

地域公共交通確保維持改善事業に係る計画認定申請
（令和 8 補助年度 地域公共交通計画認定申請）につ
いて

番 号
令和 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 石狩市地域公共交通活性化協議会
住 所 石狩市花川北 6 条 1 丁目 30 番地 2
代表者氏名 会 長 小 島 郁 也

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 7 年 6 月 23 日

(名称) 石狩市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

石狩市浜益区内を運行する公共交通の利用者は、区内の人口減少などを契機として減少の一途を辿っており、北海道中央バスの札幌浜益線（定期定路線）は浜益区の区間が不採算路線となり、平成28年3月をもって廃止となった。

また、石狩市全体の高齢化率が34.1%（令和7年4月現在）であるのに対し、浜益区の高齢化は57.4%（令和7年4月現在）と高齢化が著しく進行している様子が見受けられ、高齢社会における地域住民の生活交通の確保が重要である。

このようなことから、事業採算性を意識しながら高齢者等の交通弱者の「生活の足」を確保するための、利便性が高く、将来に亘って持続可能な公共交通体系を構築する必要がある。

そのため、石狩市浜益区における高齢社会や住民ニーズに即し、かつバス交通に関する財政負担の軽減のため、浜益区内全域を網羅するとともに、幹線バス（北海道中央バス・沿岸バス）との接続を目的とした、持続可能な公共交通体系を平成28年4月より導入し、区民の生活利便性の向上を図ることを目的とする。

平成30年4月28日より道の駅石狩「あいろーど厚田」が北海道中央バスの札幌厚田線の結節点となったことにより、待合施設の充実が図られ、利用者の利便性の向上に寄与している。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり、以下の目標を設定する。

【目標】 浜益厚田間乗合自動車運行事業の年間利用者数

令和8補助年度（令和7年10月～令和8年9月） 1,406人

令和6補助年度（令和5年10月～令和6年9月）実績1,279名の10%増

（各系統の稼働率実績に合わせて調整率を設定し計算）

【目標】 公的資金が投入されている自家用有償旅客運送の収支率（スクールバス混乗除く）

令和8補助年度（令和7年10月～令和8年9月） 15%

（計画策定時の目標値）令和5年度13%→令和12年度20%

(2) 事業の効果
・石狩市浜益区における公共交通を維持することにより、高齢者等の交通弱者の買い物・通院等の生活や小中学生の部活動等に係る移動を確保することができる。 ・地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
事業名：浜益厚田間乗合自動車及びスクールバス・混乗運行事業 実施主体：石狩市 引き続き、浜益厚田間乗合自動車の利用実績の把握、分析により、実態や利用者ニーズに合わせた運行系統エリアの見直し、ダイヤ改正等の検討を行う。なお、スクールバス・混乗事業については本補助金の対象とはならない。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
石狩市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費（費用総額：10,930,715円）から差し引いた金額を負担額とする。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
浜益厚田間乗合自動車及びスクールバス・混乗運行事業のうち浜益厚田間乗合自動車の年間利用者数について浜益支所における収納調書及び委託事業者からの運転日報により測定及び評価を行う。
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>

※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
① 車両の代替による費用削減等の内容
※該当なし
② 代替車両を活用した利用促進策
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担

額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

○令和6年6月6日（木曜日）

令和6年度第1回石狩市地域公共交通活性化協議会

(1) 地域公共交通確保維持改善事業に係る計画認定申請（令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請）について

(2) オンデマンド交通実証運行について

○令和6年9月27日（金曜日）

令和6年度第2回石狩市地域公共交通活性化協議会

(1) 【協議事項1】市内デマンド型交通事業実運用化に伴う運行エリア等の設定について

(2) 【協議事項2】通勤デマンド型交通実証事業の事業スキーム変更に伴う運行エリア等の変更について

(3) 【協議事項3】浜益区デマンド型事業の事業スキーム変更に伴う運行エリア等の変更について

○令和6年11月26日（火曜日）

令和6年度第3回石狩市地域公共交通活性化協議会

(1) 【協議事項1】市内デマンド型交通事業実運用化に伴う運行エリア等の設定について
(2) 【協議事項2】通勤デマンド型交通実証事業の事業スキーム変更に伴う運行エリア等の変更について

(3) 【協議事項3】浜益区デマンド型事業の事業スキーム変更に伴う運行エリア等の変更について

(4) 【協議事項4】厚田スクールバス事業における路線取り扱い方法の変更について

(5) 【協議事項5】地域公共交通確保維持改善事業の自己評価について

○令和7年4月24日（木曜日）

令和7年度第1回石狩市地域公共交通活性化協議会

【報告】 新任の方に対する説明

(・地域公共交通活性化協議会の目的 ・石狩市地域公共交通計画について)

【議題】

(1) 地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正について

(2) 地域公共交通活性化協議会事務局規程の新設について

(3) 地域公共交通活性化協議会令和7年度予算（案）について

(4) 役員の選出について

○令和7年6月23日（月曜日）

令和7年度第2回石狩市地域公共交通活性化協議会

【報告】

(1) オンデマンド交通の実証運行について

【議題】

(1) 地域公共交通確保維持改善事業に係る計画認定申請（令和8年度補助年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請）について

(2) 石狩庁舎以北の公共交通について

19. 利用者等の意見の反映状況

- ・ 地域公共交通活性化協議会には各種団体の他、浜益区民から利用者及び住民を代表する委員に参加いただいております、会議での議論を反映して計画を作成した。
- ・ 地域からの要望に基づき、浜益厚田間乗合自動車の運賃補助制度を改定し、浜益中学校生徒の部活動に伴う利用に加え、平成 30 年 4 月からは浜益小学校児童のスポーツ少年団活動に伴う利用を補助対象としている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）石狩市花川北 6 条 1 丁目 3 0 番地 2

（所 属）石狩市企画政策部企画課交通担当

（氏 名）主任 山本 雅広

（電 話）0 1 3 3－7 2－3 1 9 3

（e-mail）ki-kotsu@city.ishikari.hokkaido.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地 営業区域	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
石狩市	石狩市	(1) 浜益南北方面	浜益温泉	浜益区	厚田支所	往 km 復 km	192 日	192.0 回			区域運行	①	北海道中央バス(株)札幌厚田線道の駅石狩「あいろーど厚田」及び厚田支所停留所、沿岸バス(株)ましけ号浜益区各停留所に接続	③
		(2) 浜益東方面	浜益	浜益区	厚田支所	往 km 復 km	48 日	38.0 回			区域運行	①		③
		(3) 厚田方面	雄冬	浜益区	厚田支所	往 km 復 km	240 日	516.0 回			区域運行	①		③
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	石狩市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	12,136
交通不便地域	2,722

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
1,638	旧厚田村	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法
1,084	旧浜益村	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
シン・石狩市地域公共交通計画 (イシカリモビリティ2030)	令和6年3月25日	

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

運行回数・サービス提供時間算定表①

		計画運行日数 B		192.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		192.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
運行系統		計画運行回数 (い) E		192.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I									
					サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)									
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	実 績					備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		増便 G	運休 (ー) H 天災*2 I	サービス提供時間 K L M N K+L+M+N= 0							
7年 10月	月火 木金	往	1	17	34.0	50.0%	17.0					時間					
		復	1														
		往									時間 分						
		復															
		往									計						
小 計				17	34.0		17.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	実 績					備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		増便 G	運休 (ー) H 天災*2 I	サービス提供時間 K L M N K+L+M+N= 0							
7年 11月	月火 木金	往	1	14	28.0	50.0%	14.0					時間					
		復	1														
		往									時間 分						
		復															
		往									計						
小 計				14	28.0		14.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	実 績					備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		増便 G	運休 (ー) H 天災*2 I	サービス提供時間 K L M N K+L+M+N= 0							
7年 12月	月火 木金	往	1	16	32.0	50.0%	16.0					時間					
		復	1														
		往									時間 分						
		復															
		往									計						
小 計				16	32.0		16.0										

運行回数・サービス提供時間算定表①

運行系統		浜益南北方面			計画運行日数 B		192.0		実績運行日数 F				運休回数 (い)-(ろ)=(は)		192.0		*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
					計画運行回数 (い) E		192.0		実績運行回数 (ろ) J				やむを得ない運休回数 (に) l					
									サービス提供時間(り) 0				運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)					
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画				実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間						
								増便 G	運休 (一) H	天災*2 l	C+G+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
8年	1月	月火 木金	往	1	15	30.0	50.0%	15.0					時間					
			復	1														
		循																
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
	循																	
	往																	
	復																	
	循																	
小 計				15	30.0		15.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画				実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間						
								増便 G	運休 (一) H	天災*2 l	C+G+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
8年	2月	月火 木金	往	1	15	30.0	50.0%	15.0					時間					
			復	1														
		循																
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
	循																	
	往																	
	復																	
	循																	
小 計				15	30.0		15.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画				実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間						
								増便 G	運休 (一) H	天災*2 l	C+G+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
8年	3月	月火 木金	往	1	17	34.0	50.0%	17.0					時間					
			復	1														
		循																
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
	循																	
	往																	
	復																	
	循																	
小 計				17	34.0		17.0											

運行回数・サービス提供時間算定表①

運行系統		浜益南北方面		計画運行日数 B		192.0		実績運行日数 F		運休回数 (い)-(ろ)=(は)		192.0		*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの				
				計画運行回数 (い) E		192.0		実績運行回数 (ろ) J		やむを得ない運休回数 (に) I								
								サービス提供時間(り) 0		運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)								
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間							
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
8年 4月	月火 木金	往	1	17	34.0	50.0%	17.0					時間						
		復	1															
		往										時間 分						
		復																
		往										計						
		復																
		往																
		復																
小 計				17	34.0		17.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間							
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
8年 5月	月火 木金	往	1	15	30.0	50.0%	15.0					時間						
		復	1															
		往										時間 分						
		復																
		往										計						
		復																
		往																
		復																
小 計				15	30.0		15.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			サービス提供時間							
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H= J		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
8年 6月	月火 木金	往	1	18	36.0	50.0%	18.0					時間						
		復	1															
		往										時間 分						
		復																
		往										計						
		復																
		往																
		復																
小 計				18	36.0		18.0											

		計画運行日数 B		192.0		実績運行日数 F		運休回数（いーろ）=（は）		192.0		*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 （往、復、循環各1回） *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
運行系統		浜益南北方面		計画運行回数（い） E		192.0		実績運行回数（ろ） J										
								サービス提供時間(り) 0				運行割合（ろ+に） / （い） =（ほ）						
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				運行日数 F	実 績				備考 （調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等）						
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E			運行回数*1 増便 G 運休（－） H 天災*2 I C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O									
8年 7月	月火 木金	往	1									時間						
		復	1															
		往										時間						
		復										分						
		往										計						
		復																
		往																
		復																
小 計				17	34.0		17.0											

		計画運行日数 B		192.0		実績運行日数 F		運休回数（いーろ）=（は）		192.0		*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 （往、復、循環各1回） *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
運行系統		浜益南北方面		計画運行回数（い） E		192.0		実績運行回数（ろ） J										
								サービス提供時間(り) 0				運行割合（ろ+に） / （い） =（ほ）						
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				運行日数 F	実 績				備考 （調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等）						
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E			運行回数*1 増便 G 運休（－） H 天災*2 I C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O									
8年 8月	月火 木金	往	1									時間						
		復	1															
		往										時間						
		復										分						
		往										計						
		復																
		往																
		復																
小 計				16	32.0		16.0											

		計画運行日数 B		192.0		実績運行日数 F		運休回数（いーろ）=（は）		192.0		*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 （往、復、循環各1回） *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
運行系統		浜益南北方面		計画運行回数（い） E		192.0		実績運行回数（ろ） J										
								サービス提供時間(り) 0				運行割合（ろ+に） / （い） =（ほ）						
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				運行日数 F	実 績				備考 （調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等）						
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E			運行回数*1 増便 G 運休（－） H 天災*2 I C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O									
8年 9月	月火 木金	往	1									時間						
		復	1															
		往										時間						
		復										分						
		往										計						
		復																
		往																
		復																
小 計				15	30.0		15.0											
合 計				192	384.0		192.0				</							

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行系統		浜益東方面		計画運行日数 B		48.0	実績運行日数 F		運休回数 (い)-(ろ)=(は)		38.0	*1 運行回数は、「1」運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの								
				計画運行回数 (い) E		38.0	実績運行回数 (ろ) J		やむを得ない運休回数 (に) I											
							サービス提供時間(り) 0		運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)											
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)					
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1 増便 G 運休 (-) H 天災*2 I			C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O								
7年 10月	水	往	1	5	10.0	35.0%	4.0						時間							
		復	1																	
		往										時間 分								
		復																		
		往										計	※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間+分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下段は「分」のみでも入力できます) ※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません) ※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)							
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				5	10.0		4.0													

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				運行日数 F	実 績				備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)						
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数			運行回数*1 C+G+H= J	サービス提供時間									
					調整% D	C×D=E			増便 G	運休 (-) H	天災*2 I		時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O	
7年 11月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0					時間						
		復	1															
		往									時間							
		復									分							
		往									計							
		復																
		往																
		復																
小 計				4	8.0		3.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間				K+L+M+N= O				
							増便 G	運休 (-) H	天災*2 I			実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M		予約時間 N			
7年 12月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0						時間						
		復	1																
		往							時間										
		復																	
		往							分										
		復																	
		往							計										
		復																	
小 計				4	8.0		3.0												

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行系統		浜益東方面		計画運行日数 B		48.0	実績運行日数 F		運休回数 (い)-(ろ)=(は)		38.0	運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)		備考 *1 運行回数は、1日を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
計画運行回数 (い) E				38.0		実績運行回数 (ろ) J														
サービス提供時間(り) 0																				
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)					
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間				K+L+M+N= O				
8年 1月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0		増便 G	運休 (－) H	天災*2 I		時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N			
		復	1																	
		往											時間 分							
		復																		
		往											計							
		復																		
		往																		
		復																		
			往																	
			復																	
小 計				4	8.0		3.0													

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間					K+L+M+N= O	
									増便 G	運休 (-) H	天災*2 I		時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M			予約時間 N
		A																	
8年 2月	水	往	1	3	6.0	35.0%	3.0						時間						
		復	1																
		往										時間 分							
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				3	6.0		3.0												

年月	曜日 区分	片道・循環 回数		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
				運行日数	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	C×D=E	運行日数	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間					K+L+M+N= O	
									増便 G	運休 (-) H	天災*2 I		時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M			予約時間 N
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	時間	K	L	M	N	O				
8年 3月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0						時間						
		復	1																
		往									時間 分								
		復																	
		往									計								
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				4	8.0		3.0												

運行回数・サービス提供時間算定表②

		計画運行日数 B		48.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		38.0		
運行系統		計画運行回数 (い) E		38.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I				
					サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)				

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 回数		計 画			運行日数	運行回数*1				C+G+H= J	実 績						備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D		C×D=E	増便 G	運休 (-)			サービス提供時間						
										天災*2	I		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O		
A						F		H			時間								
8年 5月	水	往	1	3	6.0	35.0%	3.0					時間							
		復	1																
		往									時間								
		復																	
		往									分								
		復																	
		往									計								
		復																	
小 計				3	6.0		3.0												

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間					K+L+M+N= O	
									増便 G	運休 (-) H	天災*2 I		実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N			
8年 6月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0						時間						
		復	1																
		往										時間 分 計							
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				4	8.0		3.0												

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行系統		浜益東方面			計画運行日数 B		48.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		38.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
					計画運行回数 (い) E		38.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I						
								サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)						
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1 増便 G 運休 (ー) H 天災*2 I			C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O					
8年 7月	水	往	1	5	10.0	35.0%	4.0					時間					
		復	1														
		往									時間 分						
		復															
		往									計						
		復															
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				5	10.0		4.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1 増便 G 運休 (ー) H 天災*2 I			C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O					
8年 8月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0					時間					
		復	1														
		往									時間 分						
		復															
		往									計						
		復															
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				4	8.0		3.0										

年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A	計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)		
			運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E		運行日数 F	運行回数*1 増便 G 運休 (ー) H 天災*2 I			C+G+H= J	サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N K+L+M+N= O					
8年 9月	水	往	1	4	8.0	35.0%	3.0					時間					
		復	1														
		往									時間 分						
		復															
		往									計						
		復															
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				4	8.0		3.0										
合 計				48	96.0		38.0										

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・サービス提供時間算定表③

		計画運行日数 B		240.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		516.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの												
運行系統	厚田方面	計画運行回数 (い) E		516.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I															
					サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)															
年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等)						
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間											
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= 0					
7年	10月	月火木金	往	4	17	102.0	35.0%	36.0					時間										
			復	2																			
			循																				
		水	往	4	5	30.0	35.0%	11.0					時間 分 計										
			復	2																			
			循																				
			往										※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間+分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下段は「分」のみでも入力できます) ※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません) ※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)										
			復																				
			循																				
			往																				
			復																				
			循																				
小 計				22	132.0		47.0																

年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等)							
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H= J	サービス提供時間												
													時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= 0						
7年	11月	月火木金	往	4	14	84.0	35.0%	30.0					時間											
			復	2																				
			循																					
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0					時間 分 計											
			復	2																				
			循																					
			往										計											
			復																					
			循																					
			往																					
			復																					
			循																					
小 計				18	108.0		39.0																	

年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等)							
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H= J	サービス提供時間												
													時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= 0						
7年	12月	月火木金	往	4	16	96.0	35.0%	34.0					時間											
			復	2																				
			循																					
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0					時間 分 計											
			復	2																				
			循																					
			往										計											
			復																					
			循																					
			往																					
			復																					
			循																					
小 計				20	120.0		43.0																	

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行系統		厚田方面			計画運行日数 B		240.0	実績運行日数 F			連休回数 (い)ー(ろ)＝ (は)		516.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、連休のうちやむを得ない理由のもの					
					計画運行回数 (い) E		516.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない連休回数 (に) I								
								サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い)＝ (ほ)								
年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、連休、補助対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B＝C	調整後の運行回数 調整% D	C×D＝E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H＝ J	サービス提供時間						
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N＝ O	
8年	1月	月火木金	往	4	15	90.0	35.0%	32.0					時間						
			復	2															
			循																
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0					時間						
			復	2															
			循																
			往										分						
			復																
			循																
			往										計						
			復																
			循																
小 計				19	114.0		41.0												

年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、連休、補助対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B＝C	調整後の運行回数 調整% D	C×D＝E	運行日数 F	増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H＝ J	サービス提供時間						
													時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N＝ O	
8年	2月	月火木金	往	4	15	90.0	35.0%	32.0					時間						
			復	2															
			循																
		水	往	4	3	18.0	35.0%	7.0					時間						
			復	2															
			循																
			往										分						
			復																
			循																
			往										計						
			復																
			循																
小 計				18	108.0		39.0												

年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、連休、補助対象外となった理由等)		
				運行日数 B	運行回数 A×B＝C	調整後の運行回数 調整% D	C×D＝E	運行日数 F	増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I	C+G+H＝ J	サービス提供時間						
													時間	実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N＝ O	
8年	3月	月火木金	往	4	17	102.0	35.0%	36.0					時間						
			復	2															
			循																
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0					時間						
			復	2															
			循																
			往										分						
			復																
			循																
			往										計						
			復																
			循																
小 計				21	126.0		45.0												

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行系統		厚田方面			計画運行日数 B		240.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		516.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの					
					計画運行回数 (い) E		516.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I								
								サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)								
年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等)				
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間						
									増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= 0
8年	4月	月火木金	往	4	17	102.0	35.0%	36.0						時間					
			復	2															
			循																
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0						時間					
			復	2															
			循																
		往											分						
		復																	
		往											計						
		復																	
小 計				21	126.0		45.0												

年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等)				
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間						
									増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= 0
8年	5月	月火木金	往	4	15	90.0	35.0%	32.0						時間					
			復	2															
			循																
		水	往	4	3	18.0	35.0%	7.0						時間					
			復	2															
			循																
		往											分						
		復																	
		往											計						
		復																	
小 計				18	108.0		39.0												

年月	曜日区分	片道・循環回数 A		計 画			実 績								備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等)				
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D	C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間						
									増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			実運行時間 K		待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= 0
8年	6月	月火木金	往	4	18	108.0	35.0%	38.0						時間					
			復	2															
			循																
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0						時間					
			復	2															
			循																
		往											分						
		復																	
		往											計						
		復																	
小 計				22	132.0		47.0												

運行回数・サービス提供時間算定表③

		計画運行日数 B		240.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		516.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの									
運行系統		計画運行回数 (い) E		516.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I												
厚田方面					サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)												
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)			
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間								
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O			
8年	7月	月火 木金	往	4	17	102.0	35.0%	36.0					時間							
			復	2																
			循																	
		水	往	4	5	30.0	35.0%	11.0					時間 分 計							
			復	2																
			循																	
			往																	
			復																	
			循																	
	往																			
小 計				22	132.0		47.0													

		計画運行日数 B		240.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		516.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの												
運行系統		計画運行回数 (い) E		516.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I															
厚田方面					サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)															
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)						
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間											
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O						
8年	8月	月火 木金	往	4	16	96.0	35.0%	34.0					時間										
			復	2																			
			循																				
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0					時間 分 計										
			復	2																			
			循																				
			往																				
			復																				
			循																				
	往																						
小 計				20	120.0		43.0																

		計画運行日数 B		240.0	実績運行日数 F			運休回数 (い)-(ろ)=(は)		516.0	*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。 (往、復、循環各1回) *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの												
運行系統		計画運行回数 (い) E		516.0	実績運行回数 (ろ) J			やむを得ない運休回数 (に) I															
厚田方面					サービス提供時間(り) 0			運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)															
年月	曜日 区分	片道・循環 回数 A		計 画			実 績										備 考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)						
				運行日数 B	運行回数 A×B=C	調整後の運行回数 調整% D C×D=E	運行日数 F	運行回数*1			C+G+H= J	サービス提供時間											
								増便 G	運休 (ー) H	天災*2 I			実運行時間 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	K+L+M+N= O						
8年	9月	月火 木金	往	4	15	90.0	35.0%	32.0					時間										
			復	2																			
			循																				
		水	往	4	4	24.0	35.0%	9.0					時間 分 計										
			復	2																			
			循																				
			往																				
			復																				
			循																				
	往																						
小 計				19	114.0		41.0																
合 計				240	1,440.0		516.0																

●浜益予約運行型時刻表（予約があった場合のみ運行します。）
※時間は目安で、希望到着時間・到着場所・経由地に応じ前後します。

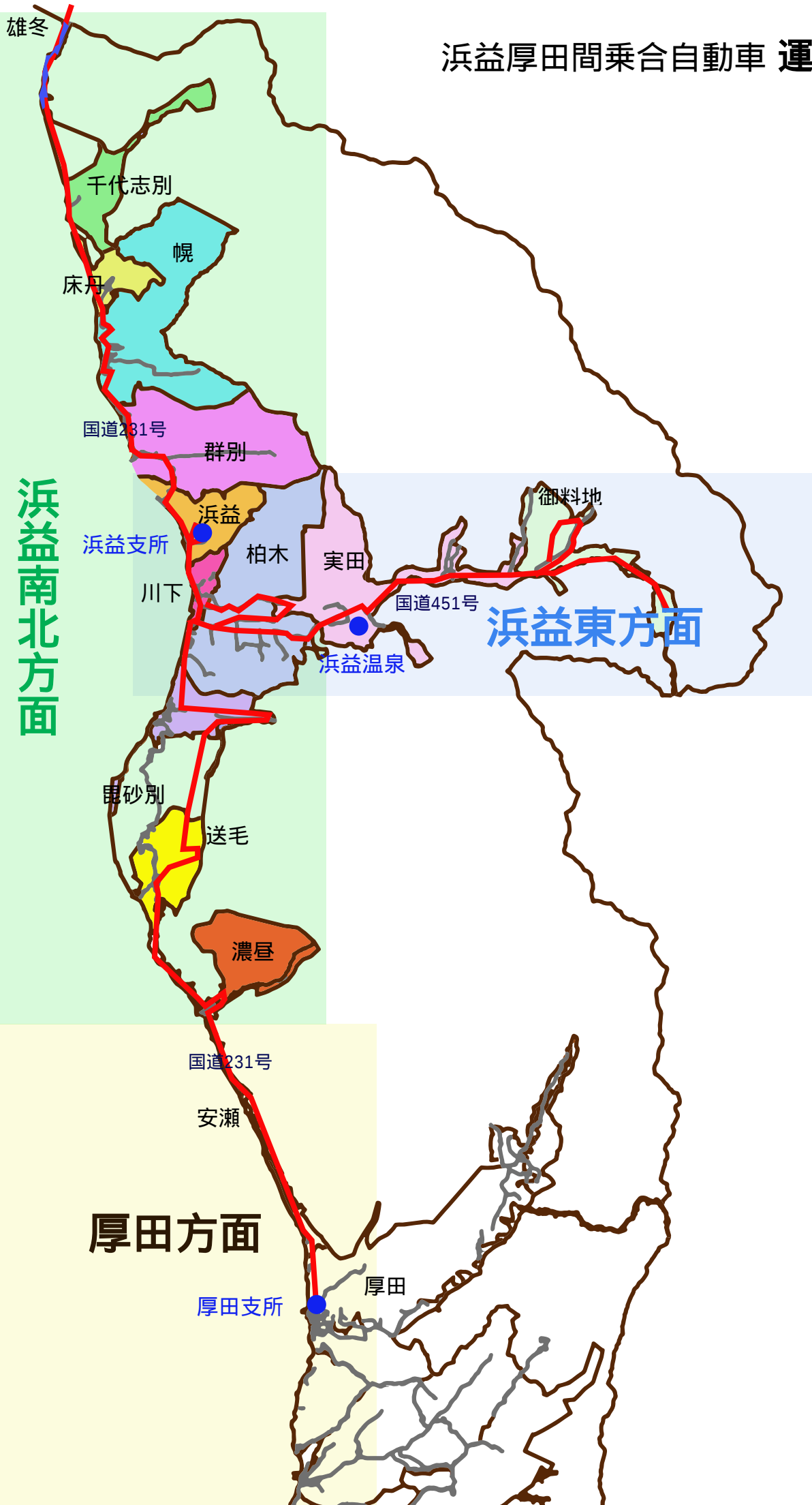
浜益南北方面						厚田方面	
浜益東方面							
	月	火	水	木	金	参考 札幌方面幹線バス	参考 浜益方面幹線バス
5:30	雄冬 5:40	雄冬 5:40	雄冬 5:40	雄冬 5:40	雄冬 5:40	中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 6:10発 厚田支所 6:12発 札幌ターミナル7:52着	
6:00	幌 6:00	幌 6:00	幌 6:00	幌 6:00	幌 6:00		
6:30	道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55		
7:00						中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 7:00発 厚田支所 7:02発 札幌ターミナル8:44着	
7:30							
7:30	幌 7:50	幌 7:50	幌 7:50	幌 7:50	幌 7:50		
8:00						中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 9:00発 厚田支所 9:02発 札幌ターミナル10:39着	中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル6:40発 厚田支所 8:15着 道の駅「あいろーど厚田」 8:19着
8:30	道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45	道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45	道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45	道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45	道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45		
9:00	厚田支所 9:00 道の駅「あいろーど厚田」 9:02	厚田支所 9:00 道の駅「あいろーど厚田」 9:02	厚田支所 8:45 道の駅「あいろーど厚田」 8:47	厚田支所 9:00 道の駅「あいろーど厚田」 9:02	厚田支所 9:00 道の駅「あいろーど厚田」 9:02		
9:30	濃昼 9:15 浜益 9:45	濃昼 9:15 浜益 9:45	御料地 9:45 実田 10:00 柏木 10:10 浜益温泉 10:20 浜益支所 10:30 浜益支所 10:30 浜益温泉 10:40 実田 11:00	濃昼 9:15 浜益 9:45 雄冬 10:15	濃昼 9:15 浜益 9:45 雄冬 10:15	沿岸バス ましけ号 留萌駅 7:15発 雄冬 8:12発 浜益 8:27発 厚田支所 9:00発 札幌駅前 10:15着	
10:00	雄冬 10:15	雄冬 10:15					
10:30							
10:30	浜益 10:45 浜益温泉 10:55	浜益 10:45 浜益温泉 10:55		浜益 10:45 浜益温泉 10:55	浜益 10:45 浜益温泉 10:55		
11:00							
11:30							
12:00	浜益温泉 12:05 浜益 12:15	浜益温泉 12:05 浜益 12:15	道の駅「あいろーど厚田」 12:13 厚田支所 12:15	浜益温泉 12:05 浜益 12:15	浜益温泉 12:05 浜益 12:15		
12:30	雄冬 12:45	雄冬 12:45		雄冬 12:45	雄冬 12:45		
13:00							
13:30	道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00	道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00		道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00	道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00		
14:00							
	月	火	水	木	金	参考 札幌方面幹線バス	参考 浜益方面幹線バス
14:30							中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル14:40発 厚田支所 16:15着 道の駅「あいろーど厚田」 16:19着
15:00							
15:30	幌 15:20 浜益 15:30	幌 15:20 浜益 15:30	幌 15:20 浜益 15:30	幌 15:20 浜益 15:30	幌 15:20 浜益 15:30	中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル15:45発 厚田支所 17:24着 道の駅「あいろーど厚田」 17:28着	中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル15:45発 厚田支所 17:24着 道の駅「あいろーど厚田」 17:28着
16:00	厚田支所 16:15	厚田支所 16:15	厚田支所 16:15	厚田支所 16:15	厚田支所 16:15		
16:30	厚田支所 16:20 道の駅「あいろーど厚田」 16:22	厚田支所 16:20 道の駅「あいろーど厚田」 16:22	厚田支所 16:20 道の駅「あいろーど厚田」 16:22	厚田支所 16:20 道の駅「あいろーど厚田」 16:22	厚田支所 16:20 道の駅「あいろーど厚田」 16:22		
17:00	浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいろーど厚田」 17:48	浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいろーど厚田」 17:48	浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいろーど厚田」 17:48	浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいろーど厚田」 17:48	浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいろーど厚田」 17:48	中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 17:55発 厚田支所 17:57発 札幌ターミナル19:34着	沿岸バスましけ号 札幌駅前 16:00発 厚田支所 17:03着 浜益 17:33着 雄冬 17:52着
17:30	厚田支所 17:50	厚田支所 17:50	厚田支所 17:50	厚田支所 17:50	厚田支所 17:50		
18:00							
18:30	厚田支所 18:30 道の駅「あいろーど厚田」 18:34	厚田支所 18:30 道の駅「あいろーど厚田」 18:34	厚田支所 18:30 道の駅「あいろーど厚田」 18:34	厚田支所 18:30 道の駅「あいろーど厚田」 18:34	厚田支所 18:30 道の駅「あいろーど厚田」 18:34		中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル16:50発 厚田支所 18:29着 道の駅「あいろーど厚田」 18:33着
19:00	浜益支所 19:15 雄冬 19:45	浜益支所 19:15 雄冬 19:45	浜益支所 19:15 雄冬 19:45	浜益支所 19:15 雄冬 19:45	浜益支所 19:15 雄冬 19:45		

浜益厚田間乗合自動車 運行系統図

浜益南北方面

浜益東方面

厚田方面



人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分図

