

令和8年1月28日提出

【諮問案件】

- ① 札幌圏都市計画道路の変更(案) 【石狩市決定】

## 理 由 書

3・4・429号屯田・紅葉山通について、事業実施にあたり行った橋梁詳細設計の結果、橋梁施設に必要な区域が確定したため変更を行うものである。

札幌圏都市計画道路の変更（石狩市決定）

都市計画道路中 3・4・429号屯田・紅葉山通を次のように変更する。

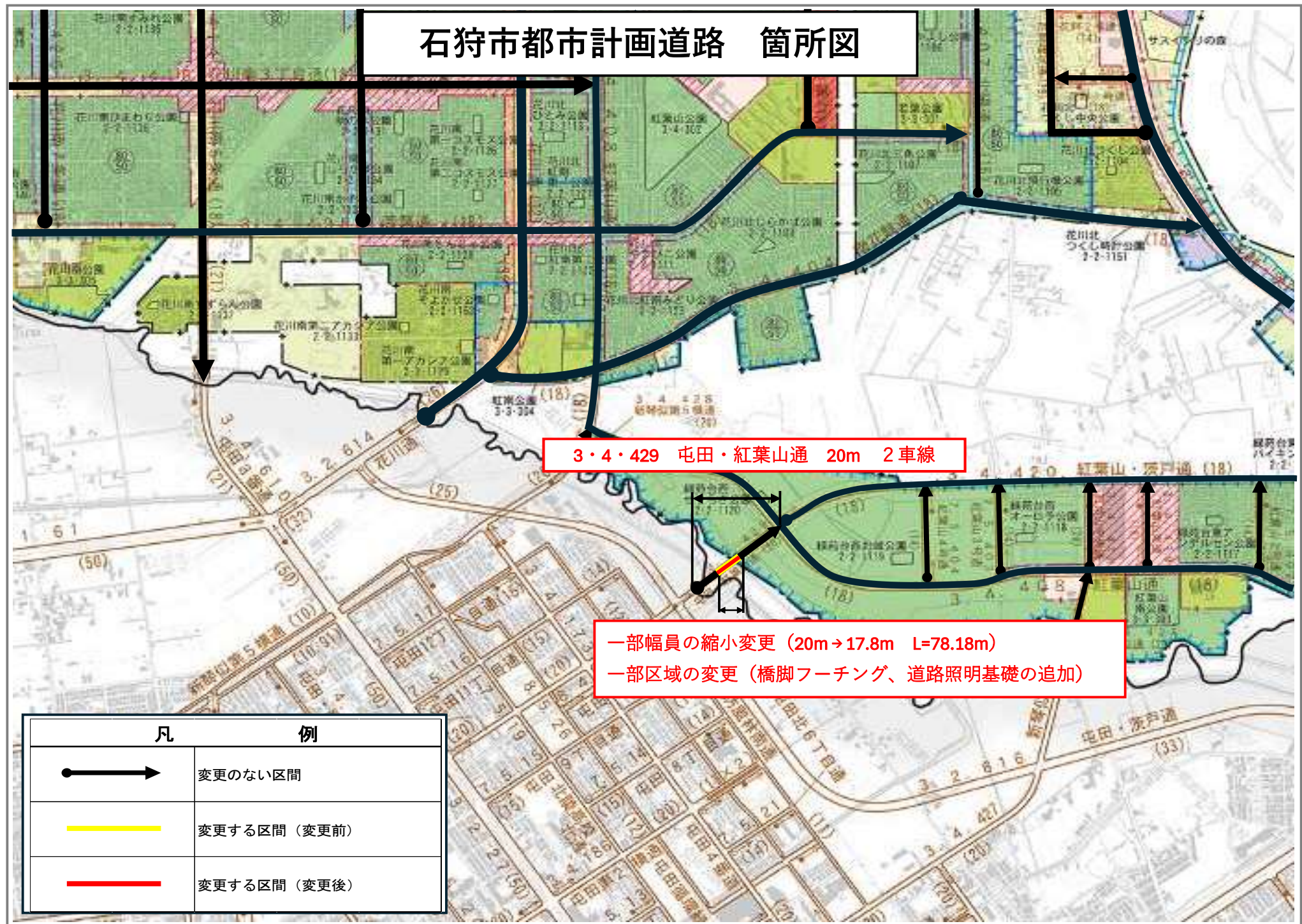
| 種<br>別           | 名 称     |             | 位 置        |            |            | 区 域       | 構 造        |            |     |                                      | 備 考 |
|------------------|---------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----|--------------------------------------|-----|
|                  | 番 号     | 路線名         | 起 点        | 終 点        | 主 な<br>経過地 | 延 長       | 構 造<br>形 式 | 車 線<br>の 数 | 幅 員 | 地表式の<br>区間にお<br>ける鉄道<br>等との交<br>差の構造 |     |
| 幹<br>線<br>街<br>路 | 3・4・429 | 屯田・<br>紅葉山通 | 石狩市<br>花川東 | 石狩市<br>花川東 | 石狩市<br>花川東 | 約<br>360m | 地表式        | 2 車線       | 20m | 幹線街路<br>と平面交<br>差 1 箇所               |     |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更説明書

| 新       |         | 旧       |         | 変更内容  |
|---------|---------|---------|---------|---|
| 番号      | 路線名     | 番号      | 路線名     |   |
| 3・4・429 | 屯田・紅葉山通 | 3・4・429 | 屯田・紅葉山通 | 一部幅員の縮小変更<br>(20m→17.8m L=78.18m)<br>一部区域の変更<br>(橋脚フーチング、道路照明基礎の追加) |

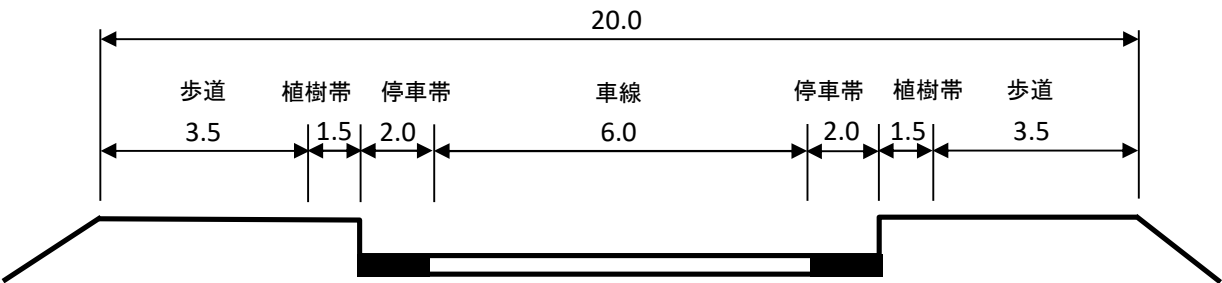
# 石狩市都市計画道路 箇所図



定 規 図

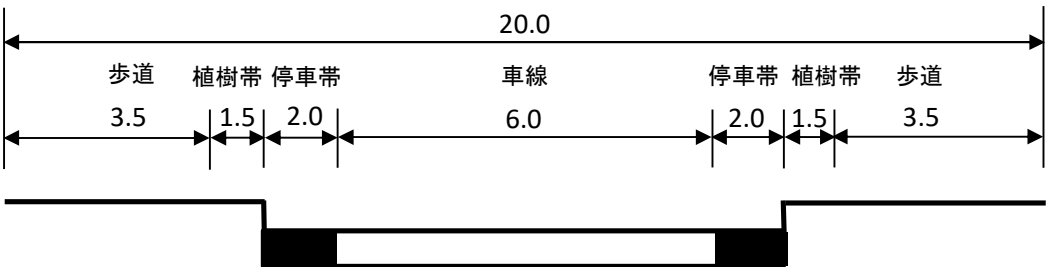
3・4・429 屯田・紅葉山通  
(20m、2車線)

代表幅員

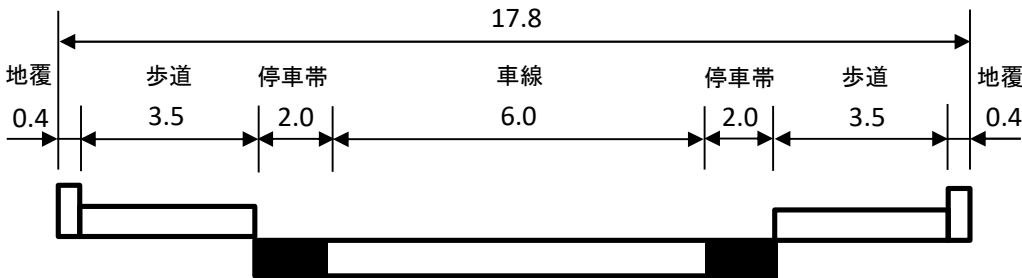


変更区間(SP=202.66～SP=280.84)

(旧)

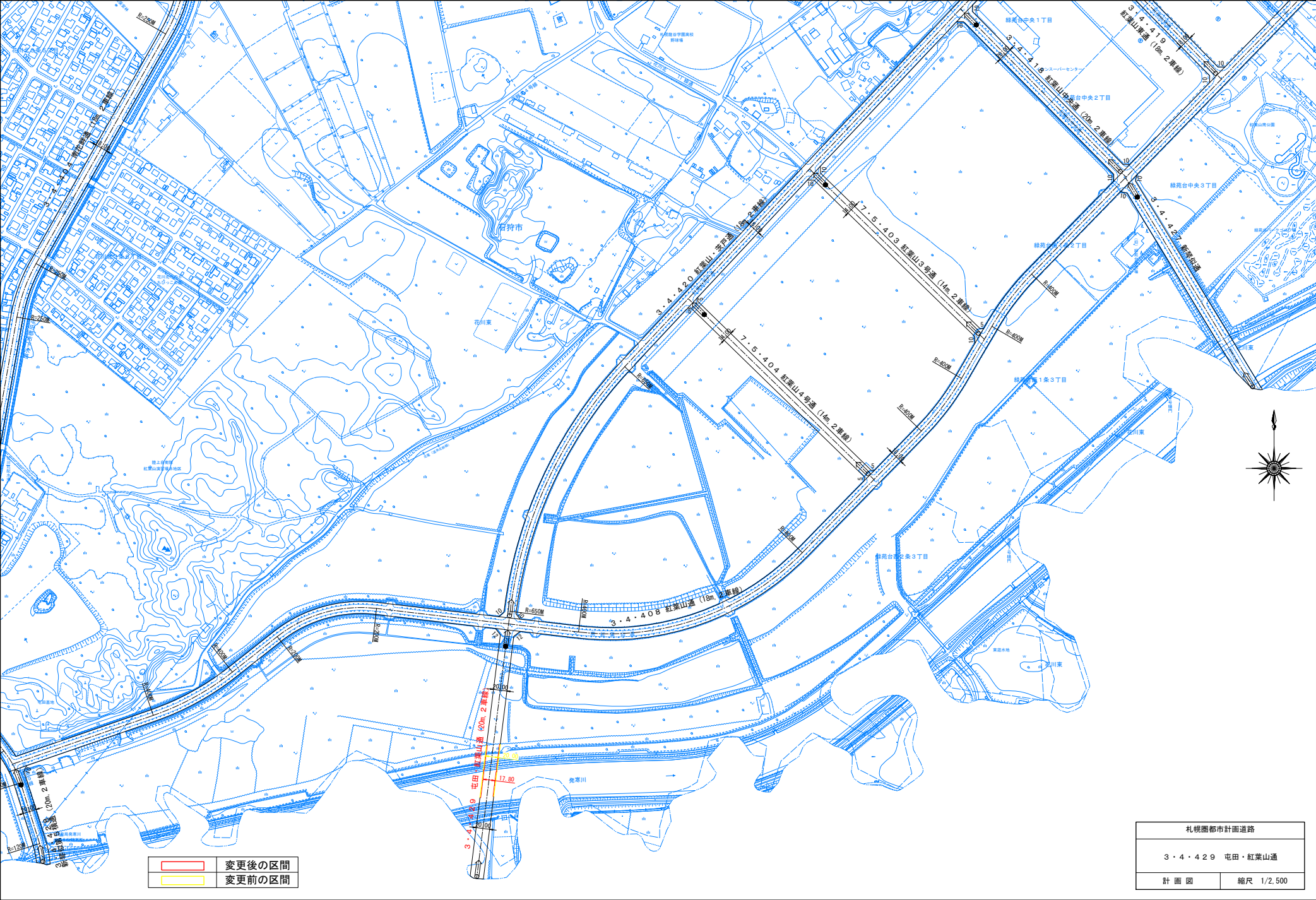


(新)





札幌圏都市計画道路変更 計画図



0 100 200 300 400 500  
1:2,500