

平成26年度 第2回

## 石狩市地域公共交通会議

【生活交通ネットワーク計画策定に向けた課題と方向性】



日時:平成26年12月9日 13:30～

場所:石狩市役所 4階 403会議室

## 石狩市浜益区の交通問題点・課題

交通弱者にとって不便な  
生活関連施設の立地状況

交通弱者の増加に伴う  
公共交通の必要性の増大

浜益区内唯一のタクシー  
事業者の休止

札幌浜益線において、利  
用者が少なく継続が困難

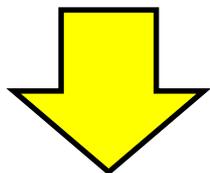
厚田中学校と浜益中学校  
の部活動の移動支援対策

バス交通に関する  
財政負担拡大の懸念

札幌への利用者は少ない。  
利用目的は通院・通学等

一部地域で「バス停が遠  
い」の不満割合が高い

普段の利用は「スクール  
バス」の割合が高い



高齢者生活支援対策に関する要望調査では・・・

・地域の生活で困っていることの**第1位が交通不便**

- ◆ **居住地と生活関連施設を効率的・効果的にネットワークさせる公共交通体系の再構築**
- ◆ **住民ニーズを踏まえた浜益区全域における効率的な生活交通体系の構築**

# 浜益区における公共交通の今後の方向性

## 路線ごとの今後の方向性

### 【都市間幹線】

不採算路線である札幌・浜益線の潜在的ニーズや地域の足を支える路線として、**運行形態の再構築**や現状よりも質の高いサービスの提供などを検討

### 【スクールバス】

現状の運行体系を維持しつつも、**長期的視点では、デマンド型の新たな運行形態と一体的な運行**を検討

### 【乗合自動車】

利便性が高く、高頻度利用者もいるため、**当面は現状維持**するが、利用者の動向を勘案しながら、**継続的に他の路線との連携などの効率的・効果的な検討**

- ・ **不採算路線の動向を踏まえた区内公共交通体系の再構築**
- ・ 浜益区内におけるドアtoドアによるサービスレベルの高い**デマンド型の新たな運行形態の検討**
- ・ 生活交通を支える**フィーダー交通の検討**

