

●石狩市浜益区生活交通ネットワーク計画策定の目的

浜益区各集落の人口減少により、**浜益区内における公共交通の利用者は減少**の一途を辿っている。

また、高齢者生活支援対策に関する要望調査では、地区の生活で困っていることの第1位が「**交通不便**」となっており、利用者にとって**利便性が高く、将来にわたって持続可能な公共交通体系の構築**が求められている。

【石狩市浜益区の地域・交通課題】

◆地域課題

- 浜益区における高齢化の進行
⇒浜益区における**高齢化率は49.6%**であり、**今後も高まることが予想**
- 商業・医療施設までのアクセスが困難
⇒浜益区には大型商業施設や総合的な医療施設がない

◆交通課題

- 公共交通での区外移動が困難
⇒現状、公共交通を利用した浜益区外への移動は、**朝・夕のみ運行**している札浜線(中央バス)もしくは、特急はぼろ号(沿岸バス)のみ
- バス運行経費の増加
⇒バス運行経費は年々増加しており、**平成25年度で約2,400万円**

【石狩市生活交通ネットワーク計画素案策定に向けた調査(平成26年度)】

◆住民ニーズ把握調査

- 調査概要
 - ▶調査対象:石狩市浜益区(一部厚田区で実施)
 - ▶調査期間:平成26年7月22日(火)～8月26日(火)
 - ▶配布数 :726通(1通につき、2票封入)
 - ▶回収数 :408通(593票) 回収率56.2%

◆バス利用実態調査

- 調査概要
 - ▶調査対象:札幌浜益線(中央バス)、特急はぼろ号(沿岸バス)利用者
 - ▶調査日 :平成26年10月30日(木) 始発から終発全便
 - ▶調査方法:調査員1名を乗車させ、利用者へのヒアリング調査

【石狩市生活交通ネットワーク計画策定(平成26～27年度)】

- ◆石狩市浜益区生活交通ネットワーク計画策定
 - デマンド型交通の導入検討及び運行
- ◆石狩市浜益区におけるデマンド型交通の導入検討
 - 利用促進策の検討
 - 住民周知方法の検討