

③札幌圏都市計画道路の変更（北海道決定）

1. 都市計画変更の理由

都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成10年10月21日政令第331号）に基づき、車線の数を決定します。併せて、起点の変更、名称の変更等を行います。

2. 変更説明

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・2・401	花川通	3・2・401	花川通	車線の数の決定 起点の変更（延長減約650m）
3・3・402	石狩・手稲通	3・3・63	石狩・手稲通	車線の数の決定 起点の変更（延長減約3,680m） 名称の変更
3・3・403	西5丁目・樽川通	3・3・6	西5丁目・樽川通	車線の数の決定 起点の変更（延長減約9,740m） 名称の変更
3・1・409	港通	3・1・409	港通	車線の数の決定
3・1・410	石狩通	3・1・410	石狩通	車線の数の決定
3・2・411	樽川中央通	3・2・411	樽川中央通	車線の数の決定
3・2・412	花畔埠頭通	3・2・412	花畔埠頭通	車線の数の決定
3・2・413	花畔中央通	3・2・413	花畔中央通	車線の数の決定
3・3・415	花畔・茨戸通	3・3・414	花畔・茨戸通	車線の数の決定 名称の変更
3・3・421	本町中央通	3・3・428	本町中央通	車線の数の決定 名称の変更
3・4・427	新琴似通	3・4・56	新琴似通	車線の数の決定 起点の変更（延長減約9,160m） 名称の変更
3・4・432	伏籠川右岸通	3・4・601	伏籠川右岸通	車線の数の決定 起点の変更（延長減約1,020m） 名称の変更
3・1・500	道央新道	3・1・500	道央新道	一部区域の縮小変更 車線の数の決定
3・1・501	小樽・石狩通	3・1・501	小樽・石狩通	車線の数の決定
3・1・502	流通通	3・1・502	流通通	車線の数の決定

3. 変更内容

都市計画道路中3・2・401号花川通ほか全15路線を次のように変更します。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・2・401	花川通	石狩市 花川	石狩市 花川北1 条1丁目	石狩市 花川北1 条5丁目	約 1,960m	地表式	4車線	32m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・3・402	石狩・ 手稲通	石狩市 花川南 10条1 丁目	石狩市 新港南 2丁目	石狩市 花川北6 条1丁目	約 6,100m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差1箇所	主要道道 石狩手稲 線
	3・3・403	西5丁目 ・樽川通	石狩市 花川南 8条5 丁目	石狩市 花川南 8条1 丁目	石狩市 花川南 8条3 丁目	約 1,240m	地表式	4車線	25m	幹線街路と平面交差3箇所	一般道道 樽川篠路 線
	3・1・409	港通	石狩市 新港中央 1丁目	石狩市 新港中央 1丁目	石狩市 新港中央 1丁目	約 330m	地表式	4車線	40m	幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・1・410	石狩通	石狩市 新港南 2丁目	石狩市 親船町	石狩市 新港東 2丁目	約 4,250m	地表式	4車線	45m	幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	国道231号
	3・2・411	樽川 中央通	石狩市 新港西 3丁目	石狩市 新港西 3丁目	石狩市 新港西 3丁目	約 790m	地表式	4車線	30m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・2・412	花畔 埠頭通	石狩市 新港南 2丁目	石狩市 新港中 央2丁 目	石狩市 新港中 央2丁 目	約 1,180m	地表式	4車線	30m	幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・2・413	花畔 中央通	石狩市 新港南 2丁目	石狩市 新港中 央2丁 目	石狩市 新港南2 丁目	約 2,020m	地表式	4車線	30m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・3・415	花畔・ 茨戸通	石狩市 緑苑台東 3条3丁 目	石狩市 花川北6 条1丁目	石狩市 花川北6 条5丁目	約 2,970m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差6箇所	一般道道 花畔札幌 線

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹 線 街 路	3・3・421	本町中央通	石狩市親船町	石狩市本町	石狩市親船東3条1丁目	約 3,660m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差3箇所	一般道道 小樽石狩線	
	3・4・427	新琴似通	石狩市花川東	石狩市緑苑台中央3丁目	石狩市緑苑台中央3丁目	約 310m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差1箇所		
	3・4・432	伏籠川右岸通	石狩市花川東	石狩市花川東	石狩市花川東	約 120m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差1箇所	一般道道 花畔札幌線	
	3・1・500	道央新道	札幌市手稲区手稲星置	札幌市北区あいの里4条10丁目	石狩市新港中央1丁目	約 20,710m		6車線	55m		国道337号	
	車線の数の内訳		4車線			約 4,190m						
			6車線			約 16,520m						
	構造形式の内訳		石狩市新港南2丁目	石狩市生振		約 700m	嵩上式		40m ～ 60m	幹線街路 新川通と立体交差 幹線街路 小樽・石狩通と 立体交差 幹線街路 流通通と立体交差 幹線街路 港通と立体交差 幹線街路 花畔埠頭通と 立体交差 幹線街路 石狩通と立体交差 幹線街路 創成川通と 立体交差 幹線街路 伏古・拓北通と 立体交差 幹線街路と平面交差5箇所		
						約 20,010m	地表式		45m ～ 55m			
	3・1・501	小樽・石狩通	小樽市銭函4丁目	石狩市新港東2丁目	石狩市新港中央1丁目	約 10,020m	地表式	6車線	50m	幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	一般道道 小樽石狩線	
	3・1・502	流通通	石狩市新港西1丁目	小樽市銭函5丁目	石狩市新港西2丁目	約 1,800m	地表式	6車線	50m	幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」