

令和3年度通学路における危険箇所の合同点検等の状況

[合同点検箇所状況]

石狩市教育委員会

番号	学校	通学路における危険箇所	住所等	通学路の状況・危険の内容	合同点検実施日	対応策・検討事項	合同点検に参加した関係機関
1	双葉小学校	学校前のL字道路	花川北4条2丁目、3丁目	4条2丁目(学校の目の前)の児童が、道路を渡るための横断歩道がない。学校前はL字道路のため児童の姿が見えづらい。	9/24	L字道路付近に横断歩道を設置することは、見通しが悪く危険である。車は、カーブに伴い減速しなければ、曲がり切れない状況。毎週水曜日は、地域団体が歩道に立ち交通整理をしていた。また、歩道上にストップマークを貼付し、児童へ注意を呼びかけている。結果としては、学校より児童へ交通安全指導を引き続きお願いする。	市教委、学校、警察 市(道路管理、交通防犯)
2	双葉小学校	紅葉山公園遊歩道	石狩市花川北3条3丁目	家が少なく、木に囲まれていて人目につみにくい場所がある。	9/24	登下校時間帯にパトロールを実施することで検討。	市教委、学校、警察 市(道路管理、交通防犯)
3	花川中学校	道道石狩手稲線と北陽通の交差点	花川北4条1丁目交差点	手稲方向に向う側の所に歩行者用の信号機がない。	9/24	警察としては信号機設置は確約できないが、効果的な交通規制を検討。	市教委、学校、警察 市(道路管理、交通防犯)
4	厚田学園	国道231号線	厚田区厚田	横断歩道の線が消えかかっているところが数カ所ある	9/24	来年度横断歩道の塗り直しを予定。	市教委、学校、警察、国道管理 市(道路管理、交通防犯)
5	厚田学園	国道231号線沿い	別狩住宅街	街灯が少なく、薄暮れの時間帯や日没後は見づらい状況である。	9/24	国道管理者としては、車道を安全走行できるよう外灯を整備している。防犯灯設置となると市で検討を依頼。市としては、現状で防犯灯を設置することは難しい。	市教委、学校、警察、国道管理 市(道路管理、交通防犯)
6	厚田学園	国道231号線	朝市入り口付近(民宿八幡二)	スピードを出す車が多く危険。	9/24	カーブ終わりに横断歩道を設置することは、歩行者からもカーブを走行中の車からも視認しにくい。設置箇所として、適正ではない。現在の支所付近の横断歩道を利用することが、安全と考える。学校より児童へ交通安全指導を引き続きお願いする。	市教委、学校、警察、国道管理 市(道路管理、交通防犯)
7	厚田学園	国道231号線	厚田支所から厚田学園	スピードを出す車が多く危険。	9/24	国道管理者の1案として道路に溝を掘る(ランブルストリップ)を提案。溝上を車で走行すると振動が運転者に伝わるため減速効果がある。学園としては、ガードレール設置を要望。国道を通らない通学方法もあるが、海を見渡すことができる歩道で通学させたい。国道管理者としてガードレールの設置は、除雪の作業効率を低下させ、歩道上の除雪を遅らせるだけでなくガードレール付近に雪山がで危険性につながることを懸念し、要望には答えることはできない。代替案としてポードの設置を検討したが、歩道に地下埋設物があり、支柱を立てることが出来ないため、ポードの設置が出来ない。そのため、冬期に取り外しの利く防護柵と簡易式ガードレールの設置を比較検討したが、現地は縦断勾配のある曲線であるため長尺の簡易式ガードレールは固定が難しく不安定であることから、車止め柵54基を来春の入学前に設置することを提案。協議会としては、国道とは別の安全性が確保できる住宅街の道路を通学路へ変更されることを学校へ要請する。	市教委、学校、警察、国道管理 市(道路管理、交通防犯)
8	厚田学園	国道231号線	厚田区厚田11付近	スピードを出す車(大型トラック含む)が多く危険	9/24	上記と同様	市教委、学校、警察、国道管理 市(道路管理、交通防犯)