

# 【資料3】

平成27年3月17日

石狩市長 様

石狩地域生活交通確保対策協議会議長  
(石狩振興局地域政策部長)

## 一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更(廃止)事前照会書

平成27年3月17日付けで北海道中央バス株式会社から、次のとおり一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画を変更(廃止)したい旨申出がありましたので、事業計画変更後の生活交通確保方策及びその協議方法について、貴市の意向を別紙3により回答願います。

なお、地域公共交通会議での協議が必要との回答があった場合、当協議会からの特段の通知がない限り、当該路線の休廃止に係る地域協議会の承認については、当協議会設置要綱第7条に基づき、当該協議を行った地域公共交通会議に委任があったものとします。

### 記

#### 1 申出のあった路線

路線番号	路線名	運行系統			系統 キロ程 (km)	公的補助 の有無	関係地域 協議会名	備考
		起点	経由地	終点				
	札幌浜益線	札幌ターミナル	石狩街道、東茨戸2-1	幌	87.1km 87.0km	国・道(市町村)	石狩地域生活交通確保対策協議会	
上記の内、実際の 廃止区間		起点	終点		キロ程			
		石狩市厚田区厚田45地先	石狩市浜益区21地先		38.3km 38.4km			
		札幌市東区北12条東1丁目1地先	札幌市東区北45条東1丁目2地先		- 4.8km			

(計1路線1系統)

#### 2 廃止の予定日

平成28年3月31日

石狩振興局地域政策部地域政策課  
電話：011-204-5815 (担当 高久)



平成27年3月17日

石狩地域生活交通確保対策協議会議長 様  
(北海道石狩振興局地域政策部長)

住 所 札幌市中央区大通東1丁目3番地  
軸部名 北海道中央バス株式会社 札幌事業部  
常務取締役札幌事業部長 児玉 康



一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更(休止・廃止)事前申出書

このたび、一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画を変更(休止・廃止)したいので、平成13年9月26日付け国自旅第92号(国土交通省自動車交通局旅客課長通達)の記2に基づき、次のとおり申出ます。

記

1 休止(廃止)しようとする路線

路線 番号	路線名	運行系統			系 統 キロ程 (km)	公的補助 の有無	関 係 市町村名	関係地域 協議会名	備 考
		起 点	経由地	終 点					
-	札幌浜益線	札幌ターミナル	石狩街道、 東茨戸2-1	幌	87.1km 87.0km	国・道・市町村	石狩市 札幌市	石狩地域生活交通確保 対策協議会	
上記の内、実際の 休止(廃止)区間		起 点	終 点		キロ程	/			
		石狩市厚田区厚田 45地先	石狩市浜益区21地先		38.3km 38.4km				
		札幌市東区北12条 東1丁目1地先	札幌市東区北45条 東1丁目2地先		- 4.8km				

(計 1路線1系統) ※キロ程の上段は往路、下段は復路を表す

2 休止(廃止)の予定日  
平成28年3月31日

3 休止の期間

4 休止(廃止)を必要とする理由

上記路線は収支状況が悪く、その中でも「安瀬」～「幌」間については1日平均利用人員がいずれも僅少であり、今後増加する傾向が見られず、また、代替交通としては、沿岸バスの特急はぼろ号が運行しており、かつ、石狩市においてはデマンド交通導入を検討していることから、利用者への影響は少ないと考え、当該区間を廃止するものです。

また、札幌市内での廃止区間については、札幌行き石狩街道の経路を新道(創成川通)から旧道(東1丁目通)へ変更し、札幌市内石狩街道の新道4停留所の利用を約100メートル離れた旧道の停留所へ変更することにより、当社他路線と経路・バス停を統一して利用者にわかりやすく、利便性を高めようとするものです。

(詳細は別添のとおり)

5 休止(廃止)予定系統図  
別添のとおり

札幌・浜益線の状況と代替交通等について

路線状況

札幌・浜益線(札幌ターミナル～幌)

ダイヤ	系統 <sup>※</sup>		所要時間		運行便数		停留所数	
	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路
平日	87.1	87.0	2:16	2:18	1	1	57	57
土日祝	87.1	87.0	2:16	2:18	1	1	57	57

輸送・収支状況

(過去5年間 札幌・浜益線輸送実績) (単位:人)

	H21	H22	H23	H24	H25
合計	29,121	26,919	26,499	26,002	25,506
1日当り	79.8	73.8	72.6	71.2	69.9
1便当り	39.9	36.9	36.3	35.6	34.9

(過去5年間収支推移) (単位:千円)

	H21	H22	H23	H24	H25
経常収入	11,856	11,483	10,933	10,334	8,920
経常費用	20,829	21,132	21,435	22,040	22,985
経常収支	-8,973	-9,649	-10,502	-11,706	-14,065
収支率	56.9%	54.3%	51.0%	46.9%	38.8%

廃止停留所の利用状況

(H25年夏)

	停留所名	(単位:人)										
		幌	幌学校入口	坂の上	群別	浜益中央小学校	築港事務所	浜益	浜益中学校	川下	浜益農協前	柏木
平日	乗車数	0.4	0.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.2	0.3	0.2	0.8
	降車数	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.2	0.2	0.2	0.7
1便平均	乗車数	0.2	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4
	降車数	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.4
土日	乗車数	0.7	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.2	0.3
	降車数	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2
1便平均	乗車数	0.4	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.1	0.2
	降車数	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1

	停留所名	(単位:人)										計
		連正寺前	浜中	毘砂別	送毛入口	濃屋	安瀬	計	北41条東1丁目(復路)	運輸支局前(復路)	北24条東1丁目(復路)	
平日	乗車数	0.2	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車数	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.4	1.3	2.1	2.8	0.8
1便平均	乗車数	0.1	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車数	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2	1.3	2.1	2.8	0.8
土日	乗車数	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車数	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	1.3	1.2	0.7	0.9	1.5
1便平均	乗車数	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車数	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.7	1.2	0.7	0.9	1.5

代替路線(停留所)の現況

廃止停留所	代替路線・代替交通の現況	備考
幌		
幌学校入口		
坂の上		
群別		
浜益中央小学校		
築港事務所	沿岸バス 特急はぼろ号が運行 ・特急はぼろ号:平日往路1便・復路1便 土日祝往路1便・復路1便	・沿岸バスが同一区間で競合: 札幌駅前ターミナル～幌
浜益		
浜益中学校		
川下	石狩市 ・平成28年4月より、 厚田以北浜益区への「デマンド交通」について導入検討中。	
浜益農協前		
柏木		
連正寺前		
浜中		
毘砂別		
送毛入口		
濃屋		
安瀬		
北41条東1丁目(復路)	中央バス 既存の札幌市内線が運行 ・札幌市内線8路線13系統:平日復路162便 土日祝復路110便 ・札幌行き石狩街道の経路を新道から旧道へ変更。 ※札幌発は新道のまま変更なし	
運輸支局前(復路)	・廃止する4停留所の利用が、約100m離れた旧道の停留所へ変更。	
北24条東1丁目(復路)		
北15条東1丁目(復路)		

(廃止予定系統図)

