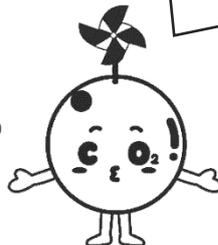


いしかり省エネチャレンジ

ぼくらといっしょに節約&省エネしよう!



ゼロたん



カーたん



ボンたん



最近、色々なものの値上げが続いて、節約を考えている人も多いんじゃないかな？
省エネはゼロカーボンにつながる節約術だよ。今こそ実践しちゃおう！

「実践！おうちで省エネ」って知ってる？

経済産業省の省エネ情報盛りだくさんの冊子だよ。この冊子の中から省エネ術を紹介していくから、みんなチャレンジしてね。冊子はウェブサイトで公開されているから、隣のQRコードからもチェックできるよ！



省エネチャレンジクイズ!

今回のテーマはこれだ!



テーマ

自動車

Q1

自動車を発進するとき、アクセルをどのように踏むと省エネに効果的？

- (a) 一気に踏み込む
- (b) おだやかに踏み込む

Q2

自動車の走行速度の加減速を少なくするには車間距離をどうすると良い？

- (a) 詰める
- (b) 余裕をもつ

Q3

自動車で減速するとき、どのようにすると省エネに効果的？

- (a) エンジンブレーキを活用して減速
- (b) ブレーキだけで減速

うら面で答えを探そう!

自動車で省エネ

・おだやかに踏み込む、ふんわりアクセル「eスタート」!

発進時、5秒間で20km/h程度の加速を意識すると…
年間でガソリン83.57L (約13,814円) 節約
1Lで10km走る車両なら835.7km分の省エネだよ!

・加減速は少なめに!

車間距離は余裕をもって、急アクセル・急ブレーキを避けると…
年間でガソリン29.29L (約4,841円) 節約

・早めのアクセルオフ!

アクセルを放してエンジンブレーキを活用して減速すると…
年間でガソリン18.09L (約2,990円) の節約

チャレンジ point!



出典：経済産業省「実践!おうちで省エネ」と併せて、環境省「エコドライブ10のすすめ」

ほかにもこんなことに気を付けよう!



- ◆ 不要な荷物は降ろす
- ◆ タイヤの空気圧はこまめにチェック
- ◆ 走ろうと思う速度を5km/h抑えて
- ◆ 出発前にルート・交通情報を確認
- ◆ 車内エアコンは控えめに

みんなの考えを聞かせて! カーシェアリングってどう思う?

カーシェアリングとは?

「車を個人所有せず、複数の会員と共有で利用する」サービス!

※「必要なときだけ」利用で、年間走行距離が抑えられて、維持費>利用料金の場合はお財布にもうれしいという利点があります。

現在、土日祝日の稼働していない電気自動車(公用車)を有効活用した、カーシェアリングサービスの提供を検討しています。

「あったらいいな」、「なくてもいいや」、そんな皆さまのご意見をお聞かせください!全12問のチェック式アンケートです。ご協力よろしくお願いします!

アンケートはこちら

QR
コード



URL

<https://forms.office.com/r/abBsfBmm20>

回答おねがいします!

eco
DRIVE



普段してない「チャレンジ point」に挑戦だ!

環境省「エコドライブ10のすすめ」(P.10) 国土交通省「実践!おうちで省エネ」(P.20) 国土交通省「カーシェアリング」(P.80)