

# 石狩庁舎以北の 代替交通（修正案）について

# 庁舎以北の公共交通に関する経緯

- 令和6年12月27日 北海道中央バス来庁。石狩線、札厚線・トーメン団地線について、石狩庁舎以北の路線廃止の意向表明
- 令和7年1月～4月 石狩市と中央バスで、路線廃止に伴う代替交通移行期間について断続的に協議
- 5月9日 中央バス社との協議状況  
1.石狩線についてはR7.11末  
2.札厚線・トーメン団地線についてはR8.3末の廃止を協議
- 5月～6月 市議会議員説明  
関係自治会（連合町内会）説明
- 6月23日 地域公共交通活性化協議会開催  
→代替交通案の提示
- 7月 地域住民との意見交換会開催（全15回）
- 7月～8月 地域公共交通活性化協議会分科会開催（2回）  
→地域住民意見を踏まえた、代替交通運行計画変更案の検討
- 8月21日 地域公共交通活性化協議会開催 **（本日）**  
→代替交通運行計画案について協議

# 地域住民との意見交換会開催状況

開催日時	開催場所	参加者
令和7年7月7日(月曜日)18時00分～	聚富会館	20名
令和7年7月8日(火曜日)18時00分～	望来コミュニティセンター「みなくる」	32名
令和7年7月9日(水曜日)18時00分～	厚田保健センター	32名
令和7年7月10日(木曜日)18時00分～	発足会館	15名
令和7年7月11日(金曜日)18時30分～	美田会館	1名
令和7年7月14日(月曜日)18時30分～	摺鉢山会館	4名
令和7年7月15日(火曜日)18時30分～	はまます保育園	8名
令和7年7月16日(水曜日)18時30分～	浜益コミュニティセンター「きらり」	5名
令和7年7月17日(木曜日)18時30分～	幌会館	5名
令和7年7月22日(火曜日)18時30分～	群別自治会館	3名
令和7年7月23日(水曜日)18時00分～	毘砂別会館	5名
令和7年7月28日(月曜日)18時00分～	弁天会館	46名
令和7年7月29日(火曜日)18時00分～	親船会館	76名
令和7年7月30日(水曜日)18時00分～	八幡コミュニティセンター	60名
令和7年7月31日(木曜日)18時00分～	古潭会館	4名

# 地域住民との意見交換会での主な意見と対応方針

## 頂いた主な意見の概要

### 【乗継】

- 八幡から乗り継ぎをする必要があるのか（乗り継ぎをなくしてほしい）
- 利用者には高齢者もあり、乗継や冬のダイヤの遅れなどが心配である。

### 【予約】

- なぜ予約制なのか
- 突然予約したい場合はどうすればよいのか

### 【土日祝日運行】

- 土日・祝日の運行をなぜしないのか
- 高校生の土日利用については検討してもらえるか
- 土日祝も勤務がある（シフト制）ため運行してほしい

### 【時刻・ダイヤ】

- 勤務の都合上、もう少し遅い時間の移動手段が必要
- 朝の便をもう少し増やしてほしい
- 通勤・通学が優先とのことだが、日中の移動需要にも対応してほしい

### 【路線】

- ましけ号の停留所はふやせないのか
- 生協、石狩病院には停まらないのか

### 【料金】

- 中央バスだと定期券があるが、割引等は検討していないのか
- 障がい者割引について検討しないのか
- 通勤通学については定期は検討しないのか

## 対応方針

- ① 乗継回数削減を考慮した運行路線の見直し
- ② 移動需要に対応した運行日・ダイヤの見直し
- ③ 使いやすい料金体系の見直し

# 庁舎以北交通代替（修正案）

- 【原案からの修正点】**
- ① 厚田八幡線を花川（庁舎前）まで延伸  
→ 八幡エリアでの乗継解消
  - ② 八幡ラルズ線を本町花川間で運行  
（本町花川線）
  - ③ 生協・石狩病院エリアでの停留所追加
  - ④ 平日運行に加え、土曜日の運行を実施  
（日祝の対応方法も模索）

**※本日は本町花川線の運行計画について審議**

**【路線】**  
 本町～親船東～石狩庁舎前～生協・石狩病院エリア～ラルズ花川南店前  
 （マイクロバスは庁舎前まで）  
 （昼間は生協・石狩病院エリアも回る）

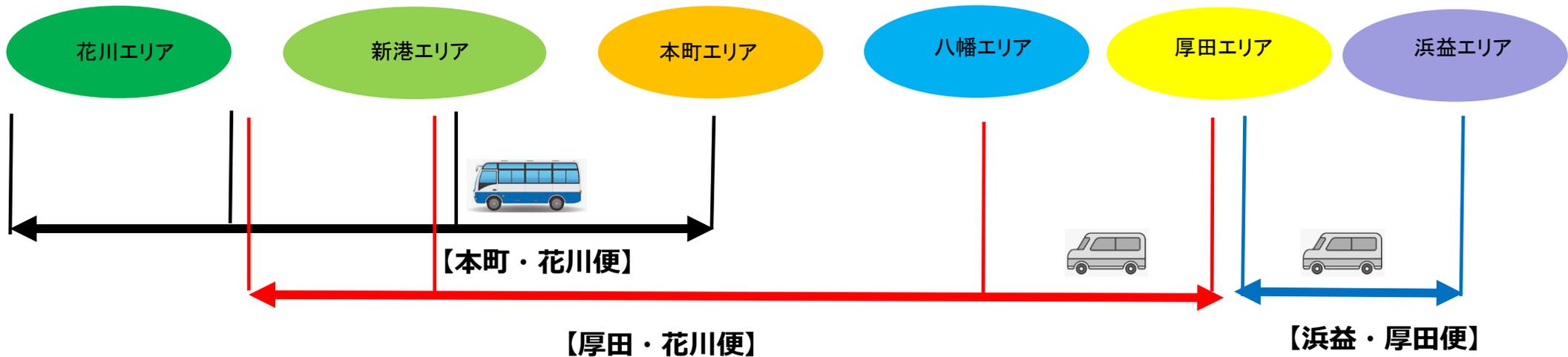
**【運行事業者】**  
 ダイコク交通（ワゴン車：8名×1台）  
 三和交通（マイクロバス：22名×1台）



**【路線】**  
 厚田道の駅～望来～トーメン団地～八幡町入口～1線～石狩庁舎前  
 （昼間は生協・石狩病院エリアも回る）

**【運行事業者】**  
 新厚商事（マイクロバス：24名×2台）

# 後方支援業務 (システム・コールセンター)



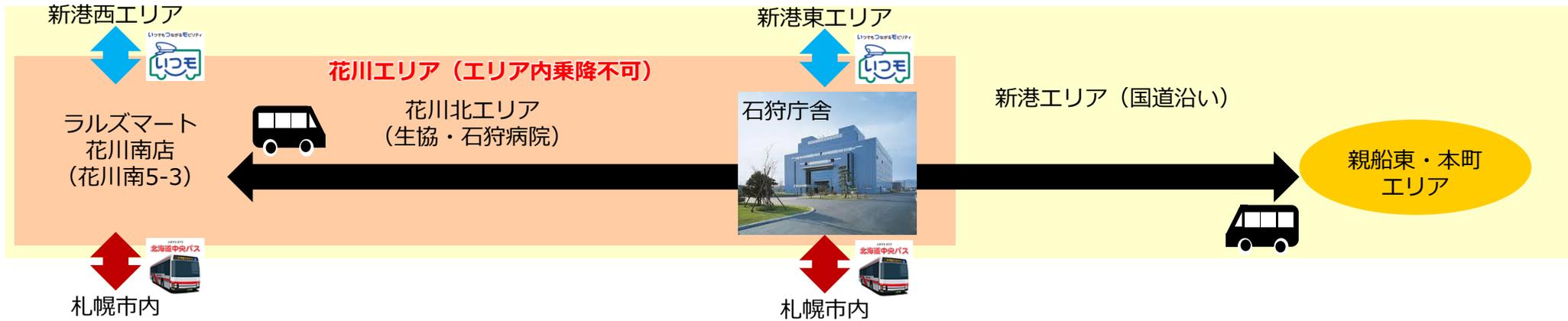
## 共通プラットフォームシステム

## 共通予約対応機能(コールセンター)

○共通プラットフォームに求められる機能

- ・路線またぎの予約((ex)浜益→花川)
- ・路線またぎの予約に伴う料金一括支払い(それぞれの区間で払うのではなく、到着地でまとめて払う)
- ・運転手間で相互に位置状況を把握できる(冬期間の乗り継ぎのリスク低減)

# 本町花川線 デマンド事業 (案)



## 【運行案】

- ・(月～土(日祝日除く))本町・ラルズ花川南店間(花川北エリア経由)を1日9往復、2台体制で実施(前計画:土日祝日除く⇒現計画:日祝日除くに変更)
- ・AIデマンドシステムを採用し、全便予約制とする。
- ・停留所は中央バスのバス停やコンビニ、公共施設などをバーチャル停留所として運用(花川エリアは降車(乗車)専用区間)
- ・石狩庁舎やラルズマート花川南店で路線バス(中央バス)や通勤デマンドと乗換。

## 【運行スケジュール案】

【石狩→ラルズ花川南店】

	ダイコク交通	三和交通	ダイコク交通	三和交通	ダイコク交通	三和交通	三和交通
石狩(乗)	6:00	6:50	7:15	7:50	8:45	9:00	10:50
治水事務所前(乗・降)	6:03	6:53	7:18	7:53	8:48	9:03	10:53
整備工場前(乗・降)	6:05	6:55	7:20	7:55	8:50	9:05	10:55
石狩中学校(乗・降)	6:08	6:58	7:23	7:58	8:53	9:08	10:58
7線(乗・降)	6:13	7:03	7:28	8:03	8:58	9:13	11:03
庁舎前(降)	6:18	7:08	7:33	8:08	9:03	9:18	11:08
花川北中学校前(降)			7:38	8:13	9:08	9:23	11:13
石狩病院(降)			7:40	8:15	9:10	9:25	11:15
ラルズ花川南店(降)	6:28		7:50		9:20		

三和交通
15:10
15:13
15:15
15:18
15:23
15:28
15:33
15:35

ダイコク交通
17:00
17:03
17:05
17:08
17:13
17:18
17:23
17:25
17:35

【ラルズ花川南店→石狩】

ラルズ花川南(乗)
石狩病院(乗)
花川北中学校前(乗)
庁舎前(乗)
7線(乗・降)
石狩中学校(乗・降)
整備工場前(乗・降)
治水事務所前
石狩(乗・降)

ダイコク交通
8:00
8:10
8:15
8:20
8:23
8:25
8:28

三和交通	三和交通
10:10	11:40
10:12	11:42
10:17	11:47
10:22	11:52
10:27	11:57
10:30	12:00
10:32	12:02
10:35	12:05

三和交通	三和交通	三和交通	ダイコク交通	ダイコク交通	ダイコク交通
			17:45	19:15	20:20
14:30	16:20	17:20	17:50		
14:32	16:22	17:22	17:52		
14:37	16:27	17:27	17:57	19:25	20:30
14:42	16:32	17:32	18:02	19:30	20:35
14:47	16:37	17:37	18:07	19:35	20:40
14:50	16:40	17:40	18:10	19:38	20:43
14:52	16:42	17:42	18:12	19:40	20:45
14:55	16:45	17:45	18:15	19:43	20:48

# 運賃案（割引制度）

## 【割引制度】

①清算払割引…収納代行サービスに登録し、利用額を翌月に口座もしくはクレジットカードから引き落とす形にした場合、10%割引適用  
 ※令和8年4月より導入予定

	浜益北部	浜益南部・厚田北部	厚田南部	八幡～トーマン	本町～庁舎前	庁舎以南
浜益北部	浜益循環線区間	540	1,080	1,260	1,620	1,800
浜益南部・厚田北部	540	270	540	720	1,080	1,260
厚田南部	1,080	540	270	360	720	900
八幡～トーマン	1,260	720	360	270	360	540
本町～庁舎前	1,620	1,080	720	360	270	450
庁舎以南	1,800	1,260	900	540	450	路線バス区間

- ②通学（小児）割引 …高校生（18歳以下）まで50%割引適用
- ③高齢者割引 …75歳以上50%割引適用
- ④身体障がい者割引 …身体障害者手帳・療育手帳の交付を受けている方50%割引適用

	浜益北部	浜益南部・厚田北部	厚田南部	八幡・トーマン	本町～庁舎前	庁舎以南
浜益北部	浜益循環線区間	300	600	700	900	1,000
浜益南部・厚田北部	300	150	300	400	600	700
厚田南部	600	300	150	200	400	500
八幡・トーマン	700	400	200	150	200	300
本町～庁舎前	900	600	400	200	150	250
庁舎以南	1,000	700	500	300	250	路線バス区間

①+②or③or④…60%割引適用

	浜益北部	浜益南部・厚田北部	厚田南部	八幡～トーマン	本町～庁舎前	庁舎以南
浜益北部	浜益循環線区間	240	480	560	720	800
浜益南部・厚田北部	240	120	240	320	480	560
厚田南部	480	240	120	160	320	400
八幡～トーマン	560	320	160	120	160	240
本町～庁舎前	720	480	320	160	120	200
庁舎以南	800	560	400	240	200	路線バス区間

## 運賃案（割引制度）例①

Case1-1 厚田支所→石狩翔陽高校（高校生）通学割適用

現状：32,640円（1か月定期）

廃止後：代替交通：600円×2回×20日※1 = 24,000円

中央バス：（1か月定期）※2 = 8,640円

合計32,640円（差額0円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case1-2 厚田支所→石狩翔陽高校（高校生）通学・清算割適用

現状：32,640円（1か月定期）

廃止後：代替交通：480円×2回×20日※1 = 19,200円

中央バス：（1か月定期）※2 = 8,640円

合計27,840円（差額▲4,800円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case2-1 八幡町入口→石狩翔陽高校（高校生）通学割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：200円×2回×20日※1 = 8,000円

中央バス：（1か月定期）※2 = 8,640円

合計16,640円（差額▲2,440円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case2-1 八幡町入口→石狩翔陽高校（高校生）通学・清算割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：160円×2回×20日※1 = 6,400円

中央バス：（1か月定期）※2 = 8,640円

合計15,040円（差額▲4,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case3-1 石狩→石狩翔陽高校（高校生）通学割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：150円×2回×20日※1 = 6,000円

中央バス：（1か月定期）※2 = 8,640円

合計14,640円（差額▲4,440円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case3-1 石狩→石狩翔陽高校（高校生）通学・清算割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：120円×2回×20日※1 = 4,800円

中央バス：（1か月定期）※2 = 8,640円

合計13,440円（差額▲5,640円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

## 運賃案（割引制度）例②

Case4-1 厚田支所→石狩南高校（高校生）通学割適用

現状：34,200円（1か月定期）

廃止後：代替交通： $700円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 28,000円$

中央バス： $(1か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計36,640円（差額+2,440円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case4-2 厚田支所→石狩南高校（高校生）通学・清算割適用

現状：34,200円（1か月定期）

廃止後：代替交通： $560円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 22,400円$

中央バス： $(1か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計31,040円（差額▲3,160円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case5-1 八幡町入口→石狩南高校（高校生）

現状：22,680円（1か月定期）

廃止後：代替交通： $300円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 12,000円$

中央バス： $(1か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計20,640円（差額▲2,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case5-2 八幡町入口→石狩南高校（高校生）通学・清算割適用

現状：22,680円（1か月定期）

廃止後：代替交通： $240円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 9,600円$

中央バス： $(1か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計18,240円（差額▲4,440円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case6-1 石狩→石狩南高校（高校生）

現状：22,680円（1か月定期）

廃止後：代替交通： $250円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 10,000円$

中央バス： $(1か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計18,640円（差額▲4,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case6-2 石狩→石狩南高校（高校生）通学・清算割適用

現状：22,680円（1か月定期）

廃止後：代替交通： $200円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 8,000円$

中央バス： $(1か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計16,640円（差額▲6,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4