

【乗継】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
13	6月26日	浜益支所	浜益	浜益	乗継	代替交通案では、浜益から乗った場合、乗り換えが多いので、花川方面に行く直行便のようなものも検討してほしい	次回以降の事業スキームで検討する	直行便など浜益厚田線の柔軟な運用方法について検討してまいります。	
16	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	乗継	なぜ八幡から乗り継ぎする必要があるのか（乗り継ぎをなくしてほしい）	今回の事業スキームで検討する	現在の事業者との協議においては1台で運行することを想定しており、中間地点で乗継を設定しております。乗継なしで路線を構築できるかについて交通事業者と協議をしてまいります。	・厚田八幡線は、花川まで運行する形で調整中 ・八幡ラルズ線は、本町発花川方面行で運行する形で調整中 ・八幡エリアでの乗り継ぎは行わない形で調整中
17	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	乗継	利用者には高齢者もあり、乗継や冬のダイヤの遅れなどが心配である。	今回の事業スキームで検討する	現在の事業者との協議においては1台で運行することを想定しており、中間地点で乗継を設定しております。乗継なしで路線を構築できるかについて交通事業者と協議をしてまいります。冬の運行についても交通事業者間で連携する仕組みについて検討してまいります。	N016と同様
22	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	乗継	八幡地区で乗継をする際の待機場所は	今回の事業スキームで検討する	八幡コミュニティセンター及び近隣施設の活用を検討しております。	N016と同様
25	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	乗継	八幡で乗り換えるというのはどういうことなのか	今回の事業スキームで検討する	No.16と同様	N016と同様
36	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	乗継	なぜ、直行便ができないのか	今回の事業スキームで検討する	交通事業者との協議の上、人・車の確保ができれば、直行便も検討してしてまいります。	N016と同様
43	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	乗継	乗り換えをなくしてほしいし、石狩街道を走るようにしてほしい	今回の事業スキームで検討する	乗り換えをなるべく少なくできるよう引き続き交通事業者と検討してまいります。石狩街道に行く便については、中央バスの路線があるため、すぐの対応は難しいと考えます。	・N016と同様 ・札幌方面の運行は、中央バスの路線と重複するため、今年度中の調整は難しい。 ・協力交通事業者の車線を勘案すると、路線距離が伸びると想定ダイヤで運行が難しくなる
64	7月10日	発足地区意見交換会	厚田	発足	乗継	なぜ、八幡で乗り換えをする必要があるのか。	今回の事業スキームで検討する	No.16と同様	N016と同様
70	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	乗継	免許を返納した場合、必ず公共交通を活用することになるので、乗り継ぎは少なくしてほしい	今回の事業スキームで検討する	No.16と同様	N016と同様
77	7月15日	川下地区意見交換会	浜益	川下	乗継	乗継しないで、浜益から花川まで直行で行けないのか。	次回以降の事業スキームで検討する	浜益から花川までの直行便については、今回の事業スキームでの検討は難しいが、乗り換えをなるべく少なくできるよう引き続き交通事業者と検討してまいります。	
79	7月15日	川下地区意見交換会	浜益	川下	乗継	浜益から厚田で乗り換えしないで、花川までいけないのか。	次回以降の事業スキームで検討する	No.77と同様	
81	7月16日	浜益地区意見交換会	浜益	浜益	乗継	浜益の住民にとって、負担になる部分がどこか。	その他	札幌ターミナルまで行く場合、これまでは厚田の道の駅で1回乗り換えすれば行けていたところ、厚田、八幡、庁舎と3回の乗り換えが必要となります。	
82	7月16日	浜益地区意見交換会	浜益	浜益	乗継	札幌ターミナルまで直行便がほしい	次回以降の事業スキームで検討する	地域の交通事業者と引き続き検討してまいります。ただし行政区を超えての対応は難しいと考えております。	
97	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	乗継	札幌まで通院しているが、乗り換え時間はスムーズに対応してもらえるのか	今回の事業スキームで検討する	中央バスと協議し、庁舎からターミナルへの乗換え便の確保について協議しております。	中央バス社に時刻表を展開した上で、ダイヤ改正の際に考慮して頂く。
124	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	乗継	乗り換えの待ち時間を考慮してほしい。特に冬の便について。	今回の事業スキームで検討する	N017と同様	
135	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	乗継	乗り換えの際に、タイムラグがあると思うが、バスの中で待てるのか	今回の事業スキームで検討する	N017と同様	
166	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	乗継	乗り継ぎが必要な学生などは、中央バスへのアクセスが合わなければ全く無意味な運行になるので配慮すること。	今回の事業スキームで検討する	N097と同様	
186	7月31日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	花川	乗継	八幡での乗り継ぎは、運行事業者間の都合であり、札幌市まで行く厚田の方が2回乗り換えなければいけないのは、負担が多すぎるように思います。	今回の事業スキームで検討する	No.16と同様	N016と同様

【予約】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
10	6月13日	八幡コミセン	石狩	八幡	予約	向こう 1 か月先まで一括で予約できる仕組みが欲しい	今回の事業スキームで検討する	システム事業者及びコールセンター事業者と調整してまいります。	システム事業者と調整中
20	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	予約	予約制ということで締め切りが早いと不便	今回の事業スキームで検討する	予約の締め切り時間について、出発30分前までの予約を想定しております。	N010と同様
30	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	予約	代替交通について予約制とのことであるが、外部の人でも予約ができるのか。	今回の事業スキームで検討する	市内・市外の方でもWEBやコールセンターにて予約が可能。	市内外問わずに予約可能です
32	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	予約	毎日予約をしないと乗れないのか。急に乗らなくなった、間に合わなかった等の場合はキャンセルしないとダメなのか。最終便をもう少し遅くしてもらえないのか。	今回の事業スキームで検討する	いつまでに予約が必要なのかは現在検討中。今行っている市内デマンドについては、1週間前から予約可能なため、そのくらいは検討している。突然乗らなくなった場合も、必ずキャンセルをお願いしたい。今のところ、キャンセル料は発生しないよう検討している。もう少し遅い便については、交通事業者と検討してまいります。	N010と同様
46	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	予約	いつまで予約ができるのか	今回の事業スキームで検討する	現在行っている市内デマンドについては、乗車の60分前まで予約可能としている。代替交通については30分前を想定しているが、交通事業者と引き続き検討する。	N010と同様
71	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	予約	突然予約したい場合はどうすればいいのか。	今回の事業スキームで検討する	出発の30分前までに予約が必要なスキームで検討してまいります。	N010と同様
72	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	予約	浜益でデマンド予約をすれば、1回で完了するのか。	今回の事業スキームで検討する	1回の予約で浜益から花川までいけるようシステムの構築を検討している。	1回で予約できる形で調整中
76	7月15日	川下地区意見交換会	浜益	川下	予約	予約は1回でいいのか	今回の事業スキームで検討する	N072と同様	N072と同様
80	7月15日	川下地区意見交換会	浜益	川下	予約	予約の受付が現在、土日の対応ができていないので、土日の対応もできるようにしてほしい。	今回の事業スキームで検討する	基本的には土日でも予約の受付できるよう検討している。	土日でも予約できる形で調整中
83	7月17日	幌地区意見交換会	浜益	幌	予約	予約がいっぱいとなった際に臨時便の対応は行うか	次回以降の事業スキームで検討する	臨時便を出すことは難しいと考えております。恒常的に需要が多い便が出てきた場合には、対応策を検討してまいります。	
90	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	予約	予約が一人でも運行をするか	今回の事業スキームで検討する	お一人でも運行します。	一人の予約でも運行します。
95	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	予約	予約が多い場合、1台体制から2台体制への対応は可能か	次回以降の事業スキームで検討する	N083と同様	
98	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	予約	予約を30分前にするのは使いにくい	今回の事業スキームで検討する	N020と同様	N020と同様
113	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	予約	予約がいっぱいとなった際に増便は検討しているか	次回以降の事業スキームで検討する	N083と同様	
118	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	予約	予約は人工知能で対応することを想定しているのか	今回の事業スキームで検討する	予約については、コールセンターにて対応していただくか、WEBにて対応させていただきたい。	
123	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	予約	予約を一括で出来るようにしてほしい	今回の事業スキームで検討する	N010と同様	N010と同様
126	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	予約	お盆や海水浴時期に予約が増えると思うが、増便は出すのか	次回以降の事業スキームで検討する	N083と同様	
142	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	予約	予約は1回でいいのか 行きと帰り分けて予約することもできるのか	今回の事業スキームで検討する	いずれの形でも対応可能です。	
184	7月31日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	花川	予約	予約制にしなければいけない理由がわかりません。代替交通のダイヤは決まっていて、全便乗車する人がいようがいまいが運行するのであれば、全ての停留所で止まればどうでしょうか。	今回の事業スキームで検討する	今回代替交通に用いる車が、立ち乗りができないマイクロバス及びワゴン車であることから、確実にご乗車いただくために予約制とさせて頂いております。	

【土日祝日】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
28	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	土日	土日・祝日の運行をなぜしないのか	今回の事業スキームで検討する	まずは、平日の運行を最優先して検討しております。ただ、中央バスの運行表を確認すると、特に朝・夕については一定数の利用があるため、交通事業者と引き続き検討してまいります。	【本町花川線・厚田花川線】 ・土曜日の運行について交通事業者と実施の方向で調整中
54	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	土日	高校生の土日利用については検討してもらえるか	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様
84	7月17日	幌地区意見交換会	浜益	幌	土日	浜厚線についても土日の運行を検討するか	次回以降の事業スキームで検討する	人員等の問題はありませんが、今回代替となる路線も含めて運行事業者と引き続き協議を行ってまいります。	
86	7月23日	昆砂別地区意見交換会	浜益	昆砂別	土日	福島県双葉町の事例で、民間事業者に車両で運行することで平日はデマンド、土日は民間事業で柔軟に実施しているものがある。	次回以降の事業スキームで検討する	まずは代替交通として導入をさせていただいた後に引き続き運行形態については検討を進めてまいります。	
89	7月29日	電話	石狩	本町	土日	土日祝も勤務がある（シフト制）ため運行してほしい	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様
99	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	土日	土日の運行を平日と同じぐらいに対応してほしい	今回の事業スキームで検討する	平日と同様の対応は難しいが、交通事業者と引き続き検討してまいります	N028と同様
117	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	土日	土日祝日も勤務があるため運行してほしい	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様
130	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	土日	講習が土日にあるのだから対応できないのか	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様
146	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	土日	学生等の土日利用についてはこの路線のみで検討するのではなく、様々な仕組みを活用できれば良いのではないか	次回以降の事業スキームで検討する	N086と同様	
171	7月11日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	ヤウスバ	土日	通勤にあたり土日祝も代替路線が必要。	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様
174	7月11日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	ヤウスバ	土日	現在の土日祝ダイヤで運行するなど、運行本数を減らしてでも公共交通の維持を確保して欲しい。	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様
187	7月31日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	厚田		土日	土日祝日に厚田線のバスを利用しています。土日祝日のバス運行が予定されていないのは個人的に死活問題のため、令和7年度夏ダイヤと同等の時間帯・運行本数のバス路線を維持していただきたいです。	今回の事業スキームで検討する	N028と同様	N028と同様

【時刻・ダイヤ】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
14	6月26日	お問い合わせメール	石狩	親船東	時刻・ダイヤ	個人的にシフト制の仕事をされていて土日祝も時間も早くて19時、遅い時間もあり22時まで仕事なのでどうしても遅い時間の移動手段が必要	今回の事業スキームで検討する	運行時間については、地域交通事業者と協議してまいります。	【本町花川線】 ・土曜日の運行について交通事業者と実施の方向で調整中 ・朝6時台及び夜20時台の運行について交通事業者と実施の方向で調整中
15	7月2日	お問い合わせメール	石狩	親船東	時刻・ダイヤ	札幌市内に通勤しており、帰り18:50の庁舎発のバス時間だと発車時刻に間に合いません。渋滞や冬期間のダイヤの乱れも考慮して、19時～21時の間も運行を確保してほしいです。 朝は冬期間だとダイヤが乱れて6:50の発車では始業時間に間に合いません。せめて6:20くらいまでに1本走らせてほしいです。	今回の事業スキームで検討する	現在お示しさせていただいている代替交通案においては、ご要望のありました19時～21時の間、及び朝の6時20分ごろについて運行はしておりませんが、いただいたご意見等も踏まえながら、今後交通事業者などと協議を行ってまいります。	N014と同様
18	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	時刻・ダイヤ	通勤、通学が優先とのことだが、日中の移動需要にも対応してほしい	今回の事業スキームで検討する	通勤・通学の日常利用者の足の確保を最優先課題として事業化を検討しておりますが、今後につきましては、日中の移動需要などへの対応について検討してまいります。	・11時台及び14時台の運行について交通事業者と実施の方向で調整中
23	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	時刻・ダイヤ	来年高校生になる子供がいる。朝の時間はもう少し便を増やしてほしい。夜は部活があるのでもう少し遅い便を運行してほしい。また、学生定期などは検討しているか。	今回の事業スキームで検討する	今回は、通勤・通学の日常利用者の足の確保を最優先課題として事業化を検討しているので、事業者との協議の中で朝の便については要望を伝えていく。今後、部活動への対応については検討していくことになる。定期については路線バスの仕組みをそのまま導入することは難しいが、運賃の割引などで負担の軽減が図られるよう検討していきたい。	【厚田花川線】 ・夜20時台の運行について交通事業者と実施の方向で調整中
29	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	時刻・ダイヤ	昼間の時間帯についても検討してほしい	今回の事業スキームで検討する	N018と同様	N018と同様
40	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	時刻・ダイヤ	こども達が行っている学校に合わせて、時刻表の変更は可能か	今回の事業スキームで検討する	通学の時間帯については地域の方のご意見伺いながら調整してまいります	生徒へのアンケート方法検討中
45	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	時刻・ダイヤ	バスの朝ダイヤをもう少し増やしてほしい	今回の事業スキームで検討する	N015と同様	N015と同様
60	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	時刻・ダイヤ	朝の6時ごろに厚田方面へ向かう便も検討してほしい	今回の事業スキームで検討する	N015と同様	N015と同様
69	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	時刻・ダイヤ	厚田にはバスを活用して高校に通っている子がいるので、必ず通学ができるように確保してほしい。	今回の事業スキームで検討する	通学・通勤を優先して代替交通を構築していく	N014と同様
88	7月29日	電話	石狩	本町	時刻・ダイヤ	18時50分庁舎前発だと帰りが間に合わないので19時代にも運行してほしい	今回の事業スキームで検討する	No. 14と同様	No. 14と同様
93	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	時刻・ダイヤ	朝の時間は増やすことはできるのか、昼の便も検討してほしい	今回の事業スキームで検討する	No. 18と同様	No. 18と同様
96	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	時刻・ダイヤ	冬のバス時刻は変更する予定か	次回以降の事業スキームで検討する	夏・冬同ダイヤを検討しておりますが、実績等を参考に修正の必要があれば、検討してまいります	
100	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	時刻・ダイヤ	最終便よりもさらにもう少し遅い便の対応をしてほしい	今回の事業スキームで検討する	N014と同様	N014と同様
104	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	時刻・ダイヤ	札幌の職場から帰る時間に間に合わない	今回の事業スキームで検討する	N014と同様	N014と同様
105	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	時刻・ダイヤ	夏ダイヤと冬ダイヤという設定はあるのか	次回以降の事業スキームで検討する	N096と同様	
106	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	時刻・ダイヤ	朝の便をもう少し早い便を増やしてほしい	今回の事業スキームで検討する	No. 14と同様	No. 14と同様
120	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	時刻・ダイヤ	学生は午前授業で終了の場合もあるので、せめて昼の便を少し増やしてほしい	今回の事業スキームで検討する	No. 18と同様	No. 18と同様
127	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	時刻・ダイヤ	お昼の便をもう少し対応してほしい	今回の事業スキームで検討する	No. 18と同様	No. 18と同様
128	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	時刻・ダイヤ	夏、冬については全て同じダイヤなのか	次回以降の事業スキームで検討する	N096と同様	
131	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	時刻・ダイヤ	最終便が早いので、部活ができない状況。朝の便もせめて7時台はほしい	今回の事業スキームで検討する	No. 14と同様	No. 14と同様
137	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	時刻・ダイヤ	札幌まで通勤しているが、現状の便だと勤務時間に間に合わないので、もう少し早めの便をつくって欲しい	今回の事業スキームで検討する	No. 14と同様	No. 14と同様
172	7月11日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	ヤウスバ	時刻・ダイヤ	庁舎発着のバスの乗り換えに間に合う運行スケジュールなのか？	今回の事業スキームで検討する	No. 14と同様	No. 14と同様
173	7月11日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	ヤウスバ	時刻・ダイヤ	代替路線の時刻表案だと、下り線の最終時間がまだ就業中のため帰宅出来ない。20時台も運行希望。	今回の事業スキームで検討する	No. 14と同様	No. 14と同様

【時刻・ダイヤ】

176	7月18日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	厚田		時刻・ダイヤ	バスが無いからと部活を諦める事のない、通学には時間が合わないなどが無いような、通学に支障のない運行ダイヤを考えて欲しいです。	今回の事業スキームで検討する	NO. 20と同様	NO. 20と同様
183	7月30日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	八幡	時刻・ダイヤ	札幌市中央区から19時以降発の交通手段が案に全くありませんが代替手段はどうなりますか。	今回の事業スキームで検討する	N014と同様	N014と同様
185	7月31日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	花川	時刻・ダイヤ	乗車予約があった停留所でしか停まらないのであれば、運行時間は大幅に少なくなり、ダイヤ（乗り継ぎ）に影響がでるのではないのでしょうか。	今回の事業スキームで検討する	予約制により乗客の有無がオンタイムで把握できることから、場合によっては、早く到着することも想定されます。	
188	7月31日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	厚田		時刻・ダイヤ	平日朝のスケジュールについて、9時頃に札幌市中央区の勤務先に到着したいのですが、7:03庁舎前着の便だと早すぎて、8:08庁舎前着の便だとバスの接続の都合で遅刻するため、7:30頃に到着する便を設けてほしいです(16:33庁舎前着の便の分をこの便に持ってくる方向で)。	今回の事業スキームで検討する	N014と同様	N014と同様

【路線】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
4	6月13日	八幡コミセン	石狩	八幡	路線	右岸地区は当別やあいの里に行く方が早いし、距離的にもそっちに行けるようにしてくれた方が料金も安くなるのではと思うが検討してもらえないのか	次回以降の事業スキームで検討する	今回は、既存の路線バスの機能維持を優先課題として事業化を検討しておりますが、利用者のニーズを踏まえ、需要のある路線について検討してまいります。	
5	6月13日	八幡コミセン	石狩	八幡	路線	高岡・美登位・生振など現在路線がない地域も今後検討してほしい	次回以降の事業スキームで検討する	N04と同様	
19	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	路線	生協を停留所に追加してほしい	今回の事業スキームで検討する	生協の要望を多く頂いておりますので、停留ポイント設置の咆哮で検討してまいります。	・交通事業者と検討中
21	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	路線	予約制でも良いが、国道沿いだけでなく自宅前までの運行も検討をしてほしい。あつたライフサポートの会の活動も限界が近づいている。	次回以降の事業スキームで検討する	今回は、通勤・通学の日常利用者の足の確保を最優先課題として事業化を検討しておりますが、今後につきましては、バス停など停留ポイントから離れた場所にお住まいの方への対応策について検討してまいります。	
26	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	路線	本町スタートではなく、なぜ八幡スタートなのか	今回の事業スキームで検討する	交通事業者と協議し、厚田線・トーメン団地線については来年まで路線バスが運行するため、本年12月の運行開始時には本町スタートを検討してまいります。	・厚田八幡線は、花川まで運行する形で調整中 ・八幡ラルズ線は、本町発花川方面行で運行する形で調整中 ・八幡エリアでの乗り継ぎは行わない形で調整中
27	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	路線	なぜ、ラルズ花川南店まで行くのか	その他	花川南5条3丁目が石狩市内の路線バスが輻輳する場所であり、他の交通に乗り換えしやすい場所であるため。	【厚田花川線】 ・厚田道の駅⇄石狩庁舎前を直通化する方向で調整中。（ラルズまでは距離があるので、厚田花川線では行かない方向で調整中）
35	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	路線	石狩街道に行くためにはどのようにすればいいのか	その他	庁舎で一度降りていただいて、ターミナル行きバスに乗り換えていただきたい。	
38	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	路線	ライドシェアの活用も検討してもらえないのか	次回以降の事業スキームで検討する	地域のマンパワーを活用したライドシェアの仕組みについては、今後検討してまいります。	
44	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	路線	ましけ号の停留所を増やすことはできないのか	今回の事業スキームで検討する	現在、沿岸バス社と協議しており、厚田以降についても停留所の追加をお願いしている。	沿岸バス社と協議中
59	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	路線	乗換をせずに札幌へ向かいたい	今回の事業スキームで検討する	要望としては承ります。ましけ号の活用も検討いただければと思います	
65	7月10日	発足地区意見交換会	厚田	発足	路線	JR線（ロイズタウン駅など）に接続できるように検討してもらえないのか	次回以降の事業スキームで検討する	N04と同様	
73	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	路線	なぜラルズまで行くのか	その他	他の路線バス（手稲、麻生、栄町）に乗り換えしやすい場所であるため、ラルズ花川南店を交通結節点としている。	
87	7月23日	昆砂別地区意見交換会	浜益	昆砂別	路線	ましけ号の停留所を増やすことはできないのか（札幌エリア（北24条付近）で）	他の機関、組織に確認	沿岸バス社及び増毛町との協議の中で確認してまいります。	沿岸バス社と協議中
94	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	路線	生協にもよってほしい	今回の事業スキームで検討する	N019と同様	N019と同様
109	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	路線	ましけ号は石狩側で停まってもらえないのか	今回の事業スキームで検討する	N044と同様	N044と同様
111	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	路線	はまなす医院にも停まってもらえるのか	今回の事業スキームで検討する	ニーズがあれば検討いたします。	
112	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	路線	生協、石狩病院には停まらないのか	今回の事業スキームで検討する	N019と同様	N019と同様
121	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	路線	ロイズタウン駅などに直結するバスを運行してほしい	次回以降の事業スキームで検討する	N04と同様	
122	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	路線	ラルズ花川南店ではなく銀行や病院などの生協や樽川のビックハウスに止まるなど利便性ある交通を検討してほしい	今回の事業スキームで検討する	N019と同様	N019と同様
132	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	路線	ロイズタウン駅からの接続も検討してほしい	次回以降の事業スキームで検討する	N04と同様	
138	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	路線	庁舎前からラルズ花川南店までいくのにどこの道を通るのか。できれば生協の前を通ってほしい	今回の事業スキームで検討する	N019と同様	N019と同様
139	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	路線	トーメン団地の奥まで停留所をつくって欲しい	今回の事業スキームで検討する	現在検討中の代替交通は、中央バスの路線を通る予定である、奥まで行く想定で検討している。	
145	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	路線	地域にとってましけ号の活用は非常に利便性が高い。協議状況が聞きたい。	今回の事業スキームで検討する	現状はバス停の増設について協議を進めている状況	
147	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	路線	現在は中央バスの路線があるため国道が自由に走れないと聞いている。今後はどうなるのか	次回以降の事業スキームで検討する	路線の検討については地域公共交通活性化協議会において協議をすることとなりますが、今回の廃止エリアについて新たな路線を検討することは以前より容易になると思います。	
148	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	路線	J R 線への接続については検討出来ないか	次回以降の事業スキームで検討する	N04と同様	

【路線】

151	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	路線	中央バスの路線だと札幌まで行けるのに、本町地区には行けない。石狩市民が石狩市内の中心部へ行けるようにしてほしい	次回以降の事業スキームで検討する	N04と同様	
155	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	路線	浜益市民からしてみれば、ましけ号があちこちで停まるようになると時間がかかるようになるので困る	今回の事業スキームで検討する	沿岸バス社と協議していく中で、都市間バスとしての速達性を損なうことのない形での追加策を検討してまいります。	
164	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	路線	沿岸バスも苦しい採算のなか走っているわけで、途中で止まってもらえるかは疑問。	今回の事業スキームで検討する	N044と同様	N044と同様
165	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	路線	八幡からは岩見沢石狩線一本で当別へ行ける。当別の循環バスはほぼ美登位まで来るので、提携して八幡～太美まで行ければJRにもアクセスできる。	次回以降の事業スキームで検討する	N065と同様	
178	7月19日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	路線	地下鉄麻生駅までの直通便を市内主要部経由で運行することで不便を緩和できるのではないのでしょうか。	次回以降の事業スキームで検討する	N065と同様	
179	7月19日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	路線	札幌市営地下鉄地下鉄との直通運転を行う地下鉄を花川地区、庁舎周辺、新港地区経由で本町地区へ至る路線を建設し、本町地区、または矢臼場周辺に石狩川右岸地区以北からのバス路線のためのターミナルを設けるというのはいかがでしょうか。	反映するのは難しい	札幌市営地下鉄の延伸について検討してきた経緯はございますが、建設費コストや経常収益をあげることが難しいなどの観点から他の軌道系交通による検討を行っております。	
180	7月21日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	路線	平日6～8時代、17～20時代は需要が高いと思います。代替交通等検討中だとは思いますが、運賃は割高でもやむを得ないと思いますので、整備を強く望みます。	今回の事業スキームで検討する	代替交通の整備を進めて参ります。	
182	7月22日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	花川	路線	庁舎以北で廃止となっているが、花畔神社の奥のバスの駐車場を使い続けるなら、そこまでは残すべき（中央バスとしても可能）ではないか	他の機関、組織に確認	花畔神社奥のバス停留所につきましては、麻生方面バスなどの終着駅となっていることから、今後も利用されると伺っております。	

【料金】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
33	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	料金	中央バスだと定期券があると思うが、割引等は検討していないのか。	今回の事業スキームで検討する	定期券の仕組みが複雑なため、同じような仕組みを作る事は難しいが、こども割引など検討してまいります。	・下記割引制度検討中 ①清算払割引…収納代行サービスに登録し、利用額を翌月に口座もしくはクレジットカードから引き落とす形にした場合、10%割引適用 ②通学（小児）割引 …高校生まで50%割引適用 ③身体障がい者割引 …身体障害者手帳・療育手帳の交付を受けている方50%割引適用 ④通勤割引 …通勤目的30%割引適用
47	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	料金	交通系ICカードを利用できないのか	反映するのは難しい	交通系ICカードを導入するのに高額な費用が発生し、導入後もバージョンアップなどでかなり大変なため、導入は予定していない。現状は現金、カード決済などを検討しております。	
50	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	料金	観光客から多くとって、地域住民に還元してほしい	反映するのは難しい	通勤・通学利用者を優先して検討しておりますので、現時点で観光利用の方と料金の差を設けることは検討はしておりません。	
55	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	料金	毎日利用する際の使いやすい予約の仕組み、定期券補助の仕組みも検討してほしい	今回の事業スキームで検討する	N033と同様	N033と同様
63	7月10日	発足地区意見交換会	厚田	発足	料金	神戸で通学している生徒に補助をしているので、同じように市で行ってほしい	他の機関、組織に確認	現状の負担を上回るような料金設定にはならないよう、補助金という形だけでなく料金設定等含めて、引き続き検討してまいります。	
66	7月10日	発足地区意見交換会	厚田	発足	料金	料金について、初めは無料に対応できないのか。	今回の事業スキームで検討する	定着化の可能性を含めて、検討してまいります。	未着手
75	7月15日	川下地区意見交換会	浜益	川下	料金	料金は現金払いか	今回の事業スキームで検討する	現金払い又はカード決済を検討している。交通系ICカードの要望もあるが、導入費等が非常に高額であるため、導入は難しいです。	現金払、カード払又は清算払方式を検討中
92	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	料金	障がい者割引について検討するか	今回の事業スキームで検討する	割引制度については、検討してまいります。	障害者手帳及び療育手帳お持ちの方は50%割引価格とする
110	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	料金	通勤通学について定期は検討しないのか	今回の事業スキームで検討する	N033と同様	N033と同様
114	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	料金	乗車ごとに支払いをしなければならないのか	今回の事業スキームで検討する	翌月の精算払いの手法も検討してまいります	予約システムと代行収納サービスを活用した清算払制度を検討中
115	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	料金	乗車ごとに支払いをしなければならないのか	今回の事業スキームで検討する	翌月の精算払いの手法も検討してまいります	予約システムと代行収納サービスを活用した清算払制度を検討中
133	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	料金	交通系ICカードを利用できないのか	反映するのは難しい	N047と同様	
134	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	料金	学割については検討しているのか	今回の事業スキームで検討する	N033と同様	N033と同様
150	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	料金	バス料金を現状維持するのではなく上げて利便性を向上させてほしい	次回以降の事業スキームで検討する	ご意見として継続的に検討してまいります。	
167	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	料金	夏場自転車で冬のみ利用する学生も多い。利用者数の低下も要因だろうが、逆に運賃の高騰もそうさせている要因。可能な限り利用しやすい運賃設定を考えること。嫌なら乗るなから乗る人いないからやめるは許されない。みんな無理をしているだけのだから。	今回の事業スキームで検討する	運賃設定につきましては、これまでの路線バスと比較して利用者の負担増にならない形で設定してまいります。	
175	7月18日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	厚田		料金	定期券や、それが難しいのであれば、自宅から通学している学生への距離に応じた補助金を出すなど、あらゆる手段や視点から最善を探して欲しいと思います。	今回の事業スキームで検討する	N033と同様	N033と同様

【情報提供・収集】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
6	6月16日	親船会館	石狩	親船東	情報提供・収集	LINEやHPを通じて進捗状況を適宜伝えて欲しい	今回の事業スキームで検討する	意見、質問を受け付ける特設フォームをHP内に構築し、いしポなどを通じて周知してまいります。	・R7.7市ホームページに特設サイト構築 ・庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム構築 ・いしポを通じての周知
24	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	情報提供・収集	意見の反映状況など途中経過でもいいので、インターネットの無い方でも確認ができるように伝えてほしい。	今回の事業スキームで検討する	いただいたご意見、分科会での検討状況については逐次ホームページにて周知を行う予定である。その他の媒体での周知については今後方法を検討してまいります。	事業案の途中経過の周知方法については、HP及び広報の折り込み等含めて検討中
58	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	情報提供・収集	学校側へも情報共有をしてほしい	今回の事業スキームで検討する	通学で利用（予定）の方に対しての情報提供の仕方について検討してまいります。	【厚田学園・石狩中学校】 ・学校関係者及び生徒への情報提供の仕方について検討中
61	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	情報提供・収集	最終報告会を実施してほしい	今回の事業スキームで検討する	今回の意見交換会で頂いた意見を基に、地域公共交通活性化協議会で原案のブラッシュアップを行う中で再度最終案についてご説明の時間を頂きたいと思います。	再度意見交換会開催の方向で調整
62	7月10日	発足地区意見交換会	厚田	発足	情報提供・収集	これからこどもが進学する世帯にアンケートを実施しないのか。	今回の事業スキームで検討する	継続的に地域の人々の意見を頂戴したいと考えている為、アンケートについても検討する。	【厚田学園・石狩中学校】 ・学校関係者及び生徒へのアンケートの仕方について検討中
68	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	情報提供・収集	今回の代替交通案についてアンケート調査やパブコメをやらないのかは行わないのか。	その他	頂いた意見を地域公共交通活性化協議会にて検討し、反映させていただきます。	
101	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	情報提供・収集	新しい事業者と中央バスとの間でタグを組んで、この代替交通について宣伝してほしい	今回の事業スキームで検討する	新たな代替交通の周知について、中央バス社にもご協力の依頼をします。	路線バス車内及び停留所での周知の手法について中央バスと協議を進める
136	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	情報提供・収集	中学生、高校生の話を聞く場を作ってもらえないのか	今回の事業スキームで検討する	N062と同様	N062と同様
153	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	情報提供・収集	厚田学園とは今回の件について何かしらのやり取りを行っているのか	今回の事業スキームで検討する	N058と同様	N058と同様
154	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	情報提供・収集	案が決まったら、文字にして分かるように配布してほしい	今回の事業スキームで検討する	最終案についての意見交換会のほか、予約方法等の利用説明会を開催予定	
158	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	情報提供・収集	資料が分かりづらいところがあるので、路線を分けて説明会などは実施してもらえるか	今回の事業スキームで検討する	わかりやすい形に修正してまいります	
163	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	情報提供・収集	情報発信が遅すぎる。こうしている間にも人口流出が起きる。（それが狙いかも知れないが）なぜホームページに代替案を掲載しないのかがわからない。	その他	ホームページに代替案掲載いたしました。	
177	7月18日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	厚田		情報提供・収集	厚田からの学生は、10人以内程度かと思しますので、直接利用したい時間などの聞き取りなどもして欲しいです。	今回の事業スキームで検討する	N058と同様	N058と同様

【バス停・待合所】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
1	6月19日	厚田支所	厚田	厚田	バス停・待合所	庁舎前で乗り継ぐ際にバス停が散らばっているので、わかりづらい。一か所にまとめられないか	他の機関、組織に確認	中央バス社と協議してまいります。	市から庁舎前のバス停を庁舎正面玄関ロータリーに集約する案を提示 →中央バス社からは、ロータリーに入ると運行時間の調整が発生することから難しい旨の回答。 →庁舎向いの中心核用地でのターミナル化の可能性について引き続き協議を進める。
3	6月13日	八幡コミセン	石狩	八幡	バス停・待合所	庁舎周辺について、バスの乗降場所がばらばらなので、ターミナルみたいなものがあればいい。中央バスで対応できないのか。	他の機関、組織に確認	N01と同様	N01と同様
85	7月22日	群別地区意見交換会	浜益	群別	バス停・待合所	ましけ号のバス停が草刈りされていなくて使いづらい	他の機関、組織に確認	沿岸バス社にバス停の管理について確認してまいります。	確認中
91	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	バス停・待合所	資料に記載以外の停留所にも停まるか	今回の事業スキームで検討する	中央バスのバス停は止まります。それ以外にもユーザーの利便性が上がるポイントについては、乗降場所に設定できます。	路線沿いに利便性が上がるポイントがあれば、追加する方向で検討。
102	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	バス停・待合所	バス停の除雪などを中央バスで対応していただいていると思うが、今後は市で対応するのか	今回の事業スキームで検討する	待合所については、所有形態が複数あることから、それぞれの管理になると思いますが、停留所前の除雪については、中央バスに確認の上、同レベルを維持できるよう検討してまいります	中央バスに現状の維持管理及び除雪方法を確認
103	7月28日	本町地区意見交換会	石狩	本町	バス停・待合所	停留所にある小屋などは今後どうなるのか	今回の事業スキームで検討する	N0102と同様	
108	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	バス停・待合所	庁舎前の乗換について利便性を高められないか	他の機関、組織に確認	N01と同様	
125	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	バス停・待合所	市役所前は待合所が何もないので、待合所を作っていただけないか。もしくは、市役所を開放してもらえないか	今回の事業スキームで検討する	庁舎を待合所として活用いただく仕組みについて検討してまいります	
140	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	バス停・待合所	バス停はそのまま？撤退？	今回の事業スキームで検討する	バス停はそのまま利用予定です	
141	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	バス停・待合所	家の近くに乗降場所設定できるか	今回の事業スキームで検討する	N091と同様	N091と同様
152	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	バス停・待合所	今ある停留所の所有者は誰か 撤去する予定あるのか	今回の事業スキームで検討する	バス停は中央バス、バス待合所は中央バス、地域、市となっております。バス待合所については、活用するかどうかを地域の方々と相談しながら、撤去等を含めて検討してまいります	

【その他】

庁舎以北の代替交通案に対する意見

N0	意見頂いた日	場所	大エリア	小エリア	カテゴリ	意見・要望	優先度	対応方針	検討状況及び結果
2	6月13日	八幡コミセン	石狩	八幡	その他	朝4便の乗降状況を確認したら、中央バスの資料と同じ人数だけ載っていたが、乗る理由のデータを把握し分析する方がいいのではと思う。通学・通勤・病院などそれぞれ理由があると思う	次回以降の事業スキームで検討する	中央バス社から乗降データは頂いているが、年代・性別・乗車理由のデータはないと伺っている。地域のニーズを把握するために、アンケートの実施など検討してまいります	
7	6月16日	親船会館	石狩	親船東	その他	北部地区に学校誘致するなど移動需要を増やす試みをすべきでは	反映するのは難しい	現状市の計画及び民間の計画の中で、当該地区に移動需要を刺激する施設の計画がないことから、検討することは難しいです	
8	6月16日	親船会館	石狩	親船東	その他	整備工場に来る回送車両を活用できないのか	反映するのは難しい	6/16説明会にて中央バス社より活用は難しい旨の回答がありました。	
9	6月16日	親船会館	石狩	親船東	その他	今回の代替交通が会社の通勤手当の対象（公共交通）となりえるのか	他の機関、組織に確認	通勤デマンドは会社側でも通勤手当の対象となっております。会社側の対象の要件がわからないので、まずは会社を確認して頂きたいと思います。（市回答）	
11	6月20日	弁天会館	石狩	本町	その他	庁舎移転後、本町の衰退が止まらない。本町という地域を将来どのようにしていくのか、その中で交通をどうすべきか考えるべきではないか	その他	地域振興の中で交通が果たす役割について検討を続けて参ります。	
12	6月20日	弁天会館	石狩	本町	その他	本町に観光に来る人がバスを使ってきている。この人たちがこれなくなると、地域振興に大きな影響が出る	次回以降の事業スキームで検討する	今回は、通勤・通学の日常利用者の足の確保を最優先課題として事業化を検討しておりますが、今後につきましては、観光利用などへの対応策について検討してまいります。	
31	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	その他	確定申告の医療控除に公共交通代も合算できるが、今回の代替交通も対応可能か	他の機関、組織に確認	市役所税務課に確認します	（税務課回答） 路線バス廃止に伴いデマンド交通を利用した場合については、医療控除の対象となる
34	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	その他	3社が共同体みたいな形を取った方が運行しやすいのではないのか（バスの大きさ、事故など）	次回以降の事業スキームで検討する	協力事業者間で調整等を行う仕組みについて検討してまいります。	
37	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	その他	石狩市で車両を確保し、運転手を途中で交代する方法はできないのか。	次回以降の事業スキームで検討する	協力いただいている交通事業者に運行していただくため、確実に運行できる仕組み作りを優先しておりますが、引き続き交通事業者と協議してしてまいります。	
39	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	その他	花川地区に、厚田・浜益の高校生のために寮を市で検討してもらえないのか	他の機関、組織に確認	すぐに実現は難しいが、様々な可能性を含めて検討してまいります	
41	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	その他	既存交通の検討というのは、どういふのを検討しているのか。例えば当別ではゴルフ場が多くあり、その送迎バスを活用しているが、同じようなことを市でも考えているのか	次回以降の事業スキームで検討する	路線バス廃止により影響を受ける地域内で、現在官民で交通サービスを展開しております。今後、地域の方にも使えるような仕組みを構築できないか運営主体と協議・検討してまいります。	
42	7月8日	望来地区意見交換会	厚田	望来	その他	大変苦労してこの案を作っていると思うが、もっともっと苦労して、スタート時にみんなが納得する交通を構築してほしい。	その他		
48	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	予約なし、乗り換えなしで乗れるバス、高校生以下無料、ローブウェイを浜益から	反映するのは難しい		
49	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	代替路線を調査的に走らせてほしい	今回の事業スキームで検討する	代替路線について試走時期を設けるか否かについては運行事業者と検討してまいります。	未着手
51	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	盲導犬を連れて乗車できるか	今回の事業スキームで検討する	乗車できるように調整してまいります	利用規約上の整理を行う
52	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	昨年12月時点で中央バスから提案があった際に地域に知らせなかったのはなぜか	その他	廃止日などが決まっていない段階で公表することにより混乱を招くのではないかと判断しました	
53	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	戸田墓苑、道の駅に向かう手段がなくなることになる	他の機関、組織に確認	それぞれの事業者とも本案についてご説明し、ご意見等頂戴しております。	
56	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	冬期間の運休は増えるのか	その他	運行予定の事業者は厚田の事業者であるから天候は熟知していると考えている。運休のタイミングについては、事業者間で意思疎通できる仕組みを構築してまいります。	
57	7月9日	厚田地区意見交換会	厚田	厚田	その他	代替案の更新スケジュールはいつ頃か	今回の事業スキームで検討する	11月頃までにはお示しできる予定	
67	7月10日	発足地区意見交換会	厚田	発足	その他	スクールバスなどは外側にもカメラが付いていると思うが、新しいバスにも地域の防犯のため付けてもらえるのか。	次回以降の事業スキームで検討する	外側については現状付けていない為、今後検討してまいります。	未着手
74	7月14日	柏木地区意見交換会	浜益	柏木	その他	福祉バスではないのか	その他	今回の代替交通で活用するバスは福祉バスではない。	
78	7月15日	川下地区意見交換会	浜益	川下	その他	今、浜益から厚田へ向かう便にどれぐらいの人が乗っているのか。	その他	年間で約1,500名の方が浜益厚田線をご利用いただいております。	

【その他】

107	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	その他	運行ルートによっては交通費が出ないという話も聞いているがどのように検討しているか	他の機関、組織に確認	N09と同様	
116	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	その他	年末年始の運行についてはどうなるか	今回の事業スキームで検討する	現在は平日のみの運行であるが、今後交通事業者と協議の上、決定した際には皆さまへお知らせする。	
119	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	その他	東京の私鉄のように相互乗り入れの形で運行できないのか	反映するのは難しい	協力頂いている事業者で各々車を出しているの、相互乗り入れ（運転手だけ乗り換える）形は現状では難しいと考えております。	
129	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	その他	バスがなくなると下宿になる可能性があるが、助成金はあるのか。	他の機関、組織に確認	通学でバスが使えないために下宿する方への対応方法については、関係課と検討してまいります	
143	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	その他	観光客も予約がないと乗れないのでは交流人口を増やすという国の施策に反するのではないか	次回以降の事業スキームで検討する	N012と同様	
144	7月31日	右岸地区意見交換会	厚田	古潭	その他	花川に学生が共同で住める施設を建設するなどの検討はないか	他の機関、組織に確認	N039と同様	
149	7月7日	聚富地区意見交換会	厚田	聚富	その他	市営交通を運営する考えは	反映するのは難しい	現時点ではございません	
156	7月22日	群別地区意見交換会	浜益	群別	その他	中央バス社でさえ運行が難しいという中で、代替交通を担う事業者もいつまで対応できるかという問題もあると思う。今回の代替交通と並行して、今後の方向性も併せて検討を進めていく必要があると思う	次回以降の事業スキームで検討する	事業の持続性については、市民・地域交通事業者との協議の中で検討を続けてまいります。	
157	7月23日	昆砂別地区意見交換会	浜益	昆砂別	その他	昨年12月に意向が伝えられてから議会に報告するまで期間が空いた理由は	その他	具体的な期限が定められたのが5月であり、そこから速やかに周知を実施したところです	
159	7月29日	ヤウスバ地区意見交換会	石狩	ヤウスバ	その他	地域の意見を取り入れた案から始められなかったのか	その他	すべての案を取り入れることはできないことから、ある程度枠組みは決めた形で原案をお示ししました。これで決まるというものではないので、今回の意見交換会で出た意見を交通事業者に伝えていき原案を改良してまいります。	
160	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	その他	代替交通は一時的なことなのか、乗る人がいる限り続くものなのか	その他	路線の維持について、今回の話しが急な状況ではあったため、急な案とはなっておりますが、数年でやめることは想定しておりません。	
161	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	その他	中央バスの本社を石狩市にもってこれないのか。そういう企業誘致などして雇用を生み出す必要があるのではないのか。ビジョンはあるのかないのか	その他	市が対応するのではなく、市にある交通事業者に協力していただいて対応することが必要と考えます。	
162	7月30日	右岸地区意見交換会	石狩	右岸	その他	緑ヶ原でお買い物バスを運行しているが、今回のデマンド交通のダブルとなるが市はどのように考えているのか	次回以降の事業スキームで検討する	既存交通と代替交通の併用の在り方について、検討してまいります。	
168	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	その他	できもしないロープウェーや経路限定でないと走れない自動運転車、交通誘導員がいなければ道路横断もできない自動運搬車など夢見るより、もっと現実を見るべき。	その他	交通業界をめぐる乗り物の技術革新は国内外で日々進化を進めております。地域の実情に即し、持続可能な交通サービスを模索する中で、新しい技術の活用についても検討を進めて参ります	
169	7月8日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	右岸	その他	いずれやっぱり採算が合わないでやめられても困るので、姑息な手段ではなくちゃんと考えて決めること。自分達でできないなら無理せずコンサルにでも頼んだ方がいい。	その他	公共交通事業構築に当たり、交通事業者はもちろんのこと、交通コンサルや国交省にも相談しながら検討を進めております	
170	7月10日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	ヤウスバ	その他	中央バスに責任がある。運転手不足を理由にしているが、路線バス運転手はタクシーに流れている。公共交通機関の担い手として重要な運転手を、引き止めるだけの賃金を支給してこなかった企業責任を問いたい。市役所は交通弱者対策を打ち出しているのだから継続できるよう頑張ってもらえれば良い。	その他	中央バス社とは市内公共交通の確保や利用者の利便性の向上について引き続き協議を進めて参ります。	
181	7月22日	HP（庁舎以北路線に関する意見、要望入力フォーム）	石狩	花川	その他	言ってしまうと、現状より便利なものにするには反対。厚田浜益など、地区ごとの市民ひとりひとりにかかる税金（支出）があまりにも優遇されているのではないのか。	その他	代替交通につきましては、既存の路線バスの機能維持及び通勤通学の足の確保を優先して検討しております。	