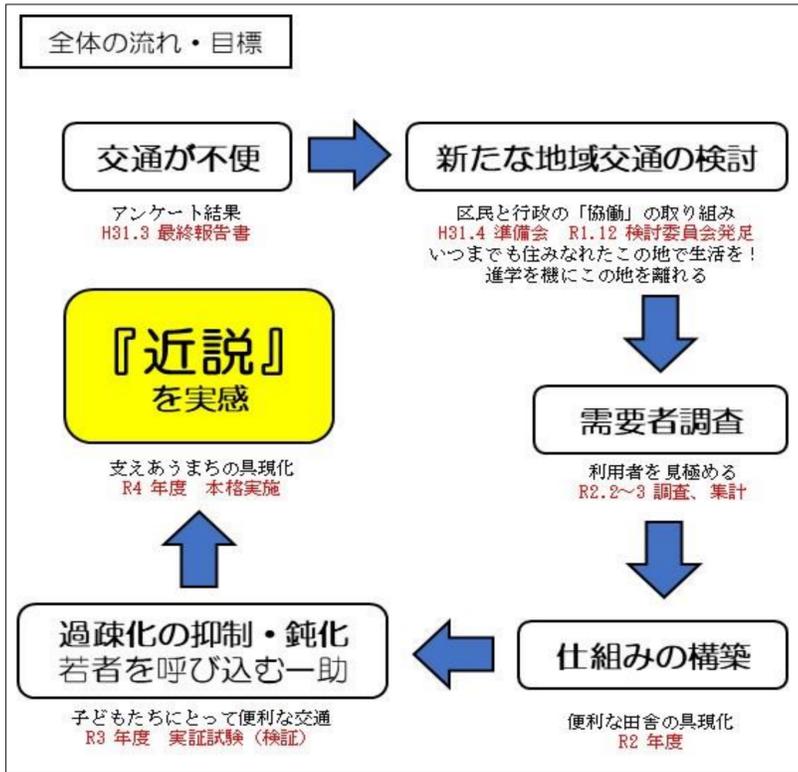


地域交通サービス検討委員会 聞き取り調査 分析結果 まとめ

①



【調査概要】

調査期間	R2 年 2 月中旬 ~ 2 月末 14 日間
調査総数	263 世帯 (区全体の 26%、全世帯数 998)
回答数等	219 世帯 回収率 83% (一般 188/219 世帯、保護者 31/45 世帯)

【解析結果】

需要者を見極めた結果、必要としている 需要度「5」詳細は以下のとおり

需要者数	47 世帯	22% (47/219)
	・公共交通 40 人 ・社協車両 3 人 ・病院送迎車 6 人 ・デイベス 1 人 ・TAX 2 人 ・バスに乗れない 1 人	
利用有無	利用する 98%	利用しない 1% 合致なら利用 1%
頻 度	毎月 85%	2ヶ月 17% 3ヶ月 19% 4ヶ月 6% 1年 17%
目的地	厚田 12%	中央区 45% 花川 28% 北・東区 13%
要 望	バス便悪い 23%	福祉車両・乗合 11% 循環 9% ハブ 6% 歯科 4%

【地域別 需要度 集計】

188世帯	回答数		需 要 度														
	回答率		5	4	3	2	1										
1 厚田	94	世帯	27	世帯	11	世帯	6	世帯	4	世帯	46	世帯					
	50	%	24	%	6	%	5	%	3	%	46	%					
2 発足	14	世帯	1	世帯	3	世帯	0	世帯	1	世帯	9	世帯					
	7	%	7	%	21	%	0	%	7	%	64	%					
3 古潭	12	世帯	2	世帯	1	世帯	4	世帯	2	世帯	3	世帯					
	6	%	17	%	8	%	33	%	17	%	25	%					
4 望来	32	世帯	10	世帯	5	世帯	6	世帯	2	世帯	9	世帯					
	17	%	31	%	16	%	19	%	6	%	28	%					
5 聚富	36	世帯	7	世帯	4	世帯	8	世帯	1	世帯	16	世帯					
	19	%	19	%	11	%	22	%	3	%	44	%					
計	188	世帯	47	世帯	24	世帯	24	世帯	10	世帯	83	世帯					
	100	%	25	%	13	%	13	%	5	%	44	%					

【需要度 5 詳細】

調査総数 世帯数	地域	需要度 5 (必要)	移 動 手 段							利 用 頻 度					
			公共交通利用者	社協車両	送迎バス			TAX	自転車	徒歩	毎月	2ヶ月	3ヶ月	4ヶ月	1年
94	厚田	27	23	3	0	0	0	0	1	12	25	4	7	2	6
14	発足	1	1 SB含	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
12	古潭	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
32	望来	10	6	0	3	1	0	0	2	0	7	3	0	1	2
36	聚富	7	4	0	3	0	0	2	0	0	5	1	2	0	0
188	計	47	36	3	6	1	0	2	4	12	40	8	9	3	8
全体に占める割合		25%	19%	2%	3%	1%	0%	1%	2%	6%	21%	4%	5%	2%	4%
需要度5に占める割合		(47)	77%	6%	13%	2%	0%	4%	9%	26%	85%	17%	19%	6%	17%

全体総数	集計→	51	6	15	5	4	3	66	36	144	40	37	7	9
全体に占る割合	(188)	27%	3%	8%	3%	2%	2%	35%	19%	77%	21%	20%	4%	5%

調査総数 世帯数	地域	目 的 地								要 望							認 定				利 用 者				非利用者	
		厚田	花川	北区	中央区	東区	西区	手稲区	他	乗合	バス増便	接続	歯科	物流	循環	ハブ	社協車両	障害	介護認定	デイ	福祉特区	すぐに	合致なら	協力者あり		現状満足
94	厚田	16	4	5	15	4	0	1	1	3	7	0	1	0	3	3	5	2	2	1		20	2	2	4	1
14	発足	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0
12	古潭	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	0	0
32	望来	5	2	0	4	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0		10	0	2	0	0
36	聚富	0	7	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0		7	0	1	0	0
188	計	22	13	6	21	6	0	3	1	5	10	1	2	2	4	3	5	2	2	1	0	40	2	5	4	1
全体に占る割合		12%	7%	3%	11%	3%	0%	2%	1%	3%	5%	1%	1%	1%	2%	3%	3%	1%	1%	1%	0%	21%	1%	3%	2%	1%
需要度5に占める割合		47%	28%	13%	45%	13%	0%	6%	2%	11%	21%	2%	4%	4%	9%	6%	11%	4%	4%	2%	0%	85%	4%	11%	9%	2%

全体総数	82	63	35	43	28	7	5	4	13	13	5	8	15	13	6	11	4	2	2	1	74	18	62	17	7
全体に占る割合	44%	34%	19%	23%	15%	4%	3%	2%	7%	7%	3%	4%	8%	7%	3%	6%	2%	1%	1%	1%	39%	10%	33%	9%	4%

【地区別 需要度 5 内訳】

②

厚田	氏名	年齢	頻度(年間)	行先	出発	到着	詳細	料金
1	8	67	12	中央区	9	17	帰り午後バス望む	1
2	9	75	1	北区	7	16	帰り午後バス待ち時間長い	2
3	16	78	12	中央区	9	17	社協車両活用したい(歯科) 相乗り	2
4	22	70	12	厚田区			社協車両活用したい	2
5	28	89	6	北区	9	16	障害手帳(BS、TAXは半額)	1
6	31	62	12	手稲区	9	16	花畔までの送迎が理想	1
7	53	81	12	中央区	6	18	ドアtoドア望む	1
8	55	83	12	厚田区	10	11	ヘルパー買物・掃除 バスに乗れない	1
9	63	70	12	中央区	6	13	行き 午後早いバスがない	1
10	65	86	1	中央区	9	17	昼間の便が少ない	1
11	71	84	6	北区	6	18	歩行が不便になってきた ヘルパーへ掃除依頼	1
12	72	80	12	中央区	9	18	現状に満足している	2
13	74	70	1	北区	7	18	現状に満足している これ以上減便はダメ	1
14	78	64	12	花川	9	18	現状に満足している 不便は感じていない	1
15	80	88	6	花川			冬は幸徳会病院送迎利用 病院で娘と待合せ 帰り娘が送迎	1
16	83	85	4	花川東	9	13	翔陽高校BS停から歩き茨戸病院へ 区内は運転している	1
17	91	63	12	中央区	20		仕事を終えてから娘宅へ2泊し病院等 ハブ(市役所)	1
18	95	78	4	東区			美容室 ハブ(麻生)	1
19	114	74	3	中央区			BS→JR→北広島(息子)	1
20	115	84	12	中央区	7	20	デパート巡り 区内のみ自車	1
21	116	75	12	北・中央	9	16	ドアtoドア望む	1
22	120	90					知人送迎 最寄りのバス停まで送迎希望 ライサゴ紹介	1
23	121	76	4	手稲区	7	16	最寄りのバス停まで送迎希望 ライサゴ紹介	1
24	124	69	6	東区	6	17	バス午後便が増えると良いが...	1

行き先(エリア別)

47	行き先	世帯数	頻度(年間数)		
			12回	6回	4回
需要度 5	厚田	4	4	0	0
	花川	8	6	1	1
	北区	8	3	2	1
	東区	3	1	1	1
	中央区	15	11	1	1
	手稲区	3	1	1	1
	割合	41	55%	13%	11%

需要者5の調査内訳
全体の調査内訳

【全体の調査内訳】

発足	氏名	年齢	頻度(年間)	行先	出発	到着	詳細	料金
1	141	77	12	北・中央	7	20	花川方面へ乗合で買物行きたい	2

古潭	氏名	年齢	頻度(年間)	行き先	出発	到着	詳細	料金
1	143	76	12	北区	8	13	バス乗継が不便	1
2	147	81	12	中央・東	8	13	秋に返納後すぐに利用したい	1

望来	氏名	年齢	頻度(年間)	行き先	出発	到着	詳細	料金
1	169	89	12	花川	9	17	知人(近所)の車が頼めなくなると困る	1
2	185	88	なし	中央区	9	17	デパートへ買物へ行きたい	1
3	188	92	6	中央区	9	15	行きはバスで帰りは娘さんの送迎	1
4	189	86	12	花川	9	13	月1回会議で花川へ12時前後の花川行きが欲しい 循環バス希望	1
5	190	88	6	手稲区	9	17	最寄りのバス停までの送迎も希望 ライサゴ紹介	2
6	191	92	12	厚田区	9	11	娘がバスで来て買物等をしてくれる	1
7	192	80	なし	厚田区			朝市へ買物に行きたい 丹野商店までの交通を(相乗り循環バス)	1
8	193	82	12	厚田区	9	12		2
9	194	62	なし	厚田区	8	14	実家へ毎週1回行く 相乗り・循環バス	2
10	202	76	12	中央区	9	17	8時台のバスがなく午前の診療が間に合わない	1

聚富	氏名	年齢	頻度(年間)	行き先	出発	到着	詳細	料金
1	227	86	12	花川	9	17	帰り便昼頃だと便利	1
2	237	78	なし				12時バスを逃すと16時までなし	1
3	250	82	12	花川東			送迎バス利用 怪我等の際移動手段がない	1
4	251	77	12	花川	10	15	バスの増便を	1
5	252	77	12	花川			送迎バス利用	2
6	254	77	24	花川東			送迎バス利用 帰りTAX	1
7	259	81	4	花川			送迎バス利用 TAX利用	2

(全体) 社協車両

過現得	
厚田	1
	1
	3
	16
	20
	21
	22
	29
	39
	106
	125
聚富	11
	244

(全体) バスに乗れない

必不	
厚田	1
	12
	30
	32
	50
	55
望来	6
	182
	187

(全体) バス乗ったことがない

古潭	1
	148
	150
	152
	154
	155

【全体の調査内訳】

(全体)	携帯電話				買物			料金ほどの位想定				
	スマホ	通話・メール	電話のみ	なし	セイコマ	トドック	カケル君	バス賃位	少し安く	格安	解らない	高額OK
厚田	6	8	47	38	71	20	40	45	10	0	25	4
発足	0	1	4	9	4	1	10	10	0	0	4	0
古潭	1	0	6	5	3	0	5	8	1	0	3	0
望来	2	0	14	13	21	13	0	20	6	0	4	0
聚富	3	5	18	7	1	8	0	11	17	1	7	0
計	12	14	89	72	100	42	55	94	34	1	43	4
割合(%)	6%	7%	47%	38%	53%	22%	29%	50%	18%	1%	23%	2%

(全体)	免許返納時期																				
	R3			R4			R5			R6			R7			R8			R9以降		
	高	中	低	高	中	低	高	中	低	高	中	低	高	中	低	高	中	低	高	中	低
厚田	1	1	1	1	1	1	2	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
発足	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古潭	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
望来	0	1	0	0	0	0	2	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
聚富	1	1	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	5	1	0	2	0	0	5	1
計	3	4	1	2	2	1	8	14	3	1	1	1	1	7	1	0	3	0	0	6	1

(全体) その他(ご意見)

・社協車両のようなサービスができないか	・乗合で病院や買物(7A-)、拠点(朝市・丹野・麻生・市役所)まで行きたい	・美容室へ行くのに年に何回かバスを利用する
・目の保養で札幌のデパートに行きたい、行っている	・歯医者に通いたい近くになく不便、通院の仕組みができないか	・車がなくて生活できない
・福祉特区等どこでも行ける仕組みができないか	・中央バス 昼頃のバス(上下共)がなく不便	・急な用事の時に頼める様な仕組みは考えられないか
・中央バス、八幡を過ぎたら厚田まで間をフリー乗降にすることはできないか		・TAXの様なシステムなら免許を返納し利用する

地域交通サービス検討委員会 聞き取り調査 分析結果 まとめ（保護者編）

分析結果

（結論）

一般に比べ、**需要度5の割合が多い。**

（要因）

○現役世代が多く、**土日・学校時間外の子どもの送迎ができない**

○スクールバスが平日のみ運行である

○高校に上がったからの足（移動）の問題が切実（一人暮らし、寮生活も選択肢）

○中央バスが通学には不便

などが挙げられる。

また、新サービスに対する期待が高いもの

の、**①安価な利用料金に期待していること（定額制も含め）、②新しい仕組みの運営には積極的に参加できない人が多い。**

【地区別 需要度 集計】

世帯数	回答数		需 要 度																		
	回答率		5	4	3	2	1														
34																					
1	厚田	16 世帯 47 %	6 世帯 38 %	4 世帯 25 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	6 世帯 38 %												
2	発足	3 世帯 9 %	2 世帯 67 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	1 世帯 33 %													
3	古潭	1 世帯 3 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	1 世帯 100 %													
4	望来	8 世帯 24 %	4 世帯 50 %	3 世帯 38 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	1 世帯 13 %	0 世帯 0 %													
5	聚富	6 世帯 18 %	5 世帯 83 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	1 世帯 17 %													
計		34 世帯 100 %	17 世帯 50 %	7 世帯 21 %	0 世帯 0 %	0 世帯 0 %	1 世帯 3 %	9 世帯 26 %													

【需要度 5 詳細】

全、調査人数 (子どもの数)	地区名	需要度5 人数	年齢					通学手段				目的地									
			～3歳	3～6歳	小学生	中学生	高校以上	徒歩	学校バス	車	中央バス	厚田	聚富	親船	八幡	花川方面	北区	東区	豊平区	手稲区	その他
30	厚田	12	1	1	6	3	1	9	0	2	1	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6	発足	4	0	0	1	0	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
1	古潭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	望来	9	1	4	2	1	1	0	3	5	1	3	0	0	3	1	0	0	0	2	0
9	聚富	8	0	2	4	2	0	0	6	2	0	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0
63	計	33	2	7	13	6	5	9	10	10	3	19	1	2	4	1	1	2	1	2	0
全体に占める割合		52%	3%	11%	21%	10%	8%	14%	16%	16%	5%	30%	2%	3%	6%	2%	2%	3%	2%	3%	0%
需要度5に占める割合		(37)	6%	21%	39%	18%	15%	27%	30%	30%	9%	58%	3%	6%	12%	3%	3%	6%	3%	6%	0%
全体総数		(63)	6	14	21	12	10	18	13	21	5	38	1	2	7	2	1	2	1	2	3
全体に占める割合			10%	22%	33%	19%	16%	29%	21%	33%	8%	60%	2%	3%	11%	3%	2%	3%	2%	3%	5%

全、調査人数 (子どもの数)	地区名	需要度5 人数	部活・習い事						要望					新サービスの料金				新サービスへの協力			
			野球	シニア	バレー	文科系	児童会	他	土日の足	部活送迎	バス増等	バス維持	安くして	バス並	バスより 少し安く	かなり 安く	定額制	OK	条件付OK	今後検討	NG
30	厚田	12	2	1	3	0	2	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	5
6	発足	4	0	0	1	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0
1	古潭	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	望来	8	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2
9	聚富	9	0	0	0	1	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0
63	計	33	2	1	4	5	7	1	3	5	6	1	3	1	0	2	3	0	8	1	7
全体に占める割合		52%	3%	2%	6%	8%	11%	2%	5%	8%	10%	2%	5%	2%	0%	3%	5%	0%	13%	2%	11%
需要度5に占める割合		(37)	6%	3%	12%	15%	21%	3%	9%	15%	18%	3%	9%	3%	0%	6%	9%	0%	24%	3%	21%
全体総数		(63)	7	2	9	6	7	1	2	8	8	2	4	1	0	4	8	0	15	4	12
全体に占める割合			11%	3%	14%	10%	11%	2%	3%	13%	13%	3%	6%	2%	0%	6%	13%	0%	24%	6%	19%

【地区別 全体 内訳】

厚田

No.	世帯番号	子どもの数	保護者氏名	町内会	名前	性別	年齢	学校名	通学手段	部活等	困りごと	総合評価	期待すること	料金	協力	理由
1	34	1		浜町		男	14	厚田学園	徒歩	野球	高校通学のバスの増便、送迎バスがあればありがたい	5		1	×	仕事上無理
2		女				12	厚田学園	徒歩								
3		男				11	厚田学園	徒歩	野球							
4		女				1	北斗高校	中央バス								
5	37	1		浜町		男	15	高校			朝以外のバスにお客さんが乗っていないので、さらに減るのでは？	4	利用したいが、小さい車だと冬の交通事故が不安		×	仕事があるので
6	51	1		港元町		女	15	厚田学園	徒歩	文化部		1			×	働いている
7	54	1		本町		女	18	札幌西高校	中央バス		バスの便が少ない、高い(札幌は学生の定期代の補助があるのに石狩にはない)	4			△	
8	66	1				女	14	厚田学園	徒歩		バスがなくなると困る	5	学生なので安ければ助かる		×	
9	89	1		別狩中央		女	4	厚田保育園	車		特になし	1	子どもが高校生になる頃、片道600~800円くらいだとい	5	○	冬は怖いので、夏であれば
10		女				2	厚田保育園	車								
11	96	1		別狩中央		女	8	厚田学園	徒歩	バレーボール	今はない	5	厚田学園開校以降はスクールバスを希望。年間バスポートとか？		○	運転手
12		男				6	厚田保育園	車								
13		女				4	厚田保育園	車								
14	98	1		別狩中央		女	18	石狩翔陽	中央バス	バレー やってた	最終便が早い、行きも便数が少なく不便。テスト期間は丁度いいバスはない	4	高すぎるのとつかわれないが、定額制か	5	○	運転手(状況によるが)
15		2				男	14	厚田学園	徒歩	野球						
16	99	1		別狩中央		男	15	厚田中	徒歩	リトルシニア	部活の送迎が大変	5	デマンドや当別のような巡回	5	×	責任が取れない
17	100	1		別狩中央		男	9	厚田学園	徒歩	放課後児童会	高校の部活を交通の不便であるスクールバスに乗せてもらいたい、部活の送迎できない時あり	5		1	×	仕事があるが、休日たまにならOK
18		2				女	7	厚田学園	徒歩	放課後児童会						
19	101	1		別狩中央		女	13	厚田学園	徒歩	バレーボール	特になし	1		3	×	人の命を預かれない
20		2				女	10	厚田学園	徒歩	バレーボール						
21	104	1		別狩中央		女	8	厚田学園	徒歩	バレーボール	部活は送迎があるものと思っていた	5	月額制	5	×	もし時間があれば
22	105	1		別狩中央		男	11	厚田学園	徒歩		特になし	1	部活の交通、月額制		▲	
23		2				女	8	厚田学園	徒歩							
24		3				女	5	厚田保育園	車							
25		4				女	1									
26	108	1		別狩中央		女	15	厚田中	徒歩	バレーボール	特にないが、部活の試合は時間・場所が都度代わるので難しいのではない	1	子ども無料とか巡回バス	5	○	
27		2				男	14	厚田学園	徒歩	野球：花川のシニア						
28		3				男	8	厚田学園	車							
29		4				男	6	厚田保育園	車							
30	118	1		別狩南		男	15	厚田学園	徒歩	野球部	無し	1	無し		▲	運転手OK

発足

31	127	1		発足		男	17	札幌光星高校	(一人暮らし)	写真部	時々帰ってくる際のバスが不便、最後のバスの出発あと30分遅らせてほしい	5	土日にバスを走らせない、デマンド交通		○	運転手でもOK
32		2				女	16	北海高校	(一人暮らし)	弁論部	花畔までの料金が安い					
33	128	1		発足		男	15	英藍高校	車~中央バス~SB	放送部	昼の便を増やしてほしい、花畔までの料金が安い	5	安いにこしたことはない		○	何かしらで協力したい
34		2				女	10	厚田学園	スクールバス	バレーボール						
35	138	1		発足		女	18	短大	(一人暮らし)		特にないけど、夜街灯がなくて暗い	1		1	○	
36		2				男	15	東海大札幌高校	(寮)	野球部						

古潭

37	151	1		古潭南		男	3	幼稚園(妹)	車		今はない	1	小学校は区外の予定	5	×	冬道が怖い・人を乗せるのはどうか
----	-----	---	--	-----	--	---	---	--------	---	--	------	---	-----------	---	---	------------------

望来

38	168	1		望来中央		女	13	厚田学園	スクールバス	文化部	土日の部活は午前で終わるが、行き帰りとも親の送迎が必要で、忙しいときは部活を休まなきゃいけない	5		1回100~300円	○・▲	
39		2				女	11	厚田学園	スクールバス							
40		3				男	6	厚田学園	スクールバス							
41	171	1		望来中央		男	5	手稲保育園	車		学校に上がり、クラブ活動等をした場合のお迎え	5	学校が残った際の帰りの手段	月1,000円	○	
42		2				女	3	手稲保育園	車							
43	172	1		望来中央		男	4	くるみ保育園	車		特になし。通園よりも買い物不便	4	利用したいが、子ども仕様になるのか。兄の厚田学園通学に合わせて妹も厚田保育園を予定	1回200円	▲	拘束時間が長くなければ
44		2				女	1	くるみ保育園	車							
45	177	1		本沢西		女	8	厚田学園	スクールバス	野球	練習・試合等の送迎は仕事もあるので大変。お願いすることもある。	4	月額制	5	○	夏は難しいが運転手・介助者(事故の補償はどうなるのか)
46		2				男	5	厚田保育園	車							
47	178	1		本沢西		女	8	厚田学園	スクールバス	バレーボール	中学生の部活は帰りのバスが不便	4	月額制	5	○	介助者(夏場以外)
48		2				男	7	厚田学園	スクールバス	野球						
49		3				女	4	厚田保育園	車							
50	200	1		夕焼けRipple		女	4	くるみ保育園	車		特になし(覚悟の移住なので)	2	子どもが大きくなったら考える		○	乗せるだけなら。ただ何かあれば困る
51	205	1		正利冠中央		男	5	くるみ保育園	車		吹雪の日の運転、子どもが高校生になった時の部活が不安	5		1	×	子どもが大きくなったら検討
52		2				男	3	くるみ保育園	車							
53		3				男	2	くるみ保育園	車							
54	A	1		望来第一		男	高校生	石狩翔陽	中央バス	吹奏楽	土日の早い便がない	5	トーマンバス停まで乗り継げるといい	1	×	

聚富

55	214	1		聚富はまなす		男	9	八幡小	スクールバス	レインボークラブ	あいの里・花川に行きたいが、接続が悪く中央バスを使	5	バスと同じくらいならOK	1	○	介助者(運転手は冬道が不安なので×)
56	221	1		聚富団体新生		男	1					1			×	仕事があるため
57	233	1		聚富中央		男	12	石狩中学校	スクールバス	水泳・テニス(あいの里:車)/レインボー倶楽部(帰りは車)	特になし	5	地域のために期待している、札幌に行こうと思ったら太美からJRが安いのでそのルートができれば	5	一律300円など	
58	245	1		聚富中央		男	14	石狩中学校	スクールバス		高校生になった時の距離・バスの問題が心配	5	トーマンまでのバスの便を良くしてほしい	1	○	何が出来るかはこれから
59	247	1		聚富中央		女	9	厚田学園	スクールバス	レインボークラブ	特になし	5	月額5,000円で乗り放題	5	○	手が空いていれば
60		2				女	7	厚田学園	スクールバス	レインボークラブ						
61		3				女	4	聚富保育園	車							
62	248	1		聚富中央		女	9	厚田学園	スクールバス	レインボークラブ	今後、厚田・聚富間の送迎が心配	5	通学の助けになるサービス(高校生の部活に対応など)		▲	運転手・介助者(ご主人が大型免許所持)
63		2				女	3	厚田保育園	車							