

協議事項No. 1

市内デマンド型交通事業実運用化に伴う運行エリア等の設定について

協議内容	<p>市内デマンド型交通事業実運用化（道路運送法 79 条：交通空白地有償運送申請）に伴い、運行エリア等下記の点について協議を行う</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 運行系統又は運送の区間 ② 運行日 ③ 乗降地点数 ④ 運賃 ⑤ 車両 									
設定理由	<p>市内デマンド事業について、道路運送事業法 79 条（交通空白地有償旅客運送）のスキームを活用して事業化を行う</p>									
検討経緯	<p>≪実証事業≫</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td>令和4年9月～令和5年3月</td> <td style="text-align: right;">1期</td> </tr> <tr> <td></td> <td>令和5年9月～令和6年3月</td> <td style="text-align: right;">2期</td> </tr> <tr> <td></td> <td>令和6年4月～</td> <td style="text-align: right;">3期</td> </tr> </table> <p>※実証事業の中で、</p> <ul style="list-style-type: none"> ①官民連携による事業の推進 ②事業の持続性の確保（人材確保策の検討） ③予約成立率の向上など利便性の向上（キャンセル及び待機時間の発生による事業非効率化の回避） ④効率的な車の活用（タクシーによる通常営業とデマンド業務の併用による車繰りの効率化） <p>の必要性を認識。</p> <p>※実運用に向けて</p> <ul style="list-style-type: none"> ①については、デマンド事業の実施主体として、地域交通事業者等と推進協議会を設立。 ②については、道路運送事業法 79 条（交通空白地有償旅客運送）の運転資格の要件緩和により人材確保しやすい環境を構築 ③については、普通タクシー車のデマンドタクシー化による対象車両を拡大する。 ④については、道路運送事業法 79 条（交通空白地有償旅客運送）による白ナンバー・緑ナンバー車両を活用する。 	{	令和4年9月～令和5年3月	1期		令和5年9月～令和6年3月	2期		令和6年4月～	3期
{	令和4年9月～令和5年3月	1期								
	令和5年9月～令和6年3月	2期								
	令和6年4月～	3期								

《市内デマンド交通（実証事業・実運用事業）対比》

	実証時（R6.4.1～R7.3.31）	実運用時（R7.4.1～）
適用法令	道路運送法第21条	道路運送法第79条
運行事業体	石狩市（三和交通株式会社・ダイコク交通株式会社に業務委託）	石狩湾新港地域公共交通サービス推進協議会（三和交通株式会社・ダイコク交通株式会社に業務委託：事業者協力型自家用有償旅客運送）
運行系統又は運送の間	生振地区 緑苑台地区 ¹ 石狩湾新港地域 ² 花川地区 ³ 樽川地区	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 ⁴ 花川地区 樽川地区（1・2丁目） 樽川地区（3丁目・調整区域） B&G 海洋センター付近 （図1参照）
運行日	毎日運行 午前7時00分から午後7時00分まで オンタイムで対応可能	毎日運行 午前7時00分から午後7時00分まで 1時間に1～2便で対応（1便当たりの対応台数は予約状況に応じて変化する）
乗降地点数	乗降場所は運行エリア内に一定間隔でバーチャルバスストップを設定する。バーチャルバスストップは北海道中央バスのバス停、コンビニエンスストア、スーパーマーケット、郵便局、公園前に設置	ドアツードア方式

¹ 緑苑台西、緑苑台中央、緑苑台東、花川東

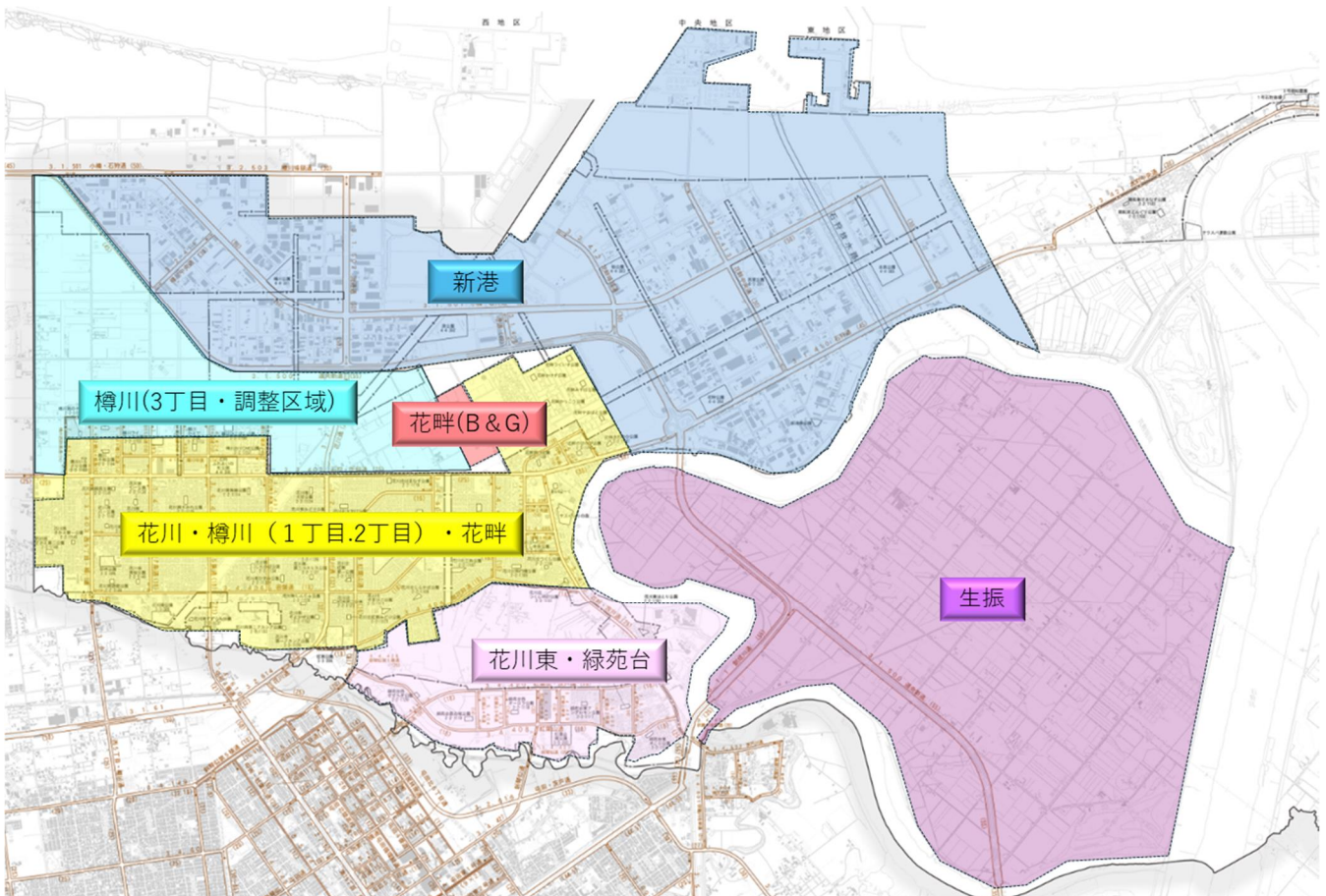
² 新港中央1丁目～新港中央4丁目、新港東1丁目～新港東2丁目、新港東4丁目、新港西1丁目～新港西3丁目、新港南1丁目～新港南3丁目

³ 花川北、花川南、花畔

⁴ 新港中央1丁目～新港中央4丁目、新港東1丁目～新港東4丁目、新港西1丁目～新港西3丁目、新港南1丁目～新港南3丁目

運賃	1)従量課金制：乗車毎に定額運賃300円/人を乗車時の現金收受、もしくはアプリ内のクレジットカード決済で徴収する。 2)小児運賃は小学生以下150円/人とする。	1)エリアによる料金設定(別表1参照) 2)小児運賃(小学生以下)は半額とする。
車両	リース車(ワゴン車)	普通タクシー

【図1】



【別表1】

(単価:円/人)

【発地】 \ 新港	新港	【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花畔	樽川(3丁目・調整区域)	花畔(B&G)	緑苑台・花川東	生振
新港	300	300	300	300	600	1,200
【幹線バスライン】花川・樽川(1丁目・2丁目)・花畔	300	幹線ライン なので 原則NG	300	300	300	300
樽川(3丁目・調整区域)	300	300	300	300	700	900
花畔(B&G)	300	300	300	300	300	400
緑苑台・花川東	600	300	700	300	300	300
生振	1,200	300	900	400	300	300

《市内デマンド料金(案)》

- ・平均2人/台乗り合わせるイメージかつ、補助単価をおよそ1,000円/件と想定してエリア単価を設定
({(実際のタクシー料金-1,000円) ÷ 2} で算出)
- ・最低単価は、これまでの実証同様300円とする。
- ・樽川地区を、バス路線に近いエリア(樽川1・2丁目)と遠いエリア(樽川3丁目)に分ける
- ・花畔(B&G 海洋センター)を新たに追加

《実際のタクシー料金》

	新港 (ホクビー)	花川北 (石狩市役所)	花川南 (ラルズ)	樽川 (ビックハウス)	樽川(3丁目) (樽川中学校)	・花畔 (B&G)	緑苑台 (イオン)	花川東 (翔陽高校)	生振 (ノースヒル)
新港 (ホクビー)		1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.2km)	1,630円 (3.8km)	1,470円 (3.3km)	1,150円 (2.6km)	2,350円 (5.8km)	2,350円 (6.0km)	3,470円 (9.1km)
花川北 (石狩市役所)	1,550円 (3.7km)		1,790円 (4.2km)	1,710円 (4.1km)	1,710円 (4.1km)	670円 (1.1km)	1,390円 (3.1km)	1,150円 (2.4km)	1,550円 (3.6km)
花川南 (ラルズ)	1,710円 (4.2km)	1,790円 (4.2km)		1,070円 (2.1km)	1,070円 (2.2km)	1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.0km)	2,190円 (5.4km)	2,670円 (6.9km)
樽川 (ビックハウス)	1,630円 (3.8km)	1,710円 (4.1km)	1,070円 (2.1km)		670円 (1.0km)	1,550円 (3.5km)	2,430円 (6.2km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.5km)
樽川(3丁目) (樽川中学校)	1,470円 (3.3km)	1,710円 (4.1km)	1,070円 (2.2km)	670円 (1.0km)		1,470円 (3.4km)	2,430円 (6.2km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.5km)
花畔 (B&G)	1,150円 (2.6km)	670円 (1.1km)	1,550円 (3.7km)	1,550円 (3.5km)	1,470円 (3.4km)		1,390円 (3.2km)	1,470円 (3.4km)	1,870円 (4.6km)
緑苑台 (イオン)	2,350円 (5.8km)	1,390円 (3.1km)	1,710円 (4.0km)	2,430円 (6.2km)	2,430円 (6.2km)	1,390円 (3.2km)		910円 (1.8km)	1,230円 (2.6km)
花川東 (翔陽高校)	2,350円 (6.0km)	1,150円 (2.4km)	3,550円 (9.4km)	2,510円 (6.3km)	2,510円 (6.3km)	1,470円 (3.4km)	910円 (1.8km)		910円 (1.8km)
生振 (ノースヒル)	3,470円 (9.1km)	1,550円 (3.6km)	2,670円 (6.9km)	2,910円 (7.5km)	2,910円 (7.5km)	1,870円 (4.6km)	1,230円 (2.6km)	910円 (1.8km)	