

浜益区の新たな公共交通の導入について

高齢化が進んでいる浜益区では、バスなどの公共交通以外に移動手段を持たない「交通弱者」が今後ますます増加することが懸念されています。

また一方で、人口減少などにより、区内を運行する公共交通（中央バス・沿岸バス・スクールバス一般混乗・滝浜線）の利用者数が年々減少しており、特に中央バスの「札幌浜益線」では、赤字増加で運行継続が困難な状態にもなっています。

こうした中、市では、区民の生活の足を確保するため、より区民のニーズに合わせて、運営面でも持続が可能な公共交通として、**新たにデマンド（予約運行型）交通の導入を検討しています。**

市の原案（新公共交通）の概要

予約に応じて運行するデマンド方式（タクシーに近い利用）

- ・ 滝浜線と同様に事前予約が必要です。（予約状況によっては利用できないことがあります。）
- ・ 自宅前から目的地まで運行する方式なので「家の近くにバス停がない」、「バス停まで歩くのがつらい」人でも利用できます。
- ・ 運行方面に応じて、利用できる曜日や時間帯に一定の制約はありますが、原則、タクシーに近いイメージで、希望の時間に、希望の場所まで利用できます。
- ・ 目的地・到着希望時間が同じ利用者何人かをうまく調整して、乗合で運行します。（受付後、運行前までに調整して利用者にお迎え時間を連絡します。）

車両は、滝浜線と同様、ワゴン車（9人まで乗車可能）を使用

- ・ 大型バスと異なり、枝道まで入って行けるので、家の前まで乗り入れします。
- ・ 乗車人数にもよりますが、ある程度までは、荷物持ち込みは可能です。

運行エリアは、区内全域と厚田区の一部（厚田支所まで）

- ・ 運行方面に応じて、利用できる曜日や時間帯に一定の制約はありますが、区内であればどこでも利用可能です。
- ・ 下記の「フィーダー交通機能」として活用する場合は、厚田区の一部（支所前）への移動にも利用できます。

中央バス・沿岸バスに乗れる場所（停留所）までの移動にも利用可能

（フィーダー交通機能）

- ・ 国道 451 号方面の国道 231 号沿線でない地域（柏木・実田など）の方が、沿岸バスに乗るため、バス停まで移動する目的でも利用できます。
- ・ 中央バスとの接続場所は、厚田支所前を予定しています。

スクールバス混乗のように、方面別で運行曜日を定め、土日祝日は運休

- ・ 生活交通を確保することを優先していますので、スクールバスと同様、医療機関のやっていない土・日・祝日や年末年始（12/29～1/3）の運行はしません。
- ・ 予約の重複・運行行程の複雑化、延長化による混乱を避けるため、当面は、区内を 3 つのエリア（3 ページ参照）に分けて曜日別で運行をします。

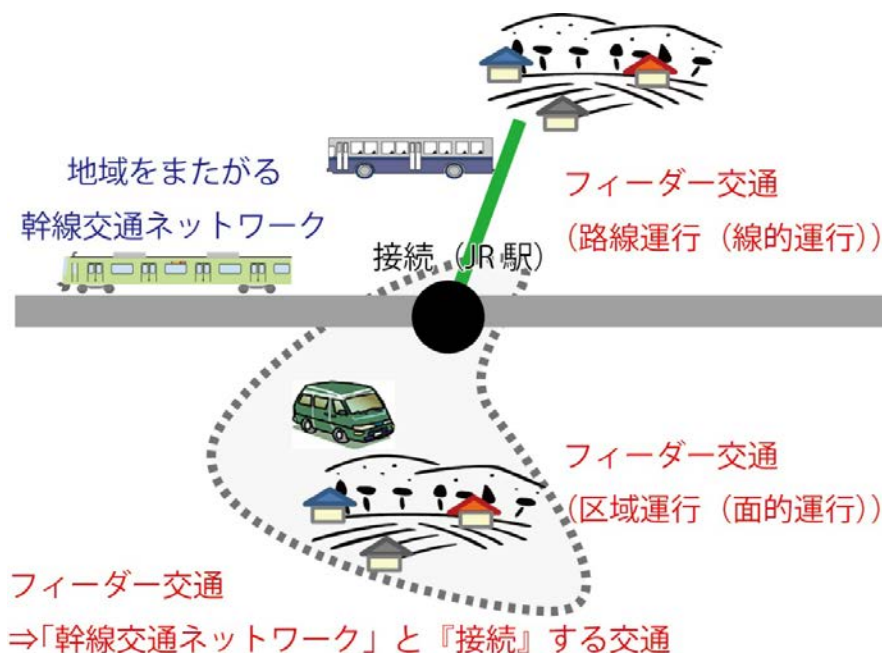
利用料金は、バスよりはやや高め、タクシーよりは低い料金を予定

- ・ 利用料金案は、4 ページ以降を参照ください。
- ・ 何人で乗っても一人当たりの利用料金は変わりません。（滝浜線と同様）

運行開始は、平成 28 年 4 月上旬からを予定

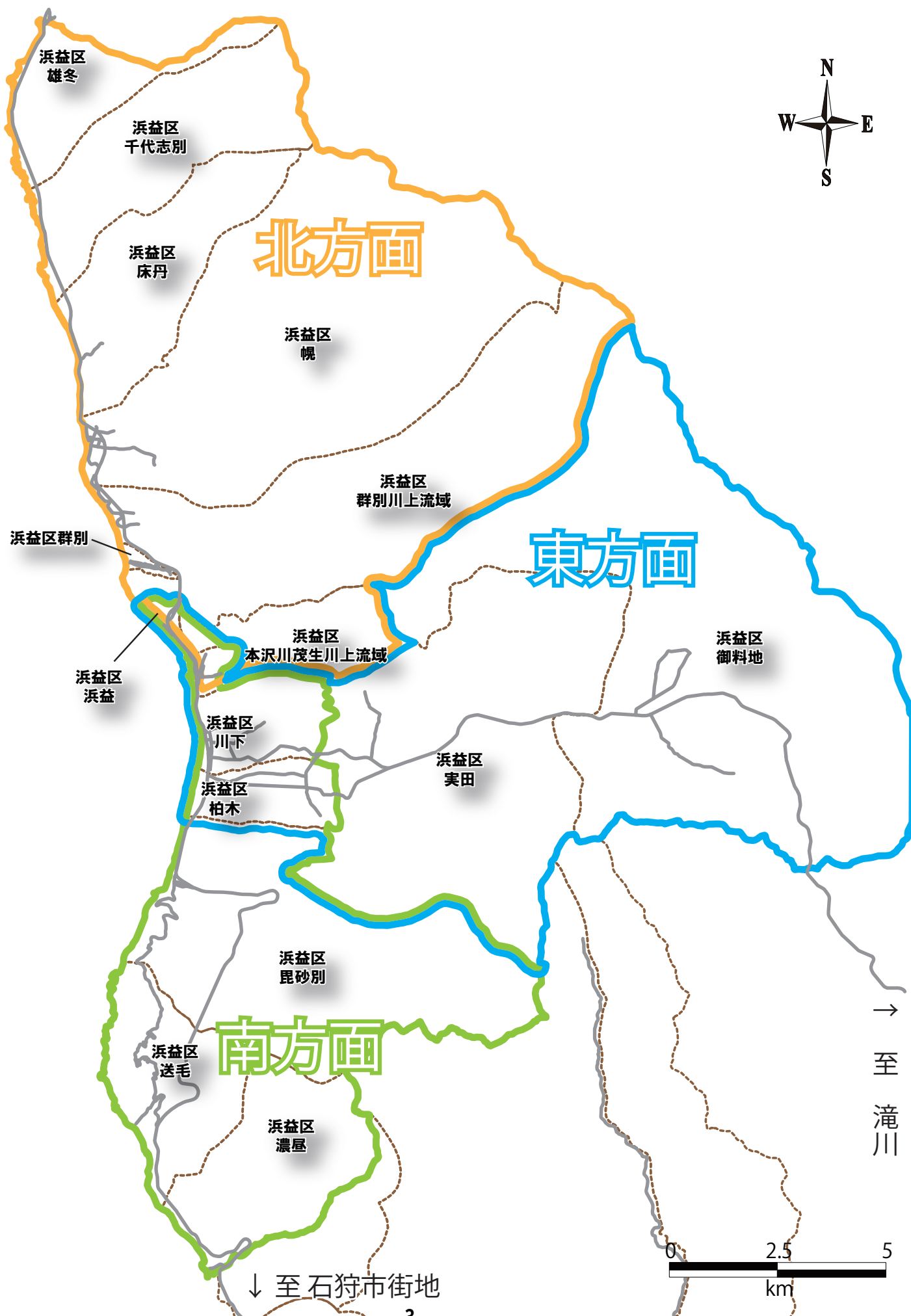
フィーダー交通とは？

フィーダー交通とは、バスの停留所において、地域間幹線バスと接続する交通



参考：地域公共交通確保維持改善事業
について（説明資料）
（国土交通省総合政策局）

予約運行型バスの運行エリア



浜益区予約運行型利用料金の設定

	雄冬	千代志別	床丹	幌	群別	浜益	川下	実田	御料地	柏木	昆砂別	送毛	濃屋	安瀬	厚田支所
雄冬	km	0.0	5.7	8.3	10.4	14.0	17.5	18.8	24.8	32.4	19.6	21.9	31.6	36.9	44.4
	円	300	300	300	400	400	500	500	600	1,000	500	600	1,000	1,100	1,300
千代志別	km	5.7	0.0	2.6	4.7	8.3	11.8	13.1	19.1	26.7	13.9	16.2	25.9	31.2	38.7
	円	300	300	300	300	300	400	400	500	800	400	500	800	1,000	1,200
床丹	km	8.3	2.6	0.0	2.1	5.7	9.2	10.5	16.5	24.1	11.3	13.6	23.3	28.6	36.1
	円	300	300	300	300	300	300	400	500	600	400	400	600	800	1,100
幌	km	10.4	4.7	2.1	0.0	3.6	7.1	8.4	14.4	22.0	9.2	11.5	21.2	26.5	34.0
	円	400	300	300	300	300	300	300	400	600	300	400	600	800	1,100
群別	km	14.0	8.3	5.7	3.6	0.0	3.5	4.8	10.8	18.4	5.6	7.9	17.6	22.9	30.4
	円	400	300	300	300	300	300	300	400	500	300	300	500	600	1,000
浜益	km	17.5	11.8	9.2	7.1	3.5	0.0	1.3	7.3	14.9	2.1	4.4	14.1	19.4	26.9
	円	500	400	300	300	300	300	300	300	400	300	300	400	500	800
川下	km	18.8	13.1	10.5	8.4	4.8	1.3	0.0	6.0	13.6	0.8	3.1	12.8	18.1	25.6
	円	500	400	400	300	300	300	300	300	400	300	300	400	500	800
実田	km	24.8	19.1	16.5	14.4	10.8	7.3	6.0	0.0	7.6	5.2	7.5	17.2	22.5	30.0
	円	600	500	500	400	400	300	300	300	300	300	300	500	600	1,000
御料地	km	32.4	26.7	24.1	22.0	18.4	14.9	13.6	7.6	0.0	12.8	15.1	24.8	30.1	37.6
	円	1,000	800	600	600	500	400	400	300	300	400	500	600	1,000	1,200
柏木	km	19.6	13.9	11.3	9.2	5.6	2.1	0.8	5.2	12.8	0.0	2.3	12.0	17.3	24.8
	円	500	400	400	300	300	300	300	300	400	300	300	400	500	800
昆砂別	km	21.9	16.2	13.6	11.5	7.9	4.4	3.1	7.5	15.1	2.3	0.0	9.7	15.0	22.5
	円	600	500	400	400	300	300	300	300	500	300	300	300	500	600
送毛	km	31.6	25.9	23.3	21.2	17.6	14.1	12.8	17.2	24.8	12.0	9.7	0.0	5.3	12.8
	円	1,000	800	600	600	500	400	400	500	600	400	300	300	300	400
濃屋	km	36.9	31.2	28.6	26.5	22.9	19.4	18.1	22.5	30.1	17.3	15.0	5.3	0.0	7.5
	円	1,100	1,000	800	800	600	500	500	600	1,000	500	500	300	300	300
安瀬	km	44.4	38.7	36.1	34.0	30.4	26.9	25.6	30.0	37.6	24.8	22.5	12.8	7.5	0.0
	円	1,200	1,100	1,000	1,000	1,000	800	800	1,000	1,100	600	600	400	300	300
厚田支所	km	46.8	41.1	38.5	36.4	32.8	29.3	28.0	32.4	40.0	27.2	24.9	15.2	9.9	2.4
	円	1,300	1,200	1,100	1,100	1,000	800	800	1,000	1,200	800	600	500	300	300

※上段網掛けは、片道の換算キロ数、下段は片道の利用料金。

※中学生以下は、記載料金の半額。