

■市有自動車有償運送事業

- 平成 28 年度の利用人数は 1, 8 1 4 人（年間利用者目標：約 3, 0 0 0 人）
- 目標人数は、区内全世帯を対象としたアンケート調査や意見交換会での要望、中央バスの乗降人数などから積算したが、実績は目標の 6 割程度となった。
- 現在の利用状況のままであれば、便数や運行経路の見直し等の検討が必要になる。
- 持続可能な公共交通システムとして開始した事業であり、運営の安定化への努力が必要。

【参考】

区分	一般	小人	その他	部活	免除	計
人数	733 人	6 人	82 人	909 人	84 人	1,814 人
割合	(40.4%)	(0.3%)	(4.5%)	(50.1%)	(4.7%)	—

区分	浜益→厚田	厚田→浜益	区内	部活	計
人数	490 人	265 人	150 人	909 人	1,814 人
割合	(27.0%)	(14.6%)	(8.3%)	(50.1%)	—

平均運行便数	1 便あたり	運行日数	1 日あたり	最大便数	最少便数
3.84 便	2.02 人	234 日	7.8 人	7 便(3 日)	0 便(7 日)

浜益厚田間乗合自動車利用者実態調査（アンケート調査）

＜目的＞

「浜益厚田間乗合自動車」は、石狩市浜益区における高齢社会や住民ニーズを反映し、区民の生活利便性を向上することを目的として、浜益区内全域における交通網の構築及び幹線バスとの接続を基本コンセプトに、持続可能な公共交通システムを目指すものとして、平成 28 年 4 月から導入された。

運行開始から 1 年が経ち、計画の目標値を下回る利用人数となっている現状があり、浜益区民の利用者ニーズを把握し、利用実態に合わせた運行エリアの見直しや、時刻表の改定等、今後の施策検討における参考資料とするため、アンケート調査を実施する。

＜対象＞

浜益区民

＜配布及び回収方法＞

浜益区各自治会の協力を得る。

＜時期＞

5 月上旬

＜内容＞

別紙