

資料 3

市内デマンド型交通事業のエリア拡大について
 ≪協議事項≫

協議内容	市内デマンド型交通事業（道路運送法 79 条：交通空白地有償運送申請）エリア拡大に伴い、下記の点について協議を行う ① 運行系統又は運送の区間 ② 運行日 ③ 乗降地点数 ④ 運賃 ⑤ 車両
設定理由	市内デマンド事業について、本町地区方面へのエリア拡大を行う
検討経緯	≪市内デマンド事業≫ 【実証】 [令和4年9月～令和5年3月 1期 令和5年9月～令和6年3月 2期 令和6年4月～令和7年3月 3期] 【実装】 [令和7年4月～] 令和7年12月15日から中央バス社の路線バス（石狩線）が廃止になることに伴い、日曜日及び祝日の地域住民の移動手段を確保するため、市内デマンドの対象エリアを拡大

≪事業内容≫

【市内デマンド交通新旧対照】

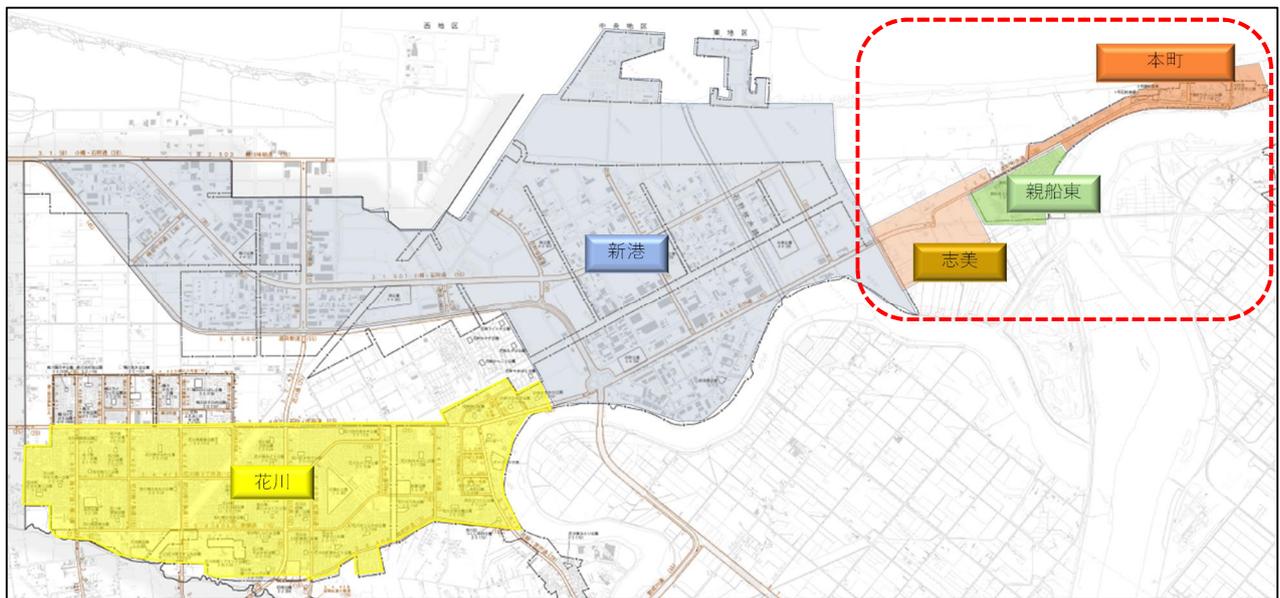
	旧：R7.4.1～12.14	新：R7.12.15～
適用法令	道路運送法第79条	同左
運行事業体	石狩湾新港地域公共交通サービス推進協議会（ダイコク交通株式会社に業務委託：事業者協力型自家用有償旅客運送）	同左
運行系統又は運送の間	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区（1～3丁目） 樽川地区（調整区域） B&G 海洋センター付近	生振地区 緑苑台地区 石狩湾新港地域 花川地区 樽川地区（1～3丁目） 樽川地区（調整区域） B&G 海洋センター付近 志美地区 親船東地区¹ 本町地区² (図1参照)
運行日	毎日運行 午前7時00分から午後8時00分まで（土日祝は午後7時00分まで） 1時間に1～2便で対応（1便当たりの対応台数は予約状況に応じて変化する）	同左 （志美地区、親船東地区、本町地区については、日祝日運行）
乗降地点数	ドアツードア方式（これまでの乗降場所も含む）	同左

¹ 親船東1条1丁目～3条2丁目

² 弁天町、親船町、浜町、新町、横町、船場町、本町

運賃	1) エリアによる料金設定 2)小児運賃（小学生以下）は半額とする。	1) エリアによる料金設定(別表1参照) 2)小児運賃（小学生以下）は半額とする。 3) 志美地区、親船東地区、及び本町地区は高校生以下を半額とする
車両	普通タクシー	同左

【図1】



【別表1】

	新港	【幹線 バスラ イン	樽川 (調整 区域)	花畔 (B&G)	緑苑 台・花 川東	生振	志美	親船東	本町
新港	400	400	400	400	600	1,200	1,300	1,400	1,700
【幹線バス ライン】花 川・樽川・ 花畔	400	NG	400	400	400	400	1,100	1,200	1,500
樽川(調整 区域)	400	400	400	400	500	800	1,200	1,400	1,700
花畔(B& G)	400	400	400	400	400	400	800	900	1,300
緑苑台・花 川東	600	400	500	400	400	400	1,200	1,300	1,700
生振	1,200	400	800	400	400	400	900	1,100	1,400
志美	1,300	1,100	1,200	800	1,200	900	NG	400	400
親船東	1,400	1,200	1,400	900	1,300	1,100	400	NG	400
本町	1,700	1,500	1,700	1,300	1,700	1,400	400	400	NG

≪市内デマンド料金(案)≫

・志美・親船東・本町地区については平均2.0人/台乗り合わせるイメージかつ、補助単価を1,000円/件と想定してエリア単価を設定

({(実際のタクシー料金-1,000円)÷2.0}で算出)

・最低単価を400円とする。

・志美・親船東・本町を新たに追加

《実際のタクシー料金》

	新港 (ホクビー)	花川北 (石狩市役所)	花川南 (ラルズ)	樽川 (ビックハウス)	樽川(調整区 域) (樽川神社)	・花畔 (B&G)	緑苑台 (イオン)	花川東 (翔陽高校)	生振 (ノースヒル)	志美 (石狩中学 校)	親船町・親 船東 (親船郵便 局)	本町地区 (石狩観光 協会)
新港 (ホクビー)		1,550円(3.7 km)	1,710円 (4.2km)	1,630円 (3.8km)	1,150円 (2.5km)	1,150円 (2.6km)	2,350円 (5.8km)	2,350円 (6.0km)	3,470円 (9.1km)	3,630円 (9.5km)	3,870円 (10.4km)	4,510円 (12.7km)
花川北 (石狩市役所)	1,550円(3.7 km)		1,790円 (4.2km)	1,710円 (4.1km)	1,470円 (3.5km)	670円 (1.1km)	1,390円 (3.1km)	1,150円 (2.4km)	1,550円 (3.6km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.6km)	3,550円 (9.5km)
花川南 (ラルズ)	1,710円 (4.2km)	1,790円 (4.2km)		1,070円 (2.1km)	830円 (1.6km)	1,550円 (3.7km)	1,710円 (4.0km)	2,190円 (5.4km)	2,670円 (6.9km)	3,630円 (9.7km)	3,870円 (10.4km)	4,590円 (12.7km)
樽川 (ビックハウス)	1,630円 (3.8km)	1,710円 (4.1km)	1,070円 (2.1km)		670円 (1.2km)	1,550円 (3.5km)	2,430円 (6.2km)	2,510円 (6.3km)	2,910円 (7.5km)	3,630円 (9.6km)	3,870円 (10.5km)	4,590円 (12.9km)
樽川(調整区 域) (樽川神社)	1,150円 (2.5km)	1,470円 (3.5km)	830円 (1.6km)	670円 (1.0km)		1,230 (2.8km)	2,190円 (5.5km)	2,270円 (5.7km)	2,750円 (7.0km)	3,550円 (9.5km)	3,870円 (10.3km)	4,590円 (12.7km)
花畔 (B&G)	1,150円 (2.6km)	670円 (1.1km)	1,550円 (3.7km)	1,550円 (3.5km)	1,230円 (2.8km)		1,390円 (3.2km)	1,470円 (3.4km)	1,870円 (4.6km)	2,670円 (6.9km)	2,990円 (7.8km)	3,790円 (10.1km)
緑苑台 (イオン)	2,350円 (5.8km)	1,390円 (3.1km)	1,710円 (4.0km)	2,430円 (6.2km)	2,190円 (5.5km)	1,390円 (3.2km)		910円 (1.8km)	1,230円 (2.6km)	3,710円 (9.8km)	3,950円 (10.6km)	4,590円 (13.0km)
花川東 (翔陽高校)	2,350円 (6.0km)	1,150円 (2.4km)	3,550円 (9.4km)	2,510円 (6.3km)	2,270円 (5.7km)	1,470円 (3.4km)	910円 (1.8km)		910円 (1.8km)	3,390円 (9.0km)	3,710円 (9.9km)	4,430円 (12.2km)
生振 (ノースヒル)	3,470円 (9.1km)	1,550円 (3.6km)	2,670円 (6.9km)	2,910円 (7.5km)	2,750円 (7.0km)	1,870円 (4.6km)	1,230円 (2.6km)	910円 (1.8km)		2,910円 (7.6km)	3,230円 (8.4km)	3,950円 (10.8km)
志美 (石狩中学校)	3,630円 (9.5km)	2,510円 (6.3km)	3,630円 (9.7km)	3,630円 (9.6km)	3,550円 (9.5km)	2,670円 (6.9km)	3,710円 (9.8km)	3,390円 (9.0km)	2,910円 (7.6km)		670円 (0.8km)	1,390円 (3.2km)
親船町・親 船東 (親船郵便 局)	3,870円 (10.4km)	2,910円 (7.6km)	3,870円 (10.4km)	3,870円 (10.5km)	3,870円 (10.3km)	2,990円 (7.8km)	3,950円 (10.6km)	3,710円 (9.9km)	3,230円 (8.4km)	670円 (0.8km)		1,070円 (2.3km)
本町地区 (石狩観光 協会)	4,510円 (12.7km)	3,550円 (9.5km)	4,590円 (12.7km)	4,590円 (12.9km)	4,590円 (12.7km)	3,790円 (10.1km)	4,590円 (13.0km)	4,430円 (12.2km)	3,950円 (10.8km)	1,390円 (3.2km)	1,070円 (2.3km)	