

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 石狩市地域公共交通活性化協議会
住 所 石狩市花川北 6 条 1 丁目 30 番地 2
代表者氏名 会長 小島 郁也

地域公共交通計画変更認定申請書

令和 7 年 9 月 2 5 日付け国総地第 1 4 4 号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○ 変更日

令和 8 年 4 月 1 日

○ 変更箇所

- ・ 地域公共交通計画 本体
- ・ 地域公共交通計画 別紙
 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 (1) 事業の目標
 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 (2) 事業の効果
 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
 11. 車両の取得に係る目的・必要性
 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 (1) 事業の目標
 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 (2) 事業の効果
 13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額
 18. 協議会の開催状況と主な議論
 19. 利用者等の意見の反映状況
- ・ 表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)
- ・ 表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
- ・ 表 6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

○ 変更理由

地域間幹線系統の路線廃止に伴い、当該計画に位置付けられていた地域内フィーダー系統が要件を満たさなくなったことに伴い、新規路線を地域内フィーダー系統に位置付けるとともに、令和8年2月27日北交企第73号で認定のあった石狩市地域公共交通利便増進実施計画に基づく事業を記載するため。

※本申請書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。