

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 石狩市地域公共交通会議
住 所 石狩市花川北6条1丁目30番地2
代表者氏名 会長 松 儀 倫 也

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

令和3年6月22日

（名称）石狩市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
石狩市生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>石狩市浜益区内を運行する公共交通の利用者は、区内の人口減少などを契機として減少の一途を辿っており、北海道中央バスの札幌浜益線（定期定路線）は浜益区の区間が不採算路線となり、平成28年3月をもって廃止となった。</p> <p>また、石狩市全体の高齢化率が33.9%（令和3年4月現在）であるのに対し、浜益区の高齢化は58%（令和3年4月現在）と高齢化が著しく進行している様子が見受けられ、高齢社会における地域住民の生活交通の確保が重要である。</p> <p>このようなことから、事業採算性を意識しながら高齢者等の交通弱者の「生活の足」を確保するための、利便性が高く、将来に亘って持続可能な公共交通体系を構築する必要がある。そのため、石狩市浜益区における高齢社会や住民ニーズに即し、かつバス交通に関する財政負担の軽減のため、浜益区内全域を網羅するとともに、幹線バス（北海道中央バス・沿岸バス）との接続を目的とした、持続可能な公共交通体系を平成28年4月より導入し、区民の生活利便性の向上を図ることを目的とする。</p> <p>平成30年4月28日より道の駅石狩「あいろーど厚田」が北海道中央バスの札幌厚田線の結節点となったことにより、待合施設の充実が図られ、利用者の利便性の向上に繋がる。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>地域公共交通確保維持改善事業の実施に当たり、以下の目標を設定する。</p> <p>【目標】 浜益厚田間乗合自動車運行事業の年間利用者数</p> <p>令和4年度(令和3年10月～令和4年9月) 1,298人</p> <p>令和2年度補助年度(令和元年10月～令和2年9月) 実績1,205名の8%増 (各系統の稼働率実績に合わせて調整率を設定し計算)</p>
(2) 事業の効果
<ul style="list-style-type: none"> ・石狩市浜益区における公共交通を維持することにより、高齢者等の交通弱者の買い物・通院等の生活や小中学生の部活動等に係る移動を確保することができる。 ・地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。

<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</p>
<p>・引き続き、利用実績の把握、分析により、実態や利用者ニーズに合わせた運行系統エリアの見直し、ダイヤ改正等の検討を行う。</p>
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</p>
<p>石狩市（市町村自家用有償旅客運送事業者）</p>
<p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p>
<p>石狩市（市町村自家用有償旅客運送事業者）</p>
<p>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認められた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認められた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>

<p>11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>該当なし</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>① 車両の代替による費用削減等の内容 該当なし</p>
<p>② 代替車両を活用した利用促進策 該当なし</p>

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

19. 貨客混載の導入に係る計画の概要
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

21. 協議会の開催状況と主な議論

- 令和2年6月12日（金）から令和2年6月25日（木）まで
令和2年度第1回石狩市地域公共交通会議
・地域公共交通確保維持改善事業に係る計画認定申請
（令和3年度補助年度 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請）について
- 令和2年8月21日（火）から令和2年8月31日（木）まで
令和2年度第2回石狩市地域公共交通会議（書面協議）
・自家用有償旅客運送更新登録申請について
- 令和3年1月5日（火）から令和3年1月14日（木）まで
令和2年度第3回石狩市地域公共交通会議（書面協議）
・令和2年度 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持計画）
事業評価について
・令和元年度 地域公共交通確保維持改善計画（バリアフリー化設備等整備事業）
事業評価について
- 令和3年2月22日（月）から令和3年3月1日（月）
令和2年度第4回石狩市地域公共交通会議
・浜益スクールバスの運行経路及び運行時間の変更について

22. 利用者等の意見の反映状況

- ・地域公共交通会議には各種団体の他、浜益区民から利用者及び住民を代表する委員に参加いただいております、会議での議論を反映して計画を作成しました。
- ・地域からの要望に基づき、浜益厚田間乗合自動車の運賃補助制度を改定し、浜益中学校生徒の部活動に伴う利用に加え、平成 30 年 4 月からは浜益小学校児童のスポーツ少年団活動に伴う利用を補助対象としている。

23. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	北海道石狩振興局地域創生部地域政策課長
関係市区町村	石狩市環境市民部長
交通事業者・交通施設管理者等	北海道中央バス株式会社石狩営業所長
地方運輸局	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官
その他協議会が必要と認める者	厚田区自治連合会代表、浜益自治会連合会代表、 社団法人北海道バス協会専務理事、 北海道地方交通運輸産業労働組合協議会副議長、 一般公募 2 名

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 石狩市花川北 6 条 1 丁目 3 0 番地 2

(所 属) 石狩市環境市民部広聴・市民生活課

(氏 名) 主事 薬師 寛史

(電 話) 0 1 3 3 - 7 2 - 3 1 9 1

(e-mail) seikatsu@city.ishikari.hokkaido.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダー系統)

令和4年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進特例措置	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)				
			起点	經由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)	
石狩市		(1) 浜益南北方面	浜益温泉	浜益区	厚田支所	往 復 km km	195 日	195.0 回		区域運行	①		③	
			石狩市	浜益	浜益区	厚田支所	往 復 km km	48 日	39.0 回		区域運行	①		③
				(3) 厚田方面	雄冬	浜益区	厚田支所	往 復 km km	243 日	522.0 回		区域運行	①	
					往 復 km km	日	回							
					往 復 km km	日	回							

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「經由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内ファイダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	石狩市
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	14,396
交通不便地域	3,255

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
1,927	旧厚田村	過疎地域自立促進特別措置法
1,328	旧浜益村	過疎地域自立促進特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
石狩市地域公共交通網形成計画	平成31年3月31日	

(※参考)

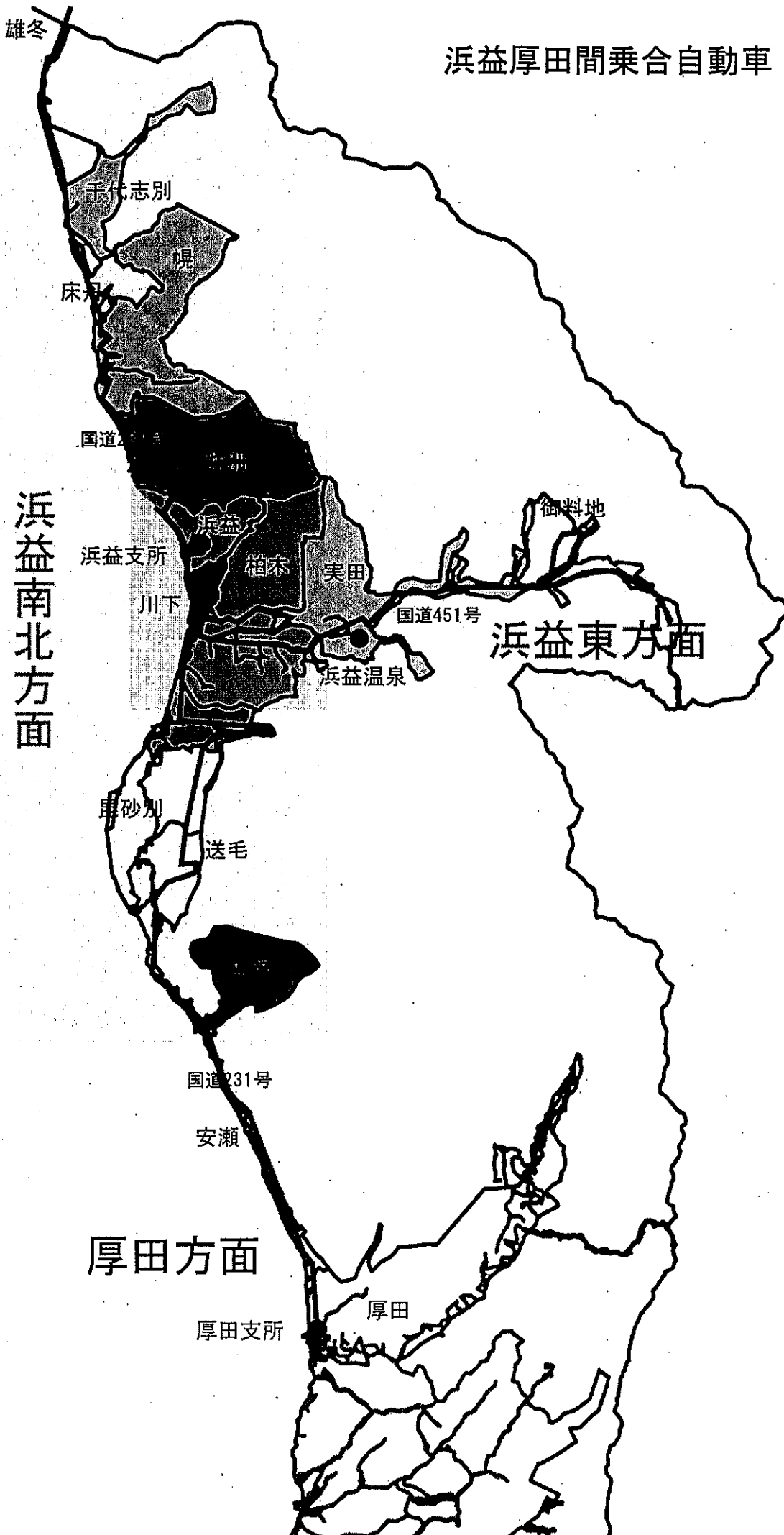
対象人口	算定式	国庫補助上限額
14,396	$14396人 \times \times + 万円 = 0千円$	0千円

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。

なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

浜益厚田間乗合自動車 運行系統図



浜益南北方面

浜益東方面

厚田方面

雄冬

千代志別

嶺

床

国道

浜益支所

浜益

榑木

美田

御料地

国道451号

浜益温泉

車砂別

送毛

国道231号

安瀬

厚田支所

厚田

	月	火	水	木	金	参考 札幌方面幹線バス	参考 浜益方面幹線バス
14:30							
15:00							
15:30	幌 15:20 浜益 15:30 厚田支所 16:15	幌 15:20 浜益 15:30 厚田支所 16:15	幌 15:20 浜益 15:30 厚田支所 16:15	幌 15:20 浜益 15:30 厚田支所 16:15	幌 15:20 浜益 15:30 厚田支所 16:15	中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル14:40発 厚田支所 16:17着 道の駅「あいり」ど厚田 16:19着 沿岸バスはほろ号 札幌ターミナル16:10発 厚田支所 17:13着 浜益 17:43着 雄冬 18:02着	
16:00	厚田支所 16:20	厚田支所 16:20	厚田支所 16:20	厚田支所 16:20	厚田支所 16:20		
16:30	道の駅「あいり」ど厚田 16:22 浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいり」ど厚田 17:48 厚田支所 17:50	道の駅「あいり」ど厚田 16:22 浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいり」ど厚田 17:48 厚田支所 17:50	道の駅「あいり」ど厚田 16:22 浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいり」ど厚田 17:48 厚田支所 17:50	道の駅「あいり」ど厚田 16:22 浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいり」ど厚田 17:48 厚田支所 17:50	道の駅「あいり」ど厚田 16:22 浜益支所 17:05 浜益支所 17:05 道の駅「あいり」ど厚田 17:48 厚田支所 17:50	中央バス札幌厚田線 道の駅「あいり」ど厚田 17:53発 厚田支所 17:55発 札幌ターミナル19:32着	
17:00							
17:30	厚田支所 18:25 道の駅「あいり」ど厚田 18:27 浜益支所 19:10 雄冬 19:40	厚田支所 18:25 道の駅「あいり」ど厚田 18:27 浜益支所 19:10 雄冬 19:40	厚田支所 18:25 道の駅「あいり」ど厚田 18:27 浜益支所 19:10 雄冬 19:40	厚田支所 18:25 道の駅「あいり」ど厚田 18:27 浜益支所 19:10 雄冬 19:40	厚田支所 18:25 道の駅「あいり」ど厚田 18:27 浜益支所 19:10 雄冬 19:40	中央バス札幌厚田線 札幌ターミナル16:50発 厚田支所 18:31着 道の駅「あいり」ど厚田 18:33着	
18:00							
18:30							
19:00							

人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分図



浜益区
(交通不便地域)

厚田区
(交通不便地域)

人口集中地区

運行回数・サービス提供時間算定表①

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災等は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行年度	計画				実績				備考
	計画運行回数 (イ) E	実績運行回数 (ロ) B	実績運行日数 195.0	実績運行回数 (ハ) F	計画運行回数 (ニ) I	実績運行回数 (ホ) H	実績運行日数 195.0	実績運行回数 (ヘ) N	
3年 10月	往	1	1	1	1	1	1	1	※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間十分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下段は「分」のみでも入力できます) ※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません) ※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)
	復	1	1	1	1	1	1	1	
	往								
	復								
年月	3年 10月	17	34.0	50.0%	17.0	34.0	50.0%	17.0	

運行年度	計画				実績				備考
	計画運行回数 (イ) E	実績運行回数 (ロ) B	実績運行日数 195.0	実績運行回数 (ハ) F	計画運行回数 (ニ) I	実績運行回数 (ホ) H	実績運行日数 195.0	実績運行回数 (ヘ) N	
3年 11月	往	1	1	1	1	1	1	1	※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間十分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下段は「分」のみでも入力できます) ※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません) ※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)
	復	1	1	1	1	1	1	1	
	往								
	復								
年月	3年 11月	17	34.0	50.0%	17.0	34.0	50.0%	17.0	

運行年度	計画				実績				備考
	計画運行回数 (イ) E	実績運行回数 (ロ) B	実績運行日数 195.0	実績運行回数 (ハ) F	計画運行回数 (ニ) I	実績運行回数 (ホ) H	実績運行日数 195.0	実績運行回数 (ヘ) N	
3年 12月	往	1	1	1	1	1	1	1	※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間十分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下段は「分」のみでも入力できます) ※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません) ※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)
	復	1	1	1	1	1	1	1	
	往								
	復								
年月	3年 12月	16	32.0	50.0%	16.0	32.0	50.0%	16.0	

運行回数・サ一ビス提供時間算定表①

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
 (往復、復路各1回)
 *2 天災補償は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	浜益南北方面		計画運行回数 B		実績運行回数		実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)		実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)		実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)		備考
	曜日区分	片道回数 A	運行回数 A × B = C	調整後の運行回数 D	調整率 D ÷ C = E	運行回数 F	実績運行回数 (カ)	サ一ビス提供時間 (キ)	実績運行回数 (ク)	実績運行回数 (ケ)	実績運行回数 (コ)	実績運行回数 (カ) × (キ) = (ケ)	
4年 1月	月火木金	1	30.0	50.0%	15.0	50.0%	15.0	195.0	195.0	0	0	0	
	往復	1											
	復路												
	往復												
	復路												
小計			30.0		15.0		195.0						

年月	曜日区分	片道回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 D	調整率 D ÷ C = E	運行回数 F	実績運行回数 (カ)	実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)		実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)	実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)	備考
								実績運行回数 (ク)	実績運行回数 (コ)			
4年 2月	月火木金	1	15	50.0%	7.5	50.0%	7.5	195.0	195.0	0	0	
	往復	1										
	復路											
	往復											
	復路											
小計			15		7.5		195.0					

年月	曜日区分	片道回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 D	調整率 D ÷ C = E	運行回数 F	実績運行回数 (カ)	実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)		実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)	実績運行回数 (イ) - (ロ) = (ハ)	備考
								実績運行回数 (ク)	実績運行回数 (コ)			
4年 3月	月火木金	1	17	50.0%	8.5	50.0%	8.5	17.0	17.0	0	0	
	往復	1										
	復路											
	往復											
	復路											
小計			17		8.5		17.0					

運行回数・サービス提供時間算定表①

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
 (往、復、循環各1回)
 *2 天災備は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 系統	計画運行回数 B				実績運行回数 F				サービス提供時間				備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)	
	計画運行回数 (い) E				実績運行回数 (に) I				サービス提供時間					
	年月	片道 回数 A	運行 回数 B	調整率 D	調整後の運行回数 C	増便 G	運休(-) H	天災*2 I	往復時間 L	待機時間 M	実運行時間 K	予約時間 N		サービス提供時間 O
4年 4月	往復 1 往復 1 往復 1 往復 1 往復 1 往復 1	16	50.0%	32.0	16.0								195.0	
年月	片道 回数 A	運行 回数 B	調整率 D	調整後の運行回数 C	増便 G	運休(-) H	天災*2 I	往復時間 L	待機時間 M	実運行時間 K	予約時間 N	サービス提供時間 O	備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)	
4年 5月	往復 1 往復 1 往復 1 往復 1 往復 1	16	50.0%	32.0	16.0									
年月	片道 回数 A	運行 回数 B	調整率 D	調整後の運行回数 C	増便 G	運休(-) H	天災*2 I	往復時間 L	待機時間 M	実運行時間 K	予約時間 N	サービス提供時間 O	備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)	
4年 6月	往復 1 往復 1 往復 1 往復 1 往復 1	17	50.0%	34.0	17.0									
年月	片道 回数 A	運行 回数 B	調整率 D	調整後の運行回数 C	増便 G	運休(-) H	天災*2 I	往復時間 L	待機時間 M	実運行時間 K	予約時間 N	サービス提供時間 O	備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)	
4年 7月	往復 1 往復 1 往復 1 往復 1 往復 1	18	50.0%	36.0	18.0									
年月	片道 回数 A	運行 回数 B	調整率 D	調整後の運行回数 C	増便 G	運休(-) H	天災*2 I	往復時間 L	待機時間 M	実運行時間 K	予約時間 N	サービス提供時間 O	備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)	

運行回数・サービス提供時間算定表①

運行系統	計画運行回数		実績運行日数	実績運行回数	調整後の運行回数	実績				サービス提供時間				備考	
	計画運行回数 (イ)	計画運行日数 (ロ)				運行回数 (ハ)	運行日数 (ニ)	実運行時間 (ホ)	待機時間 (ヘ)	回送時間 (ヘ)	予約時間 (ヘ)	実運行時間 (ホ)	待機時間 (ヘ)		回送時間 (ヘ)
浜益南北方面		195.0	195.0												
4年	月火木金														
7月	往	1													
	復	1													
	往														
	復														
	往														
	復														
合計		32.0	50.0%	16.0											
合計		320.0		160.0											

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
 (往復、復運各回)
 *2 天災等は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	計画運行回数		実績運行日数	実績運行回数	調整後の運行回数	実績				サービス提供時間				備考	
	計画運行回数 (イ)	計画運行日数 (ロ)				運行回数 (ハ)	運行日数 (ニ)	実運行時間 (ホ)	待機時間 (ヘ)	回送時間 (ヘ)	予約時間 (ヘ)	実運行時間 (ホ)	待機時間 (ヘ)		回送時間 (ヘ)
4年	月火木金														
8月	往	1													
	復	1													
	往														
	復														
	往														
	復														
合計		34.0	50.0%	17.0											
合計		340.0		170.0											

運行系統	計画運行回数		実績運行日数	実績運行回数	調整後の運行回数	実績				サービス提供時間				備考	
	計画運行回数 (イ)	計画運行日数 (ロ)				運行回数 (ハ)	運行日数 (ニ)	実運行時間 (ホ)	待機時間 (ヘ)	回送時間 (ヘ)	予約時間 (ヘ)	実運行時間 (ホ)	待機時間 (ヘ)		回送時間 (ヘ)
4年	月火木金														
9月	往	1													
	復	1													
	往														
	復														
	往														
	復														
合計		32.0	50.0%	16.0											
合計		320.0		160.0											

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行系統	計画運行回数		実績運行回数		計画運行回数		実績運行回数		計画運行回数		実績運行回数		備考
	計画運行回数 (イ) E	実績運行回数 (ロ) F	計画運行回数 (ハ) G	実績運行回数 (ニ) J	計画運行回数 (ヘ) K	実績運行回数 (ト) L	計画運行回数 (チ) M	実績運行回数 (リ) N	計画運行回数 (ニ) O	実績運行回数 (ヒ) P	計画運行回数 (フ) Q	実績運行回数 (ブ) R	
3年 10月	4	3.0	8.0	3.0	35.0%	3.0							
往	1												
復													
往													
復													
往													
復													
往													
復													

※「時間単位」で入力する場合は「上段」「下段」に分ける必要あり
 ※「時間単位」で入力する場合は「上段」「下段」に分ける必要あり
 ※「時間単位」で入力する場合は「上段」「下段」に分ける必要あり

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
 (往、復、循環各1回)
 *2 天災時は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	計画運行回数		実績運行回数		計画運行回数		実績運行回数		計画運行回数		実績運行回数		備考
	計画運行回数 (イ) E	実績運行回数 (ロ) F	計画運行回数 (ハ) G	実績運行回数 (ニ) J	計画運行回数 (ヘ) K	実績運行回数 (ト) L	計画運行回数 (チ) M	実績運行回数 (リ) N	計画運行回数 (ニ) O	実績運行回数 (ヒ) P	計画運行回数 (フ) Q	実績運行回数 (ブ) R	
3年 11月	3	3.0	6.0	3.0	35.0%	3.0							
往	1												
復													
往													
復													
往													
復													
往													
復													

運行系統	計画運行回数		実績運行回数		計画運行回数		実績運行回数		計画運行回数		実績運行回数		備考
	計画運行回数 (イ) E	実績運行回数 (ロ) F	計画運行回数 (ハ) G	実績運行回数 (ニ) J	計画運行回数 (ヘ) K	実績運行回数 (ト) L	計画運行回数 (チ) M	実績運行回数 (リ) N	計画運行回数 (ニ) O	実績運行回数 (ヒ) P	計画運行回数 (フ) Q	実績運行回数 (ブ) R	
3年 12月	4	3.0	8.0	3.0	35.0%	3.0							
往	1												
復													
往													
復													
往													
復													
往													
復													

運行回数・サービス提供時間算定表②

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往、復、乗降各1回)
*2 天災備は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運送系統	計画運行日数 B		調整後の運行回数	調整率 D	調整後の運行回数		調整率 D	調整後の運行回数	調整率 D	調整後の運行回数		調整率 D	調整後の運行回数		調整率 D	調整後の運行回数		調整率 D	調整後の運行回数	調整率 D																																																																																																									
	計画運行回数 (イ)	E			調整後の運行回数	D				調整後の運行回数	D		調整後の運行回数	D		調整後の運行回数	D				調整後の運行回数	D	調整後の運行回数	D																																																																																																					
4年 1月	水	4	35.0%	8.0	35.0%	3.0	35.0%	8.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0																																																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>片道・循環 回数 A</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td>8.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> </tr> </table>																					片道・循環 回数 A	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1		復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1		箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1																						計		8.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0
片道・循環 回数 A	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1																																																																																																									
	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1																																																																																																									
	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1																																																																																																									
計		8.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0																																																																																																									
4年 2月	水	3	35.0%	6.0	35.0%	3.0	35.0%	6.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0																																																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>片道・循環 回数 A</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td>6.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> <td>35.0%</td> <td>3.0</td> </tr> </table>																					片道・循環 回数 A	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1		復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1		箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1																						計		6.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0
片道・循環 回数 A	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1																																																																																																									
	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1																																																																																																									
	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1																																																																																																									
計		6.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0	35.0%	3.0																																																																																																									
4年 3月	水	5	35.0%	10.0	35.0%	4.0	35.0%	10.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0																																																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>片道・循環 回数 A</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> <td>往</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> <td>復</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> <td>箱</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td>10.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> <td>35.0%</td> <td>4.0</td> </tr> </table>																					片道・循環 回数 A	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1		復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1		箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1																						計		10.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0
片道・循環 回数 A	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1	往	1																																																																																																									
	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1	復	1																																																																																																									
	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1	箱	1																																																																																																									
計		10.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0	35.0%	4.0																																																																																																									

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行 系統	計画				実績				39.0
	計画		実績		計画		実績		
	計画運行回数 (A)	調整後の運行回数 (B)	調整率 (D)	調整率 (E)	実績運行回数 (F)	調整後の運行回数 (G)	調整率 (H)	調整率 (I)	
4年 4月	往 復 線 往 復 線 往 復 線 往 復 線	4	8.0	35.0%	3.0	4	35.0%	3.0	39.0

年月	曜日 区分	計画				実績				時間	時間 分 計	備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
		計画		実績		計画		実績				
		運行回数 (A)	調整後の運行回数 (B)	調整率 (D)	調整率 (E)	実績運行回数 (F)	調整後の運行回数 (G)	調整率 (H)	調整率 (I)			
4年 5月	水	3	6.0	35.0%	3.0	3	35.0%	3.0				

年月	曜日 区分	計画				実績				時間	時間 分 計	備考 (調整、増便、運休、補助 対象外となった理由等)
		計画		実績		計画		実績				
		運行回数 (A)	調整後の運行回数 (B)	調整率 (D)	調整率 (E)	実績運行回数 (F)	調整後の運行回数 (G)	調整率 (H)	調整率 (I)			
4年 6月	水	5	10.0	35.0%	4.0	5	35.0%	4.0				

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環を1回)
*2 天災補償は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・サービス提供時間算定表②

運行 年月	曜日 区分	片道・循環 回数		運行 日数	調整率 D	調整後の運行回数 $C \times D = E$	実働運行日数		F	運行回数 (イ)-(ロ)=(ハ) やむを得ない運行回数(ニ) I 運行割合(ろ+に)/(イ)=(ロ)	39.0	備考 (調整、準備、運休、補助 対象外となった理由等)
		A	B				計画運行日数 B	計画運行回数 (イ) E				
4年 7月	水	1	4	4	35.0%	3.0	48.0	39.0	0			
	往	1	8.0	8.0								
	復	1	8.0	8.0								
	往復											
	準備											
合計												

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往復、循環各1回)
*2 天災等は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行 年月	曜日 区分	片道・循環 回数		運行 日数	調整率 D	調整後の運行回数 $C \times D = E$	実働運行日数		F	運行回数 (イ)-(ロ)=(ハ) やむを得ない運行回数(ニ) I 運行割合(ろ+に)/(イ)=(ロ)	39.0	備考 (調整、準備、運休、補助 対象外となった理由等)
		A	B				計画運行日数 B	計画運行回数 (イ) E				
4年 8月	水	1	5	5	35.0%	4.0	48.0	39.0	0			
	往	1	10.0	10.0								
	復	1	10.0	10.0								
	往復											
	準備											
合計												

運行 年月	曜日 区分	片道・循環 回数		運行 日数	調整率 D	調整後の運行回数 $C \times D = E$	実働運行日数		F	運行回数 (イ)-(ロ)=(ハ) やむを得ない運行回数(ニ) I 運行割合(ろ+に)/(イ)=(ロ)	39.0	備考 (調整、準備、運休、補助 対象外となった理由等)
		A	B				計画運行日数 B	計画運行回数 (イ) E				
4年 9月	水	1	4	4	35.0%	3.0	48.0	39.0	0			
	往	1	8.0	8.0								
	復	1	8.0	8.0								
	往復											
	準備											
合計												

運行回数・サービス提供時間算定表③

運行系統		厚田方面		計画			実績							備考													
年月	曜日区分	片道・循環回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 D×D=E	運行回数 A×B=C	運行回数 F	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	備考	
年月	曜日区分	片道・循環回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 D×D=E	運行回数 A×B=C	運行回数 F	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	備考	
3年 10月	月火 木金	往 復 循 回 4 2 2	17	35.0%	36.0	102.0																					
	水	往 復 循 回 2 2	4	35.0%	9.0	24.0																					
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
小計																											

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間+分単
位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下
段は「分」のみでも入力できます)
※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必
要はありません)
※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)

運行系統		厚田方面		計画			実績							備考													
年月	曜日区分	片道・循環回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 D×D=E	運行回数 A×B=C	運行回数 F	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	備考	
年月	曜日区分	片道・循環回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 D×D=E	運行回数 A×B=C	運行回数 F	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	備考	
3年 11月	月火 木金	往 復 循 回 4 2 2	17	35.0%	36.0	102.0																					
	水	往 復 循 回 2 2	3	35.0%	7.0	18.0																					
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
小計																											

運行系統		厚田方面		計画			実績							備考													
年月	曜日区分	片道・循環回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 D×D=E	運行回数 A×B=C	運行回数 F	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	備考	
年月	曜日区分	片道・循環回数 A	運行回数 B	調整後の運行回数 調整率 D	調整後の運行回数 D×D=E	運行回数 A×B=C	運行回数 F	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	増便 G	運休(-) H	運休(+) I	運休(+)- 天災*2 J	実運行回数 K	待機時間 L	回送時間 M	予約時間 N	実運行回数 K+L+M+N=	備考	
3年 12月	月火 木金	往 復 循 回 4 2 2	16	35.0%	34.0	96.0																					
	水	往 復 循 回 2 2	4	35.0%	9.0	24.0																					
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
		往 復 循 回																									
小計																											

運行回数・サービス提供時間算定表③

厚田方面		計画運行回数		B		243.0		実線運行回数		F		522.0	
年月	曜日区分	片道回数	A	運行回数	B	調整率	D	調整後の運行回数	C	増便	G	運行回数(イ)	J
4年	7月	往	4	16	35.0%	34.0							
		復	2	96.0									
		往	4	4	35.0%	9.0							
		復	2	24.0									
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
計				20	243.0			243.0					

*1 運行回数は、1 運行を1回としてカウントする。
 (往、復、循環各1回)
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

厚田方面		計画運行回数		B		243.0		実線運行回数		F		522.0	
年月	曜日区分	片道回数	A	運行回数	B	調整率	D	調整後の運行回数	C	増便	G	運行回数(イ)	J
4年	8月	往	4	17	35.0%	36.0							
		復	2	102.0									
		往	4	5	35.0%	11.0							
		復	2	30.0									
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
計				22	243.0			243.0					

厚田方面		計画運行回数		B		243.0		実線運行回数		F		522.0	
年月	曜日区分	片道回数	A	運行回数	B	調整率	D	調整後の運行回数	C	増便	G	運行回数(イ)	J
4年	9月	往	4	16	35.0%	34.0							
		復	2	96.0									
		往	4	4	35.0%	9.0							
		復	2	24.0									
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
		往											
		復											
計				23	243.0			243.0					

●浜益予約運行型時刻表（予約があった場合のみ運行します。）

※時間は目安で、希望到着時間・到着場所・経由地に応じ前後します。

	月	火	水	木	厚田方面	参考
5:30	雄冬 幌 道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	雄冬 幌 道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	雄冬 幌 道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	雄冬 幌 道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	雄冬 幌 道の駅「あいろーど厚田」 6:53 厚田支所 6:55	参考 札幌方面幹線バス
6:00						
6:30						中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 6:58発 厚田支所 7:00発 札幌ターミナル 8:42着
7:00						
7:30	幌 道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45 厚田支所 9:00 道の駅「あいろーど厚田」 9:02 濃登 9:15 浜益 9:45 雄冬 10:15 浜益 10:45 浜益温泉 10:55	幌 道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45 厚田支所 8:45 道の駅「あいろーど厚田」 8:47 御料地 9:45 実田 10:00 柏木 10:10 浜益温泉 10:20 浜益支所 10:30 浜益支所 10:30 浜益温泉 10:40 実田 11:00	幌 道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45 厚田支所 8:45 道の駅「あいろーど厚田」 8:47 御料地 9:45 実田 10:00 柏木 10:10 浜益温泉 10:20 浜益支所 10:30 浜益支所 10:30 浜益温泉 10:40 実田 11:00	幌 道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45 厚田支所 8:45 道の駅「あいろーど厚田」 8:47 濃登 9:15 浜益 9:45 雄冬 10:15 浜益 10:45 浜益温泉 10:55	幌 道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45 厚田支所 8:45 道の駅「あいろーど厚田」 8:43 厚田支所 8:45 厚田支所 9:00 道の駅「あいろーど厚田」 9:02 濃登 9:15 浜益 9:45 雄冬 10:15 浜益 10:45 浜益温泉 10:55	参考 札幌方面幹線バス
8:00						
8:30						中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 8:48発 厚田支所 8:50発 札幌ターミナル 10:27着
9:00						沿岸バス はぼろ号 本社ターミナル 6:20発 厚田支所 8:58発 札幌ターミナル 10:10着
9:30						
10:00						
10:30						
11:00						
11:30						
12:00	浜益温泉 12:05 浜益 12:15 雄冬 12:45 道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00	浜益温泉 12:05 浜益 12:15 雄冬 12:45 道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00	道の駅「あいろーど厚田」 12:13 厚田支所 12:15	浜益温泉 12:05 浜益 12:15 雄冬 12:45 道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00	浜益温泉 12:05 浜益 12:15 雄冬 12:45 道の駅「あいろーど厚田」 13:58 厚田支所 14:00	参考 札幌方面幹線バス
12:30						
13:00						
13:30						中央バス札幌厚田線 道の駅「あいろーど厚田」 14:08発 厚田支所 14:10発 札幌ターミナル 15:47着
14:00						

ご利用の流れ（あらかじめ自分の電話番号を登録しておくとう便利です。）

ご利用するには、必ず予約が必要ですよ！

1 ご予約
 承りました。
 ○月○日、行先は○○○時
 頃に着きたいです。席りは口
 口を△時間に出たいです。
 受付番号に電話をして
 ①地区名 ②名前と電話番号 ③乗車する日
 ④目的地と希望到着時間を伝える。
 席りの予約忘れずに！

2 ご予約の確認
 了解です。
 ご予約の際は、○精度にお迎えに伺います。
 運行会社の受付担当から電話がかかってきて、
 予約の確認をします。（到着 30分前まで）
 おおよそのお迎え時間をお知らせします。

3 ご自宅前出発
 お迎え時間に多少の余裕を持って
 お持ちください。

4 目的地へ（相乗り）

5 目的地到着

ご予約を変更したい場合
 予約便が発車する30分前までに連絡を！
 キャンセルの場合も必ず連絡！
 承りました。
 次の便に代えられますか？

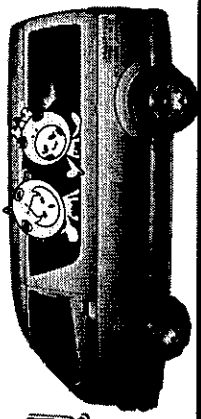
6 目的地出発

7 ご自宅へ（相乗り）

8 ご自宅到着
 相乗りなので、到着時間は前後する
 おそれがあります。ご了承ください。

♪通院・買い物にとっても便利♪

みんなで乗ろう！ 浜厚線！

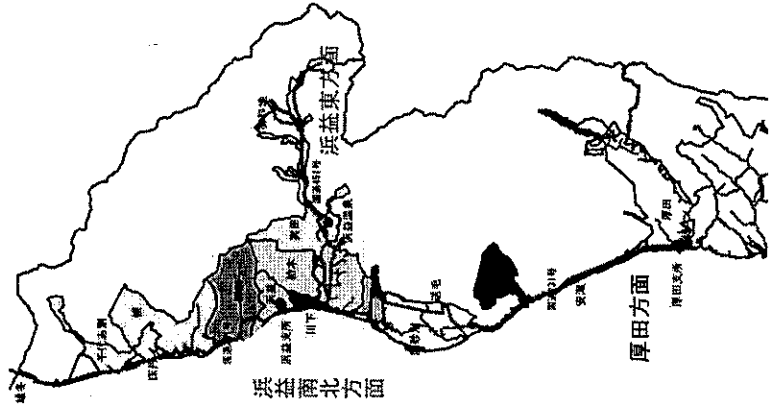


浜厚線（浜益厚田間乗合自動車）って何？

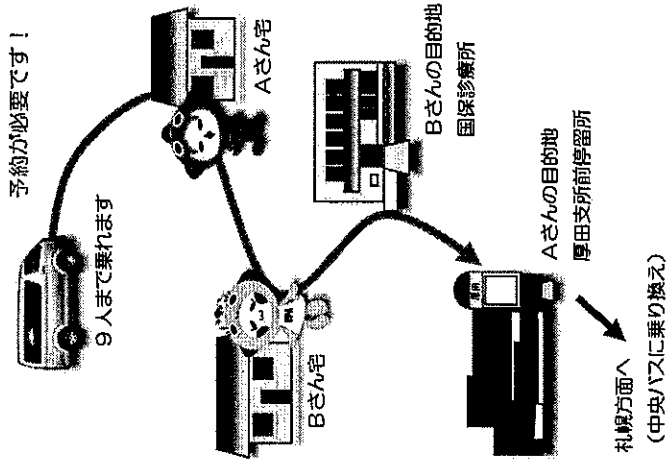
路線バスのような定時定路線の運行ではなく、利用者が必要な時に運行エリア内の行きたい場所に
 行くことができる予約型自動車です。例えば、自宅前から国保診療所・浜益温泉などの区内移動や厚
 田支所前中央バス停留所までの移動などに利用できます。

札幌方面におでかけの場合は、ご自宅から厚田
 支所前のバス停まで乗合自動車をご利用いただ
 き、そこから中央バスに乗り換えます。

運行エリア



デマンド交通のイメージ



ご予約はこちらまで 011-213-7276

ご予約はこちらまで 011-213-7276

運行時間・予約受付時間等について

運休日 土・日・祝日・年末年始【12/29～1/3】

予約に関するお問い合わせ ご利用するには、必ず予約が必要です！

運行業務委託者：北海道東急ビルマネジメント(株) 運行管理センター

受付時間：9:00～19:00
(平日)

電話：011-213-7276

FAX :011-213-7698

- 運休日(土・日・祝日)が3日以上連続する場合は、連休最終日の9:00～17:00に限り予約を受付けます。
- 急に乗車が必要になった場合は、当日予約することも可能ですのでお問い合わせください。

回数券のお買求めやお問い合わせ

石狩市浜益支所市民福祉課 電話：79-2112

自宅の電話番号などを運行事業者にあらかじめ登録しておくことで予約がスムーズになります。別添の「利用電話番号登録申込書」をご活用ください。

利用料金(おつりのないように！車内で両替はできません。)

●片道料金表(一般料金)

(単位：円)

発 / 着	千代志別	赤丹	峠	群別	浜益	川下	実田	御料地	柏木	昆砂別	送毛	濃屋・安藤	厚田
送毛	300	400	500	600	1,000	500	600	1,000	500	600	1,000	1,100	1,100
千代志別		300	400	500	800	400	500	800	400	500	800	1,000	1,000
赤丹			300	400	500	600	400	500	600	400	600	800	800
峠	400			300	400	500	600	400	500	600	400	800	800
群別	400	400			300	400	500	600	400	500	600	700	700
浜益	500	400				300	400	500	600	400	500	700	700
川下	500	400					300	400	500	600	400	700	700
実田	600	500						400	500	600	400	800	800
御料地	1,000	800	600	500	400				300	400	500	600	1,000
柏木	500	400							300	400	500	700	700
昆砂別	600	500	400						300	500	600	800	800
送毛	1,000	800	600	500	400				300	400	500	600	1,000
濃屋・安藤	500	400							300	400	500	700	700
厚田	1,100	1,000	800	600	500	400	300	200	100	100	100	300	300

- 中学生以下または身体・知的・精神等の「障がい者手帳」、「療育手帳」をお持ちの方は、半額となります。
- 回数券(11回分を10回分の価格で販売)、定期券(1ヶ月分=片道料金×2×20×0.6)もあります。お買求めの際は、浜益支所市民福祉課にお問い合わせ願います。

運行便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
運行区分	区内→厚田支所	区内→厚田支所	おもに区内 ⇄ 厚田支所	おもに区内 ⇄ 厚田支所	おもに区内 ⇄ 厚田支所	おもに区内 ⇄ 厚田支所	おもに区内 ⇄ 厚田支所	厚田支所→区内
運行時間(目安)	5:40～6:55	7:50～8:45	9:00～10:55	12:05～14:00	15:20～16:15	16:20～17:05	17:05～17:50	18:25～19:40
予約締切時間								
当日の予約受付	不可	可	可	前日の19:00まで ※ただし前日が休日の場合はその前の平日				
利用できる方(地区)	全地区		全地区		全地区		全地区	
※3・4便は曜日別で利用できる地域を分けています。	月・火 木・金	雄冬・千代志別・赤丹・峠・群別・浜益 柏木・川下・昆砂別・送毛・濃屋	水	浜益・柏木・川下・実田・御料地				

●先の予約が優先です。定員9名を超える場合や運行経路上支障がある場合など乗車できない場合があります。