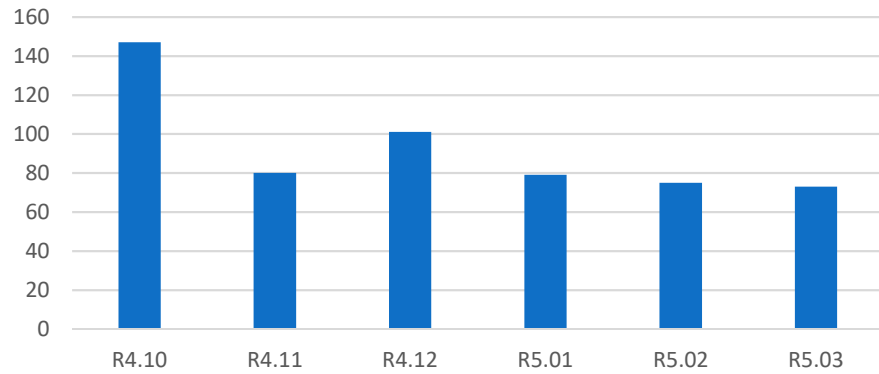


### 令和4年度実証運行（1期運行）利用実績

#### 通勤オンデマンド

| 年月        | R4.10 | R4.11 | R4.12 | R5.01 | R5.02 | R5.03 |     |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 利用者数      | 147   | 80    | 101   | 79    | 75    | 73    | 555 |
| 利用日数      | 20    | 20    | 21    | 18    | 19    | 22    | 120 |
| 1日当たり利用者数 | 7.4   | 4.0   | 4.8   | 4.4   | 3.9   | 3.3   | 4.6 |

利用者数



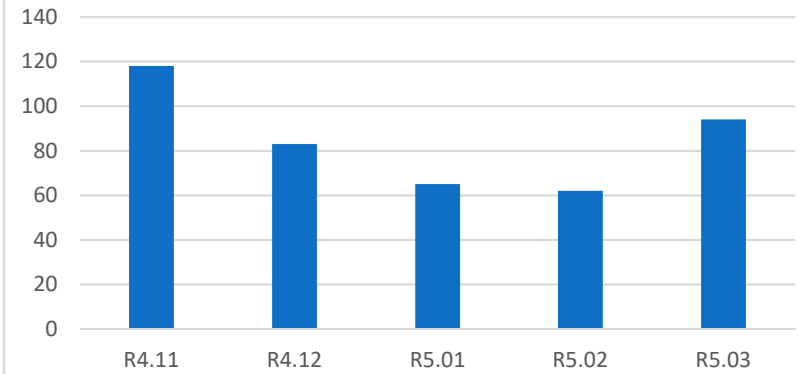
1日当たり利用者数



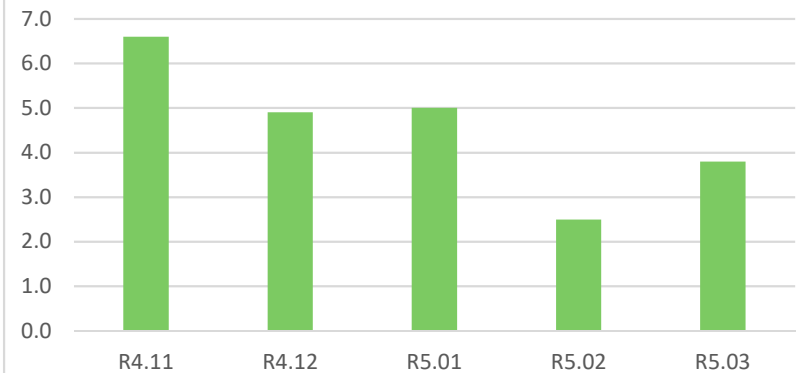
#### 市内オンデマンド

| 年月        | R4.11 | R4.12 | R5.01 | R5.02 | R5.03 |     |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 利用者数      | 118   | 83    | 65    | 62    | 94    | 422 |
| 利用日数      | 18    | 17    | 13    | 25    | 25    | 98  |
| 1日当たり利用者数 | 6.6   | 4.9   | 5.0   | 2.5   | 3.8   | 4.3 |

利用者数



1日当たり利用者数

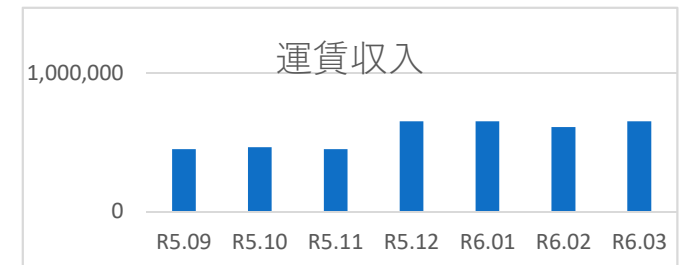


令和5年度実証運行（2期運行）運賃収入見積

（単位：人、日、円）

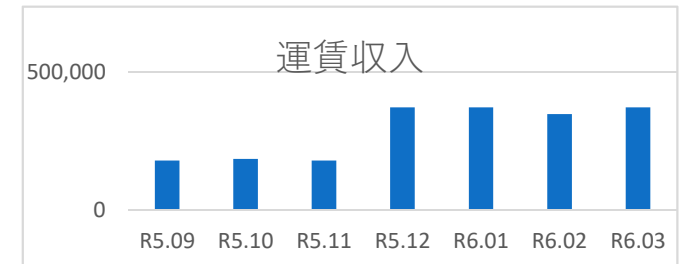
通勤シャトル（麻生）

| 年月        | R5.09   | R5.10   | R5.11   | R5.12   | R6.01   | R6.02   | R6.03   |           |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1日あたり利用者数 | 25      | 25      | 25      | 35      | 35      | 35      | 35      | 30.7      |
| 利用日数      | 30      | 31      | 30      | 31      | 31      | 29      | 31      | 213       |
| 利用者数      | 750     | 775     | 750     | 1,085   | 1,085   | 1,015   | 1,085   | 6,545     |
| 運賃単価      | 600     | 600     | 600     | 600     | 600     | 600     | 600     |           |
| 運賃収入      | 450,000 | 465,000 | 450,000 | 651,000 | 651,000 | 609,000 | 651,000 | 3,927,000 |



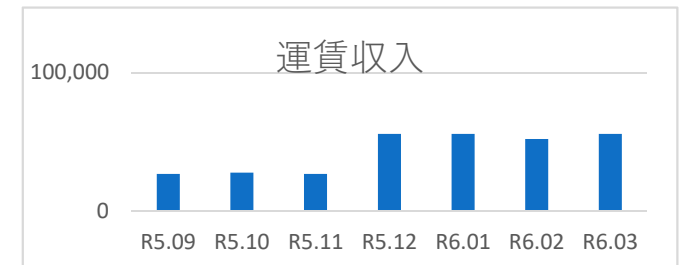
通勤シャトル（手稲）

| 年月        | R5.09   | R5.10   | R5.11   | R5.12   | R6.01   | R6.02   | R6.03   |           |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1日あたり利用者数 | 10      | 10      | 10      | 20      | 20      | 20      | 20      | 15.7      |
| 利用日数      | 30      | 31      | 30      | 31      | 31      | 29      | 31      | 213       |
| 利用者数      | 300     | 310     | 300     | 620     | 620     | 580     | 620     | 3,350     |
| 運賃単価      | 600     | 600     | 600     | 600     | 600     | 600     | 600     |           |
| 運賃収入      | 180,000 | 186,000 | 180,000 | 372,000 | 372,000 | 348,000 | 372,000 | 2,010,000 |



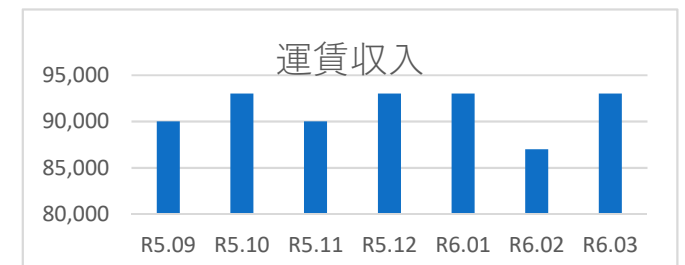
通勤乗継便

| 年月        | R5.09  | R5.10  | R5.11  | R5.12  | R6.01  | R6.02  | R6.03  |         |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1日あたり利用者数 | 3      | 3      | 3      | 6      | 6      | 6      | 6      | 4.7     |
| 利用日数      | 30     | 31     | 30     | 31     | 31     | 29     | 31     | 213     |
| 利用者数      | 90     | 93     | 90     | 186    | 186    | 174    | 186    | 1,005   |
| 運賃単価      | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    |         |
| 運賃収入      | 27,000 | 27,900 | 27,000 | 55,800 | 55,800 | 52,200 | 55,800 | 301,500 |



市内オンデマンド

| 年月        | R5.09  | R5.10  | R5.11  | R5.12  | R6.01  | R6.02  | R6.03  |         |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1日あたり利用者数 | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10     | 10.0    |
| 利用日数      | 30     | 31     | 30     | 31     | 31     | 29     | 31     | 213     |
| 利用者数      | 300    | 310    | 300    | 310    | 310    | 290    | 310    | 2,130   |
| 運賃単価      | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    |         |
| 運賃収入      | 90,000 | 93,000 | 90,000 | 93,000 | 93,000 | 87,000 | 93,000 | 639,000 |



総合計 **6,877,500**