

# 資料3



【協議事項2】補足資料  
石狩市企画課交通担当

# R6通勤オンデマンド交通事業概要①



期間 4月～2025.3月31日(月)

3台運行

対象 石狩湾新港地域の会社に勤務されている方

定員 28人

時間 7時～9時／17時～19時

●5kmまで	400円
●5.1km～12.0kmまで	600円
●12.1km以上	800円

サービスのご利用には、企業・団体までのサービス導入が必要です。  
くわしくはホームページをご覧ください。



Ishikari City

# R6通勤オンデマンド交通事業概要②

北海道新聞

2024.07.26 朝刊 (経済)



## 乗り合い運行 通勤支援定着

札幌市地下鉄麻生駅から  
石狩湾新港地域に向かう  
「いつモ」に乗り込む通勤  
客ら



### 石狩市 初の通年化買い物客も

【解説】石狩市が石狩湾新港地域に通勤する労働者や市民の乗組み比率によってバスやワゴン車を走らせるオンデマンド交通「いつモ」の試験運行が3年目を迎え、利用者が拡大している。スルーフォンやタクシーアプリなどから決済まで完結できる大手総合商社丸紅（東証）が国内で展開するシステムを活用。「通勤を支援するヤバトマンド交通」としては先進的な取り組み。（北海道新聞編集局）で、本年度は初めて通年運行する。廃止された路線バスの多くはもとより、市は来年度からの本格運行を目指す。

今月中旬の午前7時10分すぎ、札幌市北区の市営地下鉄麻生駅前。バスを乗った「いつモ」が到着する。通勤客51人が乗車する。離れたところ新港地域へ向かった。

石狩市内には鉄道や地下鉄がなく、市は2022年度、通勤や買い物の移動手段を確保するため、いつモの運行を開始めた。

### 新港進出企業に利用PRへ

今年度はバス（定期）運行を再開する。廃止された路線バスの多くはもとより、市は来年度からの本格運行を目指す。

（出田由）

Ishikari City

北海道建設新聞 (2024.7.24)

石狩市が実証運行中のオンドマンド交通「いつモ」が利用実績を伸ばしている。スマートフォンなどで乗車予約した人を小型バスや大型タクシーで運ぶ乗り合いサービスで、4~6月の乗客数は3691人と1~3月に比べて2割多い。3月末の北海道中央バスによる市内的一部路線廃止が一因。2025年度の本格運行へ、ルートが長くなるといった課題の解消を図る。予約者の目的地を基にAIが最適なルートを選ぶ企組み。石狩湾新港地区の

## ルートや所要時間が課題に

4~6月の利用客は、通勤が347人多い2617人、市内が330人増の1074人。通勤の契約企業は、3月末の27社から6月末には30社となつた。市企画課によると、中央バスが石狩湾新港地区の3路線を

実証運行は国土交通省の補助金を活用して22年度に開始した。利用者数を見ると、初年度は23年3月末までの運行で通勤が6ヵ月間で555人、市内が5ヵ月間で442人。23年度はそぞれ9月に運行を始めと、年度末までの7ヵ月で通勤4434人、市内1346人となつた。24年度が初めての通年運行となる。

## 利用者じわじわ増加中

石狩市 オンデマンド交通実証

廃止したことでのオンデマンド交通に着目する企業が増えたという。市は25年度の本格運行を目標ですが、利用者、利用企業が増えるほどルートが長くなり、所要時間がかかるといった課題も見えてきた。

市は25年度の本格運行を目標ですが、利用者、利用企業が増えるほどルートが長くなり、所要時間がかかるといった課題も見えてきた。

実証運行は国土交通省の補助金を活用して22年度に開始した。利用者数を見ると、初年度は23年3月末までの運行で通勤が6ヵ月間で555人、市内が5ヵ月間で442人。23年度はそぞれ9月に運行を始めと、年度末までの7ヵ月で通勤4434人、市内1346人となつた。24年度が初めての通年運行となる。

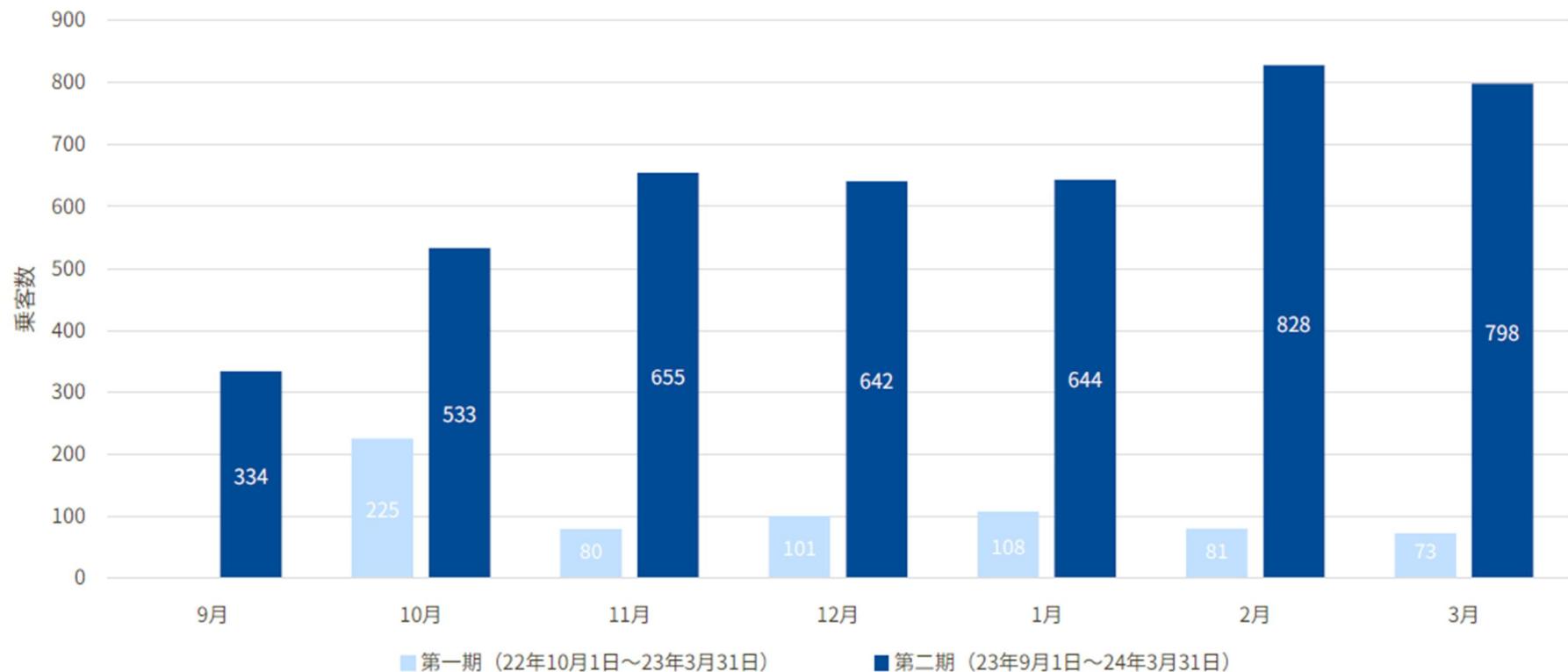


# R5通勤オンデマンド交通事業実績①

## 乗客数

➤ 累計乗客数は第一期で668人、第二期は4,434人と前期対比+3,766人 (+664%) の増加となった

乗客数	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
第一期	0	225	80	101	108	81	73
第二期	334	533	655	642	644	828	798
差異	+334	+308	+575	+541	+536	+747	+725



# 通勤オンデマンド交通事業（利用事業者の分布①）

実証第一期（2022年10月1日～2023年3月31日）

略称	企業名	乗車	降車	合計
教	北海道教科書供給所	101	86	<b>187</b>
ボ	日本ボデーパーツ工業北海道支店	112	48	<b>160</b>
ホ	ホクビー	51	50	<b>101</b>
鴻	鴻池運輸	17	9	<b>26</b>
卸	卸センター組合会館	8	12	<b>20</b>
イ	イオン石狩PCセンター	11	0	<b>11</b>
ニ	ニトリ石狩DC	0	6	<b>6</b>
E	ESG	1	0	<b>1</b>
ト	トワニ（石狩新港団地）	1	0	<b>1</b>

	合計	302	211	513
--	----	-----	-----	-----



# 通勤オンデマンド交通事業（利用事業者の分布②）

実証第二期（2023年9月1日～2024年3月31日）

略称	企業名	乗車	降車	合計
ホ	ホクビー	1,451	1,308	<b>2,759</b>
教	北海道教科書供給所	415	371	<b>786</b>
旭	旭イノベックス	136	132	<b>268</b>
Y	YMスチール	60	68	<b>128</b>
シ	シンセメック	0	82	<b>82</b>
大	大興	48	26	<b>74</b>
鴻	鴻池運輸	52	9	<b>61</b>
さ	さくらインターネット	40	14	<b>54</b>
マ	マルキンサトー石狩事業所	23	1	<b>24</b>
機	機械金属工業協同組合	0	19	<b>19</b>
ボ	日本ボデーパーツ工業北海道支店	3	13	<b>16</b>
フ	フロンティア・サイエンス	15	1	<b>16</b>
阿	阿部鋼材石狩工場	7	0	<b>7</b>
エ	エア・ウォーター	7	0	<b>7</b>
メ	石狩環境メンテナンスセンター	5	1	<b>6</b>
ア	アイアイテー本社前	1	0	<b>1</b>
合計		<b>2,263</b>	<b>2,045</b>	<b>4,308</b>



# 通勤オンデマンド交通事業（利用事業者の分布③）

実証第三期（2024年4月1日～2024年6月30日）

略称	企業名	乗車	降車	合計
ホ	ホクビー	668	568	1,236
ア	アイアイテー本社前	179	120	299
Y	YMスチール	138	136	274
ボ	日本ボデーパーツ工業北海道支店	86	85	171
ト	トワニ（石狩新港団地）	66	66	132
マ	マルキンサトー石狩事業所	85	30	115
東	東穂	42	42	84
フ	フロンティア・サイエンス	31	37	68
日	日栄運輸	57	0	57
エ	エア・ウォーター	31	14	45
機	機械金属工業協同組合	15	17	32
さ	さくらインターネット	25	3	28
白	白洋舎北海道リネンサプライ	0	15	15
鴻	鴻池運輸	3	9	12
タ	タカセ	2	0	2
鈴	鈴木商会	1	1	2
メ	石狩環境メンテナンスセンター	1	0	1
合計		1,430	1,143	2,573



# 通勤オンデマンド交通事業（利用事業者の分布④）

新港東の企業が増えた場合のモデルケース（2024年7月実績ベース）

- 新港南/東（地点D）の利用は限定的であるが、今後同地点の利用が増加した場合、現状より20分程度運行時間が増加、出発・到着時間がズレる可能性がある。

## 行き

地点	停留所	時間
駅	chocoZAP麻生	7:10
駅	麻生駅（ツルハ前）	7:12
A	パーラージャパン	7:16
A	新琴似8条9丁目	7:18
A	菓子工房つばあん	7:19
A	新琴似12条15丁目	7:24
A	新琴似12条16丁目	7:25
B	アイアイティー本社前	7:45
C	石狩新港団地	7:49
C	ホクビー	7:52
C	日本ボデーパーツ	8:00
D	鈴木商会・佐藤水産	8:20

## 帰り

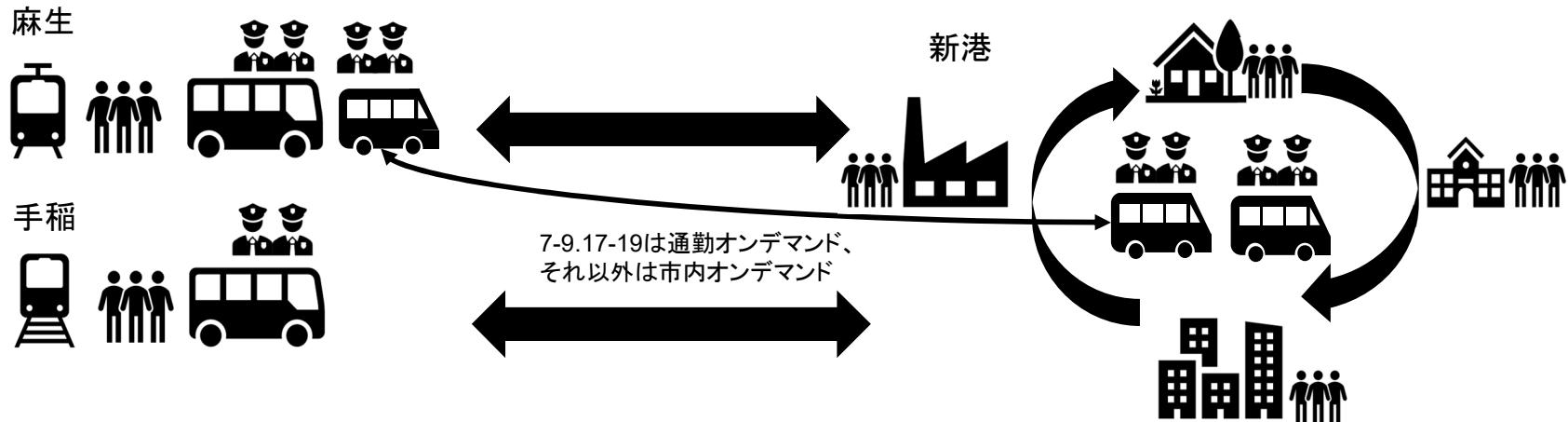
地点	停留所	時間
D	鈴木商会・佐藤水産	17:20
C	石狩新港団地	17:43
C	ホクビー	17:45
C	白洋舎北海道リネンサプライ	17:48
B	アイアイティー本社前	18:00
A	中央バス自動車学校前	18:15
A	新琴似12条15丁目	18:19
A	菓子工房つばあん	18:24
A	パーラージャパン	18:25
駅	新琴似通り	18:27
駅	chocozap麻生	18:30



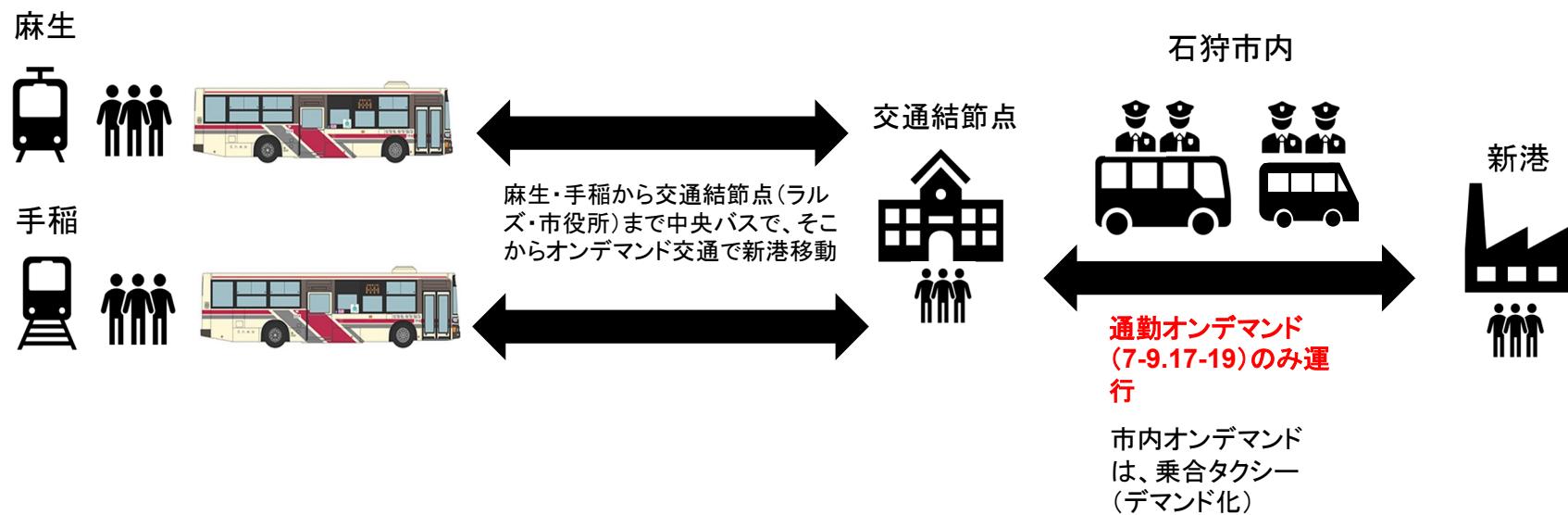


# オンデマンド交通の今後（事業モデル）

## 【実証スキーム】

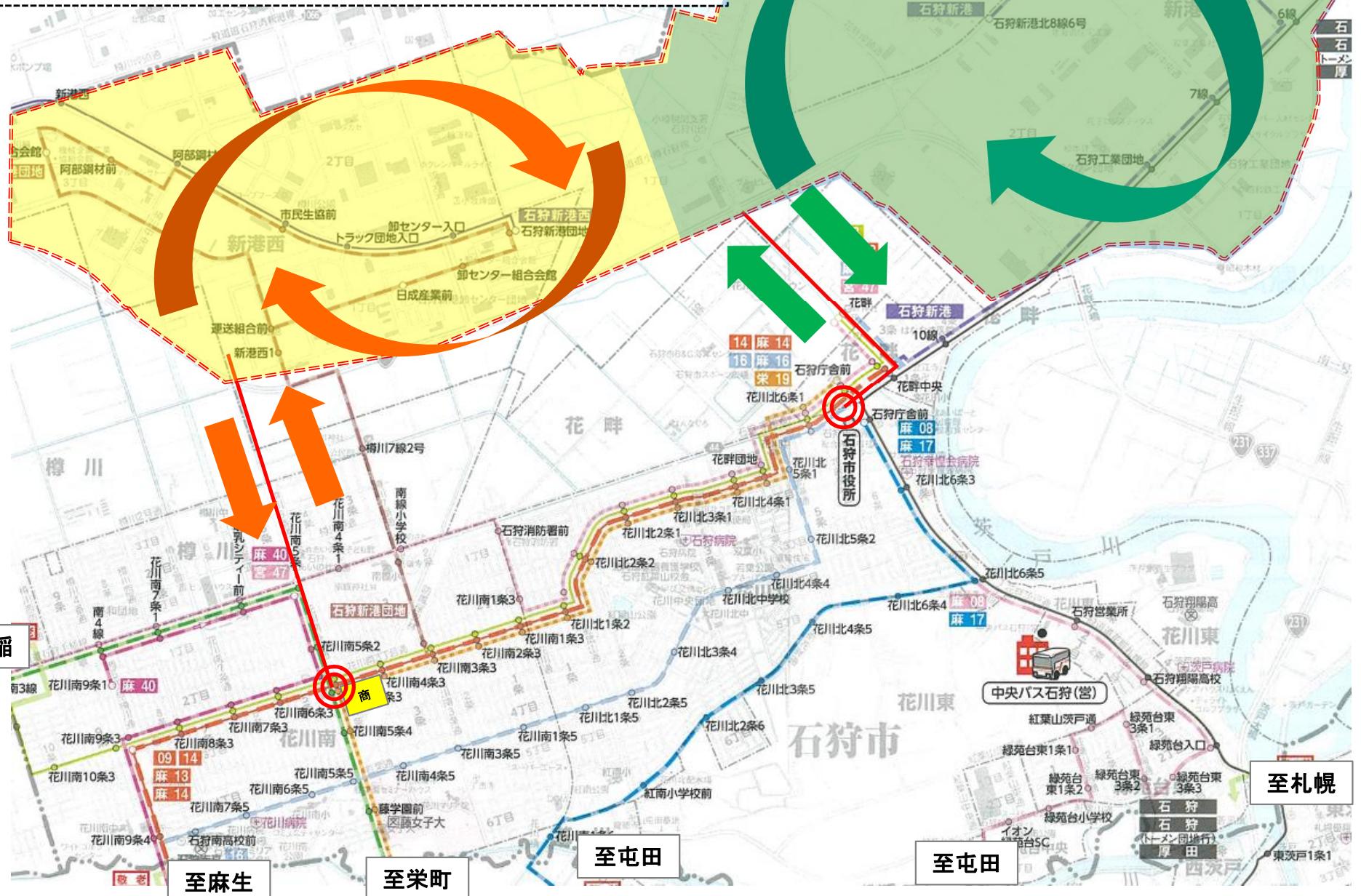


## 【実装スキーム案】



# 通勤オンデマンドのイメージ1

- 1.中央バスとの結節点である「花川南5-3」、「石狩庁舎前」を発着地にする
- 2.新港地域を北エリア・南エリアに分割
- 3.道路運送法79条(交通空白地有償輸送)のスキームで行う(白ナンバー可能)。
- 4.ハイエースによる輸送とする(普通免許での対応可能)
- 5.運賃については、エリア内一律200円とする(中央バス初乗R6.4時点)。



# 通勤オンデマンドのイメージ2 (朝の動き 30分/ターン)

花川南5-3

新港エリア

石狩庁舎前

① 7:15

② 7:30

① 7:45

② 8:00

① 8:15

② 8:30

① 8:45

② 9:00

帰還

③ 7:15

④ 7:30

③ 7:45

④ 8:00

③ 8:15

④ 8:30

③ 8:45

④ 9:00

帰還

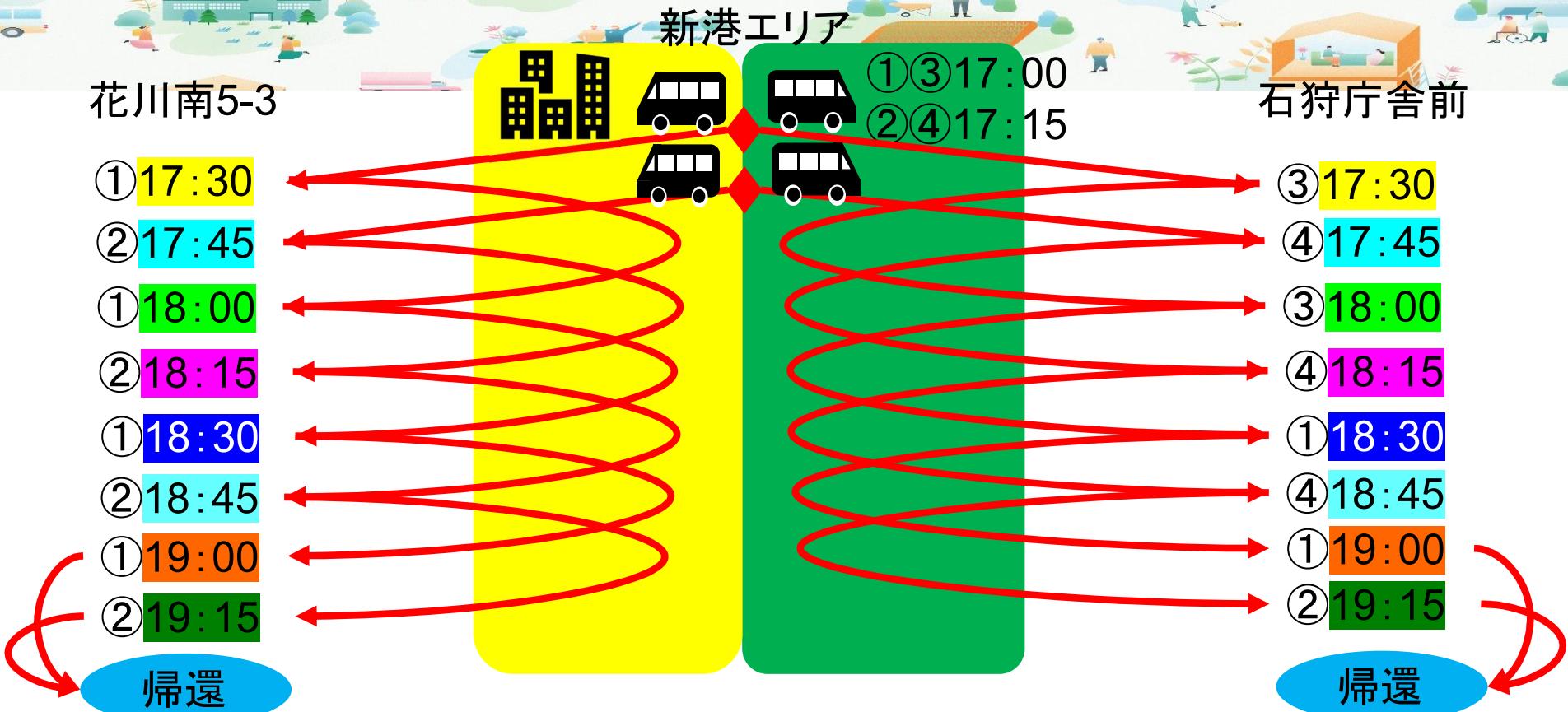
時間／系統	43 (花畔)	43 (手稻)	麻13 (花畔)	麻13 (麻生)	14- 麻14 (庁舎)	麻14 (麻生)	麻41 (麻生)	麻41 (手稻)	栄19 (庁舎)	栄19 (栄町)
7	32	14 36	19	00 21 26 31 56		05 10 41	14 29	17 41 51 59	42	03 23
8	34	19	19 49	06 26 55	14		00 18 42	37 57	15	

【花川南5-3 R6.4.1ダイヤ】

時間／系統	43 宮 47	麻 13	麻 15	14 麻 16 16 麻 16	栄 19	石狩 札厚 (厚田)	石狩 札厚 (札タ)	麻 08	麻 17
7	43	31	56		53	25	07 22 36 50	50	
8	00 21 33 45	31	21 33	26 28	26	04 36 37	08 16 27	10	

【石狩庁舎前R6.4.1ダイヤ】

# 通勤オンデマンドのイメージ3 (夕方の動き 30分/ターン)



時間／系統	43 (花畔)	43 (手稻)	麻13 (花畔)	麻13 (麻生)	14・ 麻14 (手稻)	麻14 (麻生)	麻41 (麻生)	麻41 (手稻)	栄19 (手稻)	栄19 (栄町)
17		18	10 30 45	25	24 52	09	20 43	02 32	34	16
18	00 59	18	15 25 40 55	17 58	00 07 32 52		18 41	02 29	37	16
19	59	18	05 15 25 55	12	28 45		18 40	01 28	32	16

【花川南5-3 R6.4.1ダイヤ】

時間／系統	43 宮47 (手稻)	麻13 麻14	麻15 麻16	14 16 (札夕)	栄19	石狩 札厚 (札夕)	石狩 札厚 (厚田)	麻08	麻17
17	09 42	15	05 30 55	15 30 45	07	31	10 38	05 30 55	50
18	09 42	07	25 30 39	09 30 39	07	07	11 45	15 55	34
19	09 32	02	25 55	30	07	27	08 50	15 50	34 11

【石狩庁舎前R6.4.1ダイヤ】