

資料 3

通勤デマンド型交通事業実装化について

≪協議事項≫

協議内容	<p>通勤デマンド型交通事業（道路運送法 79 条：交通空白地有償運送申請）の創設に伴い、運行エリア等下記の点について協議を行う</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 運行系統又は運送の区間 ② 運行日 ③ 乗降地点数 ④ 運賃 ⑤ 車両
設定理由	通勤デマンド事業について、道路運送法 79 条（交通空白地有償旅客運送）のスキームを活用して実装化を行う。
検討経緯	<p>≪実証事業≫</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>令和 4 年 9 月～令和 5 年 3 月 1 期</p> <p>令和 5 年 9 月～令和 6 年 3 月 2 期</p> <p>令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月 3 期</p> <p>令和 7 年 4 月～ 4 期</p> </div> <p>※実証事業の中で、 利用（企業）者数の増加に対応できる運行モデルの検討（機動力の強化、定時性の確保）の必要性を認識。</p> <p>※実装化に向けて 基幹バスとの交通結節点（石狩庁舎前・花川南 5-3）から新港地域へハイエースによるピストン輸送を行うことにより、機動力の強化及び定時性を確保する。</p>

《事業内容新旧対照表》

	現行（R7.4.1～R8.3.31）	変更（R8.4.1～）
適用法令	道路運送法第 21 条	道路運送法第 79 条
運行事業体	石狩市（三和交通株式会社）	石狩湾新港地域公共交通サービス推進協議会（三和交通株式会社に業務委託：事業者協力型自家用有償旅客運送）
運行系統又は運送の区間	市内交通結節点（花川南 5-3・石狩庁舎前）⇔石狩湾新港地域 ¹ 花川南 5-3 からは新港西エリア（図 1 参照） 石狩庁舎前から新港東エリア	同左
運行日	土日祝日除く 7:00～9:00 17:00～19:00 各エリア最大朝 8 便・夕方 8 便で対応	同左
乗降地点数	交通結節点の乗降場所は、ラルズマート花川南店及び石狩市庁舎敷地内のミーティングポイントとする。 石狩湾新港地域内については、ユーザー企業の立地エリアにバス停がない場合は、車両が停車できる場所にバーチャルバスストップを設定する。	同左
運賃	一律 250 円（小学生以下 100 円）	同左
車両	ワゴン車	同左

¹ 新港中央 1 丁目～新港中央 4 丁目、新港東 1 丁目～新港東 2 丁目、新港東 4 丁目、新港西 1 丁目～新港西 3 丁目、新港南 1 丁目～新港南 3 丁目

【図1】

