

# 石狩庁舎以北の 代替交通（修正案）について

# 庁舎以北の公共交通に関する経緯

|            |                                                                      |
|------------|----------------------------------------------------------------------|
| 令和6年12月27日 | 北海道中央バス来庁。石狩線、札厚線・トーメン団地線について、石狩庁舎以北の路線廃止の意向表明                       |
| 令和7年1月～4月  | 石狩市と中央バスで、<br>路線廃止に伴う代替交通移行期間<br>について断続的に協議                          |
| 5月9日       | 中央バス社との協議状況<br>1.石狩線についてはR7.11末<br>2.札厚線・トーメン団地線についてはR8.3末<br>の廃止を協議 |
| 5月～6月      | 市議会議員説明<br>関係自治会（連合町内会）説明                                            |
| 6月23日      | 地域公共交通活性化協議会開催<br>→代替交通案の提示                                          |
| 7月         | 地域住民との意見交換会開催（全15回）                                                  |
| 7月～8月      | 地域公共交通活性化協議会分科会開催（2回）<br>→地域住民意見を踏まえた、代替交通運行計画変更案の検討                 |
| 8月21日      | 地域公共交通活性化協議会開催（本日）<br>→代替交通運行計画案について協議                               |

# 地域住民との意見交換会開催状況

| 開催日時                  | 開催場所               | 参加者 |
|-----------------------|--------------------|-----|
| 令和7年7月7日(月曜日)18時00分～  | 聚富会館               | 20名 |
| 令和7年7月8日(火曜日)18時00分～  | 望来コミュニティセンター「みなくる」 | 32名 |
| 令和7年7月9日(水曜日)18時00分～  | 厚田保健センター           | 32名 |
| 令和7年7月10日(木曜日)18時00分～ | 発足会館               | 15名 |
| 令和7年7月11日(金曜日)18時30分～ | 実田会館               | 1名  |
| 令和7年7月14日(月曜日)18時30分～ | 摺鉢山会館              | 4名  |
| 令和7年7月15日(火曜日)18時30分～ | はまます保育園            | 8名  |
| 令和7年7月16日(水曜日)18時30分～ | 浜益コミュニティセンター「きらり」  | 5名  |
| 令和7年7月17日(木曜日)18時30分～ | 幌会館                | 5名  |
| 令和7年7月22日(火曜日)18時30分～ | 群別自治会館             | 3名  |
| 令和7年7月23日(水曜日)18時00分～ | 毘砂別会館              | 5名  |
| 令和7年7月28日(月曜日)18時00分～ | 弁天会館               | 46名 |
| 令和7年7月29日(火曜日)18時00分～ | 親船会館               | 76名 |
| 令和7年7月30日(水曜日)18時00分～ | 八幡コミュニティセンター       | 60名 |
| 令和7年7月31日(木曜日)18時00分～ | 古潭会館               | 4名  |

# 地域住民との意見交換会での主な意見と対応方針

## 頂いた主な意見の概要

### 【乗継】

- ・ 八幡から乗り継ぎをする必要があるのか（乗り継ぎをなくしてほしい）
- ・ 利用者には高齢者もあり、乗継や冬のダイヤの遅れなどが心配である。

### 【予約】

- ・ なぜ予約制なのか
- ・ 突然予約したい場合はどうすればよいのか

### 【土日祝日運行】

- ・ 土日・祝日の運行をなぜしないのか
- ・ 高校生の土日利用については検討してもらえるか
- ・ 土日祝も勤務がある（シフト制）ため運行してほしい

### 【時刻・ダイヤ】

- ・ 勤務の都合上、もう少し遅い時間の移動手段が必要
- ・ 朝の便をもう少し増やしてほしい
- ・ 通勤・通学が優先とのことだが、日中の移動需要にも対応してほしい

### 【路線】

- ・ ましけ号の停留所はふやせないのか
- ・ 生協、石狩病院には停まらないのか

### 【料金】

- ・ 中央バスだと定期券があるが、割引等は検討していないのか
- ・ 障がい者割引について検討しないのか
- ・ 通勤通学については定期は検討しないのか

## 対応方針

- ① 乗継回数削減を考慮した運行路線の見直し
- ② 移動需要に対応した運行日・ダイヤの見直し
- ③ 使いやすい料金体系の見直し

# 庁舎以北交通代替（修正案）

- 【原案からの修正点】
- ①厚田八幡線を花川（庁舎前）まで延伸  
→八幡エリアでの乗継解消

②八幡ラルズ線を本町花川間で運行  
（本町花川線）

③生協・石狩病院エリアでの停留所追加

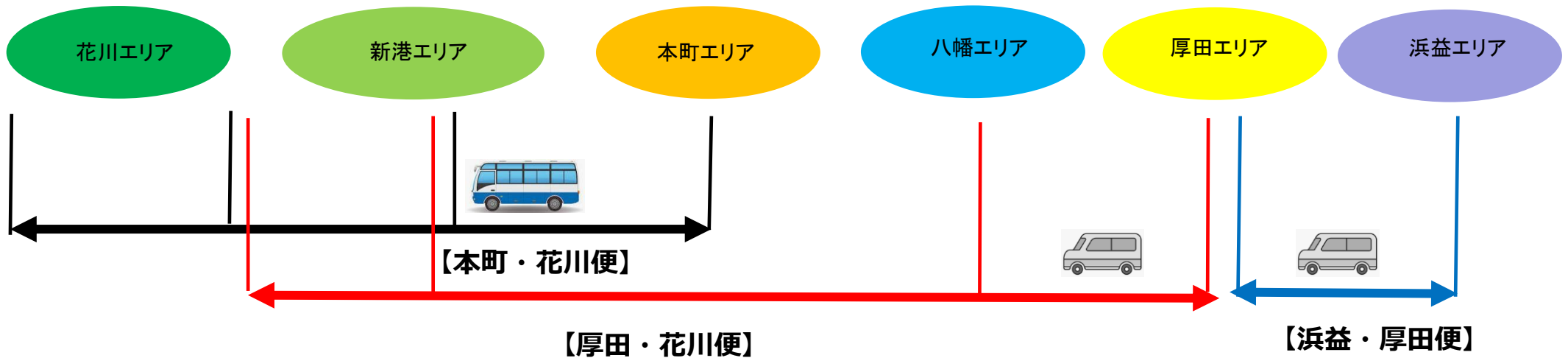
④平日運行に加え、土曜日の運行を実施  
（日祝の対応方法も模索）

※本日は本町花川線の運行計画について審議

- 【路線】
- 本町～親船東～石狩庁舎前～生協・石狩病院エリア～ラルズ花川南店前  
（マイクロバスは庁舎前まで）  
（昼間は生協・石狩病院エリアも回る）
- 【運行事業者】
- ダイコク交通（ワゴン車：8名×1台）  
三和交通（マイクロバス：22名×1台）



- 【路線】
- 厚田道の駅～望来～トーメン団地～八幡町入口～1線～石狩庁舎前  
（昼間は生協・石狩病院エリアも回る）
- 【運行事業者】
- 新厚商事（マイクロバス：24名×2台）



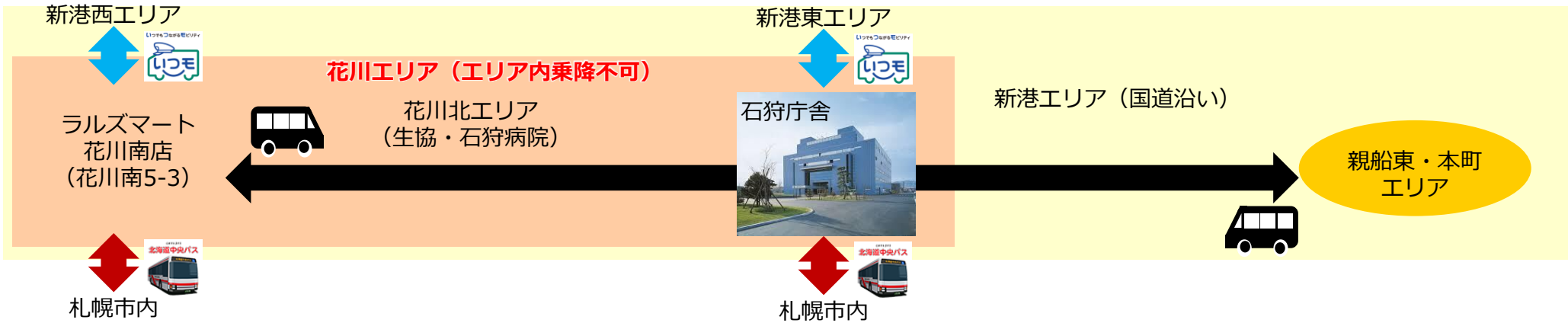
## 共通プラットフォームシステム

## 共通予約対応機能(コールセンター)

### ○共通プラットフォームに求められる機能

- ・路線またぎの予約((ex)浜益→花川)
- ・路線またぎの予約に伴う料金一括支払い(それぞれの区間で払うのではなく、到着地でまとめて払う)
- ・運転手間で相互に位置状況を把握できる(冬期間の乗り継ぎのリスク低減)

# 本町花川線 デマンド事業（案）



## 【運行案】

- ・(月～土(日祝日除く))本町・ラルズ花川南店間(花川北エリア経由)を1日9往復、2台体制で実施(前計画:土日祝日除く⇒現計画:日祝日除くに変更)
- ・AIデマンドシステムを採用し、全便予約制とする。
- ・停留所は中央バスのバス停やコンビニ、公共施設などをバーチャル停留所として運用(花川エリアは降車(乗車)専用区間)
- ・石狩庁舎やラルズ花川南店で路線バス(中央バス)や通勤デマンドと乗換。

## 【運行スケジュール案】

【石狩→ラルズ花川南店】

|             | ダイコク交通 | 三和交通 | ダイコク交通 | 三和交通 | ダイコク交通 | 三和交通 | 三和交通  |
|-------------|--------|------|--------|------|--------|------|-------|
| 石狩（乗）       | 6:00   | 6:50 | 7:15   | 7:50 | 8:45   | 9:00 | 10:50 |
| 治水事務所前（乗・降） | 6:03   | 6:53 | 7:18   | 7:53 | 8:48   | 9:03 | 10:53 |
| 整備工場前（乗・降）  | 6:05   | 6:55 | 7:20   | 7:55 | 8:50   | 9:05 | 10:55 |
| 石狩中学校（乗・降）  | 6:08   | 6:58 | 7:23   | 7:58 | 8:53   | 9:08 | 10:58 |
| 7線（乗・降）     | 6:13   | 7:03 | 7:28   | 8:03 | 8:58   | 9:13 | 11:03 |
| 庁舎前（降）      | 6:18   | 7:08 | 7:33   | 8:08 | 9:03   | 9:18 | 11:08 |
| 花川北中学校前（降）  |        |      | 7:38   | 8:13 | 9:08   | 9:23 | 11:13 |
| 石狩病院（降）     |        |      | 7:40   | 8:15 | 9:10   | 9:25 | 11:15 |
| ラルズ花川南店（降）  | 6:28   |      | 7:50   |      | 9:20   |      |       |

| 三和交通  |
|-------|
| 15:10 |
| 15:13 |
| 15:15 |
| 15:18 |
| 15:23 |
| 15:28 |
| 15:33 |
| 15:35 |

| ダイコク交通 |
|--------|
| 17:00  |
| 17:03  |
| 17:05  |
| 17:08  |
| 17:13  |
| 17:18  |
| 17:23  |
| 17:25  |
| 17:35  |

【ラルズ花川南店→石狩】

|            |
|------------|
| ラルズ花川南（乗）  |
| 石狩病院（乗）    |
| 花川北中学校前（乗） |
| 庁舎前（乗）     |
| 7線（乗・降）    |
| 石狩中学校（乗・降） |
| 整備工場前（乗・降） |
| 治水事務所前     |
| 石狩（乗・降）    |

| ダイコク交通 |
|--------|
| 8:00   |
|        |
| 8:10   |
| 8:15   |
| 8:20   |
| 8:23   |
| 8:25   |
| 8:28   |

| 三和交通 | 三和交通  |
|------|-------|
|      | 10:10 |
|      | 10:12 |
|      | 10:17 |
|      | 10:22 |
|      | 10:27 |
|      | 10:30 |
|      | 10:32 |
|      | 10:35 |

| 三和交通  | 三和交通  | 三和交通  | ダイコク交通 | ダイコク交通 | ダイコク交通 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|       |       |       | 17:45  | 19:15  | 20:20  |
| 14:30 | 16:20 | 17:20 | 17:50  |        |        |
| 14:32 | 16:22 | 17:22 | 17:52  |        |        |
| 14:37 | 16:27 | 17:27 | 17:57  | 19:25  | 20:30  |
| 14:42 | 16:32 | 17:32 | 18:02  | 19:30  | 20:35  |
| 14:47 | 16:37 | 17:37 | 18:07  | 19:35  | 20:40  |
| 14:50 | 16:40 | 17:40 | 18:10  | 19:38  | 20:43  |
| 14:52 | 16:42 | 17:42 | 18:12  | 19:40  | 20:45  |
| 14:55 | 16:45 | 17:45 | 18:15  | 19:43  | 20:48  |

運賃案（割引制度）

【割引制度】

①清算払割引…収納代行サービスに登録し、利用額を翌月に口座  
もしくはクレジットカードから引き落とす形にした場合、10％割引適用  
※令和８年４月より導入予定

|           | 浜益北部    | 浜益南部・厚田北部 | 厚田南部  | 八幡～トーマン | 本町～庁舎前 | 庁舎以南   |
|-----------|---------|-----------|-------|---------|--------|--------|
| 浜益北部      | 浜益循環線区間 | 540       | 1,080 | 1,260   | 1,620  | 1,800  |
| 浜益南部・厚田北部 | 540     | 270       | 540   | 720     | 1,080  | 1,260  |
| 厚田南部      | 1,080   | 540       | 270   | 360     | 720    | 900    |
| 八幡～トーマン   | 1,260   | 720       | 360   | 270     | 360    | 540    |
| 本町～庁舎前    | 1,620   | 1,080     | 720   | 360     | 270    | 450    |
| 庁舎以南      | 1,800   | 1,260     | 900   | 540     | 450    | 路線バス区間 |

②通学（小児）割引 …高校生（１８歳以下）まで50％割引適用  
③高齢者割引 …75歳以上50％割引適用  
④身体障がい者割引 …身体障害者手帳・療育手帳の交付を受けている方50％割引適用

|           | 浜益北部    | 浜益南部・厚田北部 | 厚田南部 | 八幡・トーマン | 本町～庁舎前 | 庁舎以南   |
|-----------|---------|-----------|------|---------|--------|--------|
| 浜益北部      | 浜益循環線区間 | 300       | 600  | 700     | 900    | 1,000  |
| 浜益南部・厚田北部 | 300     | 150       | 300  | 400     | 600    | 700    |
| 厚田南部      | 600     | 300       | 150  | 200     | 400    | 500    |
| 八幡・トーマン   | 700     | 400       | 200  | 150     | 200    | 300    |
| 本町～庁舎前    | 900     | 600       | 400  | 200     | 150    | 250    |
| 庁舎以南      | 1,000   | 700       | 500  | 300     | 250    | 路線バス区間 |

①+②or③or④…60％割引適用

|           | 浜益北部    | 浜益南部・厚田北部 | 厚田南部 | 八幡～トーマン | 本町～庁舎前 | 庁舎以南   |
|-----------|---------|-----------|------|---------|--------|--------|
| 浜益北部      | 浜益循環線区間 | 240       | 480  | 560     | 720    | 800    |
| 浜益南部・厚田北部 | 240     | 120       | 240  | 320     | 480    | 560    |
| 厚田南部      | 480     | 240       | 120  | 160     | 320    | 400    |
| 八幡～トーマン   | 560     | 320       | 160  | 120     | 160    | 240    |
| 本町～庁舎前    | 720     | 480       | 320  | 160     | 120    | 200    |
| 庁舎以南      | 800     | 560       | 400  | 240     | 200    | 路線バス区間 |

運賃案（割引制度）例①

Case1-1 厚田支所→石狩翔陽高校（高校生）通学割適用

現状：32,640円（1か月定期）

廃止後：代替交通：600円×2回×20日※1＝24,000円  
中央バス：（1か月定期）※2＝8,640円  
合計32,640円（差額0円）  
※1平日利用（20日/月）で積算  
※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case1-2 厚田支所→石狩翔陽高校（高校生）通学・清算割適用

現状：32,640円（1か月定期）

廃止後：代替交通：480円×2回×20日※1＝19,200円  
中央バス：（1か月定期）※2＝8,640円  
合計27,840円（差額▲4,800円）  
※1平日利用（20日/月）で積算  
※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case2-1 八幡町入口→石狩翔陽高校（高校生）通学割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：200円×2回×20日※1＝8,000円  
中央バス：（1か月定期）※2＝8,640円  
合計16,640円（差額▲2,440円）  
※1平日利用（20日/月）で積算  
※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case2-1 八幡町入口→石狩翔陽高校（高校生）通学・清算割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：160円×2回×20日※1＝6,400円  
中央バス：（1か月定期）※2＝8,640円  
合計15,040円（差額▲4,040円）  
※1平日利用（20日/月）で積算  
※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case3-1 石狩→石狩翔陽高校（高校生）通学割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：150円×2回×20日※1＝6,000円  
中央バス：（1か月定期）※2＝8,640円  
合計14,640円（差額▲4,440円）  
※1平日利用（20日/月）で積算  
※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

Case3-1 石狩→石狩翔陽高校（高校生）通学・清算割適用

現状：19,080円（1か月定期）

廃止後：代替交通：120円×2回×20日※1＝4,800円  
中央バス：（1か月定期）※2＝8,640円  
合計13,440円（差額▲5,640円）  
※1平日利用（20日/月）で積算  
※2石狩庁舎前⇄石狩翔陽高校前

運賃案（割引制度）例②

Case4-1 厚田支所→石狩南高校（高校生）通学割適用

現状：34,200円（1 か月定期）

廃止後：代替交通： $700円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 28,000円$

中央バス： $(1 か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計36,640円（差額+2,440円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case4-2 厚田支所→石狩南高校（高校生）通学・清算割適用

現状：34,200円（1 か月定期）

廃止後：代替交通： $560円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 22,400円$

中央バス： $(1 か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計31,040円（差額▲3,160円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case5-1 八幡町入口→石狩南高校（高校生）

現状：22,680円（1 か月定期）

廃止後：代替交通： $300円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 12,000円$

中央バス： $(1 か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計20,640円（差額▲2,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case5-2 八幡町入口→石狩南高校（高校生）通学・清算割適用

現状：22,680円（1 か月定期）

廃止後：代替交通： $240円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 9,600円$

中央バス： $(1 か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計18,240円（差額▲4,440円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case6-1 石狩→石狩南高校（高校生）

現状：22,680円（1 か月定期）

廃止後：代替交通： $250円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 10,000円$

中央バス： $(1 か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計18,640円（差額▲4,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4

Case6-2 石狩→石狩南高校（高校生）通学・清算割適用

現状：22,680円（1 か月定期）

廃止後：代替交通： $200円 \times 2回 \times 20日 \times 1 = 8,000円$

中央バス： $(1 か月定期) \times 2 = 8,640円$

合計16,640円（差額▲6,040円）

※1平日利用（20日/月）で積算

※2花川南5-3⇄花川南9-4