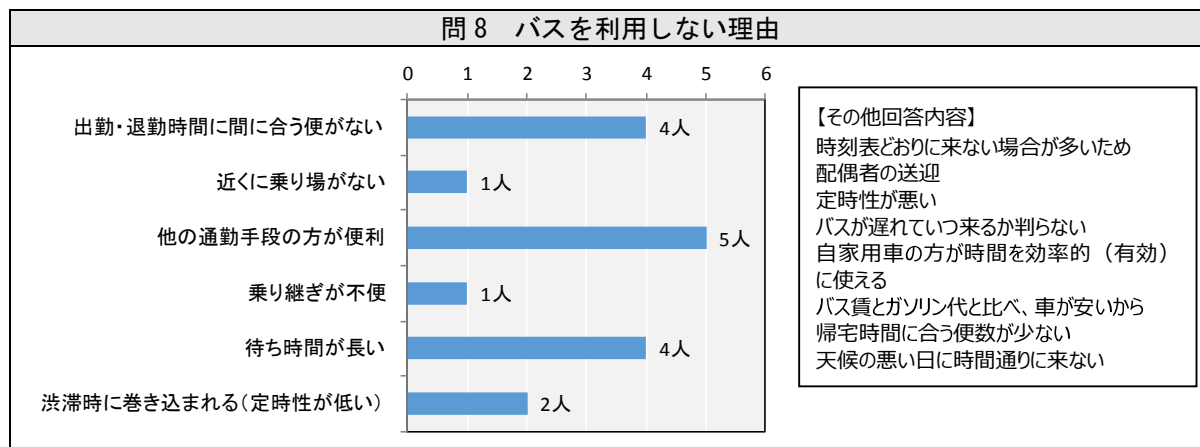
(4) バス通勤の利便性

- 便利だった点としては、車を運転しなくて良いと通勤が楽という回答が最も多かった。
- 一方、不便だった点としては、通勤時間が長くなる、天候の影響を受ける等の回答が多かった。



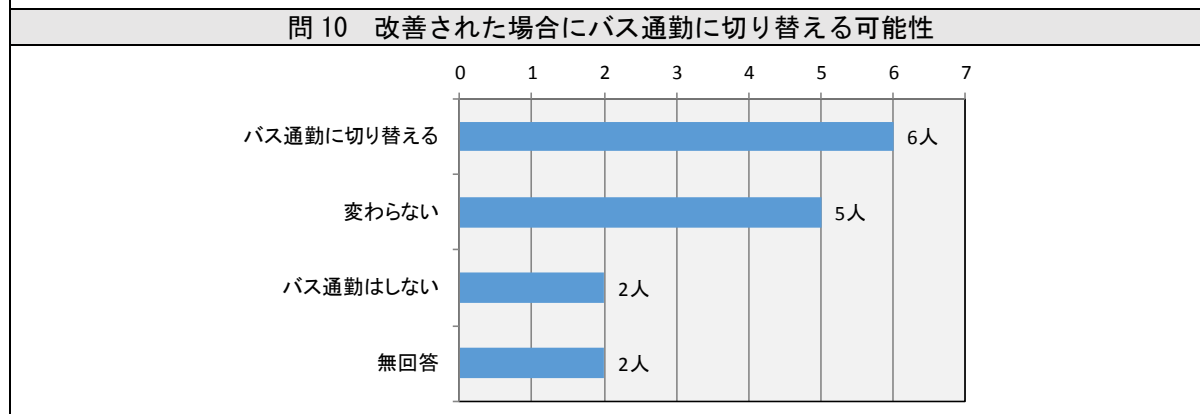
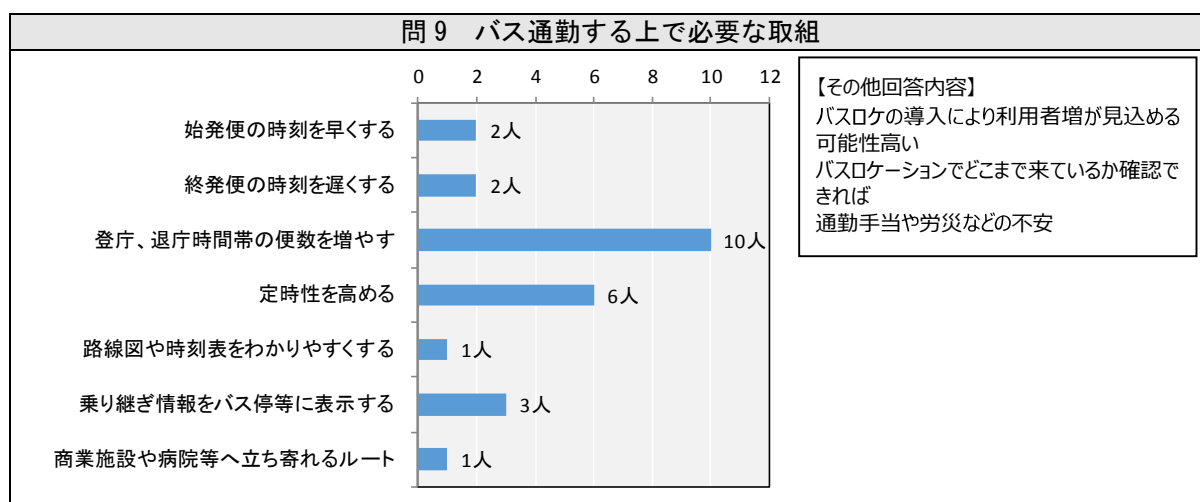
(5) 通勤でバスを利用しない理由

- 他の通勤手段の方が便利という回答が最も多く、次いで出退勤時間に間に合う便がないという回答が多かった。



(6) 通勤でバスを利用する上で必要な取組及びバス通勤切替の可能性

- 必要な取組としては、出退勤時間帯の便数の充実を求める回答が最も多い。
- 定時性の向上を求める回答も多い。
- 上記の内容が改善された場合に、バス通勤に切り替えると約4割が回答。



3. 参考資料

3.1 各種アンケート調査票

3.1.1 市民アンケート調査票

石狩市の公共交通に関する市民アンケート調査 ～アンケート調査へのご協力をお願いいたします～

日頃より市政に対してのご理解とご協力をいただき、厚くお礼を申し上げます。

石狩市では、市域全体の公共交通のあり方に関する調査・検討を進めております。

つきましては、皆様の交通行動や公共交通に対するご意見などをお聞きするため、アンケート調査を実施することと致しました。

このアンケート調査は、回答者として、市民の皆様の中から約3,400世帯(無作為抽出)にアンケート調査票を送付しております。ご多用のところ誠に恐縮ではございますが、趣旨をご理解いただき、ご回答くださいますようお願い申し上げます。

なお、このアンケートは無記名で、お答えいただきました回答は全て統計的に処理を行い、調査目的以外で使用することはありませんのでご安心ください。

平成30年8月10日

石狩市長 田岡 克介

【アンケート調査の概要】

- ① 調 査 地 域：石狩市全域
- ② 調査対象者：石狩市に在住し、15 歳以上の方がいる約 3,400 世帯
- ③ 抽 出 方 法：住民基本台帳からの無作為抽出
- ④ 実 施 方 法：郵送調査（返信用封筒同封）

【ご回答にあたってのお願い】

- 調査票は、各世帯に 2 部配布しております。※調査は 15 歳以上の方を対象
- 対象者が複数いる場合には、対象者の中で外出の多い方、普段公共交通を利用する方や公共交通を利用したいと思っている方がご回答いただきますようお願い申し上げます。
- 「アンケート調査票」の回答に使用する筆記用具はどのようなものでも構いませんので、直接○印や文字をご記入のうえ、ご家族分をまとめて同封の返信用封筒に入れ、ご返信ください。
- 特にことわりのない限り、全ての質問にお答えください。
- ご回答は、回答日現在のご自身の考え方等について回答してください。
- 回答方法にご不明な点があれば、集計主体にお問合せください。
- ご回答は、個人が特定されない形での統計データとしてのみ利用いたします。
- ご記入いただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れて平成 30 年 8 月 31 日（金）までにご投函ください。切手を貼る必要、お名前を記入する必要はありません。

◆お問い合わせ先について◆

【調査主体】

石狩市 企画経済部 企画課 交通担当

TEL：72-3193、FAX：74-5581、E-mail：ki-kotsu@city.ishikari.hokkaido.jp

【集計主体】

中央コンサルタンツ株式会社 札幌支店

札幌市中央区北4条東1丁目2番地3 TEL：011-233-2541

FAX：011-233-2542

E-mail：h30_ishikari_kotsu@chuoh-c.co.jp

石狩市公共交通に関するアンケート調査票

■本アンケート調査は、15歳以上の方を対象としています。対象となる方が複数いる場合には、対象者の中で外出の多い方、普段公共交通を利用する方や公共交通を利用したいと思っている方がご記入いただきますようお願い申し上げます。

■本アンケート調査票は、選択肢に○をつけるものと【 】または（ ）内に当てはまる数字や具体的な内容を記述するものがございます。

■問8～問11は、バスを利用される方のみが回答する内容となっております。

問1. 回答される方についてお聞きします。

※あてはまる番号1つに○をつけてください。【 】（ ）には具体的な数字や内容を記述してください

1) 世帯構成	① 単身世帯 ② 夫婦のみ ③ 親または子と同居（3世代家族含む） ④ その他（ ）
2) 性別	① 男性 ② 女性
3) 年齢	【 】歳
4) ご職業	① 会社員 ② 公務員 ③ 自営業 ④ 農業・漁業・林業 ⑤ パートアルバイト ⑥ 主婦・主夫（家事専業） ⑦ 学生 ⑧ 無職 ⑨ その他（ ）
5) お住まいの地域	① 生振 ② 北生振 ③ 新港 ④ 樽川 ⑤ 八幡 ⑥ 緑ヶ原 ⑦ 花川 ⑧ 花川東 ⑨ 花川北 ⑩ 花川南 ⑪ 花畔 ⑫ 緑苑台 ⑬ 本町（本町・船場町・弁天町・横町・新町・浜町・仲町・親船町・親船東） ⑭ 志美 ⑮ 美登位 ⑯ 厚田区 ⑰ 浜益区
6) 免許・自動車の保有と運転意向	① 免許、自動車ともに保有 → <u>問2へ</u> ② 免許はあるが自動車は保有していない → <u>問3へ</u> ③ 以前は免許を持っていたが、今は無い → <u>問3へ</u> ④ 免許を持っていない → <u>問3へ</u>

問2. 問1の6)で「①免許・自動車ともに保有」を回答された方にお聞きします。

7) 自動車の運転意向 ※1つだけ（①を選択した場合、【 】に年齢を記述してください）	① 【 】歳くらいまで運転を続けたい ② 今すぐにでも運転をやめたい（免許を返納したい） ③ 今の時点ではわからない
8) 自動車の運転が困難になった際の移動手段 ※あてはまるもの全て	① バスを利用する ② タクシー、ハイヤーを利用する ③ 家族や知り合いなどに送迎してもらう ④ 徒歩、自転車で移動する ⑤ 公共交通手段が便利な場所に引っ越す ⑥ 外出を控える ⑦ その他（ ）
9) 自動車の運転が困難になった際に困ること ※あてはまるもの全て	① 仕事ができなくなる ② 病院に行けなくなる ③ 買い物に行けなくなる ④ 趣味やレジャーに影響を来す ⑤ 特に困らない ⑥ その他（ ）

問3. 買い物時の移動についてお聞きします。

※あてはまる番号に○をつけてください。【 】() には具体的な数字や内容を記述してください

1) 買い物に行く曜日 ※あてはまるもの全て	① 月曜日 ② 火曜日 ③ 水曜日 ④ 木曜日 ⑤ 金曜日 ⑥ 土曜日 ⑦ 日曜日 ⑧ 特に決まっていない
2) 買い物に行く頻度 ※1つだけ	① ほぼ毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1回程度 ④ 月に1、2回程度 ⑤ 年に数回程度 ⑥ ほとんど行かない
3) 買い物の行き先 ※1つだけ ※具体的な店名もお書きください	① 石狩市 ② 札幌市 ③ その他() 具体的な店名(例:〇〇スーパー など)※できる限り詳細にお書きください 【 】
4) 買い物に費やす時間	・買い物先に到着する時間帯【 】時台 ・買い物先を出る時間帯【 】時台
5) <u>行き</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車(自分で運転) ④ 自家用車(送迎) ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車(デマンドバス) ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送(ライフサポートの会) ⑬ 福祉バス ⑭ その他()
6) <u>帰り</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車(自分で運転) ④ 自家用車(送迎) ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車(デマンドバス) ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送(ライフサポートの会) ⑬ 福祉バス ⑭ その他()

問4. 通院時の移動についてお聞きします。

※あてはまる番号に○をつけてください。【 】() には具体的な数字や内容を記述してください

1) 病院に行く曜日 ※あてはまるもの全て	① 月曜日 ② 火曜日 ③ 水曜日 ④ 木曜日 ⑤ 金曜日 ⑥ 土曜日 ⑦ 日曜日 ⑧ 特に決まっていない
2) 病院に行く頻度 ※1つだけ	① ほぼ毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1回程度 ④ 月に1、2回程度 ⑤ 年に数回程度 ⑥ ほとんど行かない
3) 病院の行き先 ※1つだけ ※具体的な病院名もお書きください	① 石狩市 ② 札幌市 ③ その他() 具体的な病院名(例:〇〇病院 など)※できる限り詳細にお書きください 【 】
4) 病院に費やす時間	・病院に到着する時間帯【 】時台 ・病院を出る時間帯【 】時台
5) <u>行き</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車(自分で運転) ④ 自家用車(送迎) ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車(デマンドバス) ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送(ライフサポートの会) ⑬ 福祉バス ⑭ その他()
6) <u>帰り</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車(自分で運転) ④ 自家用車(送迎) ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車(デマンドバス) ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送(ライフサポートの会) ⑬ 福祉バス ⑭ その他()

問5. 通勤・通学時の移動についてお聞きします。

※あてはまる番号に○をつけてください。【 】() には具体的な数字や内容を記述してください

1) 通勤・通学の有無 ※1つだけ	① 通勤している ② 通学している ③ 通勤も通学もしていない
2) 通勤・通学の行き先 ※1つだけ	① 生振 ② 北生振 ③ 新港 ④ 樽川 ⑤ 八幡 ⑥ 緑ヶ原 ⑦ 花川 ⑧ 花川東 ⑨ 花川北 ⑩ 花川南 ⑪ 花畔 ⑫ 緑苑台 ⑬ 本町(本町・船場町・弁天町・横町・新町・浜町・仲町・親船町・親船東) ⑭ 志美 ⑮ 美登位 ⑯ 厚田区 ⑰ 浜益区 ⑱ 札幌市 ⑲ その他()
3) 通勤・通学に費やす時間	・自宅を出る時間帯【 】時台 ・自宅へ帰る時間帯【 】時台
4) <u>行き</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車(自分で運転) ④ 自家用車(送迎) ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車(デマンドバス) ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送(ライフサポートの会) ⑬ 福祉バス ⑭ その他()
5) <u>帰り</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車(自分で運転) ④ 自家用車(送迎) ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車(デマンドバス) ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送(ライフサポートの会) ⑬ 福祉バス ⑭ その他()

問6. 問3～問5でお聞きした買い物・通院・通勤通学「以外」に、私用で外出することがあれば、主なものを最大3つまで教えてください。

(例：市役所の利用、高齢者クラブへの参加、子育て支援施設の利用、友人に会う等)

※あてはまる番号に○をつけてください。() には具体的な内容を記述してください

① 官公庁の利用(市役所など) ② 図書館の利用 ③ 飲食・娯楽・趣味 ④ 習い事(サークル活動含む)・塾 ⑤ 子育て支援施設の利用 ⑥ 高齢者クラブの参加 ⑦ 友人に会う ⑧ その他()
--

問7. 問6で回答された外出目的について、目的別に行き先・移動手段等について教えてください。

※あてはまる番号に○をつけてください。() には具体的な内容を記述してください

問6で○をつけたもののうち、1つ目

1) 外出の目的 ※1つだけ	① 官公庁の利用(市役所など) ② 図書館の利用 ③ 飲食・娯楽・趣味 ④ 習い事(サークル活動含む)・塾 ⑤ 子育て支援施設の利用 ⑥ 高齢者クラブの参加 ⑦ 友人に会う ⑧ その他()
2) 外出の頻度 ※1つだけ	① ほぼ毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1回程度 ④ 月に1、2回程度 ⑤ 年に数回程度 ⑥ ほとんど行かない
3) 行き先 ※1つだけ	① 生振 ② 北生振 ③ 新港 ④ 樽川 ⑤ 八幡 ⑥ 緑ヶ原 ⑦ 花川 ⑧ 花川東 ⑨ 花川北 ⑩ 花川南 ⑪ 花畔 ⑫ 緑苑台 ⑬ 本町(本町・船場町・弁天町・横町・新町・浜町・仲町・親船町・親船東) ⑭ 志美 ⑮ 美登位 ⑯ 厚田区 ⑰ 浜益区 ⑱ 札幌市 ⑲ その他()

4) <u>行き</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車（自分で運転） ④ 自家用車（送迎） ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ⑬ 福祉バス ⑭ その他（ ）
5) <u>帰り</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車（自分で運転） ④ 自家用車（送迎） ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ⑬ 福祉バス ⑭ その他（ ）
問6で○をつけたもののうち、2つ目（問6で複数○をつけた場合のみ）	
1) 外出の目的 ※1つだけ	① 官公庁の利用（市役所など） ② 図書館の利用 ③ 飲食・娯楽・趣味 ④ 習い事（サークル活動含む）・塾 ⑤ 子育て支援施設の利用 ⑥ 高齢者クラブの参加 ⑦ 友人に会う ⑧ その他（ ）
2) 外出の頻度 ※1つだけ	① ほぼ毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1回程度 ④ 月に1、2回程度 ⑤ 年に数回程度 ⑥ ほとんど行かない
3) 行き先 ※1つだけ	① 生振 ② 北生振 ③ 新港 ④ 樽川 ⑤ 八幡 ⑥ 緑ヶ原 ⑦ 花川 ⑧ 花川東 ⑨ 花川北 ⑩ 花川南 ⑪ 花畔 ⑫ 緑苑台 ⑬ 本町（本町・船場町・弁天町・横町・新町・浜町・仲町・親船町・親船東） ⑭ 志美 ⑮ 美登位 ⑯ 厚田区 ⑰ 浜益区 ⑱ 札幌市 ⑲ その他（ ）
4) <u>行き</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車（自分で運転） ④ 自家用車（送迎） ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ⑬ 福祉バス ⑭ その他（ ）
5) <u>帰り</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車（自分で運転） ④ 自家用車（送迎） ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ⑬ 福祉バス ⑭ その他（ ）
問6で○をつけたもののうち、3つ目（問6で複数○をつけた場合のみ）	
1) 外出の目的 ※1つだけ	① 官公庁の利用（市役所など） ② 図書館の利用 ③ 飲食・娯楽・趣味 ④ 習い事（サークル活動含む）・塾 ⑤ 子育て支援施設の利用 ⑥ 高齢者クラブの参加 ⑦ 友人に会う ⑧ その他（ ）
2) 外出の頻度 ※1つだけ	① ほぼ毎日 ② 週に2日以上 ③ 週に1回程度 ④ 月に1、2回程度 ⑤ 年に数回程度 ⑥ ほとんど行かない
3) 行き先 ※1つだけ	① 生振 ② 北生振 ③ 新港 ④ 樽川 ⑤ 八幡 ⑥ 緑ヶ原 ⑦ 花川 ⑧ 花川東 ⑨ 花川北 ⑩ 花川南 ⑪ 花畔 ⑫ 緑苑台 ⑬ 本町（本町・船場町・弁天町・横町・新町・浜町・仲町・親船町・親船東） ⑭ 志美 ⑮ 美登位 ⑯ 厚田区 ⑰ 浜益区 ⑱ 札幌市 ⑲ その他（ ）
4) <u>行き</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車（自分で運転） ④ 自家用車（送迎） ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ⑬ 福祉バス ⑭ その他（ ）
5) <u>帰り</u> の主な移動手段 ※乗り継ぐ場合は利用する移動手段 すべてに○をつけてください	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車（自分で運転） ④ 自家用車（送迎） ⑤ 路線バス ⑥ 送迎バス ⑦ JR ⑧ 地下鉄 ⑨ タクシー ⑩ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ⑪ スクールバス ⑫ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ⑬ 福祉バス ⑭ その他（ ）

以下問 12～問 19 は全ての方がお答えください。

問 12. バスの満足度について教えてください。

※ 1)～9) のそれぞれあてはまる箇所 1 つに○をつけてください

	① 満足	② やや満足	③ 普通	④ やや不満	⑤ 不満	⑥ わからない
例 バスの運行便数について		○				
1) バスの運行便数						
2) バスの路線の配置						
3) バスの停留所の配置						
4) バスの始発・終発の時間						
5) バスの運賃						
6) バスの乗り降りのしやすさ						
7) バスの待合環境						
8) バスの定時性						
9) バスの運行情報の発信						

問 13. 問 12 の内容が改善された場合、バスの利用に変化はありますか。

※あてはまる番号 1 つに○をつけてください

① バスの利用が増える ② いまと変わらない ③ 分からない

問 14. 仮に、バスが便利に利用できるようになった場合、バスを利用してどのような場所（地域）に行きたいと思いますか。 ※（ ）【 】には具体的な内容を記述してください

1) 買い物 ※ 1 つに○をつけてください ※ 具体的な店名もお書きください	① 石狩市内 ② 札幌市 ③ その他（ ） 具体的な店名（例：〇〇スーパー など）※できる限り詳細にお書きください 【 】
2) 通院 ※ 1 つに○をつけてください ※ 具体的な病院名もお書きください	① 石狩市内 ② 札幌市 ③ その他（ ） 具体的な病院名（例：〇〇病院 など）※できる限り詳細にお書きください 【 】

問 15. 仮に、石狩湾新港地域に向かうバスが便利になった場合、石狩湾新港地域で働いてみたいと思いますか。

※あてはまる番号 1 つに○をつけてください（いま既に石狩湾新港地域で働いている方は⑥をお選びください）

① 働いてみたい ② いい職種があれば働いてみたい ③ どちらともいえない
④ 働いてみたいとは思わない ⑤ 今の職場を変える気がない ⑥ いま既に石狩湾新港地域で働いている
⑦ その他（ ）

問 16. 今後、石狩市のバスを利用しやすくするにあたって、以下の内容についてどのくらい重要に感じますか。

※1)～8)のそれぞれあてはまる箇所1つに○をつけてください

	① 重要	② やや重要	③ 普通	④ あまり重要ではない	⑤ 重要ではない	⑥ わからない
例 バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること		○				
1) バスの到着時間や運賃等のバス運行に関する情報発信を充実させること						
2) バス停留所に屋根やベンチを設置すること						
3) 乗り換えをしないで、目的地まで直通で行けること						
4) 深夜にも運行するバスを導入すること						
5) バスを利用することで、石狩市内で買い物する際に割引が得られること						
6) 自分の住む地域に循環するバスを導入すること						
7) 高齢者に対する運賃の助成制度を充実させること						

問 17. バス以外の公共交通の満足度について教えてください。

※1)～8)のそれぞれあてはまる箇所1つに○をつけてください

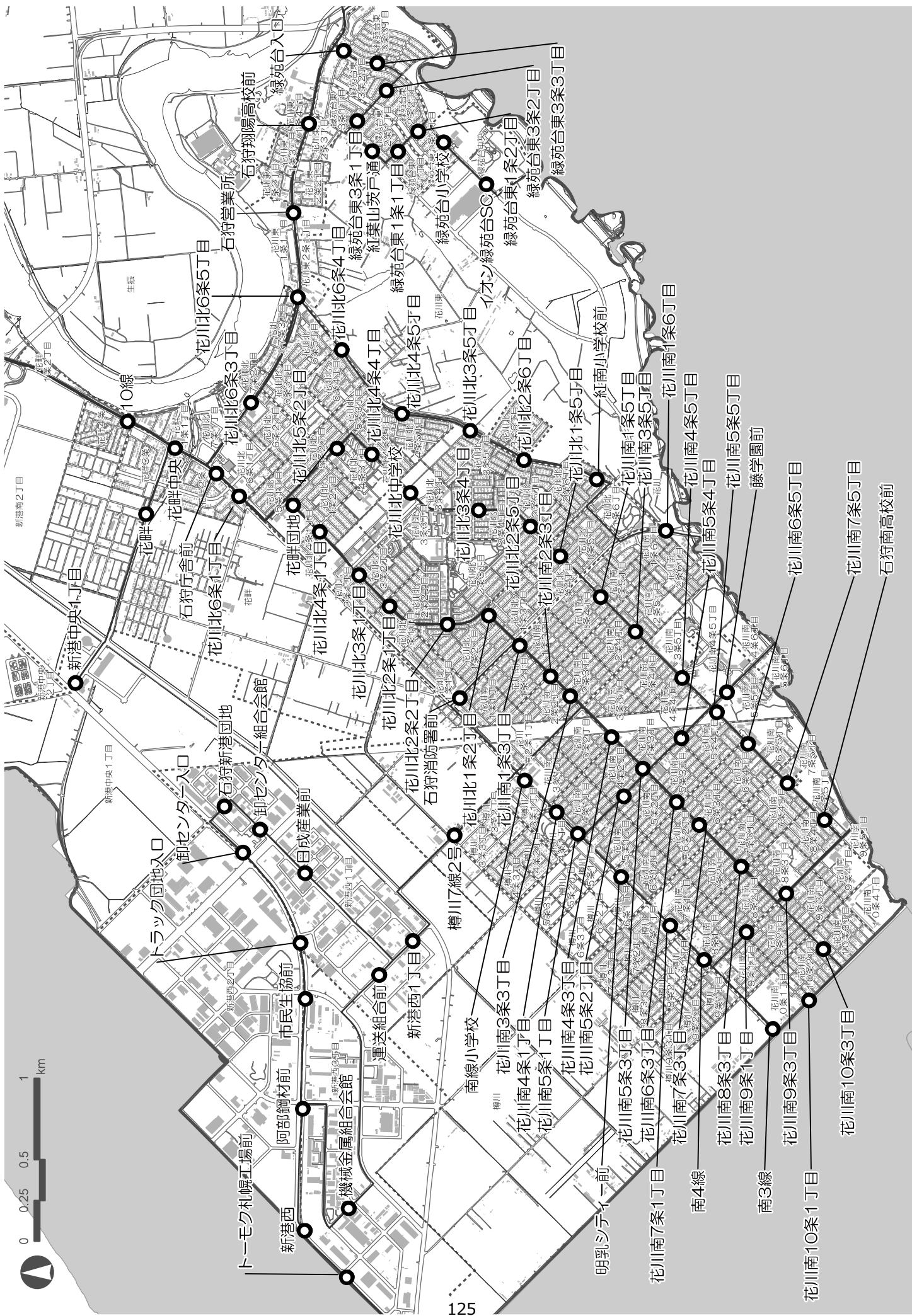
	① 満足	② やや満足	③ 普通	④ やや不満	⑤ 不満	⑥ わからない
例 JRの本数		○				
1) JRの本数						
2) JRとバスの乗り継ぎ						
3) JRの始発・終発の時間						
4) 地下鉄の本数						
5) 地下鉄とバスの乗り継ぎ						
6) 地下鉄の始発・終発の時間						
7) タクシー事業者の数やタクシーの台数						
8) タクシーの営業時間						

問 18. 今後、石狩市の公共交通を利用しやすくするための拠点を設けた場合、どのような機能が必要だと思いますか。 ※あてはまる番号全てに○をつけてください

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ① 異なる移動手段が集まる乗り継ぎ拠点 | ② 買い物ができ、待ち合い所を併設したスペース |
| ③ 公共交通の運行状況がわかる情報発信の機能 | ④ まちの情報などを発信するスペース（コーナー） |
| ⑤ 住民同士が交流できるスペース | ⑥ ベンチやテーブルを設置したスペース |
| ⑦ その他（ | ） |
| ⑧ そもそも拠点になる施設は必要ない | ⑨ 分からない |

問 19. 公共交通全般について、ご意見や改善点などがあればご記入ください。

以上で、アンケートは終了となります。お忙しいところ、アンケートにご協力頂き、ありがとうございました。



3.1.2 観光客ヒアリング調査票

観光客ヒアリング調査票

石狩市では、主要観光施設を対象に、公共交通の利用に関する調査を行っており、来訪手段、公共交通に期待する事等をお聞きしています。お楽しみのところ誠に恐れ入りますが、調査の目的をご理解いただき、ご協力をお願い致します。ご回答いただきました内容については、統計的に処理し、本調査以外では使用いたしません。

アンケート調査にご協力ください（所要時間は5分程度です）

Q1. あなたご自身のことについてお伺いします。	
年齢	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70歳以上
性別	☐ 男性 ☐ 女性
居住地	市内：_____町・丁 市外：_____市・町・村 道外：_____都・府・県
運転免許の有無	☐ 自動車（二輪・原付を含む）を持っている ☐ 持っていない
同行者数（ご自身を含む）	_____人
Q2. 今回を含め、石狩市への観光による来訪回数を教えてください。	_____回目
Q3. 今回の旅行形態について教えてください。	☐ 日帰り旅行 ☐ 宿泊旅行（宿泊地：_____市・町・村）
Q4. 今回のご旅行のタイプについて教えてください。	☐ 石狩市のみの観光 ☐ 石狩管内の観光 ☐ 道内周遊観光
Q5. 今回のご旅行で訪れる予定の石狩市内の観光地について教えてください。	☐ 石狩浜海水浴場（あそびーち石狩） ☐ 番屋の湯 ☐ 石狩市観光センター「ゆめぽーと」 ☐ JA 地物市場「とれのさと」 ☐ サーモンファクトリー ☐ 戸田記念墓地公園 ☐ 道の駅石狩「あいろーど厚田」 ☐ 黄金山 ☐ 浜益温泉 ☐ 川下海水浴場 ☐ 千本ナラ ☐ その他（_____）
Q6. この施設の滞在時間（予定含む）を教えてください。	☐ 30分以下 ☐ 30分～60分 ☐ 60分～90分 ☐ 90分～120分 ☐ 120分以上
Q7. この施設にはどこから来ましたか。また、この施設の次にどこへ行きますか。	【この施設の前の訪問地】 ☐ 石狩市内観光地（_____） ☐ 石狩市外観光地（_____） ☐ 自宅 ☐ その他（_____）
	【この施設の次の訪問地】 ☐ 石狩市内観光地（_____） ☐ 石狩市外観光地（_____） ☐ 自宅 ☐ その他（_____）
Q8. 施設までどの交通手段で来ましたか？（利用したもの全て）	☐ 徒歩 ☐ 自転車 ☐ バイク ☐ 自家用車 ☐ レンタカー ☐ 家族・知人の送迎 ☐ 路線バス ☐ 観光バス ☐ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ☐ JR ☐ 地下鉄 ☐ タクシー ☐ その他（_____）
	乗り継ぎ利用（あり・なし） 乗り継ぐ交通（_____→_____）

3.1.3 施設利用者ヒアリング調査票

施設利用者ヒアリング調査票

石狩市では、公共交通の沿線施設を対象に、施設や公共交通の利用に関する調査を行っており、利用目的や来訪手段、公共交通に期待する事等をお聞きしています。調査の目的をご理解いただき、ご協力をお願い致します。ご回答いただきました内容については、統計的に処理し、本調査以外では使用いたしません。

アンケート調査にご協力ください（所要時間は5分程度です）

Q1. あなたご自身のことについてお伺いします。	
年齢	☐ 中学生（12～15歳） ☐ 高校生（15～18歳） ☐ 18歳～20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代 ☐ 70歳以上
性別	☐ 男性 ☐ 女性
居住地	市内：_____町・丁 市外：_____市・町・村
運転免許の有無	☐ 自動車（二輪・原付を含む）を持っている ☐ 持っていない
Q2. 来訪目的を教えてください。	☐ 買い物 ☐ 通院 ☐ 市役所の利用 ☐ 図書館の利用 ☐ 金融機関（ATM）の利用 ☐ お見舞い ☐ 飲食・娯楽・趣味 ☐ その他（_____）
Q3. この施設の利用頻度について教えてください。	☐ ほぼ毎日 ☐ 週に2日以上 ☐ 週に1回程度 ☐ 月に1、2回程度 ☐ 年に数回程度 ☐ ほとんど利用しない
Q4. この施設にはどこから来ましたか。また、この施設の次にどこへ行きますか。	【この施設の前の訪問地】 ☐ 石狩市内（_____） ☐ 石狩市外（_____） ☐ 自宅 ☐ その他（_____）
	【この施設の次の訪問地】 ☐ 石狩市内（_____） ☐ 石狩市外（_____） ☐ 自宅 ☐ その他（_____）
Q5. この施設を利用する前後に、行きたくても行けない施設があれば、理由も含めて教えてください。	行きたい施設（あり・なし） 行けない理由（_____） 例）〇〇に行きたいが、ここからのバス路線がない など
Q6. この施設までどの交通手段で来ましたか？（利用したもの全て）	☐ 徒歩 ☐ 自転車 ☐ バイク ☐ 自家用車 ☐ レンタカー ☐ 家族・知人の送迎 ☐ 路線バス ☐ 送迎バス ☐ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ☐ スクールバス ☐ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ☐ 福祉バス ☐ JR ☐ 地下鉄 ☐ タクシー ☐ その他（_____）
	乗り継ぎ利用（あり・なし） 乗り継ぐ交通（_____→_____）
Q7. 利用したバス停について教えてください。	乗車バス停：_____ 降車バス停：_____
Q8. 普段最も利用する交通手段について教えてください。	☐ 徒歩 ☐ 自転車 ☐ バイク ☐ 自家用車 ☐ レンタカー ☐ 家族・知人の送迎 ☐ 路線バス ☐ 送迎バス ☐ 浜益厚田間乗合自動車（デマンドバス） ☐ スクールバス ☐ 厚田 NPO 法人有償運送（ライフサポートの会） ☐ 福祉バス ☐ JR ☐ 地下鉄 ☐ タクシー ☐ その他（_____）
Q9. 普段のバスの利用頻度について教えてください。	☐ ほぼ毎日 ☐ 週に2日以上 ☐ 週に1回程度 ☐ 月に1、2回程度 ☐ 年に数回程度 ☐ ほとんど利用しない

3.1.4 職員アンケート調査票

バス通勤に関するアンケート調査票

問 1. あなたご自身のことについてお伺いします。(1つに■)	
年齢	☐ 10代 ☐ 20代 ☐ 30代 ☐ 40代 ☐ 50代 ☐ 60代
性別	☐ 男性 ☐ 女性
居住地	☐ 石狩市内 () ☐ 石狩市外 ()
問 2. 日常生活で最もよく利用 する交通手段についてお 伺いします。(1つに■)	☐ バス ☐ 地下鉄 ☐ J R ☐ タクシー ☐ 自転車 ☐ 自家用車(自ら運転) ☐ その他 ()
問 3. 日常生活でバスを利用す る頻度についてお伺いし ます。(1つに■)	☐ ほぼ毎日 ☐ 週に2日以上 ☐ 週に1回程度 ☐ 月に1、2回程度 ☐ 年に数回程度 ☐ 利用しない
問 4. 今回のバス通勤で利用し た交通手段についてお伺 いします。 (利用した交通手段全てに■)	☐ 地下鉄 ☐ J R ☐ 自転車 ☐ 送迎(駅やバス停などまで) ☐ その他 ()
問 5. バス通勤をした結果、普 段よりも通勤時間はかか りましたか。(1つに■)	☐ 普段より時間がかかった ☐ 変わらない ☐ 普段よりも時間はかからなかった
問 6. バス通勤で便利だった点 をお伺いします。 (複数回答可。該当する全 てに■)	☐ 通勤時間の短縮 ☐ 渋滞・混雑の回避 ☐ 天候の影響がない ☐ 帰宅時の立寄りや買い物等 ☐ 庁舎までの路線がわかりやすい ☐ 時刻表がわかりやすい ☐ 車を運転しなくて良いと通勤が楽(気が楽) ☐ その他 () ☐ 特にない
問 7. バス通勤で不便だった点 をお伺いします。 (複数回答可。該当する全 てに■)	☐ 通勤時間が長い ☐ 渋滞・混雑に巻き込まれる ☐ 天候の影響を受ける ☐ 帰宅時の立寄りや買い物等 ☐ 庁舎までの路線がわかりにくい ☐ 時刻表がわかりにくい ☐ その他 () ☐ 特にない
問 8. 通勤でバスを利用しない 理由についてお伺いしま す。 (複数回答可。該当する全 てに■)	☐ 出勤・退勤時間にあう便がない ☐ 近くに乗り場がない ☐ 混み合っているので乗れない(乗りたくない) ☐ 他の交通手段の方が便利 ☐ 乗り継ぎが不便 ☐ 待ち時間が長い ☐ 渋滞等に巻き込まれる(定時性が低い) ☐ その他 ()

問 9. 通勤でバスを利用する上で必要な取組についてお伺いします。 (主なものを3つまでに■)	☐始発便の時刻を早くする ☐終発便の時刻を遅くする ☐登庁・退庁時間帯の便数を増やす ☐定時性を高める ☐路線図や時刻表などをわかりやすくする ☐乗り継ぎ情報をバス停等に表示する ☐商業施設や病院等へ立ち寄れるルート ☐その他 (_____)
問 10. 問 9 で回答された項目が改善された場合、バス通勤に切り替えますか。 (1つに■)	☐バス通勤に切り替える ☐変わらない ☐バス通勤はしない
問 11. 今回のバス通勤を通じて、気が付いたことや施策に関するご意見等があればお聞かせください。 (自由記述)	

アンケートへのご協力、ありがとうございました。