

新路線②（中段の図面を右記のとおり変更）



- ・北周り登校便は「幌（旧学校）」発、「浜益小学校」着。
- ・令和5年度までは途中で浜益支所を経由して浜益中学校で乗降するルートだったが、浜益中学校が改築によって、重機が往来することもあり、ルートから削除した。代わりに手前の八田商店裏に駐車場所を増設。
- ・距離の増減は浜益中学校へ向かう坂の往來を無くしたため、300mの減となった。
- ・これに伴い乗車時刻にも修正を行った。

路線③（下校便4便目のみルートを変更）



- ・下校便は「浜益支所」を出発し、「浜益小学校」を經由。増設した駐車場所「コミセンきらり前」、「八田商店裏」を回り、「幌(旧学校)」へ向かうようになっている。
- ・最終の下校4便は利用がほぼ中学生であるため、一部乗降場所を省略して構成している。

新路線④東・南回り登校便 4～10月期（浜益地区～柏木地区）

新路線⑥東・南回り登校便 11～3月期（浜益地区～柏木地区）

※毘砂別、実田～御料地間は変更ないため添付せず



- ・令和5年度までは途中で浜益支所を経由して、終点である浜益中学校で降車するルートだったが、浜益中学校が改築によって重機が往来するため、ルートから削除した。代わりに手前のコミセンきらりに駐車場所を増設。終点は浜益支所となった。
- ・距離の増減は終点であった浜益中学校へ向かわなくなったため150mの減となった。
- ・これに伴い乗車時刻にも修正を行った。
- ・また、今年度から始点である御料地地区「滝の沢」～「黄金川」区間を事前予約制に変更。総延長距離は滝の沢までのものとしている。

新路線⑤東・南回り下校便 4～10月期（浜益地区～柏木地区）

新路線⑦東・南回り下校便 11～3月期（浜益地区～柏木地区）

※毘砂別、実田～御料地間は変更ないため添付せず



- ・下校便は「浜益支所」を出発し、増設した駐車場「コミセンきらり」で乗降し、「浜益小学校」を経由して、「実田橋」で折り返し、再び浜益支所へ向かう。「滝の沢」「黄金川」への乗客がいる場合は、下校便3便の運航距離を延長する。
- ・最終の下校4便は「実田橋」まで運行し、その後は回送便となる。
- ・中学生の部活道などでコミセンきらりを利用する機会が多くなり、北周り便、東・南回り便それぞれ状況に適した時刻表の修正を行っている。